

ES

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

ES HYBRID



Realizzata nel nostro premiato stabilimento giapponese di Kyushu, la nuova ES Hybrid nasce per stupire, superando ogni convenzione riguardante il mondo delle berline di lusso. Partendo da un approccio al design ancora più coraggioso, la nuova Lexus ha un carattere audace e provocante e si presenta più bassa e più larga rispetto alle sue versioni precedenti. Il suo design elegante e dinamico degno di una coupé, custodisce gli spazi e le rifiniture di una vera ammiraglia, per accogliere i passeggeri con tutta la cura richiesta dall'ospitalità tradizionale giapponese "Omotenashi". Gli interni sono equipaggiati con sedili avvolgenti in pelle ispirati a quelli in dotazione sulla nostra coupé sportiva LC e sono impreziositi dai rivestimenti "Hadori" lucenti ed eleganti come la katana di un Samurai Giapponese. Al guidatore è stata dedicata una particolare attenzione, avendo cura di posizionare nel suo campo visivo sia l'Head-Up Display che il display del Lexus Premium Navigation da 12,3", con cui è possibile interagire tramite un'interfaccia touch pad di ultima generazione. Il telaio, le sospensioni e lo sterzo sono stati riprogettati per aumentare ancora la precisione nell'inserimento in curva e regalare al conducente un piacere di guida ai massimi livelli, mentre il nuovo sistema di sicurezza attiva di serie Lexus Safety System+ spinge i nostri standard di sicurezza ai vertici della categoria. Alimentata da un propulsore ibrido elettrificato Lexus Self-Chargin Hybrid senza prese di ricarica di quarta generazione, la nuova ES è disponibile anche nell'entusiasmante versione F SPORT.

04
DESIGN

Il Chief Designer Yasuo Kajino ci guida alla scoperta dell'audace design della nuova Lexus ES Hybrid.

10
PRESTAZIONI

Segui l'Ingegnere Capo Progetto Yasuhiro Sakakibara durante il collaudo della nuova Lexus in California e in Germania.

12
OMOTENASHI

La filosofia dell'ospitalità tradizionale giapponese rivive nella nuova ES Hybrid.

18
LAVORAZIONE ARTIGIANALE

Visita il nostro impianto Kyushu dove gli esperti artigiani "Takumi" controllano la stupefacente qualità della berlina di lusso ES Hybrid.

21
TECNOLOGIA

Scopri le nuove soluzioni all'avanguardia, come il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+.

26
SCELTA

Design innovativo, tecnologia all'avanguardia, lavorazione artigianale giapponese "Takumi". Personalizza nuova ES Hybrid per farla diventare la tua nuova Lexus.

58
L'ESPERIENZA LEXUS

Trattiamo ogni cliente come se fosse un ospite in casa nostra: sperimentatelo di persona.

"Disponibile per la prima volta in Europa, la nuova Lexus ES Hybrid segna la trasformazione più radicale mai attuata sulla nostra berlina di lusso di maggior successo. Sono sicuro che i guidatori apprezzeranno la svolta epocale che abbiamo voluto imprimere in termini di design, lusso, piacere di guida e avanguardia tecnologica."

INGEGNERE CAPO PROGETTO ES,
YASUHIRO SAKAKIBARA





ELEGANZA PROVOCANTE

Siamo in Giappone per conoscere di persona Yasuo Kajino, Chief Designer della ES Hybrid, la nuova berlina di lusso Lexus. Ci incontriamo in un piccolo ristorante di Nagoya, gestito da alcuni suoi amici, a circa mezz'ora di macchina dal Lexus Design Center. L'atmosfera è accogliente, il servizio attento e discreto e il cibo, preparato dallo chef proprio davanti a noi, è semplicemente straordinario.

Perché proprio qui? Kajino-san lo spiega: "Il particolare benvenuto riservato ai clienti e il senso di accoglienza che si prova in un posto come questo è tipicamente giapponese e nella nostra lingua abbiamo una parola che riassume questa filosofia: Omotenashi. È proprio questo lo spirito che vogliamo infondere nelle vetture Lexus che devono far sentire gli occupanti a loro perfetto agio, come fossero a casa."

"Per un designer di automobili - continua - un famoso chef che mette alla prova le proprie abilità di cucina, è una continua fonte di ispirazione: lo osservo mentre sceglie gli ingredienti con la massima cura, sfiletta il pesce e taglia le verdure con la precisione di un chirurgo: e fa tutto questo senza mai smettere di parlare con i clienti, in modo da capire i loro gusti e soddisfarli al meglio. Vi sono evidenti analogie con la realizzazione di una vettura - conclude - anche se a volte vorrei che il nostro lavoro fosse così semplice."

Chiediamo a Kajino-san del design della nuova ES Hybrid e osserviamo che, pur rappresentando una novità assoluta in Europa, si tratta di un modello giunto alla settima generazione: con una storia così ricca, come possono lui e il suo team creare una berlina che sia comunque originale e innovativa? "Dopo quasi trent'anni di successi a livello mondiale, la sfida più difficile in termini di progettazione consisteva proprio nell'evitare di essere prevedibili o troppo legati alle idee del passato," afferma.

"A tal fine ci serviva uno stimolo. Doveva essere qualcosa di 'provocatorio'. E lo abbiamo trovato nella linea del tetto in stile coupé, impossibile da realizzare senza un telaio di nuova concezione che fosse in grado di ridefinire completamente il profilo dinamico della vettura." "Volevamo realizzare una linea davvero particolare che riuscisse ad essere aggressiva e delicata al tempo stesso. Qualcosa che provocasse una reazione forte in chi la guarda" continua Kajino-san mentre traccia su un blocchetto un'unica linea che riesce a dar vita alle sue parole. Da parte nostra, sottolineiamo la forte somiglianza tra la nuova ES e l'ultima ammiraglia Lexus, la LS: entrambe berline, ma con il profilo e la linea elegante di un coupé. "Vogliamo essere certi che la gente riconosca immediatamente una Lexus ma ogni modello conserva un proprio carattere. Realizzando la ES Hybrid, volevamo dare una "sorella minore" alla LS".

Davanti a noi, il coltello dello chef sta abilmente eliminando alcune minuscole lische da un pesce che finirà nella nostra zuppa. Kajino-san attira la nostra attenzione sull'estrema concentrazione dello chef. "È questo l'atteggiamento che vogliamo avere quando progettiamo le nostre vetture.

Prendiamo ad esempio la griglia a clessidra anteriore della nuova ES Hybrid: per realizzarla siamo partiti da quella della LS, ma nonostante questo sono serviti 6 mesi di lavoro continuo e una passione infinita per i dettagli, prima che fossimo soddisfatti del risultato. "Ma in un mondo sempre più plasmato dalla tecnologia, il tocco umano è ancora importante?" chiediamo a Kajino-san che ci risponde con un'altra domanda: "preferite una zuppa preparata da un robot o da un essere umano?" Senza attendere la nostra risposta, ci spiega l'importanza degli esperti artigiani Takumi - che lavorano fianco a fianco con i progettisti Lexus e i loro potenti computer - e delle loro mani esperte nel creare modelli di argilla. "L'argilla è così malleabile da reagire anche alla minima pressione delle dita dei nostri artigiani." "Ancora oggi per alcuni lavori, niente può sostituire il tocco umano, mentre le ultime tecnologie ci aiutano per trasferire i valori tradizionali dell'Omotenashi nel mondo attuale." Il sistema di climatizzazione della nuova ES Hybrid per esempio, utilizza particelle nanoe® per ottenere un effetto idratante sulla pelle e sui capelli, mentre l'illuminazione degli interni e le maniglie delle portiere danno tocchi di stile resi possibili solo da una tecnologia avanzata.

In ogni caso però, il faro dell'ispirazione per tutti i progettisti Lexus rimane la lavorazione artigianale giapponese: "Il rivestimento di alluminio sulla nuova ES Hybrid F SPORT segue il processo di forgiatura 'Hadori' delle spade giapponesi. Il team ha studiato la mola usata da un fabbro giapponese per affilare la lama delle spade e ha costruito una levigatrice in grado di creare lo stesso effetto". Il pranzo è stato delizioso, i piatti sono vuoti e la nostra intervista a Kajinosan volge al termine. Rimane solo il tempo per un'ultima domanda: cosa ti piace di più nel design della nuova ES? "Questa è la domanda impossibile per qualsiasi progettista", sorride.

"Sono particolarmente orgoglioso delle nuove proporzioni dinamiche che abbiamo ottenuto e ho un debole per il logo "L" sui fari anteriori e posteriori. Ma è l'insieme di tutti gli elementi a darmi quella stessa sensazione di soddisfazione che provo al termine di un pranzo eccezionale."



01



02

01 I distintivi cerchi in lega da 18" completano il look dinamico
02 Profilo di una coupé, eleganza di un'ammiraglia



LA GUIDA

Santa Barbara. Mi rilasso sotto il pigro sole californiano, quando un promemoria sul telefono mi ricorda di confermare una riunione in Germania per la prossima settimana. Ma non è una riunione come le altre ma un collaudo in autostrada seguito da una sessione sul mitico circuito del Nürburgring, sulla nuova berlina di lusso Lexus ES Hybrid a fianco dell'Ingegnere Capo Progetto Yasuhiro Sakakibara. "Sei in Germania adesso?" mi ha chiesto l'ingegnere Lexus al telefono. "No - gli ho risposto - Sono in California." "Davvero? Anch'io! Cosa fai domani?" Ed è così che ho vinto un imprevisto giro extra sulla nuova ES Hybrid. Sakakibara-san mi passa a prendere e punta a nord verso Carmel: ci aspettano 200 km di ampi tornanti, perfetti per apprezzare la tenuta in curva della nuova Lexus. Mentre mi

godo il lussuoso sedile del passeggero, Yasuhiro mi parla della nuova ES Hybrid spiegandomi come lui e il suo team siano ripartiti da zero: telaio, sospensioni, impianto sterzante e trasmissione sono stati completamente rinnovati per aumentare ancora il piacere di guida. "Guidare una Lexus deve sempre essere un divertimento - sottolinea con forza - sia che si tratti di andare al supermercato o andare... qui." mi dice mentre indica con la mano lo straordinario paesaggio che ci passa davanti agli occhi. La ES Hybrid è un'auto davvero sorprendente e non vedo l'ora di guidarla. Qualche giorno dopo siamo in Germania: sono di nuovo a bordo della nuova Lexus, ma ancora sul sedile passeggero. Ormai io e Yasuhiro Sakakibara parliamo come vecchi amici mentre ci dirigiamo a sud verso il leggendario circuito del Nürburgring. Anche sulle veloci autostrade tedesche la ES Hybrid conserva tutta la sua eleganza e raffinatezza.

È un viaggio estremamente confortevole - e sembra quasi di essere sulla LS, l'ammiraglia di casa Lexus - grazie soprattutto alla scocca particolarmente rigida, al perfetto isolamento acustico dovuto alle protezioni del sottoscocca che migliorano l'aerodinamica e trasformano in un delicato sussurro il rumore del vento. Arriviamo al Nürburgring. Il cuore mi batte forte: finalmente è il mio turno di guidare. La prima cosa che noto è la posizione di guida: ho la sensazione che l'auto si adatti a me come un abito su misura. Sakakibara-san mi spiega come lui e il suo team abbiano deciso di abbassare il punto anca del conducente ispirandosi ai sedili della coupé sportiva LC e di allungare la posizione del volante di circa 20 mm per mantenere un contatto continuo tra auto e conducente. Accelero al massimo non appena entriamo nella sezione "Nordschleife" del circuito. 21 km di curve mozzafiato e rettilinei infiniti dove Lexus ha sviluppato automobili come la supercar Lexus LFA in grado di raggiungere i 325 km/h. Ma oggi non siamo qui a battere primati di velocità, ma per mettere alla prova la maneggevolezza e la tenuta della ES Hybrid sul circuito più impegnativo del mondo.

La nuova Lexus è salda e stabile come una roccia, ma anche agile e disinvolta, sia in curva che in rettilineo alle alte velocità. Guidarla è un vero piacere. Mi accorgo che sto sorridendo ma il mio passeggero, vedendo la mia soddisfazione, sorride più di me. Mentre affronto le terribili curve "Brünchen", Sakakibara-san mi spiega come il cofano ribassato, il passo più lungo e le ruote più grandi abbiano migliorato sensibilmente l'esperienza di guida e come le nuove sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante siano progettate per ridurre il rollio della carrozzeria. Le curve si susseguono: sono secche, precise ed esaltanti. Dopo tre giri del Nürburgring, il tempo a mia disposizione nella nuova ES Hybrid è terminato. Troppo breve, ma abbastanza lungo per conoscere e apprezzare l'ingegnere capo Sakakibara-san e la sua incredibile creatura.



IL BENVENUTO IN STILE LEXUS



01

"Omotenashi" è un antico concetto giapponese che descrive la capacità di riconoscere le esigenze e i desideri dell'ospite ancora prima che nascano. È l'accoglienza elevata a forma d'arte, come nella cerimonia del tè, dove ogni ospite è accolto con calore, considerazione e rispetto. Sulla nuova ES Hybrid, questa filosofia ci ha ispirato nella realizzazione di un'auto concepita per diventare il punto di riferimento nel mondo delle berline di lusso.

Ancora prima di mettersi al volante infatti, la ES Hybrid dà un accogliente benvenuto ai suoi passeggeri: avvicinandosi alla vettura di notte, le maniglie delle portiere e il suolo sottostante, si illuminano per fargli evitare eventuali ostacoli. Per facilitare l'entrata dei passeggeri inoltre, la nuova Lexus ha grandi portelli posteriori, mentre in caso di pioggia, quando il passeggero anteriore entra o esce dall'auto, i tergicristalli si fermano automaticamente e si ritraggono per non farlo bagnare. Una volta accomodati all'interno, il climatizzatore diffonde nell'abitacolo minuscoli ioni nanoe® per idratare la pelle e i capelli dei passeggeri.



02

01 Il bagagliaio si aziona senza usare le mani: basta tenere con sé la Smart Key e spostare semplicemente il piede sotto il sensore del paraurti posteriore.

02 Massimo comfort grazie all'ampia abitabilità dei sedili posteriori e degli schienali che possono essere reclinati facilmente con i comandi posizionati sul bracciolo.

**CERCHI FONOASSORBENTI**

Sulla nuova ES Hybrid sono disponibili cerchi da 18", disegnati per ridurre il rumore attraverso piccoli fori di risonanza nella camera cava. Durante la marcia, l'energia sonora prodotta dalle piccole vibrazioni delle ruote viene trasformata in energia termica dai risonatori, riducendo così il rumore esterno.

MARK LEVINSON® PURE PLAY

La nuova ES Hybrid è la prima Lexus a montare l'impianto audio Mark Levinson® PurePlay, una tecnologia di ingegneria acustica in grado di avvolgere l'ascoltatore con il suono dei suoi 17 altoparlanti, 7 dei quali sono montati all'altezza delle spalle. Questa soluzione crea un'esperienza di ascolto molto vicina a quella di un impianto domestico Mark Levinson®. La ES Hybrid si caratterizza inoltre per un subwoofer di 265 mm e la tecnologia Clari-Fi™ Music Restoration, un software che analizza i dati della sorgente sonora e ricostruisce i segnali audio che si perdono nel processo di compressione digitale.

AERODINAMICA

Sin dalle prime fasi di sviluppo, i prototipi della nuova ES Hybrid sono stati collaudati nella galleria del vento Lexus per ridurre al minimo i rumori e le vibrazioni. Per ottenere il miglior risultato, gli ingegneri hanno lavorato sulla superficie a filo che circonda le portiere, nonché sulla forma e la disposizione degli specchietti retrovisori. Inoltre, le posizioni dei tergicristalli sono state regolate affinché non sporgano nemmeno di un millimetro dalla parte posteriore del cofano.

**LEXUS CLIMATE CONCIERGE**

Il sistema di climatizzazione è progettato per regolare in maniera ideale il condizionamento dell'abitacolo. Se i raggi del sole penetrano lateralmente all'interno del veicolo in una giornata calda per esempio, il sistema regola il flusso e la temperatura dell'aria per rinfrescare il conducente evitando al contempo un eccessivo raffreddamento sul lato del passeggero. Per maggiore sicurezza e comfort inoltre, un sensore rileva l'umidità presente nell'abitacolo, la temperatura dell'aria e quella del parabrezza, regolando il condizionatore per evitare l'appannamento dello stesso.

**IL SILENZIO DELL'IBRIDO ELETTRIFICATO**

Alimentata da un propulsore ibrido elettrificato Lexus Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica di ultima generazione, la nuova Lexus è incredibilmente silenziosa. In modalità EV (Veicolo elettrico), il rumore del motore è praticamente nullo, ma anche a velocità di crociera in autostrada, i passeggeri possono conversare tranquillamente o ascoltare musica, avvertendo solo un lievissimo rumore di fondo. Perfezionando ulteriormente la tecnologia sviluppata per l'ammiraglia LS infatti, l'adozione di un'aerodinamica avanzata unitamente al sistema Hybrid Acoustics™ ha permesso di raggiungere livelli eccezionali di silenzio nell'abitacolo.

ISOLAMENTO ACUSTICO

Il livello di rumorosità all'interno della nuova ES Hybrid, è stato ulteriormente ridotto adottando diverse soluzioni: sono state aggiunte guarnizioni supplementari alle portiere, ridotti i fori sia nel pianale che nella parte superiore dello schienale e ottimizzate la sigillatura della carrozzeria e l'allineamento dei pannelli. Per massimizzare l'assorbimento del rumore poi, sono stati sviluppati vari sistemi come i silenziatori per la barra duomi della sospensione, i rivestimenti insonorizzanti dei passaruota e le protezioni sotto il pianale. Per il parabrezza e i finestrini anteriori infine, è stato utilizzato un vetro acustico ad alto isolamento.





UNA FABBRICA ATELIER

Molti dei turisti che visitano l'impianto di produzione Lexus di Kyushu, nel sud-ovest del Giappone si accorgono improvvisamente dei difetti degli esseri umani. È una sensazione che arriva per contrasto: perché qui è permessa solo la perfezione. Circondata da una foresta e situata nella terza isola più grande del Giappone, la fabbrica di Kyushu è il luogo dove viene assemblata la nuova ES Hybrid. È l'impianto di produzione automobilistica più grande del mondo e sono stato invitato per uno sguardo in anteprima dietro le quinte.

La mia guida è un autentico "Takumi", uno dei maestri artigiani Lexus per le cui mani passa (letteralmente) ogni berlina di lusso ES che esce dallo stabilimento. Famosi per la loro maniacale attenzione al dettaglio, i "Takumi" devono periodicamente dimostrare la loro destrezza piegando un gatto di origami in meno di 90 secondi con la loro mano debole, per poter conservare il loro posto. In ogni altro posto al mondo, potrebbe sembrare un'esagerazione senza motivo. Ma qui è solo routine. "Siamo un po' ossessionati dalla precisione - dichiara ridendo il mio Anfitriore - ma si tratta di un'ossessione salutare. La misura dell'attenzione al dettaglio si può capire da alcune delle procedure messe in atto all'interno dello stabilimento per eliminare qualunque particella che potrebbe compromettere la qualità assoluta delle vetture prodotte. Chiunque entri nella sala di verniciatura ermeticamente sigillata per esempio, deve passare prima non in una, ma in due camere di aspirazione, per rimuovere ogni granello di polvere dai capelli e dai vestiti. Ma ancora non basta: all'interno della sala c'è un enorme specchio d'acqua soprannominato "Niagara" per eliminare anche le particelle più minute.

Dentro la sala si percepisce un'atmosfera di totale silenzio e concentrazione. Sembra di essere in laboratorio o in biblioteca. "Ogni operaio che vedi è passato attraverso un lungo processo di formazione prima di poter anche solo toccare un veicolo della linea di produzione - spiega la mia guida - e l'impegno che ci prendiamo è di costruire ogni macchina come se fosse la nostra".

A conti fatti servono 24 ore per assemblare una sola ES Hybrid: ogni veicolo infatti passa dalla sala carrozzeria a quella di verniciatura, fino a quella di assemblaggio, dove operai e robot lavorano fianco a fianco con la sincronia così perfetta da sembrare una coreografia. Le auto vengono inoltre ispezionate a ogni passo, illuminate da una forte luce fluorescente ed esaminate nel dettaglio per rilevare anche la minima imperfezione.

Ma l'attenzione al dettaglio non è l'unico diktat della fabbrica. La tutela dell'ambiente è un altro pilastro della filosofia Lexus, tanto che nessuno dei circa 100.000 pezzi al giorno prodotti dalla sala di pressatura, ricavati da oltre 100 tonnellate di acciaio, viene sprecato: tutto viene raccolto e riciclato. È per questo stesso motivo che la nuova ES Hybrid è stata progettata per avere emissioni così basse.

Ma eccoci alla fine della linea: mani sensibili scronano sulle carrozzerie, picchiettando su ogni dado in cerca di un qualsiasi suono che riveli un allentamento e percorrendo ogni giuntura per rilevare qualsiasi vuoto non desiderato. Prima della consegna, ogni ES viene sottoposta a un test che simula un tifone tropicale con getti d'acqua ad alta pressione e infine viene provata su strada su un percorso di 30 chilometri per assicurarsi che la marcia sia fluida e confortevole. Un simile livello di cura deve essere visto con i propri occhi per apprezzarlo fino in fondo. Mentre diamo un'ultima occhiata ai robot danzanti, il nostro anfitriore "Takumi" mi dice che quella in cui mi trovo è la fabbrica più produttiva al mondo. "Che costruisce le vetture più affidabili del mondo". Si sente un pizzico di orgoglio nella sua voce. Orgoglio per il suo lavoro. Come è giusto che sia.



ISPIRATO ALLE ANTICHE SPADE GIAPPONESI

Il rivestimento dell'abitacolo della versione F SPORT è un esempio indicativo della valorizzazione, da parte degli ingegneri Lexus, della lavorazione artigianale "Takumi". Traendo ispirazione dagli elaborati motivi presenti sulle lame delle tradizionali spade giapponesi, i progettisti hanno visitato un museo per studiare la loro forgiatura e hanno poi osservato un esperto "Takumi" realizzare dal vivo la raffinata finitura "Hadori" sulla lama. Una volta rientrati nello studio di progettazione Lexus, gli interior designer hanno lavorato fianco a fianco con artigiani finché non sono riusciti ad elaborare un processo chiamato "spin polishing" in grado di realizzare lo stesso effetto su una lamina di alluminio. Il risultato è a dir poco fantastico: il motivo è ricercato ed elegante e, riflettendo le tonalità di luce bianca e blu, evidenzia il carattere dinamico della nuova ES Hybrid F SPORT.

GUIDATA DALL'INTUIZIONE

Fin dalla prima volta in cui ci si siede al volante della nuova ES Hybrid, si capisce cosa vuol dire guidare una Lexus: il sedile è basso, comodo e mette il conducente nella posizione migliore offrendogli una vista ottimale sulla strada davanti alla vettura. Il cambio invita ad una guida sportiva ma anche sicura grazie alle palette, installate dietro al volante in pelle cucita a mano. La plancia è ergonomica ed è stata progettata per evitare ogni distrazione, in modo che il conducente possa concentrarsi sulla strada. Per lo stesso motivo, tutte le funzioni sulla nuova ES Hybrid sono controllate attraverso un Touch Pad di ultima generazione, straordinariamente sensibile e facilmente accessibile.



DISPLAY MULTIMEDIALE DA 12,3 POLLICI

Perfettamente posizionato per una guida rilassata, il grande display multimediale da 12,3" della nuova ES Hybrid si comanda con la voce o attraverso il nuovo Touch Pad. La possibilità di suddividere il display consente di accedere in simultanea a diverse funzioni come il Lexus Premium Navigation, il climatizzatore oppure l'impianto audio Mark Levinson® Surround con 17 altoparlanti che permette di ascoltare musica con la purezza di un'autentica sala da concerti.

DISPLAY PANORAMICO

Per facilitare le manovre entro spazi ristretti il display offre una visione panoramica dello spazio intorno al veicolo a 360°. Il sistema infatti sfrutta le telecamere della ES Hybrid per generare un'immagine 3D virtuale della vettura, come se fosse vista dall'alto, con istruzioni a video per facilitare le manovre. La funzione Cornering View - un'altra novità assoluta Lexus per la visione in curva - aiuta il conducente a evitare i cordoli mentre svolta a destra o a sinistra.



HEAD-UP DISPLAY

Utilizzando la tecnologia sviluppata per gli aerei da caccia, l'Head-Up display a colori ad alta risoluzione della ES Hybrid proietta i dati di guida principali direttamente sul parabrezza. L'immagine generata è così nitida da essere perfettamente visibile anche in pieno sole, ma lascia comunque libera la visuale del guidatore sulla strada.



REAZIONI ISTINTIVE

Ovunque andrai a bordo della nuova Lexus ES Hybrid, saprai che stai guidando una delle vetture più sicure costruite finora. Tutti i modelli infatti sono dotati degli innovativi sistemi di sicurezza attiva di serie Lexus Safety System+ di ultima generazione che comprendono diverse tecnologie all'avanguardia che aiutano a prevenire i tre tipi di incidenti più comuni: tamponamenti, salto di corsia e investimento di pedoni.

Guidando su strade trafficate, andando o tornando dal lavoro, i rischi maggiori si corrono quando si cambia corsia o quando non ci si accorge che le auto di fronte stanno frenando. Per questo motivo, grazie all'assistenza al mantenimento di corsia, la ES Hybrid aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della strada. Quando si vuole cambiare corsia poi, la ES monitora istantaneamente i veicoli che sopraggiungono da dietro, allertando il conducente se un'auto si avvicina. Oppure rallenta autonomamente se trova un blocco imprevisto davanti a sé. Particolarmente utile in città invece, è il sistema di pre-collisione che utilizza un radar a onde millimetriche integrato da una telecamera ad alte prestazioni, così sensibile da rilevare anche le biciclette che compaiono all'improvviso durante il giorno e perfino i pedoni di notte.



In caso di pericolo, il sistema trasmette un allarme visivo che permette al guidatore di intervenire tempestivamente per evitare l'impatto e, all'occorrenza, intervenire anche autonomamente sui freni qualora il conducente non dovesse farlo.

La ES Hybrid dispone poi di un sistema in grado di leggere i cartelli stradali che incontra durante la marcia e trasmettere le informazioni al conducente tramite il display, nonché di un dispositivo di fari adattivi a due stadi capace di rilevare i veicoli di notte e regolare le luci per non abbagliarli.





In questa brochure vi prepariamo a scegliere la tua nuova ES Hybrid. Con la sua distintiva griglia a clessidra e la sua linea del tetto in stile coupé, sarà un vero piacere guidarla e scoprire le prestazioni del suo propulsore ibrido elettrificato Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica. All'interno, la nuova ES è più sofisticata che mai. Il grande display multifunzione da 12,3" è di facile lettura ed estremamente intuitivo nell'uso grazie a un innovativo dispositivo Touch Pad o all'uso dei comandi vocali. I raffinati elementi in pelle con cuciture di precisione e i materiali lavorati dagli artigiani "Takumi" conferiscono all'abitacolo un aspetto moderno, elegante e raffinato allo stesso tempo.

Tutti i modelli ES Hybrid sono equipaggiati con i sistemi di sicurezza attiva Lexus Safety System+ di ultima generazione che includono un sistema di pre-collisione, che permette ora di rilevare anche le biciclette di giorno e i pedoni di notte, un assistente al mantenimento di corsia, i fari abbaglianti adattivi a due stadi per migliorare la visione notturna e il controllo radar dinamico della velocità di crociera con il riconoscimento segnali stradali integrato.



ES HYBRID



01. MODELLO

Scopri di più sulla nuova Lexus ES Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica.

Pagine 28-31



02. VERSIONI

Quale ES Hybrid si adatta meglio al tuo stile di vita? Scegli tra le versioni Business, Executive, F SPORT e Luxury.

Pagine 32-33



03. CARATTERISTICHE

Scopri tutte le sorprendenti caratteristiche, di serie e optional, disponibili sulla nuova Lexus ES Hybrid.

Pagine 34-37



04. TECNOLOGIA

Approfondisci di più la conoscenza sulle tecnologie presenti sulla ES Hybrid come il sistema di sicurezza attiva di serie Lexus Safety System+.

Pagine 38-41



05. F SPORT

Per un'esperienza ancora più dinamica, scegli la versione F SPORT.

Pagine 42-43



06. ACCESSORI

Esplora la vasta gamma di accessori realizzati da Lexus per migliorare l'esperienza di guida della ES Hybrid.

Pagine 44-45



07. COLORI

Scegli il colore degli esterni che più soddisfa il tuo gusto e gli interni lavorati a mano da esperti Takumi che consentono di apprezzare pienamente ogni singolo viaggio.

Pagine 46-51



08. EQUIPAGGIAMENTO

La ES Hybrid è disponibile con una vasta gamma di equipaggiamenti.

Pagine 52-55



09. DATI TECNICI

Esamina tutti i dati tecnici della Lexus ES Hybrid.

Pagine 56-57

ES HYBRID

La nuova berlina di lusso ES Hybrid si caratterizza per un nuovissimo telaio che offre un design esterno più dinamico e una guida più raffinata. All'interno, la ES è più spaziosa e silenziosa delle precedenti versioni, con prestazioni migliorate, una tecnologia di sicurezza leader del settore e un livello di lavorazione artigianale raramente riscontrato su questo tipo di auto.



Tonalità nero grafite con cerchi in lega da 18".

01. LEXUS SELF-CHARGING HYBRID DI QUARTA GENERAZIONE

La ES Hybrid è equipaggiata con la tecnologia ibrida elettrificata Lexus Self Charging Hybrid di ultima generazione che offre un'efficienza eccezionale di carburante, prestazioni sensibili ed emissioni di CO₂ di appena 106 grammi (miglior valore della categoria). Abbina un motore a benzina a 4 cilindri di 2,5 litri "a ciclo Atkinson" ultra-efficiente a un motore elettrico leggero e compatto. La potenza totale del sistema è 218 CV/160 kW e il consumo di carburante nel ciclo combinato parte da 4,4 l/100 km.

02. MOTORE A BENZINA AD ALTA EFFICIENZA

Il nuovissimo motore a benzina di 2,5 litri integra una tecnologia a combustione più rapida che lo rende uno dei motori a maggiore efficienza termica mai costruiti prima. Il risultato? Maggiore potenza senza aumentare le emissioni o il consumo di carburante. Le caratteristiche che aiutano a ottenere tali risultati sorprendenti includono condotti di aspirazione dritti, angoli delle valvole maggiori e sedi delle valvole lavorate a laser. Una pompa dell'olio di capacità variabile, iniettori multi-foro, VVT-iE sulle valvole di aspirazione e un sistema di raffreddamento variabile contribuiscono anch'essi all'impressionante gestione del calore e della combustione.

03. NUOVA TRASMISSIONE IBRIDA

Progettata per funzionare perfettamente con il motore di 2,5 litri, questa nuova trasmissione utilizza una disposizione multi-assiale dei motori elettrici al posto della precedente disposizione coassiale per ridurre la lunghezza complessiva del gruppo cambio-differenziale di quasi 30 mm. La tradizionale serie di ingranaggi planetari è stata sostituita da un ingranaggio ad alberi paralleli e un ingranaggio multi-funzione che in una singola unità compatta incorpora una corona dentata planetaria "power split", un ingranaggio del freno di stazionamento e un ingranaggio rinvio contagiri.

04. BATTERIA IBRIDA COMPATTA

La batteria ibrida, che alimenta il motore elettrico e immagazzina la potenza, è stata riposizionata dal bagagliaio sotto il sedile posteriore. Questo è stato possibile grazie a una riduzione di 120 mm nell'altezza della batteria e adottando un sistema di raffreddamento più compatto. Tale spostamento non solo libera spazio per i bagagli, ma migliora anche la distribuzione dei pesi per una migliore maneggevolezza.



L'ESPERIENZA LEXUS SELF-CHARGING HYBRID



AVVIO E PARTENZA

Nelle partenze, il motore elettrico fa avanzare la ES Hybrid fino a circa 120 km/h e l'energia elettrica viene fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la vettura è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.

CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

A velocità superiori a 120 km/h, il motore a benzina prende il sopravvento quasi silenziosamente, continuando a ricevere assistenza dal motore elettrico, se necessario. Grazie alla perfetta distribuzione delle due sorgenti di energia, il propulsore ibrido elettrificato offre un eccezionale comfort di guida, unitamente a un basso livello di emissioni e a consumi contenuti.

ACCELERAZIONE

Accelerando con decisione, il motore elettrico affianca istantaneamente il motore a benzina di 2,5 litri. Si ha pertanto una coppia supplementare che fornisce una potente e fluida accelerazione lineare, proprio quando serve.

DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera l'energia cinetica che, su altre vetture, viene dissipata. La converte quindi in energia elettrica da immagazzinare nella batteria ibrida, rendendo quindi una Lexus Self-Charging Hybrid sempre pronta a partire senza mai dover ricorrere a ricarica esterna.



BUSINESS

Pensata per tutti i professionisti, la versione Business è il biglietto da visita perfetto.



Cerchi in lega da 17", pneumatici 215/55 R17
Griglia a clessidra con design a maglie
Fari a doppio LED
Pelle Tahara

Lexus Media Display 8" con Lexus Navigation
Impianto audio Pioneer® con 10 altoparlanti
Tetto apribile

EXECUTIVE

Linee eccezionali e una maggiore raffinatezza di guida per chi sceglie la versione Executive della nuova ES Hybrid.



Cerchi in lega da 18", pneumatici 235/45 R18
Griglia a clessidra con design a maglie
Fari a doppio LED
Rivestimento in pelle

Lexus Media Display 8" con Lexus Navigation
Impianto audio Pioneer® con 10 altoparlanti
Tetto apribile

F SPORT

Per chi cerca una guida ancora più dinamica, la versione F SPORT offre caratteristiche come l'esclusiva "griglia a clessidra", cerchi F SPORT e finiture interne sportive.



Cerchi in lega da 19" con design F SPORT, pneumatici 235/40 R19
Griglia a clessidra con design a maglie
Fari a triplo LED con sistema di fari abbaglianti adattivi a due stadi
Pelle Tahara F SPORT

Lexus Media Display da 8" con Lexus Navigation
Impianto audio Mark Levinson® con 10 altoparlanti
Tetto apribile

LUXURY

Per un look eccezionale e il massimo del lusso, scegliete la versione Luxury della ES Hybrid.



Cerchi in lega da 18", rivestimento iper-cromo, pneumatici 235/45 R18
Griglia a clessidra con design a maglie
Fari a triplo LED con sistema di fari abbaglianti adattivi a due stadi
Pelle Semi-Anilina

Lexus Media Display da 12,3" con Lexus Premium Navigation
Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 10 altoparlanti
Tetto apribile



01



02

01. CERCHI IN LEGA DA 17"

Il design a due tonalità abbina una finitura "machine faced" con un rivestimento metallico grigio intermedio. La superficie delle razze si fonde sul bordo per migliorare le prestazioni aerodinamiche.

02. CERCHI IN LEGA DA 18"

La combinazione di colori a due tonalità integra una finitura "machine faced" con un rivestimento metallico grigio intermedio per conferire un aspetto sportivo e lussuoso.

03. CERCHI IN LEGA DA 18"

Cerchi che riducono il rumore grazie a un rivestimento metallico hyper-chrome. Le dimensioni dei cerchi sono accentuate grazie a cinque dinamiche razze multiple affusolate.



03



04

04. PARAURTI POSTERIORE

Il design del paraurti posteriore della ES Hybrid conferisce un assetto robusto e possente.

05. TETTO APRIBILE

Il tetto apribile vetrato, elettrico, scorrevole e inclinabile, aggiunge una sensazione di libertà, spaziosità e luminosità all'abitacolo della ES.

06. SPOILER POSTERIORE

Uno spoiler posteriore migliora le prestazioni aerodinamiche della nuova ES Hybrid.



05



06

07. FARI A DOPPIO LED

Gli eleganti fari a forma di "L" utilizzano la stessa sorgente luminosa per gli abbaglianti e gli anabbaglianti. E, per un aspetto inconfondibile, si contraddistinguono per le luci di marcia diurna a LED che assumono l'aspetto della sigla Lexus.



07



08

08. FARI A TRIPLO LED

Sulle versioni F SPORT e Luxury sono stati adottati eleganti gruppi ottici a triplo LED ultrasottili in grado di proiettare un fascio luminoso eccezionale. Equipaggiati con indicatori di direzione sequenziali, hanno luci adatte a ogni condizione per garantire una buona visuale in caso di nebbia. Un altro miglioramento di sicurezza offerto sulla ES è il nuovo sistema di fari abbaglianti adattivi (AHS) a due stadi. Questo sistema non solo attiva e disattiva automaticamente i fari abbaglianti per il conducente, ma grazie alla serie di 24 singole luci a LED è in grado di adeguare il fascio luminoso per fornire una migliore illuminazione, evitando di abbagliare il traffico inverso.

09. FARI CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE IN CURVA

I fari a LED con funzione di illuminazione in curva forniscono un'illuminazione supplementare nelle zone vicine alla vettura quando si svolta.



09



10

10. FARI POSTERIORI A LED

Utilizzando l'ultima tecnologia LED, i fari posteriori della ES sono immediatamente riconoscibili grazie alla loro sorprendente illuminazione lineare e cristallina.

11. PROFILO IN STILE COUPÉ

Il design si caratterizza per l'elegante linea del tetto che accentua l'assetto ribassato del veicolo e migliora l'aerodinamica.



11

12. PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO

Per facilitare il carico e lo scarico, è disponibile di serie sulle versioni F SPORT e Luxury e opzionale sulla Executive della ES, il cofano del bagagliaio che si apre e si chiude senza mani. Può essere azionato muovendo il piede davanti a un sensore situato sotto il paraurti posteriore, se si ha con sé la Smart Key.



12



01

01. COCKPIT INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Per limitare lo spostamento degli occhi e indesiderate distrazioni, tutta la strumentazione importante e i display sono posizionati in modo da garantire un'ottima visuale della strada davanti alla vettura. Per una perfetta interazione, i comandi utilizzati più di frequente, come il selettore della modalità di guida, si trovano intorno al volante.

02. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatizzazione S-Flow gestisce in modo intelligente il clima interno nella ES, secondo le condizioni ambientali, assicurando un comfort eccellente e un risparmio di carburante. Può, ad esempio, rilevare se i sedili sono occupati, regolando il clima di conseguenza. Il sistema rilascia inoltre nella parte dell'abitacolo lato guidatore ioni nanoe® per rinfrescare l'abitacolo. Queste particelle fanno percepire al guidatore un delicato effetto idratante sulla pelle e i capelli. Per un maggior comfort, un sistema di sensori rileva l'umidità presente nell'abitacolo, la temperatura dell'aria e del parabrezza, evitando l'appannamento del parabrezza.

03. VOLANTE RIVESTITO IN PELLE E LEGNO

Il volante in pelle e in legno a tre razze si adatta convenientemente alle mani del conducente. E' dotato di comandi integrati che controllano l'impianto audio, il telefono, il riconoscimento vocale, il display multi-informazione, il controllo radar dinamico della velocità di crociera, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'assistenza al rilevamento di corsia.

04. SEDILI IN PELLE

I sedili in pelle liscia o pelle semi-anilina della ES sono un esempio eccellente dei più alti livelli della lavorazione artigianale giapponese "Takumi". La pelle di qualità impeccabile presenta cuciture eseguite con straordinaria precisione. Il risultato? Sedili di straordinaria bellezza e comfort.

05. REGOLAZIONE DEI SEDILI ANTERIORI

Con una sofisticata combinazione di motori elettrici e pneumatici, i sedili anteriori possono essere regolati su 16 posizioni diverse, permettendo al conducente e al passeggero anteriore di sperimentare un comfort ideale viaggiando sulla ES Hybrid.



02



03



04/05

06. SEDILI RISCALDATI E VENTILATI

Per aumentare il comfort del conducente e dei passeggeri sono disponibili i sedili riscaldati e ventilati. Ciò conferisce una sensazione di lusso, particolarmente apprezzato in condizioni atmosferiche estreme.

07. PANNELLO DI CONTROLLO SEDILI POSTERIORI

Il pannello di controllo che si trova sul bracciolo centrale posteriore permette di controllare il climatizzatore, l'audio, il riscaldamento e l'abbassamento dei sedili posteriori, oltre alla tendina parasole.

08. TENDINA PARASOLE POSTERIORE

Per migliorare il comfort nella stagione estiva, è disponibile una tendina parasole posteriore regolabile elettricamente. I passeggeri hanno la possibilità di variare la quantità di ombra sia del lunotto che dei finestrini e deflettori posteriori.



06



07



08



08



01. IMPIANTO PIONEER CON 10 ALTOPARLANTI

Sulla ES è disponibile un impianto audio Pioneer con 10 altoparlanti che riproduce fedelmente il suono originale preservando l'atmosfera live della musica. La tecnologia Digital Signal Processing di Pioneer è utilizzata per riprodurre audio di qualità CD da file audio compressi MP3. Gli altoparlanti sui lati del quadro strumenti, sono stati installati secondo un'angolazione ottimale allo scopo di ottenere un suono intenso e dinamico. Il suono viene così trasmesso all'ascoltatore dagli altoparlanti sia direttamente che indirettamente, per mezzo della riflessione sui vetri dell'auto.

02. MARK LEVINSON® CON 17 ALTOPARLANTI E PURE PLAY

L'innovativo sistema Mark Levinson® PurePlay fa il suo debutto sulla nuova Lexus ES. La sua architettura è stata creata per immergere gli occupanti nell'esperienza audio più potente, precisa e pura che mai. PurePlay si avvale di molteplici tecnologie per fornire una performance audio straordinaria all'interno del veicolo: allestimento di precisione, progettazione e collocazione eccezionali degli altoparlanti e tecnologie di sintonizzazione e decompressione senza precedenti. Nell'abitacolo sono stati collocati sette altoparlanti Unity™ all'altezza delle spalle, migliorando così l'acustica e creando una sinergia di tonalità. Il sistema si caratterizza anche per due subwoofer ellittici situati nelle portiere anteriori e il più grande subwoofer mai realizzato prima (265 mm) posizionato sotto il lunotto.

03. DISPLAY A LED: LEXUS NAVIGATION 8" / LEXUS PREMIUM NAVIGATION 12,3"

Il display a LED da 8" viene fornito di serie a partire dalla versione Business assieme al sistema di navigazione Lexus Navigation. Il Lexus Premium Navigation, di serie sulla Luxury e disponibile in base alle versioni, è equipaggiato su un ampio display da 12,3 pollici. Ha una vivace grafica 3D e molte opzioni di mappatura.

04. STRUMENTAZIONE OPTITRON

Il posto di guida della ES si caratterizza per la strumentazione Optitron con un display centrale TFT (Thin Film Transistor) da 7 pollici sulle versioni della ES e uno da 8 pollici sulla versione F SPORT. Questo offre una serie di dati estremamente nitidi, oltre ad animazioni eleganti quando si entra e si avvia l'auto.

05. HEAD-UP DISPLAY

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. L'Head-Up display, che misura 260 mm x 97,5 mm, permette di controllare i dati, come i comandi del navigatore, le impostazioni audio o le funzioni di sicurezza, senza che il conducente distolga lo sguardo dalla strada.

06. TOUCH PAD

Lo schermo centrale è comandato dal Touch Pad o dai comandi vocali. L'interfaccia Touch Pad è stata progettata per offrire una sensazione intuitiva come sugli smartphone (doppio tocco, spostamento del dito, ecc.).

07. CARICABATTERIA WIRELESS

E' possibile ricaricare smartphone compatibili e altri dispositivi elettronici utilizzando il caricabatteria induttivo wireless, convenientemente posizionato nella console centrale della ES Hybrid.



01. TELAIO LEGGERO AD ALTA RIGIDITÀ

La ES Hybrid ha una scocca estremamente rigida per poter offrire una guida particolarmente raffinata e precisa. Il telaio è stato costruito con un processo di saldatura laser, novità assoluta Lexus in questo segmento, e con l'uso di una migliore tecnologia adesiva. Tutto questo, combinato all'ampio uso di materiali leggeri come l'alluminio, ha permesso di ridurre il peso migliorando i consumi di carburante. Inoltre, la barra duomi della sospensione nel vano motore e la barra a V montata sulla parte anteriore della sospensione posteriore collegano il telaio alle sospensioni, migliorando notevolmente il comfort di guida e la maneggevolezza.

02. AERODINAMICA / HYBRID ACOUSTICS™

Ogni ES ha un'aerodinamica eccellente, incluso un sottoscocca a filo, che non solo migliora i consumi ma riduce anche il rumore generato dal vento e la turbolenza. Per impedire al rumore di penetrare nell'abitacolo della ES, abbiamo adottato molte misure. Ad esempio, abbiamo migliorato le guarnizioni delle portiere, ridotto i fori nel telaio e nella parte posteriore superiore della vettura e ottimizzato la sigillatura della carrozzeria e l'allineamento dei pannelli. Nonostante sia già una vettura estremamente silenziosa, Hybrid Acoustics™ sulla ES Hybrid utilizza un silenziatore interno a 3 strati nel quale è stata inserita una lamina insonorizzante tra due strati di feltro. Questo significa che viaggiare nella ES è sempre un'esperienza altamente gratificante, anche alle alte velocità.

03. CONTROLLO ATTIVO DEL RUMORE

Il controllo attivo del rumore elimina il rumore nell'abitacolo generato dal motore. Le onde anti-rumore sono emesse attraverso gli altoparlanti e questo permette di ridurre l'effetto di espansione nella vettura.

04. SELETORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

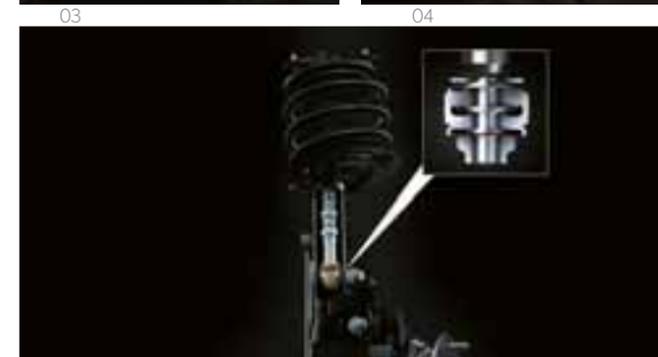
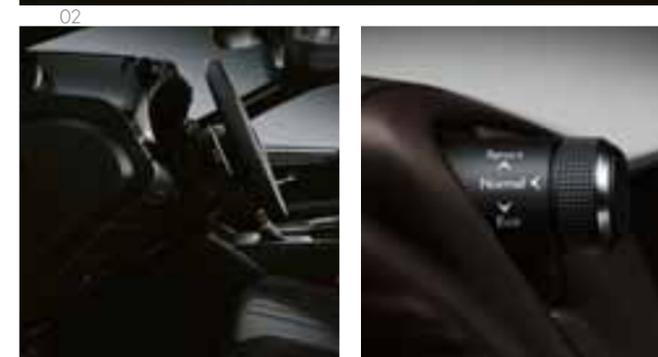
Situato accanto al volante, il selettore della modalità di guida permette di scegliere agevolmente tra le diverse modalità di guida in funzione del temperamento del guidatore e delle condizioni della strada. E' possibile scegliere tra le modalità: Eco / Comfort, Normal / Custom, Sport S / Sport S+.

05. AMMORTIZZATORE A BASSA VELOCITÀ*

Sempre alla ricerca di una raffinatezza di prim'ordine, per la nuova ES Hybrid abbiamo realizzato un ammortizzatore a valvola a bassissima velocità. Producendo una forza di smorzamento per la guida a bassa velocità e la velocità di crociera in autostrada, fornisce un'ottima risposta dello sterzo e un'eccellente stabilità, oltre a garantire un comfort di guida senza pari.

06. SERVOSTERZO ELETTRICO

Un nuovo servosterzo elettrico montato sulla cremagliera, diversamente da un sistema tradizionale montato sul piantone dello sterzo, fornisce una risposta più precisa dalla strada generando un'ottima sensazione di equilibrio.



*Non disponibile sulla versione F SPORT.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM+

L'innovativo sistema Lexus Safety System+, di serie su ES Hybrid, include un sistema di pre-collisione con rilevamento pedoni, l'assistenza al mantenimento di corsia, i fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna, il riconoscimento dei segnali stradali che rileva i cartelli stradali e il cruise control adattivo che regola la velocità in base al veicolo che precede.

01. SISTEMA DI PRE-CRASH

Se il radar a onde millimetriche della nuova ES Hybrid rileva un elevato rischio di collisione, il sistema avverte il conducente e aumenta la pressione frenante. Se la collisione viene ritenuta inevitabile, il sistema azionerà automaticamente i freni pretensionando secondo le esigenze le cinture di sicurezza anteriori.

02. CRUISE CONTROL ADATTIVO

Il sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e aiuta a mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si ferma, il sistema arresterà la ES. Quando quest'ultimo parte di nuovo, la ES ripartirà e continuerà a seguirlo. Il sistema agevola il conducente in situazioni che richiedono frequenti partenze e arresti.

03. RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Sulla nuova ES, il riconoscimento segnali stradali (RSA) rileva i cartelli stradali e fornisce informazioni al conducente sul display multi-informazione. Integrato al cruise control adattivo, è possibile reimpostare rapidamente la velocità del veicolo in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA. Il tutto premendo semplicemente un pulsante.

04. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

L'assistenza al mantenimento di corsia aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della corsia. Rispetto al precedente sistema, è anche in grado di fornire assistenza nelle curve strette. Se il sistema determina che esiste la possibilità di allontanamento del veicolo dalla sua corsia, passa in modalità di prevenzione allontanamento, permettendo di riportare il veicolo al centro della corsia.

05. 10 AIRBAG

Sulla nuova ES abbiamo potenziato ulteriormente l'aspetto sicurezza, grazie all'eccellente protezione offerta da 10 airbag di serie. Questi includono airbag conducente e passeggero anteriore, airbag per le ginocchia, airbag laterali anteriori e posteriori e airbag a tendina lungo i lati dell'abitacolo.

Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ è progettato per cercare di assistere il guidatore in talune situazioni di potenziale pericolo, ma il sistema non copre tutte le variabili che possono intervenire in occasione della guida. Oltretutto si possono verificare delle circostanze che possono inficiare o influenzare la operatività del sistema e/o il suo funzionamento (ad esempio, pioggia sul parabrezza, raggi di sole, etc) con la conseguenza che, per tali motivi, il sistema potrebbe non attivarsi anche nei casi previsti. Vi invitiamo a leggere attentamente le indicazioni contenute nell'apposito Libretto di Istruzioni. Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ non è in grado di sostituirsi al conducente ed è necessario che quest'ultimo mantenga il controllo del proprio veicolo in ogni momento, senza distrazioni. Non va commesso l'errore di ritenere il sistema in grado di evitare i rischi di incidente, guidate la vostra Lexus facendo la dovuta massima attenzione; Lexus Safety System+ potrà semmai aiutarvi, ma sarete sempre e solo voi gli artefici principali della vostra sicurezza e di chi vi sta intorno.

01. SISTEMA DI FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI A DUE STADI*

Di notte, i fari abbaglianti automatici si avvalgono della medesima telecamera di riconoscimento anteriore del sistema di assistenza al mantenimento di corsia per rilevare i veicoli che sopraggiungono in senso inverso e adattare automaticamente l'intensità dei fari. Ciò riduce la possibilità di abbagliare altri conducenti e permette di concentrarsi sulla strada davanti a sé. Disponibile come optional, il sistema di fari abbaglianti adattivi rende meno faticosa la guida notturna, controllando automaticamente il funzionamento dei fari abbaglianti. Usa la telecamera di riconoscimento anteriore situata sopra il veicolo per rilevare il fascio luminoso proveniente dal traffico inverso e ottimizza automaticamente la distribuzione del fascio per non abbagliare gli altri conducenti. Il sistema a due stadi sviluppato per la ES HYBRID incanala il fascio luminoso in modo estremamente preciso. Ciò permette una maggiore frequenza di utilizzo dei fari abbaglianti alla guida senza accecare i veicoli che precedono o che si avvicinano, migliorando pertanto la visibilità e la sicurezza notturna.

02. SISTEMA DI ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI

Ricevendo informazioni da un sensore installato su ciascun pneumatico, il display multi-informazione monitora i dati sulla pressione degli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione in uno di essi. Il sistema contribuisce a ridurre il rischio di foratura, contribuendo a ridurre i consumi e aumentare la durata di vita degli pneumatici.

03. PARKING SUPPORT ALERT

Per offrire una maggiore tranquillità nelle situazioni di parcheggio entro spazi esigui, l'avviso di assistenza durante il parcheggio indica il pericolo di collisioni utilizzando un segnale acustico, la funzione di allerta traffico trasversale posteriore e un display della telecamera posteriore.

04. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE E FRENATA

La funzione di allerta traffico trasversale posteriore funziona quando si innesta la retromarcia. Rileva gli ostacoli intorno alla vettura, gli eventuali veicoli e i pedoni che si avvicinano da dietro al veicolo. Se necessario, il sistema avverte il conducente con un segnale acustico e visivamente nel display centrale e nel retrovisore interessato. Se necessario, applica il controllo della forza di trazione e il controllo della frenata per evitare una collisione.

05. RILEVATORE ANGOLI CIECHI

I dispositivi radar integrati nel paraurti posteriore individuano i veicoli sulle corsie adiacenti che non sono visibili negli specchietti retrovisori fino a 60 metri dietro la tua ES HYBRID. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

06. LEXUS PARKING ASSIST MONITOR / PANORAMIC VIEW MONITOR

Il Lexus parking assist monitor* facilita la manovra di retromarcia nei parcheggi. Sul display centrale da 12,3" viene mostrata un'immagine video dello spazio dove viene effettuata la manovra, con linee guida che facilitano la sterzata. Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor a visione panoramica offre una vista quasi a 360° tutt'intorno al veicolo. Esso genera inoltre un'immagine 3D virtuale della ES HYBRID, come se il veicolo fosse visto dall'alto, con istruzioni a video per facilitare le manovre entro spazi ridotti. La funzione Cornering View - un'altra novità assoluta Lexus per la visione in curva - aiuta

* Le persone e gli ostacoli mostrati nel monitor hanno una posizione e una distanza diverse da quelle reali. Non affidarsi completamente al monitor e, per sicurezza, accertarsi a occhio nudo che attorno alla vettura ci siano condizioni sicure quando si guida.



01



02



03/04



05



06



01/02



03



04



05



01

01. CERCHI IN LEGA DA 19"

Traendo ispirazione dai cerchi della coupé sportiva LC e dell'ammiraglia LS, la ES Hybrid F SPORT è equipaggiata con esclusivi cerchi in lega da 19" a 5 razze doppie con un rivestimento metallico grigio.

02. VOLANTE F SPORT

Contraddistinto dal logo F SPORT, il volante abilmente lavorato a mano si ispira alla nostra iconica supercar LFA.

03. STRUMENTAZIONE F SPORT

Il Display unico F SPORT da 8" con anello mobile al centro si caratterizza per la sua tecnologia TFT (Thin Film Transistor) e per il design ereditato dalla supercar Lexus LFA. Sul display si possono notare la lancetta del contagiri e l'indicatore di velocità digitale, presente sulle vetture Lexus marca "F".

04. INSERTI HADORI

Traendo ispirazione dalle tradizionali spade giapponesi, il rivestimento "Hadori" dell'abitacolo ha un effetto tridimensionale che varia in funzione dell'angolo di visualizzazione.

05. SEDILI F SPORT

Gli occupanti apprezzeranno gli avvolgenti sedili in pelle F SPORT ispirati a quelli della coupé sportiva LC. Tutte le cuciture su sedili, sterzo, quadro strumenti e leva del cambio sono state minuziosamente verificate dai nostri esperti artigiani "Takumi".

06. GRIGLIA A CLESSIDRA F SPORT

L'esclusivo design della griglia F SPORT e del paraurti anteriore contraddistingue il modello ES Hybrid F SPORT. Con finitura in nero lucido, il complesso disegno a maglie ha richiesto oltre sei mesi di progettazione al computer per essere ultimato.



02/03



04



05



06

07. BATTITACCO PORTE F SPORT E PEDALIERA SPORTIVA TRAFORATA

Offrendo una protezione durevole, i battitacco F SPORT sono rifiniti in alluminio spazzolato e integrano il logo Lexus.

Grazie alle eccellenti caratteristiche di tenuta, la pedaliera in alluminio traforato rispecchia la sensazione di sportività della ES Hybrid F SPORT.

08. MODALITÀ Sport S+

Scegliendo di utilizzare la modalità Sport S+ dal selettore della modalità di guida, si ottengono prestazioni più sportive regolando le sospensioni, lo sterzo e la risposta dell'acceleratore.

09. SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Per prestazioni dinamiche superiori, i modelli F SPORT sono dotati di sospensioni adattive variabili, simili a quelle della coupé sportiva LC. Questo aggiunge ammortizzatori regolabili su ciascuna ruota con 650 livelli di forza di smorzamento per fornire un controllo assoluto su qualsiasi strada.

10. AMMORTIZZATORI AD ALTE PRESTAZIONI

La versione ES Hybrid F SPORT è dotata di ammortizzatori anteriori e posteriori ad alte prestazioni per aumentare la rigidità del telaio. In tal modo, i componenti effettivi delle sospensioni non vengono influenzati dalla flessibilità o dalle vibrazioni del telaio, e anche gli interni sono protetti da queste vibrazioni.



07



08



09/10



09/10



01

01. BATTITACCO PORTE ILLUMINATI

I battitacco Lexus aggiungono un elegante elemento di design, offrendo una valida protezione alla vernice delle portiere. La finitura in alluminio spazzolato si caratterizza per la soffusa illuminazione del logo.



02

02. PROTEZIONE SOGLIA VANO DI CARICO

Studiata per proteggere la vernice del paraurti dai graffi accidentali dovuti al carico e allo scarico dei bagagli, questa piastra aiuterà a mantenere la ES in perfette condizioni per molti anni.

03. TAPPETINI DI GOMMA

I tappetini in gomma su misura contribuiscono a proteggere contro le peggiori condizioni atmosferiche nelle quali potreste avventurarvi.

04. TAPPETINI IN TESSUTO

Lussuosi tappetini di protezione in tessuto nero. Realizzati in materiale fonoassorbente Acuvelour, la loro forma si adatta perfettamente al pavimento; inoltre, il tappetino del conducente è provvisto di un doppio fissaggio di sicurezza per evitare che scivoli.

05. PROTEZIONE VANO CARICO

Progettata per salvaguardare la vernice del paraurti da graffi durante il trascinarsi o la movimentazione di carichi pesanti o ingombranti nel bagagliaio. È anche molto efficace per proteggere la vernice della zona del bagagliaio e aggiunge un'innovazione stilistica al paraurti posteriore.



03



04

06. TAPPETINO BAGAGLIAIO

Questo tappetino robusto, pratico e facile da pulire è ideale per l'aspetto e la protezione del vano bagagli.

07. RETE DA CARICO VERTICALE

Una rete di nylon nera, resistente e intrecciata, con due compartimenti per mantenere in posizione sicura gli oggetti nel bagagliaio. La rete si aggancia facilmente ai ganci predisposti di lato e sulla parte superiore.



05



06



07

08. DEFLETTORI D'ARIA

La loro forma aerodinamica contribuisce a ottimizzare le prestazioni. Viaggiando con i finestrini aperti, i deflettori Lexus mantengono il comfort dei passeggeri, riducendo il rumore del vento e la turbolenza.

09. CERCHI IN LEGA ARGENTO DA 17"

L'esclusivo design a 10 razze Lexus dei cerchi in lega da 17" integra perfettamente l'aspetto robusto ed elegante della vettura.



08



09

LO SVILUPPO DI UNA NUOVA
VERNICE LEXUS È COMPLESSO E
RICHIEDE TEMPO



I designer Lexus non utilizzano mai le vernici comunemente in commercio, preferiscono svilupparle in proprio: un processo che può durare fino a due anni. La tavolozza di vernici Lexus comprende circa 30 diverse tonalità tra cui finiture metallizzate come Satin Silver e Sonic Titanium.

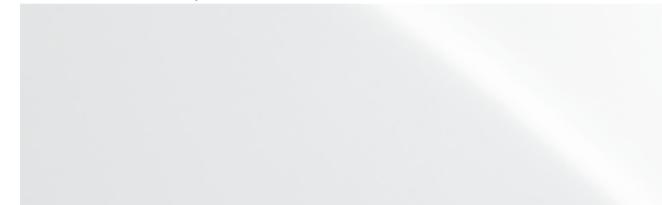
Durante lo sviluppo di una nuova vernice, da Lexus non si prendono scorciatoie. Solo dopo lo studio di centinaia di campioni, il designer prende una decisione. "Quando sviluppiamo un nuovo colore, metto a confronto così tante sfumature che, a volte, a fine giornata mi si annebbia la vista", racconta Megumi Suzuki, una delle nostre più esperte designer del colore. Per svolgere questo lavoro occorre un occhio acuto e una grande abilità nel distinguere le sfumature.

"Ogni volta che incontro qualcuno o entro in un negozio o sono invitata da qualche parte, studio i colori e i materiali", commenta. "Nel nostro reparto ci sono molte persone come me."

Anche dopo aver deciso il colore, il lavoro continua. Nei diversi stadi dello sviluppo, Megumi Suzuki coinvolge un piccolo esercito di esperti: tecnici di laboratorio che mescolano i colori, modellatori di argilla, ingegneri e verniciatori che infine applicheranno su ogni vettura uno strato di vernice impeccabile e uniforme. Ogni poche settimane il fornitore di vernici Kansai Paint produce un nuovo lotto e i designer Lexus controllano accuratamente i campioni. Piegano addirittura le lamiere per imitare il profilo di un'auto. Tutti i campioni vengono esaminati in ambiente interno ed esterno, sotto i riflettori, alla luce del sole, all'ombra, con cielo nuvoloso, in diversi momenti del giorno e in diverse stagioni.

La scelta della tonalità finale è impegnativa. Un colore che alla luce del sole mattutino appare brillante, può sembrare opaco o cupo all'ombra o sotto le luci dello showroom. I progettisti devono anche combattere con i capricci delle proprie preferenze. "Un fatto singolare nella percezione dei colori è che questa può mutare in base alla stagione, a come ci si sente quel giorno oppure in base alle mode che si osservano in quel momento" spiega Megumi Suzuki.

BIANCO F SPORT | 083¹



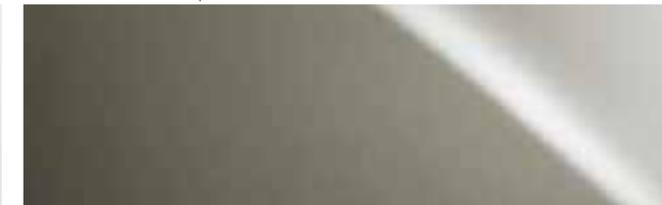
BIANCO PERLA | 085²



ARGENTO | 1J4



SONIC TITANIUM | 1J7



GRIGIO SCURO | 1H9



NERO | 212³



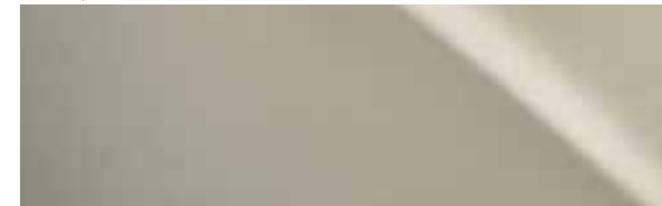
NERO GRAFITE | 223



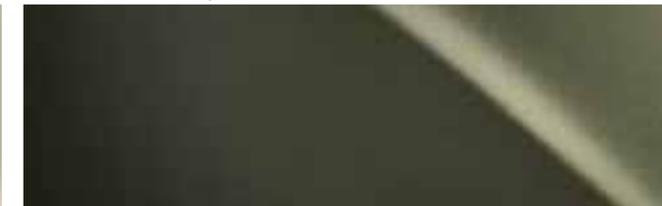
ROSSO | 3R1



ECRU | 4X8



SUNLIGHT GREEN | 6X0



BLU ZAFFIRO | 8X1¹



BLU OCEANO | 8X5²



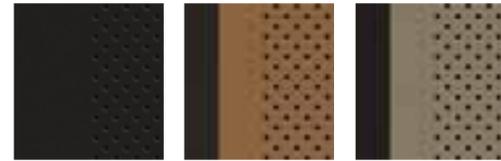
¹ In esclusiva sulla versione ES Hybrid F SPORT.

² Non disponibile sulla versione ES Hybrid F SPORT.

³ Vernice non metallizzata.

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

PELLE TAHARA¹



Nero Topaz Brown Sabbia

PELLE LISCIA²



Nero Topaz Brown Sabbia Rich Cream

PELLE SEMI-ANILINA³



Nero Topaz Brown Sabbia Rich Cream

PELLE TAHARA F SPORT⁴



Nero Flare Red

INSERTI⁵



Neri Brown Shimamoku Black Shimamoku Bambù

INSERTI F SPORT⁶



Hadori

¹ La pelle Tahara è di serie sulla versione Business.

² Il rivestimento in pelle è di serie sulla versione Executive.

³ La pelle semi-anilina è di serie sulla versione Luxury.

⁴ La pelle Tahara F SPORT è un design unico di serie sulla versione F SPORT.

⁵ Gli inserti neri sono di serie sulla versione Business. Gli inserti in bambù, Brown Shimamoku o Black Shimamoku sono di serie sulle versioni Executive e Luxury.

⁶ Hadori è di serie sulla versione F SPORT.

Le immagini illustrate nelle 3 pagine seguenti sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni. Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.



01



02



03

01 Pelle Tahara nera con inserti neri
02 Pelle Tahara Topaz Brown con inserti neri
03 Pelle Tahara Sabbia con inserti neri



04



05



06

- 04 Pelle liscia rich cream con inserti Brown Shimamoku
- 05 Pelle liscia nera con inserti Black Shimamoku
- 06 Pelle semi-anilina Sandstone con inserti Black Shimamoku



07



08



09

- 07 Pelle semi-anilina Topaz Brown con inserti Brown Shimamoku
- 08 Pelle Tahara F SPORT nera con inserti Hadori
- 09 Pelle Tahara F SPORT Flare Red con inserti Hadori

SICUREZZA ATTIVA	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	■	■	■	■
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	■	■	■	■
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	■	■	■	■
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	■	■	■	■
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	■	■	■	■
TRC (Controllo elettronico della trazione)	■	■	■	■
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	■	■	■	■
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	■	■	■	■
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	■	■	■	■
TPMS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	■	■	■	■
Modalità di guida EV	■	■	■	■
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	■	■	■	■
Modalità di guida SPORT+	-	-	■	-
AVS (Ammortizzatori adattivi ad alte prestazioni)	-	-	■	-
BSM + Rear Cross Traffic & Brake	-	■	■	-
Lexus Safety System+:				
- PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety & Cruise Control Adattivo)				
- Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera	■	■	■	■
- Avviso mantenimento di carreggiata (LTA)				
- Fari abbaglianti automatici (AHB)				

SICUREZZA PASSIVA

Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	■	■	■	■
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	■	■	■	■
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	■	■	■	■
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	■	■	■	■
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	■	■	■	■
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	■	■	■	■
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni	■	■	■	■
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	■	■	■	■
Sistema di sicurezza ISOFIX	■	■	■	■
Pop Up Hood (cofano a sollevamento automatico)	■	■	■	■

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Lexus Display Audio:				
- schermo da 8"	■	■	■	-
- impianto audio con 10 altoparlanti				
- lettore CD/MP3 + DAB				
Lexus Navigation	■	■	■	-
Lexus Premium Navigation:				
- Display EMV (Electro Multi-Vision) da 12,3"			■	■
- Impianto audio con 10 altoparlanti	-	-		
- Sintonizzatore DAB				
- Remote Touch				
- Lettore CD/DVD				
Telecamera posteriore	■	■	■	■
Display TFT a colori multi-informazione da 4,2"	■	■	■	■
Presse AUX e doppia porta USB	■	■	■	■
Sistema di connessione telefonica Bluetooth® e connettività audio	■	■	■	■
Comandi audio, multi-informazione, telefono e riconoscimento vocale integrati nel volante	■	■	■	■
Orologio analogico con illuminazione a LED	■	■	■	■

ESTERNI	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/55 R17	■	-	-	-
Cerchi in lega da 18" design Executive 235/45 R18	-	■	-	-
Cerchi in lega da 19" con pneumatici anteriori 235/40 R19 Design F SPORT	-	-	■	-
Cerchi in lega da 18" design Luxury con pneumatici anteriori 235/45 R18	-	-	-	■
Luci diurne, luci posteriori a combinazione e e luci di stop a LED	■	■	■	■
Fari anteriori a LED con lavafari	■	■	-	-
Fari anteriori 3LED con lavafari	-	-	■	■
Sensore crepuscolare con dispositivo "Follow Me Home"	■	■	■	■
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldati	■	-	-	-
Specchietti retrovisori esterni ripiegabili e regolabili elettricamente, riscaldati, elettrocromatici, con memoria	-	■	■	■
Allestimenti esterni F SPORT:				
- Esclusiva griglia a nido d'ape e loghi laterali	-	-	■	-
- Paraurti anteriore e posteriore design F SPORT				
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico	■	■	■	■
Tetto apribile elettrico	■	■	■	■
Vernice anti-graffio	■	■	■	■

■ Disponibile di serie.
○ Disponibile in opzione.
□ Disponibile come parte di un pacchetto.
- Non disponibile.

COMFORT E INTERNI	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	■	■	■	■
Avviamento con pulsante	■	■	■	■
Smart Entry	■	■	■	■
Chiave formato carta di credito	-	-	■	■
Bracciolo centrale posteriore	■	■	■	■
Climatizzatore automatico bizona nano-e	■	■	■	-
Climatizzatore automatico trizona nano-e	-	-	-	■
Rivestimenti in pelle Tahara	■	-	■	-
Rivestimenti in pelle	-	■	-	-
Rivestimenti in pelle semi-anilina	-	-	-	■
Sedili anteriori riscaldati e regolabili elettricamente	■	-	■	-
Sedili anteriori riscaldati/ventilati e regolabili elettricamente	-	■	-	■
Sedile guidatore con memoria	-	■	■	-
Sedile guidatore e passeggero con memoria	-	-	-	■
Sedile guidatore con supporto lombare regolabile elettricamente (2 posizioni)	■	■	■	■
Sedili posteriori reclinabili elettricamente e riscaldati	-	-	-	■
Inseri neri	■	-	-	-
Inseri Shimamoku/Bamboo	-	■	-	■
Allestimenti interni F SPORT:				
- Volante e cambio rivestiti in pelle traforata	-	-	■	-
- Pedaliera sportiva in alluminio e battitacco esclusivo	-	-	■	-
- Inseri Hadori	-	-	■	-
- quadro strumenti digitale da 8"	-	-	■	-
Sedili anteriori con design F SPORT	-	-	■	-
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	■	■	■	■
Quadro strumenti semi-digitale da 7"	■	■	-	■
Illuminazione ambiente interno LED	■	■	■	■
Lexus Parking Assist (sensori di parcheggio anteriori e posteriori)	■	■	■	■
Sensore pioggia	-	■	■	■
Presse 12 V	■	■	■	■
Chiusura bagagliaio elettrica con sensore piede	-	○	-	■
Kit riparazione pneumatici	■	■	■	■

■ Disponibile di serie.
○ Disponibile in opzione.
■ Disponibile come parte di un pacchetto.
- Non disponibile.

OPTIONAL	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Mark Levinson®: - Impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti (su F SPORT implica presenza di Lexus Premium Navigation)	-	-	○	○
HUD (solo con Mark Levinson®)	-	-	○	○
Executive pack: - wireless charger - power back door con kick	-	○	■	■
Vernice Metallizzata o Perlata	○	○	○	○
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	■	■	■	■
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	■	■	■	■
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni	■	■	■	■
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	■	■	■	■
Sistema di sicurezza ISOFIX	■	■	■	■
Pop Up Hood (cofano a sollevamento automatico)	■	■	■	■

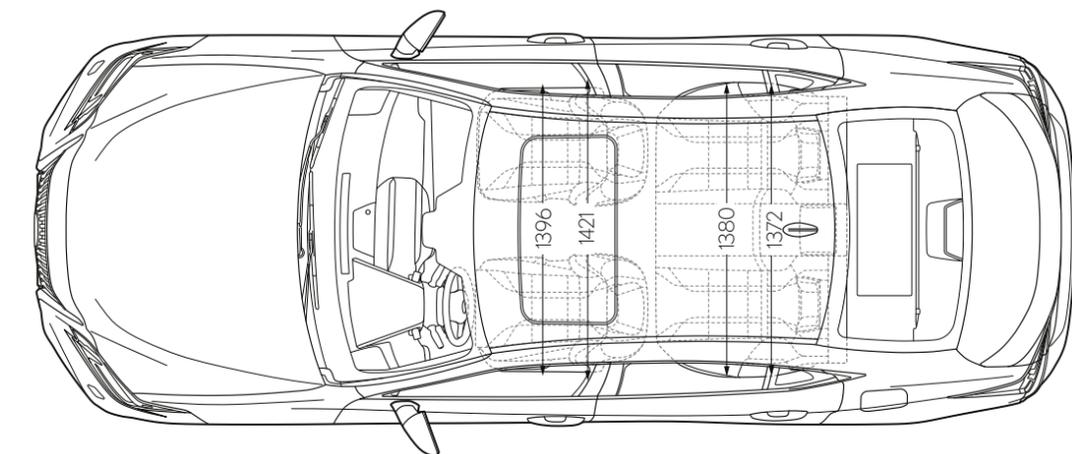
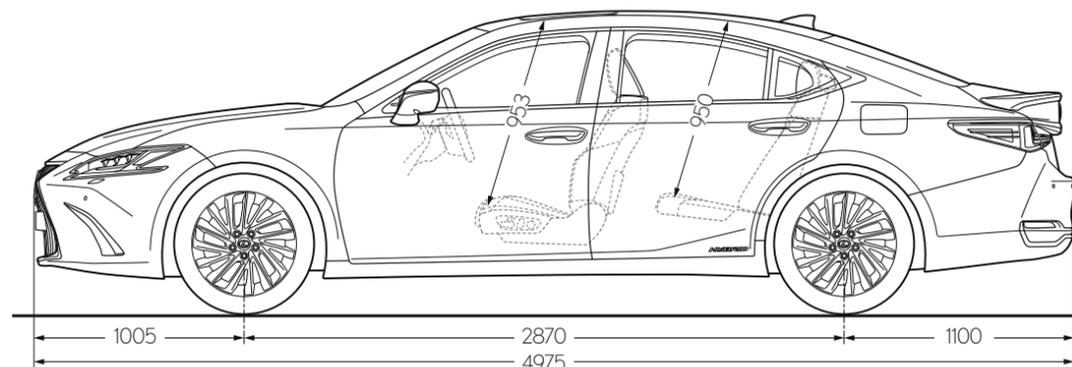
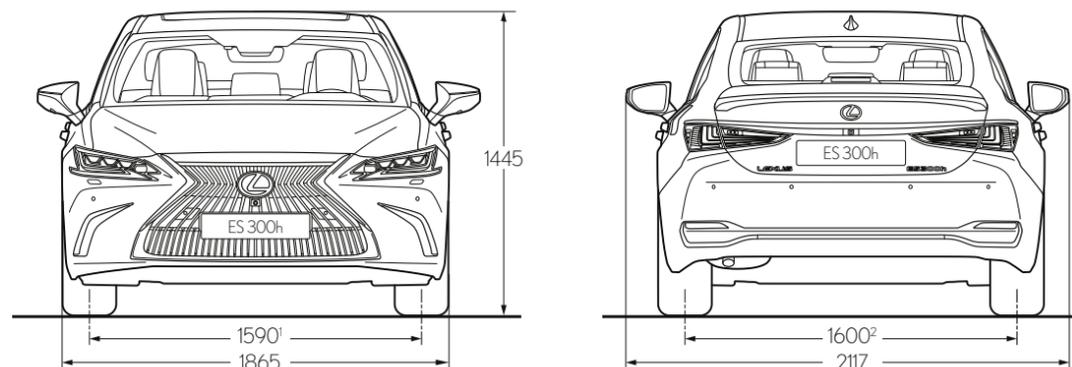
DATI TECNICI

DIMENSIONI e PESI	ES Hybrid
Lunghezza (mm)	4975
Larghezza (mm)	1865
Altezza (mm)	1445
Passo (mm)	2870
CX	0,26
Capacità bagagliaio ¹ (l)	454
Capacità serbatoio carburante (l)	50
Numero posti	5
Massa a vuoto min. (kg)	1680-1740
Massa complessiva (kg)	2150
Massa rimorchiabile max (kg)	tbc
LEXUS SELF-CHARGING HYBRID	
Potenza Max kW(CV)	160 (218)
CV fiscali	23
MOTORE TERMICO	
Testata / Monoblocco	Alluminio / Alluminio
Alimentazione/Ciclo	Benzina ad iniezione diretta D4-S/Atkinson
Cilindrata (cc)	2487
N. cilindri e disposizione	4 in linea
Numero di valvole	16
Meccanismo valvole	Dual VVT-i
Potenza Max kW (CV) @ giri/min	131 (178) @ 5700
Coppia max. Nm@giri/min.	221 @ 3600-5200
MOTORE ELETTRICO	
Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Potenza Max kW(CV)	88 (120)
Coppia Max Nm	202
TRASMISSIONE	
Trazione	Anteriore
Cambio	Automatico
PRESTAZIONI e CONSUMI*	
Velocità massima (Km/h)	180 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	8,9 (tbc)
Ciclo urbano (l/100km)	4,9/5,0/5,1
Ciclo extra urbano (l/100km)	4,3/4,4/4,6
Ciclo combinato (l/100km)	4,4/4,5/4,6
Emissioni CO ₂ (g/km)	100/103/106
Standard emissioni inquinanti	EURO 6 d-temp
CORPO VETTURA	
Servosterzo	Elettrico, ad irrigidimento progressivo in funzione della velocità (EPS)
Raggio minimo di sterzata (m)	6,3
SOSPENSIONI	
Anteriori	McPherson/McPherson con sistema AVS (F Sport)
Posteriori	Indipendenti Trailing Wishbone /Indipendenti Trailing Wishbone AVS (F Sport)
IMPIANTO FRENANTE	
Anteriori	Dischi autoventilati
Posteriori	Dischi autoventilati
Sistema frenante	ABS elettronico a 4 sensori e 4 canali, con EBD e BRAKE ASSIST
RUOTE	
Cerchi in lega	17" / 18" / 19"
Pneumatici	17" (215/55R17) / 18" (235/45R18) / 19" (235/40R19)

¹ Il volume del bagagliaio è misurato secondo il metodo VDA.

* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CCE, incl. le sue modifiche, su un veicolo con equipaggiamento europeo standard. Per maggiori informazioni sulla possibilità di acquisto di un veicolo dotato di equipaggiamento standard europeo, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus. Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Lo stile di guida e altri fattori quali stato della strada, condizioni del traffico, stato del veicolo, pressione degli pneumatici, equipaggiamento montato, carico, numero di passeggeri ecc. influenzano il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ della vettura.

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su www.lexus.it

DATI TECNICI


¹ Il dato indicato è per i modelli ES equipaggiati con cerchi in lega da 18" o 19". Per i modelli equipaggiati con cerchi da 17", il dato è 1600.

² Il dato indicato è per i modelli ES equipaggiati con cerchi in lega da 18" o 19". Per i modelli equipaggiati con cerchi da 17", il dato è 1610.

Da notare che le dimensioni illustrate / indicate sono misurate in millimetri.



Desideriamo offrirvi una sorprendente esperienza di possesso lungo l'intera durata di vita della vostra automobile, con servizi di prim'ordine e una manutenzione globale, il tutto in perfetta armonia, per garantirvi la piena soddisfazione e trasmettervi una sensazione di fiducia e tranquillità. Quando ci fate visita in uno dei nostri showroom, ci sforziamo di anticipare i vostri desideri e di offrirvi tutti i servizi che vi occorrono e di cui potete godere in un'atmosfera accogliente e rilassata. Nella moderna Lexus lounge, potete informarvi sulle novità, navigare in internet o godervi un gradevole rinfresco. Mentre voi vi rilassate, i tecnici Lexus lavorano con precisione ed efficienza per permettervi di rimettervi in viaggio senza lunghe interruzioni.



LEXUS SI PRENDE CURA DI TE: TI SENTIRAI SEMPRE UN OSPITE E MAI UN SEMPLICE CLIENTE

La nostra passione per l'"Omotenashi", il senso di ospitalità giapponese elevato a forma d'arte, ispira il nostro servizio clienti. Durante tutta la vita del veicolo, Lexus Care assicura un'esperienza di guida di prim'ordine, con programmi di assistenza e manutenzione su misura, ognuno pensato per offrire un'assoluta tranquillità. L'etica, la professionalità, la passione ed esperti sempre attenti a comprendere ed anticipare le esigenze di ogni cliente, sono parte integrante del nostro DNA. Ne sono la prova gli innumerevoli premi ricevuti negli ultimi 25 anni.

GARANZIA LEXUS

- garanzia completa per 3 anni o 100.000 km
- garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e la verniciatura
- garanzia per 12 anni sulla corrosione
- garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido

MOBILITÀ LEXUS

Per garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa vi offriamo per i primi 5 anni il servizio Lexus Euro Assistance 24*. È un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili e indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della tua Lexus.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.

Per saperne di più sulla nuova ES:

lexus.it/ES

youtube.com/LexusItalia

twitter.com/Lexus_Italia

©2018 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: I veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli ed equipaggiamenti effettivamente disponibili a livello locale. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: www.lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, dicembre 2018.

