



PORSCHE



Le nuove 718 Boxster e 718 Cayman

Piacere sportivo





Indice.

Fascino dell'auto sportiva	6
Design	26
Trazione	36
Telaio	48
Sicurezza e ambiente	60
Comfort	70
Personalizzazioni	90
Porsche Exclusive	94
Porsche Tequipment	134
Dati tecnici	140
Conclusioni	144



Fascino dell'auto sportiva.





«All'inizio mi sono guardato intorno, senza riuscire a trovare l'auto dei miei sogni. Così ho deciso di costruirmela da solo.»

Ferry Porsche

Il sogno dell'auto sportiva.

Per realizzare un grande sogno, bisogna lottare. Anche per una visione audace. La prossima vittoria? Difficilmente cadrà dal cielo. Spesso, bisogna lottare contro resistenze, convenzioni e rigidi preconcetti.

Si può lottare per qualcosa o contro qualcosa, ma senza passione, grinta e perseveranza non si ottiene nulla. Ferry Porsche ha dato tutto per realizzare l'auto sportiva che sognava. Il suo sogno si è avverato non perché ha esitato, indugiato o perché ha avuto fortuna ma perché ha superato se stesso.

Ogni Porsche costruita dal 1948 incarna questo atteggiamento, insito nel più piccolo componente e alla base di ogni gara vinta. E racchiuso in ogni idea. Perché i nostri ingegneri non si accontentano del massimo, ma lottano per conquistare una percentuale in più, quella decisiva. Quel secondo che determina il trionfo o salva dalle lacrime della sconfitta. Per la sigla Dr. Ing. nel nome della nostra azienda: infondere sempre un nuovo impulso al fascino dell'auto sportiva.

Non si tratta semplicemente di aumentare la potenza ma le idee per ogni cavallo di potenza, non più grandi. E realizzare un design che segua determinati principi, non la moda. Per vetture sportive adatte all'uso quotidiano.

Se centriamo tutti questi obiettivi, possiamo parlare di Intelligent Performance. Il cuore del marchio Porsche. E il suo futuro. Per il quale lottiamo come il primo giorno. Per un sogno che farà sempre battere il nostro cuore.



**Solo chi conosce le proprie origini
può superare se stesso.**

L'era 718.

Ogni leggenda ha un inizio. Quello della 718 risale in realtà al 1953, con un progetto semplice ma coraggioso: attaccare. Per la precisione, in pista.

Una sfida tradotta in fatti: con un motore boxer a 4 cilindri, una costruzione leggera coerente ed una performance in curva mai vista prima. La 550 Spyder. Una vettura sportiva che supera gli schemi delle competizioni sportive. I nostri ingegneri, in effetti, proprio non riescono a farseli piacere.

Così, nel 1953, la prima Porsche appositamente costruita per le competizioni sportive è sulla griglia di partenza. Ed inaugura l'era di una serie di vetture da corsa di razza con motore centrale: dal 1957 seguono la 718 RSK Spyder, una versione sostanzialmente rielaborata della 550 A Spyder, la 718 RS 60 Spyder, la 718 W-RS Spyder ed infine la 718 GTR, che arricchisce le spyder con una versione coupé.

Fino a metà degli anni 60, queste vetture portano a casa oltre 1.000 vittorie in gara sfidando la concorrenza, che in parte dimostrava prestazioni decisamente

superiori. Come alla Targa Florio, ad esempio, famosa per i suoi passaggi stretti e tortuosi. Alla 12 Ore di Sebring. In numerose corse di montagna. E, naturalmente alla Mecca delle competizioni sportive: Le Mans. Una serie di successi che hanno reso il nome Porsche tra i più temuti dagli avversari. E il preferito dagli appassionati.

Naturalmente, ogni leggenda solleva un grande interrogativo: cosa viene dopo? La nostra risposta: continuiamo a sviluppare vetture sportive per la strada, oltre la pista, aggiungendo alla leggenda un nuovo capitolo. Qui e ora.

718 RS 60 Spyder davanti allo stabilimento Porsche 1



Avviate i motori.

Scansionate il codice o visitate il sito www.porsche.com/718 e avviate il web special.

Ogni giorno merita di diventare leggendario.

Concetto 718.

Con la nuova Boxster e la nuova Cayman, la leggenda dell'era 718 continua. Nel loro motore boxer turbo a 4 cilindri batte lo spirito combattivo che ha conquistato il podio innumerevoli volte. Racchiudono la volontà di rompere gli schemi e di essere convincenti. La logica conseguenza sono quindi queste tre cifre anche nel loro nome, che perpetuano la leggenda 718.

I nuovi modelli 718 sono costruiti per una vita all'insegna del piacere sportivo. Sono vetture sportive con motore centrale che uniscono lo spirito sportivo della leggendaria Porsche 718 alla vettura sportiva di domani, trasferendoli sulle strade di tutto

il mondo. Con un obiettivo: cancellare la routine dalla quotidianità.

Il risultato: un design nuovo e molto più incisivo rispetto ai modelli precedenti, un telaio con assetto ancora più sportivo e una serie di nuovi sistemi di assistenza per migliorare performance e comfort. E, naturalmente, una potenza fino a 350 CV (257 kW) con sovralimentazione turbo e una netta riduzione dei consumi. Resta una domanda: cosa aspettate?

La nuova 718 Boxster e la nuova 718 Cayman. Piacere sportivo.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 141.



A volte, la via di mezzo può anche essere senza compromessi.

Il principio della vettura sportiva con motore centrale.

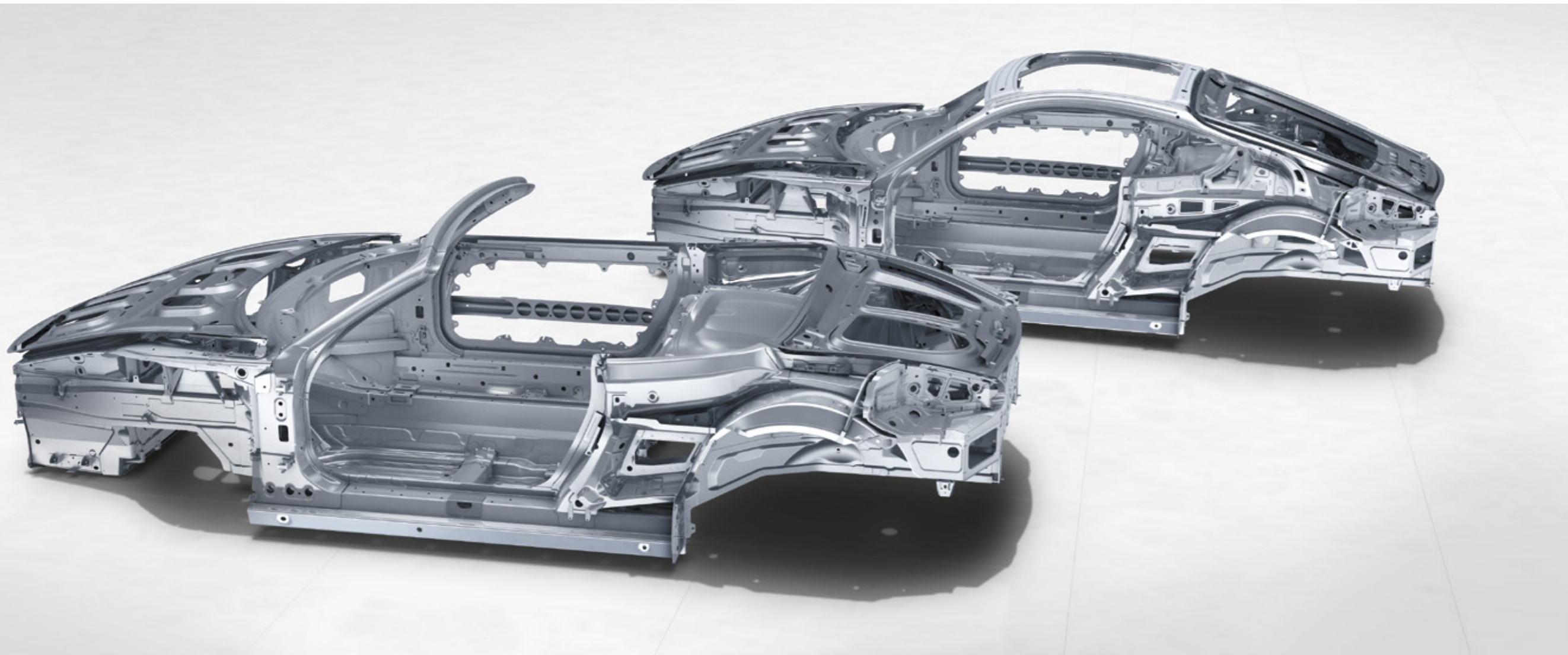
Cosa rende così speciali i nuovi modelli 718? La performance, il comportamento di guida, il design, lo spazio generoso con due vani bagagli. E, soprattutto: un concetto di motore centrale da cui, appunto, dipende tutto il resto.

Il motore è collocato a neanche 30 cm dietro il guidatore. Conseguenza n. 1: spinta percepibile nella schiena. Conseguenza n. 2: comportamento in curva straordinariamente dinamico, grazie al baricentro basso e centrale della vettura. La disposizione boxer dei cilindri assicura, inoltre, una riduzione delle oscillazioni favorendo un funzionamento più omogeneo del motore. Un ulteriore vantaggio in ter-

mini di dinamica di guida: la forza compressa del motore si trasmette direttamente all'asse posteriore.

Come sfruttare in maniera ottimale tutta questa potenza? Riducendo sistematicamente il peso della vettura e distribuendolo in modo ottimale. La costruzione compatta con due sedili offre un contributo sostanziale in questo senso. Senza rinunciare al comfort e all'idoneità all'uso quotidiano.

Non appena si avvia il motore centrale, tuttavia, solo una cosa conta: il mondo con un numero infinito di curve. E voi ad affrontarle.



Non tutto quello che è leggero è anche semplice.

Il principio della struttura leggera.

Più veloce. Più lontano. Più efficiente. Nella costruzione di una vettura sportiva ogni grammo è decisivo. È logico quindi che la struttura leggera giochi un ruolo fondamentale nei nuovi modelli 718.

La struttura leggera, però, è intelligente se il materiale giusto è impiegato al posto giusto. Senza la rigidità della carrozzeria, infatti, non c'è agilità. Perciò, la scocca dei nuovi modelli 718 è realizzata in struttura composita di alluminio e acciaio. A

questo scopo, i nostri ingegneri impiegano acciai a pareti molto sottili, ma con valori di rigidità molto elevati, al quale si aggiunge l'impiego massiccio dell'alluminio, ad esempio per componenti di pavimento, porte, cofano del vano bagagli e portellone posteriore.

L'impiego di materiali altamente efficienti influisce positivamente non solo sul peso complessivo, ma anche sui consumi. Senza compromettere la sicurezza.



Una leggenda. Due personalità.

La 718 Boxster.

Se avessi, se riuscissi, se potessi... La vita è troppo breve per i dubbi. Troppo breve per sognare ad occhi aperti. La nuova 718 Boxster lancia un messaggio chiaro: coraggio!

Ed interpreta la leggenda 718 con il tipico principio di libertà di una roadster pura: innumerevoli curve, tanto vento e forti emozioni. In breve, un'esperienza di guida diretta e aperta. Le premesse ideali per la prova più esaltante: la vita stessa.

La 718 Cayman.

La nuova 718 Cayman lascia parlare i fatti. Sportivi, s'intende. Come coupé nata per le curve, il suo punto di vista rifiuta le tendenze attuali e le strade a quattro corsie. Talvolta in città. Talvolta in pista. Ma sempre ispirata dal piacere sportivo.

Nessuna meraviglia dunque, se la nuova 718 Cayman non prosegue semplicemente il cammino che la 718 GTR Coupé ha interrotto nel 1963, ma crea la sua leggenda. A modo suo. Con spirito sportivo e battagliero. Ad ogni curva.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 141.

Highlight dei nuovi modelli 718.

Potenza ed efficienza: aumentate.

Nuovi motori boxer turbo per una maggiore potenza, una coppia nettamente più alta, regime più elevato e consumi ridotti. Turbina a geometria variabile (VTG) nei modelli S.

Connettività: connessi al mondo.

Innovativo sistema infotainment con connessione internet wireless, navigazione online, Apple® CarPlay e app Porsche Connect.

Sistema d'illuminazione: avveniristico.

Le luci diurne a LED sono integrate nei fari principali Bi-Xenon, i gruppi ottici posteriori con luci stop a 4 punti sono stati riconfigurati. Novità: i fari principali a LED con luci diurne a 4 punti come opzione.

Design: affilato.

Linee affilate, nette, definite: negli interni e all'esterno. Il design è incisivo, la parte posteriore, con la caratteristica fascia, appare ancora più larga. Il cruscotto è stato riconfigurato, l'equipaggiamento impreziosito. L'offerta di colori e materiali ampliata.

Sport: sempre a disposizione.

Volante sportivo GT multifunzionale con interruttore Mode e pulsante SPORT Response.

Dinamica di guida: grandiosa.

Telaio con assetto sportivo e sterzo diretto per un'elevata performance in curva. Nuovo telaio sportivo PASM con assetto ribassato di 20 mm.

Sound: tipicamente Porsche.

Nuovi motori, ma sempre il tipico e possente sound del motore boxer Porsche. Ancora più intenso grazie al nuovo impianto di scarico sportivo.

Sicurezza: potenziata.

Con l'assistente per i cambi di corsia e un impianto frenante ulteriormente potenziato, il piacere di guida e la sicurezza aumentano.

Relax: tutti i giorni.

Ammortizzatori adattivi per un maggiore comfort quotidiano. Inoltre, numerosi vani portaoggetti e spazio adeguato per la zona delle gambe e 2 vani bagagli con buona capacità di carico.



Altri contenuti per uno stile di vita sportivo:

Scansionate il codice o visitate il sito www.porsche.com/718-playlist e avviate il filmato.



Ancora di più.

Motorizzazione ed equipaggiamento.

La 718 Boxster e la 718 Cayman.

Con la nuova 718 Boxster e 718 Cayman mandiamo sulla griglia di partenza 2 sportive di razza: il loro motore boxer a 4 cilindri sviluppa, grazie alla sovralimentazione turbo, ben 220 kW (300 CV) da una cilindrata di soli 2,0 litri. Con una notevole riduzione dei consumi rispetto ai modelli precedenti.

Anche l'impianto frenante è funzionale alla nuova potenza motore: le dimensioni dei dischi freno anteriori sono aumentate e raggiungono nella nuova 718 Boxster e 718 Cayman 330 mm anteriormente e 299 mm posteriormente. Le pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini in colore nero sono di serie.

Entrambi i modelli base della 718 montano cerchi da 18 pollici in lega leggera. Caratteristico: il terminale di scarico centrale in acciaio legato spazzolato.

La 718 Boxster S e 718 Cayman S.

La sportività può aumentare. Con un allenamento intensivo. O con una «S». Più esattamente con 257 kW (350 CV), sviluppati nel motore boxer turbo da 2,5 litri. È inoltre impiegata, come anche nella 911 Turbo, la tecnica della turbina a geometria variabile (VTG).

Cerchi da 19 pollici assicurano una trazione elevata e, grazie al nuovo design dei cerchi, creano un look spiccatamente

sportivo. Impressiona anche il vigoroso sound del motore boxer, emesso dal doppio terminale di scarico centrale.

Anche negli interni la «S» è evidente: rispetto ai modelli base, gli equipaggiamenti in pelle sono ampliati e comprendono, oltre alla corona del volante, alla leva del cambio o leva selettiva e all'inserimento nelle maniglie delle porte, anche i poggiatesta delle porte e il coperchio del vano portaoggetti nel tunnel centrale.

I principali equipaggiamenti di serie dei modelli 718.

- Motore boxer turbo da 2,0 litri con 220 kW (300 CV) e 380 Nm
- Cerchi Boxster o Cayman da 18 pollici
- Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, in colore nero
- Fari principali Bi-Xenon
- Un terminale di scarico centrale
- Tasto SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) incl. predisposizione telefono cellulare e Sound Package Plus
- Rete frangivento
- Motore boxer turbo da 2,5 litri con 257 kW (350 CV) e 420 Nm
- Turbina a geometria variabile (VTG)
- Cerchi Boxster S o Cayman S da 19 pollici
- Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, in colore rosso
- Fari principali Bi-Xenon
- Un doppio terminale di scarico centrale
- Tasto SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) incl. predisposizione telefono cellulare e Sound Package Plus
- Rete frangivento
- Pedaliera e poggiatesta in look sportivo

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 141.



Design.



**A primo sguardo: sportiva.
Al secondo: scattante.**

Design dell'esterno.

Preciso, ma non banale. Consapevole, ma non misurato. Basso, largo, filante. Il design dei nuovi modelli 718, con i profili sportivamente pronunciati e forme definite, inaugura una nuova era Boxster e Cayman.

La geometria orizzontale delle prese d'aria rende il frontale visivamente più ampio conferendogli maggiore carattere. I passaruota? Inconfondibilmente Porsche. Sono più alti rispetto al cofano anteriore e con il loro linguaggio della forma accentuano il nuovo design dei fari con elementi interni più incisivi e luci diurne a LED integrate.

Le linee della fiancata accentuano il concetto di motore centrale. I passaruota sono ampi per contenere cerchi fino a 20 pollici. Non c'è dubbio: i nuovi modelli 718 non sono fatti per stare in garage ma per scatenare il piacere di guida. La logica conseguenza: le linee lungo le porte convogliano il vento nelle grandi prese d'aria laterali. Per garantire la ventilazione ottimale dei nuovi motori turbo e, quindi, un'enorme trazione.

Un ulteriore dettaglio sportivo: i nuovi specchi retrovisivi esterni con supporto a V.



Da cosa si riconosce una vera sportiva? Dalla tendenza ad osservarla di spalle.

La capote in tessuto della 718 Boxster mostra, da chiusa, linee piatte e tipicamente sportive. Premendo un tasto si apre e si chiude in modo completamente automatico in 9 secondi e fino a 50 km/h.

La parte posteriore dei nuovi modelli 718 esalta l'enorme potenza sportiva delle vetture e la performance altrettanto elevata dei nostri progettisti. Le linee sono più pulite e brevi. Ma tutt'altro che convenzionali. Le luci posteriori piatte presen-

tano elementi interni tridimensionali. Le luci di retromarcia orizzontali racchiudono ciascuna 4 faretto di stop a LED. La fascia di raccordo fra i due gruppi ottici posteriori accentua visivamente l'ampiezza della parte posteriore.

L'alettone sovrastante fuoriesce automaticamente ad una velocità di 120 km/h riducendo la portanza e migliorando ulteriormente l'aderenza al fondo stradale.





**Molti trovano la loro anima nello sport.
Noi capiamo il perché.**

Design degli interni.

Gestione intuitiva, ergonomia orientata alla performance, linee pulite. Anche gli interni dei nuovi modelli 718 sono interamente concepiti in funzione dello sport.

Il forte accento posto sulle linee orizzontali conferisce al nuovo design del cruscotto dei modelli 718 un look incisivo. E conserva l'elevata ergonomia tipicamente Porsche: la parte ascendente del tunnel centrale accorcia la distanza fra volante e leva del cambio o leva selettiva. La disposizione razionale dei tasti funzione consente di risparmiare tempo.

Motorsport allo stato puro: il nuovo volante sportivo ripreso dalla 918 Spyder. Il volante sportivo GT, opzionale, con diametro ridotto, aumenta ulteriormente la sensazione di guida tipica di un'auto da corsa.

Tipici: i 3 strumenti circolari con contagiri centrale e schermo a colori da 4,6 pollici.

Il Porsche Communication Management (PCM), completamente rinnovato, con schermo multitouch da 7 pollici e pregiata

superficie in vetro, s'integra perfettamente nel tunnel centrale.

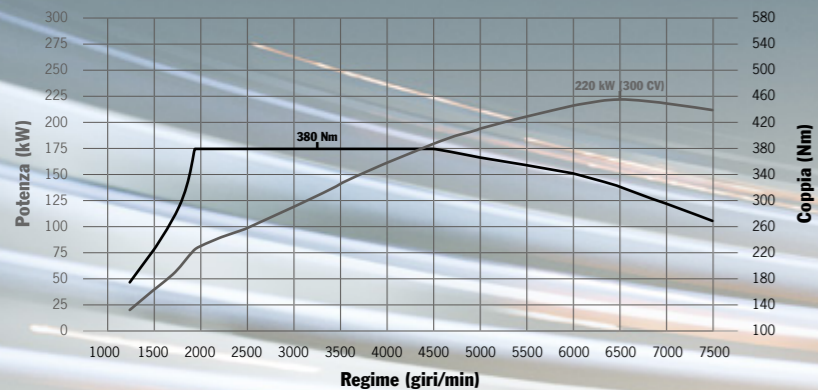
Le condizioni ideali per uno stile di vita sportivamente attivo. I dettagli? Definiteli voi. Con le ampie possibilità di personalizzazione ed una nuova gamma di colori e materiali.



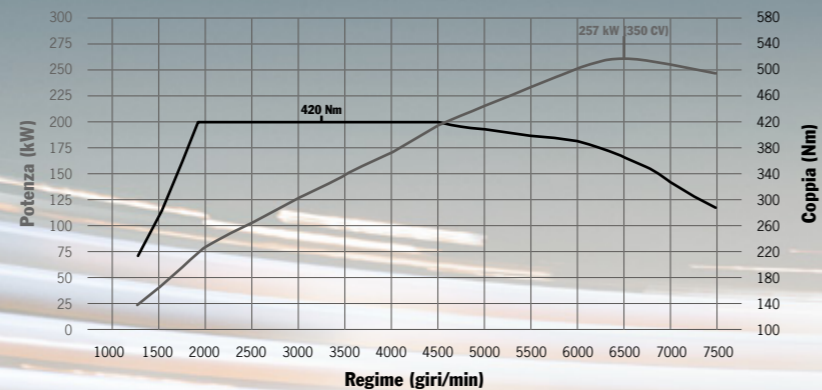


Trazione.

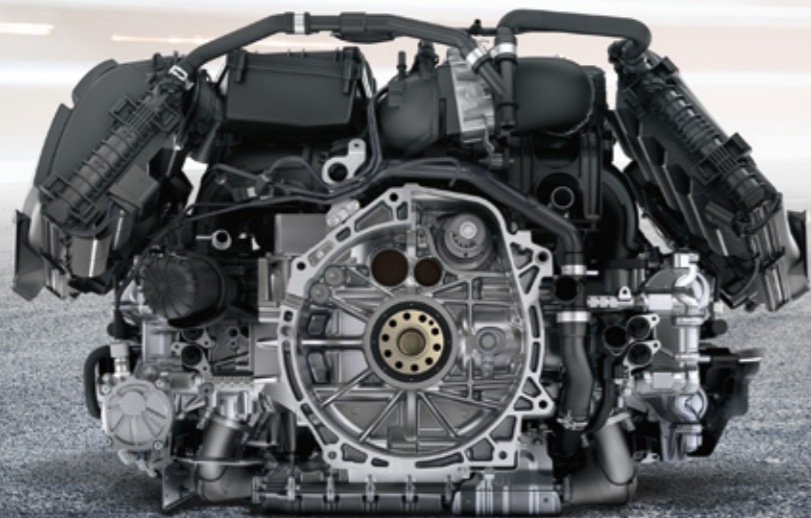




718 Boxster e 718 Cayman: 220 kW (300 CV) a 6.500 giri/min, 380 Nm tra 1.950 e 4.500 giri/min



718 Boxster S e 718 Cayman S: 257 kW (350 CV) a 6.500 giri/min, 420 Nm tra 1.900 e 4.500 giri/min



Lo abbiamo dimostrato a Le Mans nel 2015: con 4 cilindri ed un concept intelligente è possibile festeggiare grandi vittorie.

I nuovi motori.

Aumentare semplicemente la potenza non è più una sfida. A meno che non sia fatto in stile Porsche abbattendo contemporaneamente i consumi. Il risultato è un aumento della potenza pari a 25 kW (35 CV) e della coppia di 100 Nm, a fronte di una riduzione di consumi e delle emissioni fino a 14%. Adesso comincia il vero divertimento.

I motori turbo a 4 cilindri di nuovo sviluppo nella tipica disposizione boxer Porsche non solo rispettano l'ambiente ma sono attenti anche alle emozioni del guidatore: l'accelerazione è straordinaria, già ai regimi più bassi. A ciò si aggiunge una carat-

teristica del motore tipica delle vetture sportive, funzionale ai regimi elevati. In sostanza, pressione e regime elevati a fronte di ottimo dosaggio della potenza. Ogni viaggio si trasforma quindi in un evento sportivo, a qualsiasi velocità.

Resta il caratteristico baricentro basso e centrale della vettura, che da sempre rende agilissimi i modelli Porsche con motore centrale. Il tipico, intenso sound Porsche diventa, anche nei nuovi modelli 718, la colonna sonora ideale per le prestazioni sempre più elevate delle vetture.

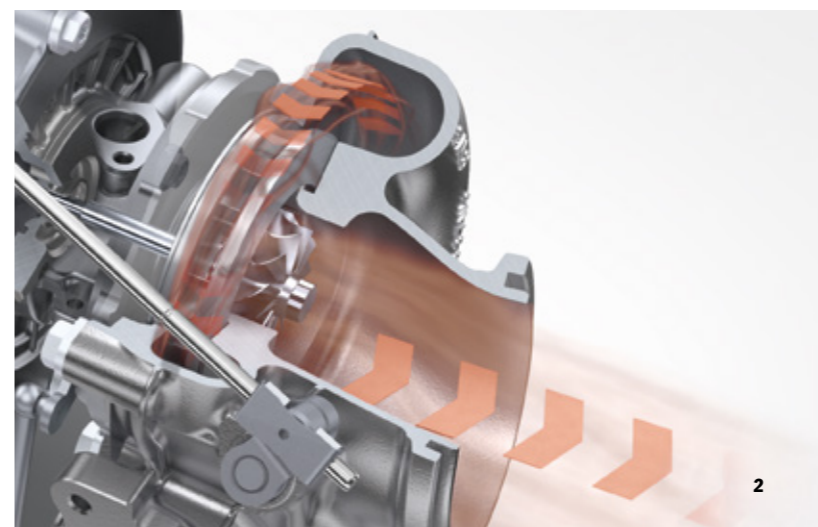
I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 141.

Il motore boxer turbo da 2,0 litri.

Nei modelli base è impiegato un motore boxer turbo da 2,0 litri con iniezione diretta (DFI), VarioCam Plus e lubrificazione a carter secco integrata. Sviluppa 220 kW (300 CV) a 6.500 giri/min. La coppia massima di 380 Nm è disponibile già a 1.950 giri/min e fino a 4.500 giri/min grazie alla sovralimentazione turbo. Con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), la nuova 718 Boxster e la 718 Cayman accelerano da 0 a 100 km/h in soli 4,9 secondi e raggiungono una velocità massima di 275 km/h.

Il motore boxer turbo da 2,5 litri.

I modelli S traggono la loro potenza da una cilindrata di 2,5 litri. Il risultato: 257 kW (350 CV) a 6.500 giri/min. La coppia massima di 420 Nm è disponibile in un ampio intervallo di coppia compreso fra 1.900 e 4.500 giri/min. È inoltre impiegata, come nella 911 Turbo, la turbina a geometria variabile (VTG). Assicura uno sviluppo della potenza ancora più uniforme e quindi un piacere di guida decisamente più elevato. La spinta massima termina a ben 285 km/h. I modelli S con PDK e Launch Control effettuano lo sprint da 0 a 100 km/h in soli 4,2 secondi.



Il turbocompressore.

La cilindrata dei nuovi modelli 718 Boxster e Cayman è stata nettamente ridotta, allo scopo di abbattere i consumi. Eppure, la potenza dei nuovi motori è notevolmente più elevata. Grazie ai turbocompressori di nuovo sviluppo dei modelli 718. È impiegato un turbocompressore a gas di scarico particolarmente compatto, perfettamente adattato alla cilindrata e alla potenza del motore.

Il risultato non potrebbe essere più chiaro: l'intervallo di coppia insolitamente ampio, infatti, è immediatamente percepibile ad ogni pressione sul pedale dell'acceleratore,

a nemmeno 30 cm dalla vostra schiena. A fronte di valori dei consumi e delle emissioni decisamente ridotti. In fondo, cos'è la performance senza intelligenza?

La turbina a geometria variabile (VTG).

Nella nuova 718 Boxster S e 718 Cayman S la turbina a geometria variabile (VTG), grazie a palette regolabili collegate alla turbina, combina i vantaggi di un turbocompressore «piccolo» e «grande». Grazie a questa tecnologia, già impiegata nella 911 Turbo e specificatamente adattata ai modelli 718 S, si ottengono una risposta ottimale ai bassi regimi del motore e un'elevata potenza massima.

1 Turbocompressore
2 Turbina a geometria variabile (VTG) nei modelli S

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 141.



1



2

Tecnologie orientate all'efficienza.

La funzione automatica Start-Stop spegne il motore ad una velocità inferiore ai 7 km/h, ad esempio, se vi state avvicinando ad un semaforo rosso. Non appena rilasciate la frizione o azionate l'acceleratore, il motore riparte subito e in totale comfort.

In combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) e in determinate situazioni di marcia è possibile avanzare senza freno motore: il cosiddetto «veleggiare». Il motore viene disaccoppiato eliminando in tal modo l'effetto frenante. La vettura sfrutta in modo ottimale l'energia cinetica prodotta e procede sulla strada per un tratto più lungo.

Impianto di scarico sportivo.

Con l'impianto di scarico sportivo, disponibile su richiesta, il sound del motore centrale, già vigoroso, premendo un tasto diventa ancora più intenso. L'impianto stabilisce anche un nuovo apice estetico con i terminali di scarico sportivi centrali, disponibili in acciaio legato cromato lucido in colore nero o argento.

1 Terminale 718 Boxster e 718 Cayman
2 Doppio terminale 718 Boxster S e 718 Cayman S



Qualche volta, nella vita bisogna anche scalare marcia. In fase di sorpasso, ad esempio.

Trasmissione.

Cambio manuale a 6 marce.

Nei modelli 718, la trasmissione è affidata ad un cambio manuale a 6 marce, maneggevole, preciso e perfettamente adattato alle caratteristiche del motore. Le escursioni sono ridotte e sportive, lo sforzo d'innesto è lieve. Ciò significa tempi di cambiata brevi per un piacere di guida sportivo e diretto. In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale, la guida è ancora più piacevole: in modalità

SPORT e SPORT PLUS, la funzione «doppietta» dinamica assicura un regime ottimale nei passaggi alle marce inferiori, un'esperienza di guida più emozionante e un sound suggestivo.

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Il cambio PDK a 7 rapporti, con modalità manuale e automatica, è disponibile come optional. Per cambi marcia estremamente

veloci senza interruzione della forza motrice, valori di accelerazione ulteriormente ottimizzati e consumi ancora più bassi.

Una novità per i modelli 718: nella modalità manuale, il cambio è predisposto come quello delle vetture da corsa, quindi basta un tocco all'indietro per passare alla marcia superiore e uno in avanti per scalare marcia. Per un piacere di guida come in pista.

1 Leva del cambio a 6 marce
2 Leva selettoria per PDK

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 141.



Porsche Torque Vectoring (PTV).

Questo sistema, disponibile come optional, aumenta la dinamica e la stabilità di guida, ripartendo in maniera variabile la coppia alle ruote posteriori e avvalendosi di un differenziale posteriore meccanico.

Affrontando dinamicamente una curva, la ruota posteriore interna alla curva subisce una leggera frenata in funzione dell'angolo di sterzata. In questo modo la ruota posteriore esterna alla curva acquista una maggiore forza motrice favorendo un movimento rotatorio aggiuntivo nella direzione impostata. Il risultato: sterzate più dirette e dinamiche in curva.

Alle basse e medie velocità, il PTV aumenta nettamente l'agilità e la precisione di sterzata. A velocità elevate o in uscita da una curva, il differenziale posteriore meccanico assicura stabilità di marcia e trazione più elevate.

Cosa comporta per voi? Elevata stabilizzazione della vettura in situazioni di dinamica trasversale e trazione straordinaria. Grande agilità a qualsiasi velocità, con sterzate precise e variazioni di carico equilibrate. Cos'altro? Grande divertimento in curva.



Telaio.



Ampie pianure. Infiniti rettilinei in autostrada. Meglio girarci intorno.

Telaio.

Tutti possono andare dritti. Sono le curve a fare la differenza. Solo in curva, una vettura sportiva esprime la sua vera natura. Perciò è fondamentale che un telaio sia all'altezza di ogni sfida sportiva. E funzionale all'elevata potenza dei motori.

I componenti degli assali sono costruiti in gran parte in alluminio e assicurano un peso ridotto della vettura e delle masse non sospese. L'ampia carreggiata, il passo allungato e la costruzione specifica del telaio assicurano maneggevolezza, precisione e agilità elevate.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il PASM, disponibile come optional, è un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori che regola costantemente la forza di smorzamento per ogni singola ruota in base alle condizioni della carreggiata e al tipo di guida. La carrozzeria è ribassata di 10 mm.

Il PASM ha 2 modalità di funzionamento, che potete selezionare tramite un tasto posto nel tunnel centrale: in modalità normale, gli ammortizzatori sono più morbidi e confortevoli, in modalità sportiva diventano più rigidi.

Risultato tangibile per voi: stabilità di guida, comfort e performance più elevati.

Porsche Stability Management (PSM).

I nuovi modelli 718 Boxster e 718 Cayman dispongono del Porsche Stability Management (PSM) ulteriormente sviluppato: un sistema di regolazione automatica per stabilizzare la vettura in condizioni limite di guida dinamica.

In caso di accelerazioni su diversi fondi stradali, il PSM migliora la trazione. Per sicurezza e stabilità di guida elevate, oltre alla consueta agilità.





Cerchi.

I nuovi modelli 718 Boxster e Cayman montano cerchi da 18 pollici dal design originale. Nei modelli S sono impiegati cerchi da 19 pollici con 2 nuovi design.

Tutti i modelli 718 montano cerchi in lega leggera, tipici delle vetture sportive. I cerchi posteriori sono allargati di mezzo pollice. Per una stabilità più elevata ed una performance in curva ottimizzata.

Resistenza al rotolamento e peso degli pneumatici sono egualmente ridotti e contribuiscono ad abbassare i valori dei consumi. Il sistema di controllo pressione pneumatici (RDK) aumenta la sicurezza.

Su richiesta sono disponibili cerchi da 20 pollici proposti nelle offerte di personalizzazione.

- 1 Cerchi da 18 pollici Boxster
- 2 Cerchi da 18 pollici Cayman
- 3 Cerchi da 19 pollici Boxster S
- 4 Cerchi da 19 pollici Cayman S
- 5 Cerchi da 20 pollici Carrera S
- 6 Cerchi da 20 pollici Carrera Classic
- 7 Cerchi da 20 pollici Carrera Sport
- 8 Cerchi da 20 pollici 911 Turbo

Servosterzo elettromeccanico.

Lo sterzo diretto dei nuovi modelli 718 ha un rapporto di demoltiplicazione nettamente più immediato rispetto ai modelli precedenti. Per sterzate agili e un'esperienza di guida ancora più sportiva, a fronte del consueto comfort elevato.

Servosterzo Plus.

Su richiesta è disponibile il servosterzo Plus orientato al comfort. In caso di guida a velocità elevata lo sterzo è rigido, alle basse velocità facilita le manovre e il parcheggio.



**Per strappare alla vita
un altro decimo di secondo.**

Sistemi High-Performance.

Tasto SPORT.

Tramite il tasto SPORT potete scegliere tra un assetto decisamente più confortevole o sportivo. Premendo un tasto, la dinamica del motore diventa ancora più diretta. Inoltre, si attiva l'impianto di scarico sportivo opzionale.

Nelle vetture con cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), il passaggio alla marcia più alta avviene in ritardo, quello alla marcia inferiore in anticipo.

Pacchetto Sport Chrono.

Più adrenalina premendo un tasto ed emozioni da brivido con il pacchetto Sport Chrono, opzionale. Le sue funzioni consentono un'impostazione ancora più sportiva della vettura e vi proiettano in nuove dimensioni sportive.

Una novità: l'interruttore Mode sul volante ripreso dalla 918 Spyder. Per una sensazione di guida simile a quella che si prova in un'auto da corsa. Senza allontanare

completamente la mano dal volante, potete scegliere fra 4 impostazioni: Normale, SPORT, SPORT PLUS e la modalità Individual, con la quale potete adattare ancora di più la vettura al vostro stile di guida.

In combinazione con il PDK, il pacchetto Sport Chrono include 3 funzioni supplementari. Prima funzione: Launch Control, che consente la migliore accelerazione in partenza, come in gara.



Seconda funzione: modalità «pista». Il PDK, ora è impostato per ottenere tempi di cambiata molto brevi e punti di cambiata ottimali per la massima accelerazione. Per la completa idoneità a correre in pista con cambiate decisamente dinamiche.

La terza funzione è una novità assoluta nella 718 Boxster e 718 Cayman: SPORT Response. Tramite il pulsante posto al centro dell'interruttore Mode, motore e cambio vengono predisposti per sviluppare la potenza nel più breve tempo possibi-

le. Ciò significa circa 20 secondi di massima performance. Un timer grafico nella strumentazione indica per quanto tempo la funzione è ancora disponibile.

Nel pacchetto Sport Chrono è incluso anche il cronometro sul cruscotto. Per l'indicazione, memorizzazione e valutazione dei tempi sul giro e dei tempi di circuiti alternativi, il PCM è ampliato e comprende l'indicatore di Performance.

Un ulteriore componente del pacchetto Sport Chrono: il sistema supporti motore attivi. Questo sistema di controllo elettronico riduce al minimo le oscillazioni e le vibrazioni dell'intera catena di trasmissione combinando i vantaggi dei supporti motore rigidi e morbidi. Per performance sportive in curva e un comfort elevato. In breve, la stabilità e il comfort di guida aumentano.

PSM Sport.

In combinazione con il pacchetto Sport Chrono, opzionale, il PSM è ampliato con una modalità Sport, che consente una guida nettamente più sportiva. Il PSM rimane comunque attivo. Per un piacere di guida ancora più intenso.

Telaio sportivo PASM.

Disponibile come optional per i modelli S: il telaio sportivo PASM. La carrozzeria è ribassata di 20 mm, le sospensioni sono più rigide e corte, le barre stabilizzatrici trasversali all'asse anteriore e posteriore sono più resistenti alla torsione.



1



2

1 Interruttore Mode sul volante sportivo GT
2 Cronometro Sport Chrono



Sicurezza e ambiente.





Non avete tempo da perdere.

Impianto frenante.

Nello sport conta la prestazione. Anche per il motore e i freni. Per questo, nei nuovi modelli 718 sono impiegate pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini.

Nella nuova 718 Boxster e 718 Cayman, le pinze dei freni sono in colore nero, nei modelli S in colore rosso. I dischi freno anteriori hanno un diametro di 330 mm, quelli posteriori di 299 mm.

Al fine di garantire un corpo più rigido, un peso ridotto ed un dosaggio migliore della forza frenante anche in caso di sollecitazioni estreme, le pinze dei freni sono

realizzate in monoblocco. La corsa è breve, il dosaggio è preciso. I dischi freno sono autoventilanti e forati. Il risultato: comportamento di frenata migliore sul bagnato e raffreddamento ottimale.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibile su richiesta. Nei nuovi modelli 718, i dischi freno forati in ceramica del PCCB hanno un diametro anteriore e posteriore di 350 mm, per una potenza frenante ancora più elevata.

Il PCCB dispone di pinze fisse monoblocco in alluminio all'asse anteriore a 6 pistoncini e all'asse posteriore a 4 pistoncini, in colore giallo. Garantiscono una pressione frenante decisamente più elevata e soprattutto costante in fase di decelerazione.

Specialmente in caso di forti sollecitazioni, questi sono i migliori presupposti per garantire uno spazio di frenata ridotto. Inoltre, grazie alla grande stabilità al fading del PCCB, migliora la sicurezza in caso di frenata a velocità elevate.

Un ulteriore vantaggio dell'impianto frenante in ceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che risultano circa il 50% più leggeri dei dischi di dimensioni e tipologia simili in fusione di ghisa grigia. La conseguenza: migliore aderenza al terreno e maggiore comfort di guida, oltre ad una minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse. Ma anche maggiore agilità e una maneggevolezza ancora più elevata.

1 Impianto frenante 718 Boxster e 718 Cayman
2 Impianto frenante 718 Boxster S e 718 Cayman S
3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Airbag e Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Tecnologia all'avanguardia per gli airbag dei nuovi modelli 718: gli airbag full-size per guidatore e passeggero che si attivano a due livelli in base alla gravità e alla tipologia dell'impatto.

Tutti i modelli 718 dispongono del Porsche Side Impact Protection System (POSIP), un sistema di protezione contro l'impatto laterale composto da rinforzi nelle porte e da due airbag laterali su ciascun lato: nei fianchi dei sedili è integrato un airbag per la protezione del torace, nei pannelli porte è installato un airbag per la protezione della testa che scatta dal basso verso l'alto.

Sistema di rollbar.

Nei modelli 718 Boxster aperti, il sistema di rollbar in due parti protegge l'abitacolo in caso di ribaltamento o impatto laterale. Il rollbar anteriore è realizzato in acciaio ad alta resistenza. I rollbar posteriori sono realizzati in una struttura composita di alluminio e acciaio e sono collocati dietro i sedili. Sono completamente rivestiti e garantiscono una sicurezza elevata.



Lo sport si pratica a tutte le ore del giorno.

Sistema d'illuminazione.

Pioggia. Nebbia. Buio. Niente ferma un vero sportivo. Per questo in tutti i modelli 718 sono impiegati fari Bi-Xenon con luci diurne integrate e tecnica a LED.

Nella parte posteriore colpisce il design tridimensionale delle luci di retromarcia con faretto di stop a 4 punti. Per un'elevata intensità luminosa, tutte le funzioni sono realizzate con tecnica a LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS). Su richiesta è disponibile il Porsche Dynamic Light System (PDLS) include incisive luci diurne a 4 punti, impianto lavafari e regolazione dinamica della profondità d'illuminazione. La regolazione dinamica della luce in curva orienta i fari principali in base all'angolo di sterzata e alla velocità della vettura in curva, per illuminare meglio l'uscita da curve strette o durante le manovre di svolta. In breve, mentre percorrete la curva, la luce vi precede.

Fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Sicurezza elevata abbinata al design sportivo: i fari principali a LED incluso PDLS Plus sono disponibili come optional. Efficienti e di lunga durata, la tecnica a LED, grazie alla luminosità simile a quella della luce diurna, assicura una guida più rilassata. Le luci diurne a 4 punti integrate, l'impianto lavafari e la regolazione dinamica della profondità d'illuminazione assicurano un'ottima visibilità.

Una particolarità del PDLS Plus: le luci abbaglianti dinamiche. Una telecamera rileva la luce dei veicoli che vi precedono e che sorraggiungono dalla direzione opposta. Gli abbaglianti dinamici regolano costantemente e automaticamente la profondità d'illuminazione consentendovi di riconoscere tempestivamente l'andamento della circolazione stradale, pedoni o fonti di pericolo, senza interferire sulla circolazione.

1 Luci posteriori a LED con luce stop a 4 punti
2 Fari principali a LED con luci diurne a 4 punti



Essenziale nello sport: il fair play.

Ambiente.

In tempi in cui si discute di cambiamenti climatici globali e, in particolare, di emissioni di CO₂, ogni costruttore automobilistico si interroga sulle risposte che può offrire oggi in tema di tutela ambientale. La nostra risposta: performance elevata a fronte di efficienza elevata.

Depurazione dei gas di scarico.

I nuovi modelli 718 dimostrano che, anche nelle potenti supersportive, il valore dei consumi e delle emissioni può mantenersi moderato. Un contributo non trascurabile: i nuovi motori turbo. Rispetto ai modelli precedenti, consumi ed emissioni sono

ridotti del 14% circa. Nonostante un netto aumento della potenza.

L'impiego efficiente del carburante tramite tecnologie orientate all'efficienza quali funzione automatica Start-Stop, sistema di gestione termica, recupero di energia della rete di bordo, iniezione diretta, VarioCam Plus e la funzione «veleggiare» in combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), svolge naturalmente un ruolo decisivo a questo scopo. Il sistema di catalizzatori con regolazione delle sonde Lambda assicura una depurazione efficace dei gas di scarico.

Consumi e recycling.

La struttura leggera intelligente è un aspetto essenziale della filosofia Porsche. Si ottiene grazie all'impiego massiccio di alluminio, magnesio, materie sintetiche e lamiera d'acciaio ad alta rigidità. I materiali utilizzati vengono accuratamente selezionati e si utilizzano principalmente vernici ecologiche a base acquosa. I materiali leggeri sono altamente riciclabili e tutti i componenti in materie sintetiche sono contrassegnati per l'utilizzo nel riciclaggio differenziato. In breve: la nuova 718 Boxster e la nuova 718 Cayman oggi sono riciclabili al 95% circa.

Carburante.

Ovviamente, tutti i modelli Porsche, compresi i nuovi modelli 718, sono predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al 10%, ad esempio l'«E10». L'etanolo migliora il bilancio delle emissioni di CO₂, poiché è un biocarburante derivato dalle piante che, per la loro crescita, assorbono CO₂ dall'atmosfera.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 141.



Comfort.



Solo un principio non è cambiato dal 1953: chi guida, comanda.

Interni.

Il nuovo volante sportivo in design puristico, la parte ascendente del tunnel centrale, i tre strumenti circolari con contagiri centrale: negli interni tutto è concepito esclusivamente in funzione del guidatore. Tutti i tasti e le funzioni seguono una logica di comando intuitiva, tutte le informazioni sono sempre a portata di mano.

Per un'ergonomia dei comandi che non solo fa risparmiare tempo, ma è anche esteticamente piacevole. In Porsche, infatti, funzione e design sono legati indissolubilmente.

Il nuovo Porsche Communication Management (PCM), con schermo multitouch da 7 pollici e modulo di navigazione opzionale, completa l'armonia di forma e funzione con un altro elemento: possibilità pressoché infinite. Grazie al modulo Connect o Connect Plus opzionale, infatti, collega il guidatore al mondo digitale.

La strumentazione con schermo a colori da 4,6 pollici vi fornisce costantemente i dati del computer di bordo, mostra la cartina del sistema di navigazione opzionale, fornisce segnalazioni, o informa sulle impostazioni audio e di comunicazione.

I materiali sono all'altezza dei requisiti sportivi. L'impiego di pelle e Alcantara® assicura un'ottima presa, i sedili sportivi con imbottitura rigida offrono un ottimo contenimento in caso di guida dinamica in curva.

Disponibili per la prima volta nei modelli 718: gli interni in pelle Sport-Tex, proposti in colore nero o nella combinazione bicolore blu graffite-gesso. Sport-Tex assicura un'elevata traspirabilità, un buon sostegno e un look molto incisivo. Anche il nuovo tipo di cuciture dei sedili sportivi Plus, composto da cuciture decorative parzial-

mente colorate, segue il principio della sportività.

Che aspetto avrà? Dipende tutto da voi. Scegliete fra le diverse opzioni di equipaggiamento, i materiali e i colori e trasformate il vostro modello 718 nell'espressione compiuta della vostra idea di vettura sportiva.

1 Pacchetto in pelle in colore nero-rosso bordeaux



Volante sportivo.

Leggero, funzionale, in design a 3 razze: il volante sportivo. Ripreso dal volante della 918 Spyder, la copertura centrale e l'anello cromato attorno allo stemma Porsche ne accentuano il carattere sportivo.

In combinazione con il PDK, il volante sportivo dispone di due paddle in lega leggera con corse molto brevi.

Volante sportivo GT.

Il diametro del nuovo volante sportivo GT opzionale è ridotto. Le razze sono in colore nero con modanature fissate a vite in colore argento galvanico. Per un look da gara. Certo. Ma soprattutto per un piacere di guida Motorsport.

Disponibile come optional per tutti i volantini: volante multifunzione e riscaldabile. Per comandare comodamente funzioni audio, telefono e di navigazione nonché il display a colori da 4,6 pollici e il computer di bordo.

Climatizzazione.

Come optional è disponibile un climatizzatore automatico a 2 zone con regolazione separata della temperatura lato guidatore e passeggero e 3 diversi tipi di regolazione.

Pacchetto Luci Design.

Funzionale e curato esteticamente: il pacchetto Luci Design, disponibile su richiesta. Include luci regolabili con tecnica a LED in diverse zone degli interni.

Porsche Entry & Drive.

Con il sistema Porsche Entry & Drive, opzionale, la chiave della vettura resterà in tasca. Non appena toccate la maniglia della porta, infatti, o avvicinate la mano allo stemma sul cofano del vano bagagli anteriore o alle scritte sulla parte posteriore, il sistema Porsche Entry & Drive controlla il codice di accesso memorizzato nella chiave. Se il codice analizzato è corretto, le porte e il cofano del vano bagagli si sbloccano. La vettura viene avviata e spenta tramite il pulsante di accensione elettrico.

1 Volante sportivo
2 Volante sportivo GT con multifunzione e interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)



1



2

**È la vostra vita.
Allora, assicuratevi i posti migliori.**

Sedili.

Sedili sportivi.

I sedili sportivi sono confortevoli e offrono un buon contenimento in curva anche nella guida dinamica. Sono dotati di regolazione elettrica dello schienale e di regolazione meccanica longitudinale e dell'altezza. La fascia centrale è rivestita in Alcantara®.

Sedili sportivi a regolazione elettrica.

Non dovete rinunciare al comfort. Tanto meno al piacere della guida sportiva. I sedili sportivi a regolazione elettrica, disponibili su richiesta, offrono la regolazione di altezza della seduta, inclinazione dello schienale, inclinazione e profondità del cuscino. Inoltre, sono dotati di regolazione longitudinale e di supporto lombare a 4 vie. Anche il volante è regolabile elettricamente. Il pacchetto Memory incluso,

comprende, tra gli altri, la memorizzazione della posizione di entrambi gli specchi retrovisori esterni e di tutte le regolazioni del sedile guidatore e del volante.

Sedili sportivi Plus.

Come optional sono disponibili i sedili sportivi Plus, con regolazione elettrica dello schienale e regolazione meccanica longitudinale e dell'altezza. I fianchi della seduta e dello schienale sono più rigidi, hanno imbottitura più sportiva e offrono un migliore contenimento laterale.

Sedili sportivi adattivi Plus.

La migliore combinazione di sport e comfort: i sedili sportivi adattivi Plus, disponibili su richiesta. Integrano i sedili sportivi Plus con le funzioni del sedile a

regolazione elettrica e includono la regolazione dei fianchi della seduta e dello schienale.

Sedili sportivi a guscio.¹⁾

Disponibili a scelta: i sedili sportivi a guscio con schienale reclinabile, airbag integrato per il torace e regolazione longitudinale manuale. Il guscio del sedile è composto da un'anima in materiale sintetico rinforzato con fibra di vetro e carbonio e da superficie esterna in carbonio.

Sedili riscaldabili e ventilati.

Per tutti i sedili sono disponibili, come optional, i sedili riscaldabili. Su richiesta sono disponibili anche i sedili ventilati (non per i sedili sportivi a guscio, sedili con fascia centrale in Alcantara® e Sport-Tex),

per un microclima gradevole e asciutto anche in caso di temperature molto elevate.

Predisposizione per montaggio seggiolino.¹⁾

Su richiesta è disponibile anche per il sedile passeggero una predisposizione per il sistema di fissaggio ISOFIX dei seggiolini per bambini con possibilità di disattivare l'airbag. I seggiolini Porsche per bambini sono disponibili tramite il programma di accessori Porsche Tequipment. Sono stati testati e omologati specificatamente per le vetture Porsche.

¹⁾ In combinazione con i sedili sportivi a guscio non è consentito l'uso dei sistemi di ancoraggio di seggiolini per bambini.

- 1, 6 Sedile sportivo a guscio
- 2 Sedile sportivo (di serie)
- 3 Sedile sportivo a regolazione elettrica
- 4 Sedile sportivo Plus
- 5 Sedile sportivo adattivo Plus



Quanto sport può contenere una vettura sportiva? Verificalo.

Vani bagagli e vani portaoggetti.

Da un'autentica vettura sportiva ci si aspetta molto. Il concetto di motore centrale dei modelli 718 convince non solo per la straordinaria dinamica di guida ma anche per i due vani bagagli.

In entrambi i modelli, il vano bagagli anteriore ha una capacità di carico di 150 litri. Nella nuova 718 Boxster, il vano bagagli posteriore ha una capacità di 130 litri, sia

con la capote aperta sia chiusa. Nella nuova 718 Cayman, la capacità di carico è di 275 litri. Grazie alla superficie sopra la copertura motore, c'è spazio sufficiente anche per i bagagli più lunghi.

Ma anche negli interni, i vani portaoggetti studiati offrono molto spazio contenitivo. Il vano sotto il poggiatesta, in combinazione con il modulo Connect o Connect

Plus opzionale e il vano per smartphone funzionale ad una ricezione ottimizzata, diviene l'interfaccia ottimale fra il vostro smartphone e il vostro modello 718. Altri due vani portaoggetti nelle porte, i ganci appendiabiti sugli schienali dei sedili e due pratici portabevande sopra il vano portaoggetti offrono ulteriore spazio per riporre oggetti.

Proposta di carico con le valigie del programma Porsche Driver's Selection



Gioco di squadra. Anche senza passeggero.

Sistemi di assistenza.

Sistema adattivo di regolazione della velocità incluso Porsche Active Safe (PAS).

Disponibile come optional in combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), regola in modo attivo la velocità della vettura in base alla distanza dal veicolo che precede. Un sensore radar controlla l'area della carreggiata fino a 200 m dalla vostra vettura. Inoltre, con il sistema adattivo di regolazione della velocità attivato, ora è possibile anche «veleggiare».

Se vi avvicinate troppo velocemente al veicolo che vi precede, il Porsche Active Safe (PAS) vi avvisa tramite un segnale acustico e visivo. Eventualmente, il siste-

ma interviene con un breve richiamo del freno ed una cosiddetta frenata mirata, supportando l'azione frenante avviata dal guidatore entro determinati limiti di sistema fino al completo arresto.

Assistente per i cambi di corsia.

Il nuovo assistente per i cambi di corsia, opzionale, controlla tramite sensori radar la zona posteriore della vettura compreso l'angolo cieco. Da una velocità di 15 km/h, il sistema avvisa il guidatore, tramite un segnale luminoso sulla base dello specchio retrovisore esterno, se un veicolo sorraggiunge da dietro o se si trova nell'angolo cieco della vostra vettura. Proprio in autostrada, l'assistente per i cambi di corsia aumenta il comfort e la si-

curezza, senza interferire nella gestione della vettura, e può essere disattivato in qualsiasi momento.

ParkAssistant e telecamera posteriore.

Il ParkAssistant, opzionale, dotato di 4 sensori armoniosamente integrati nella parte posteriore della vettura, tramite un segnale acustico indica la presenza di eventuali ostacoli dietro la vettura. Gli intervalli del segnale acustico indicano la distanza dall'ostacolo.

Come optional è disponibile anche il ParkAssistant per la zona frontale della vettura con 4 sensori supplementari. L'avviso avviene tramite segnale acustico e visivo con la riproduzione schematica della vettura sul display centrale.

La telecamera posteriore, disponibile come optional, facilita le manovre e il parcheggio in retromarcia. Le immagini riprodotte dalla telecamera e le linee di riferimento dinamiche, visibili sullo schermo del PCM, illustrano la carreggiata mostrando l'effettiva posizione del volante.

Indicatore del limite di velocità.

L'indicatore del limite di velocità, opzionale, basato su telecamera, segnala sul display nella strumentazione e sullo schermo del PCM i limiti di velocità, i divieti di sorpasso e le rispettive rovoche.



1 Sistema adattivo di regolazione della velocità
2 Indicatore del limite di velocità

A volte un forte legame può offrire anche grande libertà.

Il nuovo Porsche Communication Management (PCM).

Infotainment per una nuova generazione. Gestite il Porsche Communication Management (PCM) tramite il nuovo schermo multitouch da 7 pollici. Avvicinandovi allo schermo, appaiono automaticamente i principali contenuti del menu, che potete poi facilmente gestire tramite più tocchi sullo schermo multitouch. La pregiata superficie in vetro integra perfettamente il PCM nel tunnel centrale. Come optional è disponibile un modulo di navigazione incluso sistema di comandi vocali.

Infotainment inizia già quando caricate e collegate il vostro smartphone o la vostra sorgente audio preferita. Per questo potete semplicemente utilizzare l'interfaccia audio universale nel vano portaoggetti o, con il modulo Connect o Connect Plus opzionale, l'interfaccia iPod® nel tunnel centrale. Potete gestire comodamente il vostro iPod® o chiavette USB tramite il PCM o la multifunzione opzionale sul volante.

Per la vostra musica personale, sono inoltre disponibili per il lettore CD/DVD un disco fisso interno («Jukebox») e due lettori di schede SD.

Con la predisposizione per il telefono cellulare collegate comodamente via Bluetooth® i telefoni cellulari che supportano la connettività Handsfree Profile (HFP). Il vostro cellulare può rimanere riposto. Tramite il PCM gestite le funzioni base del telefono cellulare. Il collegamento GSM avviene, sostanzialmente, attraverso l'antenna del cellulare.

Nuova offerta Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) incl. predisposizione telefono cellulare e Sound Package Plus
- modulo di navigazione opzionale incl. sistema di comandi vocali
- modulo Connect opzionale con Porsche Car Connect e Apple® CarPlay
- modulo Connect Plus opzionale, inoltre modulo telefono, informazioni sul traffico in tempo reale, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, app Connect e connessione internet wireless



1 PCM in comb. con Connect o Connect Plus

Connect.

Il modulo Connect, opzionale, assicura il perfetto collegamento fra il vostro smartphone e la vostra Porsche. Nel tunnel centrale si trova un apposito vano per smartphone che lo collega direttamente all'antenna della vettura, per una ricezione ottimizzata preservando la carica della batteria. Contemporaneamente, potete collegare il vostro smartphone tramite il cavo USB per la ricarica o la riproduzione di contenuti.

Porsche Car Connect.

Incluso nel modulo Connect: Porsche Car Connect. Con l'app annessa gestite determinate funzioni della vostra Porsche tramite il vostro smartphone o il vostro Apple Watch®.

Il Carfinder, ad esempio, vi indica il percorso più breve per raggiungere la vostra vettura dal punto in cui vi trovate. Grazie al Remote Vehicle Status avete sempre a disposizione anche informazioni importanti come chilometraggio, livello del serbatoio o autonomia residua.

Particolarmente pratico: Porsche Car Connect vi consente di effettuare in ogni momento e da qualsiasi luogo una chiamata d'emergenza in caso di guasto della vettura.

Un'ulteriore funzione: il Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) per la localizzazione di una vettura rubata.

Apple® CarPlay.

Con la funzione Apple® CarPlay inclusa nel modulo Connect potete utilizzare le app del vostro iPhone® anche durante la marcia tramite il PCM. Tramite il sistema di comandi vocali Siri® di Apple® potete ad esempio inviare messaggi, farveli leggere e rispondere, telefonare o ascoltare musica o podcast, senza distogliere l'attenzione dalla strada.

Connect Plus.

Il modulo Connect Plus opzionale, oltre alle funzioni del modulo Connect, fornisce anche un modulo telefono, una connessione internet wireless e la navigazione online.

Navigazione online.

Uno speciale punto di forza del modulo Connect Plus: le informazioni sul traffico in tempo reale. In base al flusso di traffico, le strade sono contrassegnate in colore verde, giallo, arancione o rosso. Prima di partire, sapete già quali strade è meglio evitare per raggiungere più velocemente la vostra destinazione. Durante il viaggio, il tragitto viene continuamente ottimizzato grazie ad un costante aggiornamento dei dati sul traffico.

Fanno parte della navigazione online anche i servizi GOOGLE® Street View e GOOGLE® Earth, che grazie alla visualizzazione di immagini satellitari a 360 gradi agevolano l'orientamento durante la guida o sul luogo di destinazione.

1 Superficie del vano per smartphone nel tunnel centrale
2 PCM con navigazione online in comb. con Connect Plus



1



2

Modulo telefono.

Un altro componente di Connect Plus è il modulo telefono, che vi offre un elevato comfort di gestione e una qualità vocale ottimizzata. Potete inserire la vostra scheda SIM direttamente nel lettore per schede SIM integrato nel PCM per telefonare tramite il dispositivo vivavoce. Per maggiore comfort potete utilizzare la connessione Bluetooth® del vostro cellulare attraverso il profilo d'accesso SIM-Access Profile (SAP). Dopo l'accoppiamento automatico, il segnale del vostro cellulare viene trasmesso all'antenna esterna della vettura preservando la carica della batteria.

Connessione internet wireless.

Con la connessione internet wireless potete accedere a Internet tramite il vostro smartphone o una scheda SIM supplementare anche nella vettura tramite dispositivi compatibili con la rete WLAN come tablet, laptop, smartphone o netbook. Se necessario anche contemporaneamente.

App Porsche Connect.

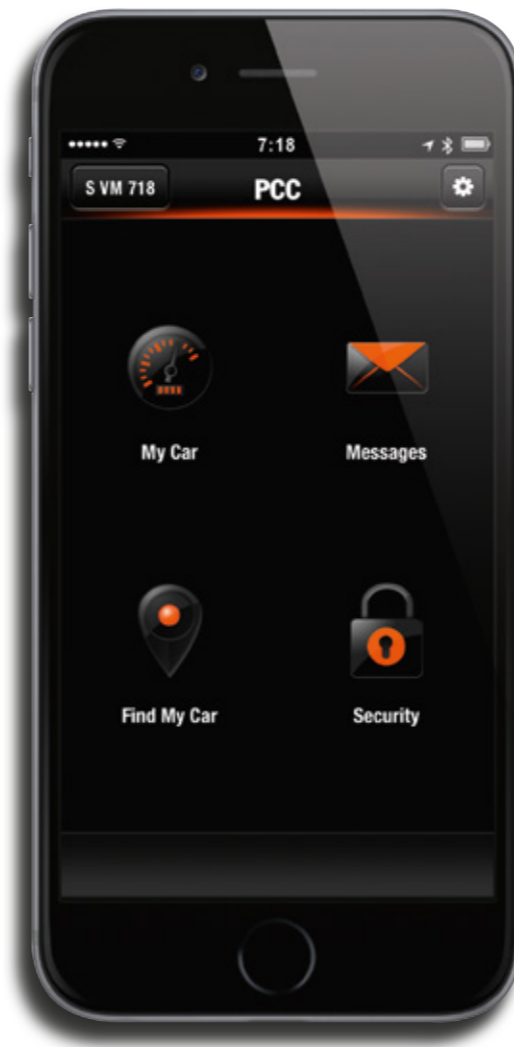
Componente del modulo Connect Plus è anche l'app Connect per il vostro smartphone (disponibile gratuitamente tramite Apple iTunes® e GOOGLE® Play Store).

Per trasferire comodamente alla vostra vettura le voci memorizzate in rubrica o nell'agenda del vostro smartphone. Non appena il vostro telefono è collegato alla vettura, potete accedere tramite il PCM alle voci della vostra agenda o a quelle memorizzate nella app. Se le voci in agenda sono registrate con un numero telefonico, potete contattarle direttamente. È possibile anche avviare una navigazione verso il luogo dell'evento registrato. Tramite la funzione music streaming avete accesso a milioni di titoli musicali durante la marcia.

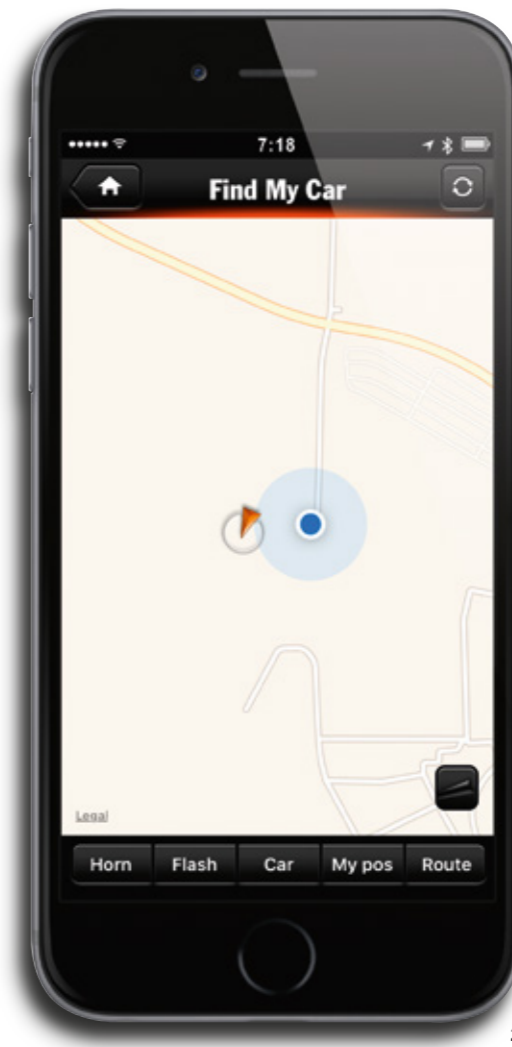
Trovate ulteriori informazioni su Connect e Connect Plus e sulla disponibilità nel vostro Paese all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il vostro Centro Porsche.

Le informazioni sul traffico in tempo reale, GOOGLE® Street View e GOOGLE® Earth sono disponibili gratuitamente almeno per 12 mesi e prorogabili a pagamento all'indirizzo www.porsche.com/connect. Per l'utilizzo di questi servizi e della connessione internet wireless è necessaria una scheda SIM in grado di supportare dati. Richiede la stipula di un contratto separato, a pagamento, con un provider di telefonia mobile.

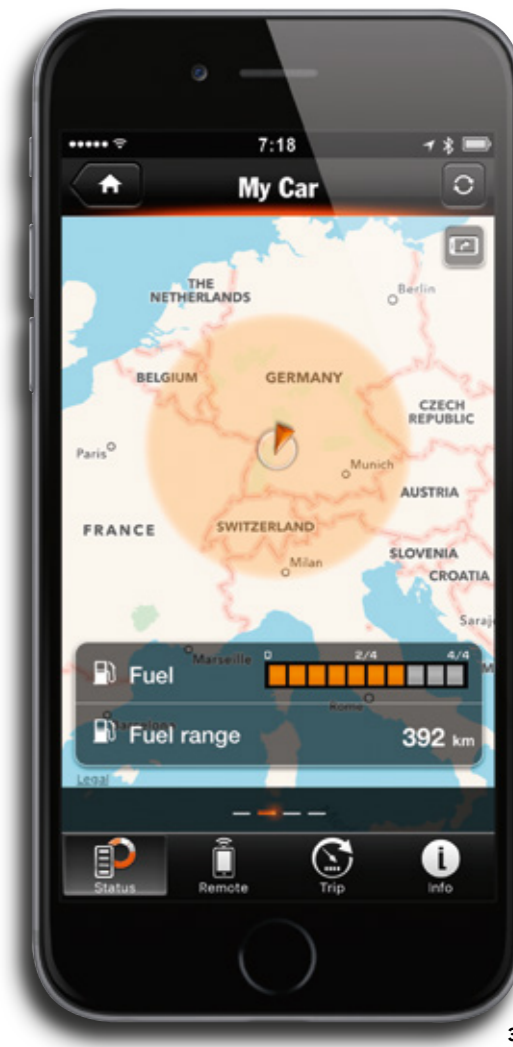
1 Panoramica del Porsche Car Connect
2 Carfinder
3 Indicatore dell'autonomia



1



2



3

Per tutti coloro che non amano stare seduti in un angolo.

I sistemi audio.

Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un sound di prim'ordine: 6 altoparlanti con potenza complessiva di 110 Watt nella nuova 718 Boxster, 8 altoparlanti con potenza di 150 Watt nella nuova 718 Cayman. Tramite l'amplificatore integrato nel PCM, lo spettro sonoro nell'abitacolo della vettura è perfettamente adattato a guidatore e passeggero.

BOSE® Surround Sound-System.

Appositamente sviluppato per Porsche e perfettamente adattato all'acustica dell'abitacolo della nuova 718 Boxster e 718 Cayman: il Surround Sound-System di BOSE®, opzionale. Il sistema audio dispone di amplificatore a 10 canali e 10 altoparlanti incluso subwoofer ad alta prestazione da 100 Watt brevettato e fissato alla scocca con una potenza complessiva di 505 Watt. La concezione attiva del sistema consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante all'abitacolo della vettura. In breve: nei nuovi modelli 718 siete sempre al centro della scena.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

La strada è forse l'ultimo luogo al mondo in cui si può ancora ascoltare musica indisturbati. Accompagnati da sistemi audio di altissima qualità prodotti dalla più importante azienda tedesca del settore. Il risultato: una performance sonora ai massimi livelli, appositamente adattata alla vostra 718 Boxster o 718 Cayman.

Espressa in cifre: amplificatore a 12 canali con potenza complessiva di 821 Watt, 12 altoparlanti incluso subwoofer attivo con amplificatore in classe D da 300 Watt, membrane vibranti per oltre 1.340 cm² complessivi, frequenze riproducibili da 35 Hz a 20 kHz.

Il sistema Burmester® impiega il subwoofer brevettato integrato nella scocca. Filtri analogici e digitali sono stati appositamente definiti in funzione dell'alloggiamento speciale.

Per una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara e fedele all'originale sono stati impiegati tweeter a nastro (Air Motion Transformer, AMT).

Tutti gli speaker sono perfettamente adattati fra loro ed offrono un'acustica naturale e plastica nell'abitacolo, anche ai volumi più elevati.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System



1



Personalizzazioni.





**Crediamo nell'amore per l'auto sportiva.
E per i dettagli.**

Personalizzazioni.

Per una volta provate a pensare che tutto sia possibile. Immaginate di poter creare la vettura sportiva dei vostri sogni. Senza limitazioni. Disponendo di un'ampia scelta di colori e materiali come alluminio e carbonio. Aumentando personalità e performance.

Indipendentemente da ciò che avete in mente, noi amiamo i dettagli. Crediamo nel pezzo unico e lo realizziamo. Pezzo dopo pezzo. Dettaglio dopo dettaglio. Sfumatura dopo sfumatura. Affidandoci all'esperienza. E al know-how. Alla forza dell'immaginazione e delle mani. Vale la

pena impegnarsi per realizzare un sogno, infondendogli personalità e vita con un accurato lavoro artigianale. Proprio come ha fatto Ferry Porsche con la sua prima Porsche: la 356 N.1.

Date anche voi alla vostra Porsche quel tocco particolare che la rende inconfondibile: la personalità. Con equipaggiamenti personalizzati o allestimenti speciali. Lasciatevi ispirare dalle pagine seguenti e liberate il vostro spirito creativo. Esistono molte possibilità e quasi nessun limite. Ad esempio, nella «Porsche Exclusive Manufaktur» dove la vostra Porsche può essere

personalizzata direttamente in fabbrica e ai massimi livelli. E in gran parte con un lavoro artigianale.

Scoprite di più sulla forma più esclusiva di personalizzazione nelle pagine seguenti. Trovate anche contrassegnate tutte le opzioni di personalizzazione della Porsche Exclusive Manufaktur. Sarete affascinati da tutto ciò che possiamo realizzare.

1 Rollbar verniciato, interni in pelle in colore grigio agata, pacchetto in alluminio spazzolato, volante sportivo GT, coperchio vano portaoggetti con scritta modello, pedaliera e poggiatesta in alluminio



Il confine fra artigianato artistico e maestria artigianale è sfumato.

La Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze è molto ampio, poiché Porsche si dedica, da sempre, alla realizzazione dei desideri dei propri clienti con un programma che, fino al 1986, si chiamava ancora «programma per desideri particolari». Oggi è la Porsche Exclusive Manufaktur. Da allora, la filosofia non è cambiata. Potete scommetterci.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. E mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. Diamo vita ai sogni creando dei pezzi unici. Direttamente dalla fabbrica.

Con originalità, ispirazione ed entusiasmo, a partire dalla nostra consulenza. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a

cuore: i vostri desideri. Li realizziamo grazie ad un lavoro artigianale paziente e accurato e all'impiego di materiali pregiati come pelle, Alcantara®, carbonio, mogano o alluminio.

Il valore aggiunto per voi? Un prodotto realizzato con la massima cura e maestria artigianale. In sostanza, l'accordo perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Dalle modifiche impercettibili agli interventi più radicali. Ispiratevi con i nostri pezzi unici riportati nelle pagine seguenti.



1



2



3

**La vita non aspetta.
Afferratela.**

La 718 Boxster S giallo racing.

Il desiderio di libertà è racchiuso in ognuno di noi. Vogliamo vivere intensamente la vita che abbiamo scelto in base ai nostri desideri. Con tutte le curve e i venti contrari, senza compromessi.

Sempre un passo avanti nella vita: con la 718 Boxster S giallo racing di Porsche Exclusive, equipaggiata col pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido). Ulteriori dettagli: cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore nero (lucido). Perfettamente abbinati: l'impianto di scarico sportivo inclusi terminali sportivi in colore nero e denominazione modello verniciata in colore nero (lucido) sulla parte posteriore.

Un'ulteriore dimostrazione della libertà di espressione: gli interni. I listelli sottoporta illuminati sono in carbonio. Perfettamente in sintonia: il pacchetto in carbonio. Abbinato alla pelle in colore nero genera un contrasto cromatico incisivo. Eleganti: il volante sportivo GT, la leva selettiva per PDK, le alette parasole e il coperchio del vano portaoggetti realizzati in Alcantara®.

Il fondoscala strumentazione e il quadrante del cronometro Sport Chrono riprendono il colore dell'esterno, come pure le cinture di sicurezza in colore giallo racing.

- 1 Pacchetto in carbonio, volante sportivo GT e leva selettiva per PDK in Alcantara®, fondoscala strumentazione e quadrante cronometro Sport Chrono in colore giallo racing, tappetini in carbonio bordati in pelle
2 Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido), ugelli lavafari verniciati in colore nero (lucido), cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore nero (lucido), denominazione modello in colore nero sulle porte
3 Denominazione modello verniciata in colore nero (lucido), impianto di scarico sportivo incl. terminali sportivi in colore nero

Su www.porsche.com/exclusive sono disponibili tutte le informazioni sulla configurazione di questa vettura speciale.



**Seguire le mode?
Noi preferiamo andare contro corrente.**

La 718 Cayman S bianco Carrara metallizzato.

Chi vuole distinguersi, non può accontentarsi della prima cosa che capita. Deve mostrare coraggio. E creatività. Per convinzione, slancio e desiderio di avventura. Solo chi ragiona fuori dagli schemi, crea qualcosa di veramente nuovo: come la 718 Cayman S bianco Carrara metallizzato.

Con i cerchi da 20 pollici Carrera Sport. Con la denominazione modello in colore argento sulle porte e i terminali di scarico sportivi in colore argento. Quasi tutto è possibile, fino a dettagli esclusivi come l'impianto lavafari verniciato nel colore dell'esterno.

La fantasia e il coraggio si esprimono anche negli interni, dove la pelle in colore blu graffite si accosta all'alluminio spazzolato. Ai vostri piedi si trovano i tappetini personalizzati bordati in pelle. Il coperchio del vano portaoggetti reca la scritta del modello. I poggiatesta sono decorati con lo stemma Porsche impresso. Vi allacciate con le cinture di sicurezza in colore grigio argento. E lo sguardo si posa sulla strumentazione e sul cronometro Sport Chrono con quadranti in colore bianco. Difficile scendere da questa vettura esclusiva. E perché dovrete?

1 Pacchetto in alluminio spazzolato, leva selettore per PDK in alluminio spazzolato, fondoscocca strumentazione e quadrante cronometro Sport Chrono in colore bianco, coperchio vano portaoggetti con scritta modello
2 Cerchi da 20 pollici Carrera Sport, ugelli lavafari verniciati, denominazione modello in colore argento sulle porte
3 Denominazione modello verniciata, terminali di scarico sportivi in colore argento

Su www.porsche.com/exclusive sono disponibili tutte le informazioni sulla configurazione di questa vettura speciale.

Lo sport ha molte facce.

Colori.

La vita è a colori. Il vasto assortimento di colori dei modelli 718 comprende 16 colori dell'esterno: complessivamente potete

scegliere tra 4 colori di serie, 8 colori metallizzati e 4 colori speciali. Completano l'offerta 8 colori degli interni e 5 allestimenti bicolor.

Inoltre sono disponibili 5 pacchetti interni in pelle, alluminio, carbonio, mogano o verniciati nel colore dell'esterno.

¹ Per i modelli 718 Boxster disponibile non prima di 07/2016.

² Disponibile indicativamente a partire da 11/2016.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Giallo racing



Rosso



Nero

Colori della capote.



Nero

Colori metallizzati dell'esterno.



Bianco Carrara metallizzato¹



Argento rodio metallizzato



Blu zaffiro metallizzato²



Blu notte metallizzato¹



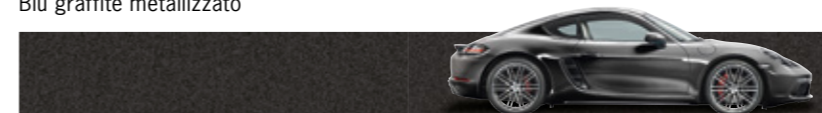
Blu



Argento GT metallizzato¹



Blu graffite metallizzato



Grigio agata metallizzato



Nero jet metallizzato



Marrone

Colori speciali dell'esterno.



Arancione lava



Rosso carminio¹



Blu Miami¹

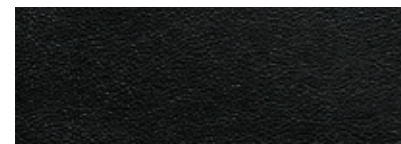


Mogano metallizzato²



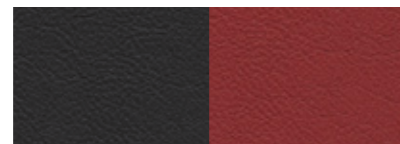
Rosso

**Colori di serie degli interni
Equipaggiamento di serie e pacchetto
in pelle.
Cruscotto/rivestimenti/sedili.**



Nero

**Pacchetto in pelle bicolor.
Cruscotto/rivestimenti/sedili.**



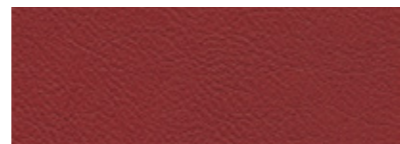
Nero-rosso bordeaux³⁾

**Colori di serie degli interni in pelle.
Cruscotto/rivestimenti/sedili.**



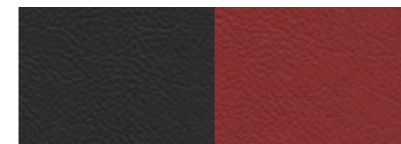
Nero

**Colori speciali degli interni in pelle.
Cruscotto/rivestimenti/sedili.**



Rosso bordeaux¹⁾

**Interni in pelle bicolor.
Cruscotto/rivestimenti/sedili.**



Nero-rosso bordeaux³⁾

**Interni in pelle naturale bicolor
Interni in pelle.
Cruscotto/rivestimenti/sedili.**



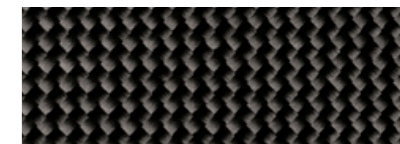
Espresso-Cognac⁴⁾

Pacchetti interni.



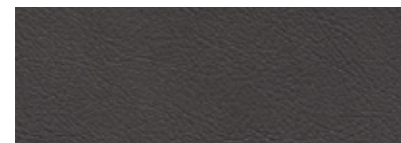
Verniciato

Exclusive

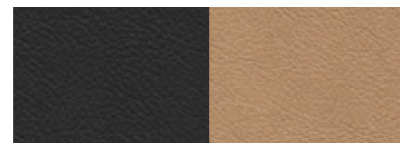


Carbonio⁷⁾

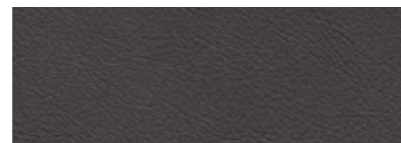
Exclusive



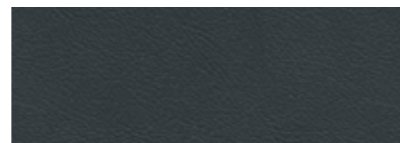
Grigio agata



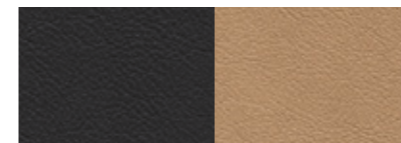
Nero-beige Luxor³⁾



Grigio agata



Blu graffite³⁾



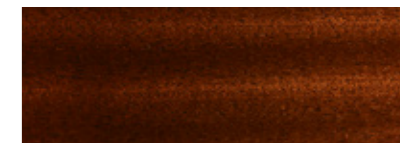
Nero-beige Luxor

**Interni in pelle Sport-Tex
Interni in pelle con fascia centrale dei
sedili in Sport-Tex.
Cruscotto/rivestimenti/sedili.**



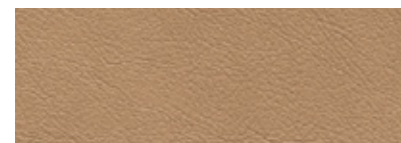
Pelle

Exclusive



Mogano^{6), 7)}

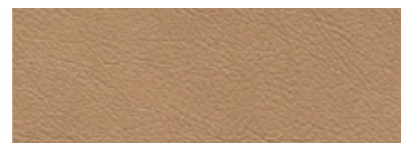
Exclusive



Beige Luxor^{1), 2)}

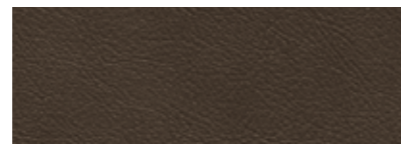


Nero-gesso³⁾

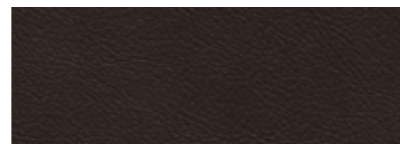


Beige Luxor^{1), 2)}

**Interni in pelle naturale
Interni in pelle.
Cruscotto/rivestimenti/sedili.**



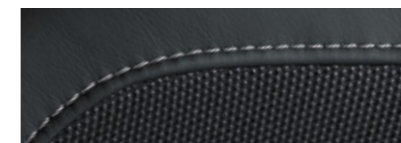
Marrone sella^{1), 4)}



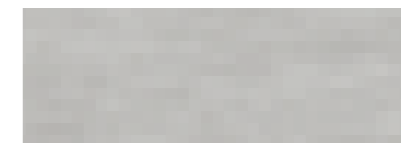
Espresso³⁾



Nero-gesso³⁾



Nero, cucitura a contrasto in colore argento scuro⁵⁾



Alluminio spazzolato

Exclusive



Blu graffite-gesso⁵⁾

Nei modelli 718 Boxster cielo in tessuto in colore nero, nei modelli 718 Cayman in tessuto nel colore degli interni. Tappezzeria nel colore degli interni. Con interni bicolor nel rispettivo colore più scuro.

¹⁾ Cielo in un colore diverso: nei modelli 718 Boxster in combinazione con pacchetto in pelle in colore beige Luxor ed equipaggiamento in pelle in colore beige Luxor, il cielo è in colore beige Luxor, nei modelli 718 Cayman in combinazione con interni in pelle in colore marrone e rosso bordeaux, il cielo è in colore nero.

²⁾ Il vetro ha proprietà riflettenti. In caso di illuminazione diretta, questo colore degli interni può creare riflessi sul parabrezza. Chiedete al vostro Centro Porsche di poter effettuare un giro di prova, per verificare se la scelta del colore vi soddisfa.

³⁾ Per i modelli 718 Boxster disponibile indicativamente a partire da 07/2016.

⁴⁾ Disponibile indicativamente a partire da 11/2016.

⁵⁾ Per i modelli 718 Boxster disponibile indicativamente a partire da 01/2017.

⁶⁾ Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

⁷⁾ Disponibile anche come finitura del volante tramite Porsche Exclusive.



Nero



Marrone sella



Interni in pelle naturale in colore espresso



Pacchetto in pelle bicolor nella combinazione nero-gesso



Interni in pelle bicolor nella combinazione nero-gesso



Beige Luxor¹⁾



Rosso bordeaux



Pacchetto in pelle bicolor nella combinazione nero-rosso bordeaux



Interni in pelle bicolor nella combinazione nero-rosso bordeaux



Interni in pelle naturale bicolor nella combinazione espresso-Cognac



Grigio agata



Blu graffite



Pacchetto in pelle bicolor nella combinazione nero-beige Luxor

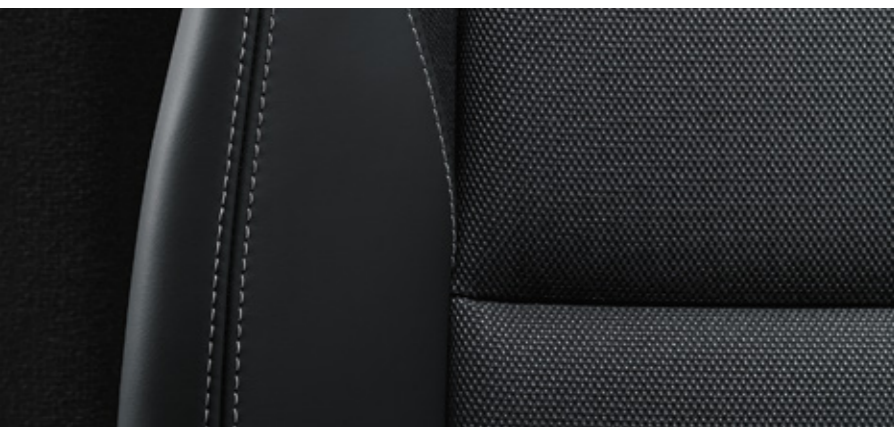


Interni in pelle bicolor nella combinazione nero-beige Luxor



Interni in pelle Sport-Tex in colore blu graffite-gesso

¹⁾ Il vetro ha proprietà riflettenti. In caso di illuminazione diretta, questo colore degli interni può creare riflessi sul parabrezza. Chiedete al vostro Centro Porsche di poter effettuare un giro di prova, per verificare se la scelta del colore vi soddisfa.



Combinazioni di colori fortemente raccomandate: esterno e interni.

	Interni monocromatici						Interni bicolor			
	Nero	Nero (Pelle/Sport-Tex)	Grigio agata	Beige Luxor ²⁾	Marrone sella	Rosso bordeaux	Blu graffite	Espresso	Nero-rosso bordeaux	Nero-beige Luxor
Colori dell'esterno										
Bianco	●	●	●	○	●	● ●	●	● ○	●	○
Giallo racing	●	●	●					○		
Rosso	●	●	●							○
Nero	●	●	○	●	●	● ●	●	● ○	●	●
Bianco Carrara metallizzato	●	●	●		●	● ●	●	● ○	●	○
Argento rodio metallizzato	●	●	●		○	● ●	●	○ ○	●	
Blu zaffiro metallizzato	●	●	○							
Blu notte metallizzato	● ●	●	● ●	● ●	○		●			○
Argento GT metallizzato	●	●	●		●	● ●	●	● ○	●	●
Blu graffite metallizzato	●	●	●				●			
Grigio agata metallizzato	●	●	●			● ●			● ●	●
Nero jet metallizzato	●	●	●		●	● ●	●	● ○	●	●
Mogano metallizzato	●	●	●					● ○		●
Arancione lava	●	●	●				○	● ○		
Rosso carminio	●	●		○						○
Blu Miami	●	●								
Pacchetti interni										
Pelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alluminio spazzolato	●	●	●		●	●	●	●	●	●
Carbonio	●	●	○		●	●	●	●	●	●
Mogano ¹⁾	●	●	●	●		●				●

¹⁾ Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.
²⁾ Il vetro ha proprietà riflettenti. In caso di illuminazione diretta, questo colore degli interni può creare riflessi sul parabrezza. Chiedete al vostro Centro Porsche di poter effettuare un giro di prova, per verificare se la scelta del colore vi soddisfa.

● Combinazione di colori fortemente raccomandata
 ○ Combinazione di colori raccomandata

	Nero-gesso	Espresso-Cognac	Blu graffite-gesso (Pelle/Sport-Tex)
●	●	●	●
●			
●			
●	● ○		●
●	○ ○		
○			
○	○		
		● ○	
		● ○	
			●
●			
●	● ○		○
●	● ○		
●			
●	●		●
○	○		●
●	○		●
			●

○ Capote in colore nero
 ● Capote in colore rosso
 ● Capote in colore blu
 ● Capote in colore marrone



Combinazione di materiali: pelle **Exclusive**



Combinazione di materiali: alluminio spazzolato **Exclusive**



Combinazione di materiali: carbonio **Exclusive**



Combinazione di materiali: mogano **Exclusive**



Per ogni sport la giusta attrezzatura. Una selezione delle nostre opzioni di personalizzazione.



Fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) (p. 121)



Cornici cristalli laterali in alluminio (p. 120)



Rollbar in Alu-look (p. 120)



Volante sportivo GT con interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono) (p. 117, 124)



Cronometro (pacchetto Sport Chrono) (p. 117)



PCM con informazioni sul traffico in tempo reale (Connect Plus) (p. 132)



Sedili sportivi adattivi Plus (Pelle/Sport-Tex) (p. 122, 126)

Come aumentare il piacere di guida Porsche? Con Porsche Exclusive.



Pacchetto SportDesign (p. 120)

Exclusive



Denominazione modello in colore nero sulle porte (p. 121)

Exclusive



Pacchetto interni verniciato (p. 125)

Exclusive



Cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore nero (lucido) (p. 119)

Exclusive



Pacchetto SportDesign (p. 120)

Exclusive



Impianto di scarico sportivo incl. terminali sportivi in colore nero (p. 116)

Exclusive



Coperchio vano portaoggetti con stemma Porsche (p. 127)

Exclusive



Cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore platino (satinato-lucido) (p. 119)

Exclusive



Exclusive Terminali di scarico sportivi in colore argento



Exclusive Terminali di scarico sportivi in colore nero

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Motore.						
Impianto di scarico sportivo incl. terminali sportivi in colore argento ¹⁾						
Exclusive						
– in colore argento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLF	43
– in colore nero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLX	43, 114
Terminali di scarico sportivi ¹⁾						
Exclusive						
– in colore argento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLS	116
– in colore nero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLW	116
Capienza serbatoio 64 l	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	085	
Trasmissione.						
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 rapporti)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	250	45
Porsche Torque Vectoring (PTV) incl. differenziale posteriore meccanico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	220	47

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
 Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Telaio.						
Porsche Active Suspension Management (PASM, –10 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	475	50
Telaio sportivo PASM (–20 mm)	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	030	58
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	450	63, 117
Servosterzo Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	658	54
Performance.						
Pacchetto Sport Chrono incl. interruttore Mode	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QR4/QR5	56, 58, 117

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 07/2016.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)



Cerchi da 19 pollici Boxster S, coprimozzi con stemma Porsche a colori



Exclusive Cerchi da 20 pollici Carrera Sport

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Cerchi.						
Cerchi da 18 pollici Boxster	●	–	○	–	395	52
Cerchi da 18 pollici Cayman	○	–	●	–	396	52
Cerchi da 19 pollici Boxster S	○	●	○	○	397	52, 118
Cerchi da 19 pollici Cayman S	○	○	○	●	398	52
Cerchi da 20 pollici Carrera S	○	○	○	○	433	52, 119
Cerchi da 20 pollici Carrera Classic	○	○	○	○	427	52
Cerchi da 20 pollici 911 Turbo	○	○	○	○	439	52
Cerchi da 20 pollici Carrera Sport ¹⁾	○	○	○	○	XRD	52, 99, 118
Exclusive						

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
 Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Cerchi.						
Cerchi e coprimozzi verniciati in colore dell'esterno ^{2),3),4)}	○	○	○	○	XD9	119
Exclusive						
Cerchi verniciati in colore nero (lucido) ²⁾	○	○	○	○	XDG	97, 115
Exclusive						
Cerchi verniciati in colore nero jet metallizzato ²⁾	○	○	○	○	XDL	
Exclusive						
Cerchi verniciati in colore platino (satinato-lucido) ²⁾	○	○	○	○	XDH	115, 119
Exclusive						
Cerchi verniciati in colore nero (satinato-lucido) ⁵⁾	○	○	○	○	XDK	119
Exclusive						
Coprimozzi con stemma Porsche a colori	○	○	○	○	446	118

¹⁾ Disponibili indicativamente a partire da 07/2016.

²⁾ Solo in combinazione con cerchi da 20 pollici Carrera S e cerchi da 20 pollici Carrera Sport.

³⁾ In combinazione con cerchi da 20 pollici Carrera S, disponibili indicativamente a partire da 07/2016.

⁴⁾ In combinazione con cerchi da 20 pollici Carrera Sport, disponibili indicativamente a partire da 11/2016.

⁵⁾ Solo in combinazione con cerchi da 20 pollici Carrera S.



Exclusive Cerchi e coprimozzi verniciati nel colore dell'esterno



Exclusive Cerchi verniciati in colore platino (satinato-lucido)



Exclusive Cerchi verniciati in colore nero (satinato-lucido)



Rollbar verniciato nel colore dell'esterno, rete frangivento



Scritta «718»



Denominazione modello in colore argento sulle porte

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Esterno.						
Vernice metallizzata	○	○	○	○	Codice	100
Colori speciali	○	○	○	○	Codice	101
Colori su campione ³⁾	○	○	○	○	Codice	
Rollbar verniciato nel colore dell'esterno	○	○	–	–	546	93, 120
Rollbar verniciato in Alu-look	○	○	–	–	547	113
Cornici dei cristalli laterali in alluminio	–	–	○	○	559	112
Scritta «718»	□	□	□	□	718	120
Scritta «718» verniciata ^{1), 2)}	○	○	○	○	CTF	
Exclusive						
Denominazione modello verniciata ^{1), 2)}	○	○	○	○	CUC	97, 99
Exclusive						
Eliminazione denominazione modello	□	□	□	□	498	
Tappo del serbatoio in Alu-look	○	○	○	○	XYB	
Exclusive						
Pacchetto SportDesign ³⁾	○	○	○	○	XAT	114
Exclusive						
Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido) ³⁾	○	○	○	○	XAN	97, 121
Exclusive						

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
 Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Esterno.						
Denominazione modello sulle porte						
Exclusive						
– in colore argento	○	○	○	○	CAT	99, 120
– in colore nero	○	○	○	○	CAS	97, 114
Ugelli lavafari verniciati ⁴⁾	○	○	○	○	XUB	99
Exclusive						
Ugelli lavafari verniciati in colore diverso da quello dell'esterno	○	○	○	○	CGU	97
Exclusive						
Illuminazione e visibilità.						
Fari principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	603	67, 121
Fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	602	67, 112

¹⁾ Vernice nel colore dell'esterno o in colore nero (lucido).

²⁾ Disponibile indicativamente a partire da 07/2016.

³⁾ Disponibile indicativamente a partire da 11/2016.

⁴⁾ Vernice nel colore dell'esterno.



Fari principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Exclusive Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido)



Exclusive Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido)



Sedile sportivo adattivo Plus con sedile riscaldabile e ventilato



Sedile sportivo a guscio

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Illuminazione e visibilità.						
Dispositivo antiabbagliante automatico per specchi retrovisori esterni e interno con sensore pioggia integrato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P13	
Specchi esterni richiudibili elettr. e illuminazione area di accesso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	748	
Pacchetto Luci Design	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	630	74
Tergilunotto	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	425	
Climatizzazione e cristalli.						
Climatizzatore automatico a 2 zone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	573	74
Fascia scura nel parabrezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	567	
Sedili e opzioni sedili.						
Sedili sportivi Plus (2 vie, el.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P04	76
Sedili sportivi a regolazione elettrica (14 vie, el.) con pacchetto Memory incl. regolazione elettrica del piantone dello sterzo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P06	76
Sedili sportivi adattivi Plus (18 vie, el.) con pacchetto Memory incl. regolazione elettrica del piantone dello sterzo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P07	76, 122
Sedili sportivi a guscio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P03	76, 122
Sedili riscaldabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	342	76, 122
Sedili ventilati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	541	76, 122

- non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
 Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Sicurezza.						
Impianto di allarme con antifurto volumetrico	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	534	
Antifurto volumetrico	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	534	
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	712	
Sistema di fissaggio ISOFIX dei seggiolini per bambini sul sedile passeggero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	899	76
Estintore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	509	
Sistemi comfort e di assistenza.						
Tempostat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	454	
Sistema adattivo di regolazione della velocità incl. Porsche Active Safe (PAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	456	80, 123
Assistente per i cambi di corsia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	457	80
ParkAssistant posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	635	80
ParkAssistant anteriore e posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	636	80
ParkAssistant anteriore e posteriore incl. telecamera posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	638	80, 123
Porsche Entry & Drive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	625	74
HomeLink®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	608	123
Indicatore del limite di velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	631	80, 81

¹⁾ Di serie solo per il mercato Italia.



Sistema adattivo di regolazione della velocità incl. Porsche Active Safe (PAS)



ParkAssistant anteriore e posteriore incl. telecamera posteriore



HomeLink®



Volante sportivo GT con multifunzione e interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)



Pedaliera e poggiatesta in look sportivo



Exclusive Fondoscala strumentazione in colore giallo racing

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Interni.						
Volante sportivo GT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858	74, 75
Volante multifunzione e volante riscaldabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489	74, 75
Pedaliera e poggiatesta in look sportivo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P7Z	124
Tappetini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810	
Pacchetto fumatori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583	
Rete portaoggetti zona piedi lato passeggero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581	
Fondoscala strumentazione in colore ¹⁾						
Exclusive						
– beige Luxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFL	
– giallo racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR	96, 124
– bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ	98
– rosso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG	
– rosso bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFB	

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
 Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Interni.						
Quadrante cronometro Sport Chrono in colore ¹⁾						
Exclusive						
– beige Luxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGK	
– giallo racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL	96, 125
– bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM	98
– rosso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN	
– rosso bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGP	
Cinture di sicurezza in colore						
Exclusive						
– beige Luxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP	
– giallo racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN	125
– grigio argento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH	98
– rosso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX	
– rosso bordeaux ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU	
Pacchetto interni verniciato ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB	103, 115
Exclusive						
Guida cintura del sedile sportivo a guscio verniciata ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CMT	125
Exclusive						
Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DFS	125
Exclusive						

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 07/2016.

²⁾ Vernice nel colore dell'esterno.

³⁾ Salvo diversamente specificato al momento dell'ordine, la vernice è nel colore dell'esterno.

⁴⁾ Salvo diversamente specificato al momento dell'ordine, la vernice è nel colore dell'esterno e la pelle nel colore degli interni.



Exclusive Quadrante cronometro Sport Chrono in colore giallo racing



Exclusive Sedili sportivi a guscio e cinture di sicurezza verniciato



Exclusive Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle



Exclusive

Pacchetto in pelle



Exclusive

Piantone dello sterzo in pelle



Exclusive

Stemma Porsche sui poggiatesta

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Interni in pelle.						
Pacchetto in pelle	○	○	○	○	980	102, 105
Interni in pelle in colore di serie	○	○	○	○	Codice	102, 104
Interni in pelle in colore speciale	○	○	○	○	Codice	102, 104
Interni in pelle bicolore	○	○	○	○	Codice	103, 105
Interni in pelle naturale	○	○	○	○	Codice	102, 105
Interni in pelle naturale bicolore	○	○	○	○	Codice	103, 106
Interni in pelle Sport-Tex ¹⁾	○	○	○	○	Codice	103, 107
Interni in pelle in colore su campione ²⁾	○	○	○	○	Codice	
Pacchetto in pelle ³⁾ Exclusive	○	○	○	○	EKC/EKD	103, 109, 126
Pacchetto supplementare pannelli porte in pelle ⁴⁾ Exclusive	○	○	○	○	CXM	
Pacchetto personalizzazioni leva del cambio ²⁾ Exclusive	○	○	○	○	CTX	127
Pacchetto personalizzazioni leva selettrice per PDK ²⁾ Exclusive	○	○	○	○	CTL	
Piantone dello sterzo in pelle ³⁾ Exclusive	○	○	○	○	XNS	126

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Interni in pelle.						
Stemma Porsche sui poggiatesta Exclusive	○	○	○	○	XSC	126
Alette parasole in pelle ³⁾ Exclusive	○	○	○	○	XMP	
Chiusura cinture di sicurezza in pelle ⁴⁾ Exclusive	○	○	○	○	CDT	
Coperchio vano fusibili in pelle ⁴⁾ Exclusive	○	○	○	○	CUJ	
Mascherine interne sottoporta in pelle ³⁾ Exclusive	○	○	○	○	XTG	
Schienale dei sedili sportivi Plus in pelle ³⁾ Exclusive	○	○	○	○	XWK	
Coperchio vano portaoggetti con scritta modello ^{2), 3), 5)} Exclusive	○	○	○	○	XUV	98, 127
Coperchio vano portaoggetti con stemma Porsche ^{2), 3)} Exclusive	○	○	○	○	XPT	115
Tappetini personalizzati bordati in pelle Exclusive	○	○	○	○	CFX	127

¹⁾ Per i modelli 718 Boxster, disponibile indicativamente a partire da 01/2017.

²⁾ Disponibile indicativamente a partire da 07/2016.

³⁾ Rivestimento in pelle nel colore degli interni.

⁴⁾ Salvo diversamente specificato al momento dell'ordine, la pelle è nel colore degli interni.

⁵⁾ Per i modelli 718 Cayman, disponibile indicativamente a partire da 11/2016.



Exclusive

Pacchetto personalizzazioni leva del cambio



Exclusive

Coperchio vano portaoggetti con scritta modello



Exclusive

Tappetini personalizzati bordati in pelle



Exclusive Volante sportivo GT e leva del cambio in Alcantara®



Exclusive Alette parasole in Alcantara®



Exclusive Coperchio vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE»

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Interni in Alcantara®.						
Volante sportivo GT e leva del cambio in Alcantara® ¹⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKL	128
Volante sportivo GT e leva selettrice per PDK in Alcantara® ¹⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKM	96
Alette parasole in Alcantara® Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLU	96, 128
Coperchio vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE» ¹⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLG	96, 128
Coperchio vano portaoggetti in Alcantara® con stemma Porsche ¹⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLJ	
Cielo in Alcantara®	–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	594	

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
 Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Interni in alluminio/acciaio legato.						
Pacchetto in alluminio spazzolato Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKJ/EKK	98, 103, 109
Leva del cambio in alluminio spazzolato ¹⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYC	
Leva selettrice per PDK in alluminio spazzolato Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYH	98
Leva selettrice per PDK in alluminio Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYA	129
Pedali e poggiatesta in alluminio Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EFA	129
Listelli sottoporta in acciaio legato Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X70	129
Listelli sottoporta in acciaio legato, illuminati Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XXB	
Listelli sottoporta in acciaio legato personalizzati, illuminati Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXC	

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 07/2016.



Exclusive Leva selettrice per PDK in alluminio



Exclusive Pedaliera e poggiatesta in alluminio



Exclusive Listelli sottoporta in acciaio legato



Exclusive Volante sportivo in carbonio, leva selettoria per PDK in carbonio



Exclusive Tappetini in carbonio bordati in pelle



Exclusive Listelli sottoporta in carbonio, illuminati

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Interni in carbonio.						
Pacchetto in carbonio Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKG/EKH	96, 103, 109
Volante sportivo in carbonio incl. multifunzione e volante riscaldabile ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHW	109, 130
Leva del cambio in carbonio ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHH	
Leva selettoria per PDK in carbonio Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHJ	109, 130, 131
Tappetini in carbonio bordati in pelle Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHM	96, 130
Tappetini in carbonio personalizzati, bordati in pelle Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHN	
Listelli sottoporta in carbonio Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X69	
Listelli sottoporta in carbonio, illuminati Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXD	130
Listelli sottoporta in carbonio personalizzati, illuminati Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXE	

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
 Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Interni in mogano.						
Pacchetto in mogano Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKE/EKF	103, 109, 131
Volante sportivo in mogano incl. multifunzione e volante riscaldabile ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHV	131
Leva del cambio in mogano ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHC	
Leva selettoria per PDK in mogano Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHD	109, 131

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 07/2016.



Exclusive Leva selettoria per PDK in carbonio



Exclusive Pacchetto in mogano, volante sportivo in mogano



Exclusive Leva selettoria per PDK in mogano



PCM con GOOGLE® Earth (Connect Plus)



PCM con GOOGLE® Street View (Connect Plus)



PCM con Apple® CarPlay (Connect o Connect Plus)

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Audio e comunicazione.						
Porsche Communication Management (PCM) incl. predisposizione telefono cellulare	●	●	●	●	di serie	82
Modulo di navigazione per PCM incl. sistema di comandi vocali	○	○	○	○	7UG	82
Connect incl. superficie vano per smartphone, Porsche Car Connect e Apple® CarPlay	○	○	○	○	IU2	84, 132
Connect Plus e Connect, in aggiunta a Connect incl. modulo telefono, connessione internet wireless, informazioni sul traffico in tempo reale, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View e app Porsche Connect	○	○	○	○	IV2	84, 132
BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	9VL	88, 133
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	9VJ	88, 133

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo
 Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti sono contenute nel listino prezzi separato.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Codice	Pagina
Audio e comunicazione.						
Libretto di bordo elettronico	○	○	○	○	9NY	
Radio digitale	○	○	○	○	QV3	
Sintonizzatore TV	○	○	○	○	QV1	133
Sintonizzatore TV incl. radio digitale	○	○	○	○	QU1	
Ritiro della vettura in fabbrica.						
Ritiro della vettura a Zuffenhausen	○	○	○	○	900	137
Ritiro della vettura a Lipsia incl. prova dinamica su circuito	○	○	○	○	S9Y	137



BOSE® Surround Sound-System



Burmester® High-End Surround Sound-System



Sintonizzatore TV

Porsche Tequipment: accessori progettati per 365 giorni di vita intensa.

Con i prodotti di Porsche Tequipment appositamente sviluppati per i modelli 718, configurate la vettura in base ai vostri desideri. Per i prodotti di Porsche Tequipment valgono dall'inizio gli stessi principi che applichiamo alle nostre vetture: sono sviluppati, testati e collaudati nel Centro sviluppo di Weissach dagli stessi ingegneri e designer che progettano le nostre vetture. Sono concepiti tenendo conto dell'intera vettura e realizzati su misura per la vostra Porsche.

E la garanzia? Resterà pienamente valida. Indipendentemente dai prodotti Tequipment che farete installare dal vostro Partner Porsche.

Per maggiori informazioni sul programma Porsche Tequipment potete rivolgervi al vostro Centro Porsche o consultare l'indirizzo www.porsche.com/tequipment dove è disponibile il Finder Accessori Tequipment per la ricerca online di tutti i prodotti.

[1] Kit per la cura

Una serie di prodotti per la cura degli interni e dell'esterno della vettura perfettamente adattati alla vostra Porsche.

[2] Seggiolini per bambini

Testati e omologati specificatamente per le vetture Porsche. In design esclusivo.

[3] Tappetini per tutte le stagioni

In design esclusivo con silhouette della vettura e scritta «PORSCHE».

[4] Piani di carico per vano bagagli

Piani di carico su misura in materiale sintetico in colore nero. Impermeabili e lavabili.

[5] Kit ruote complete invernali

Per personalità, agilità e sicurezza elevate. E un piacere di guida ancora più intenso.

[6] Telo copriauto

Telo copriauto da interno o da esterno realizzato su misura con stemma Porsche.



1



2



3



4



5



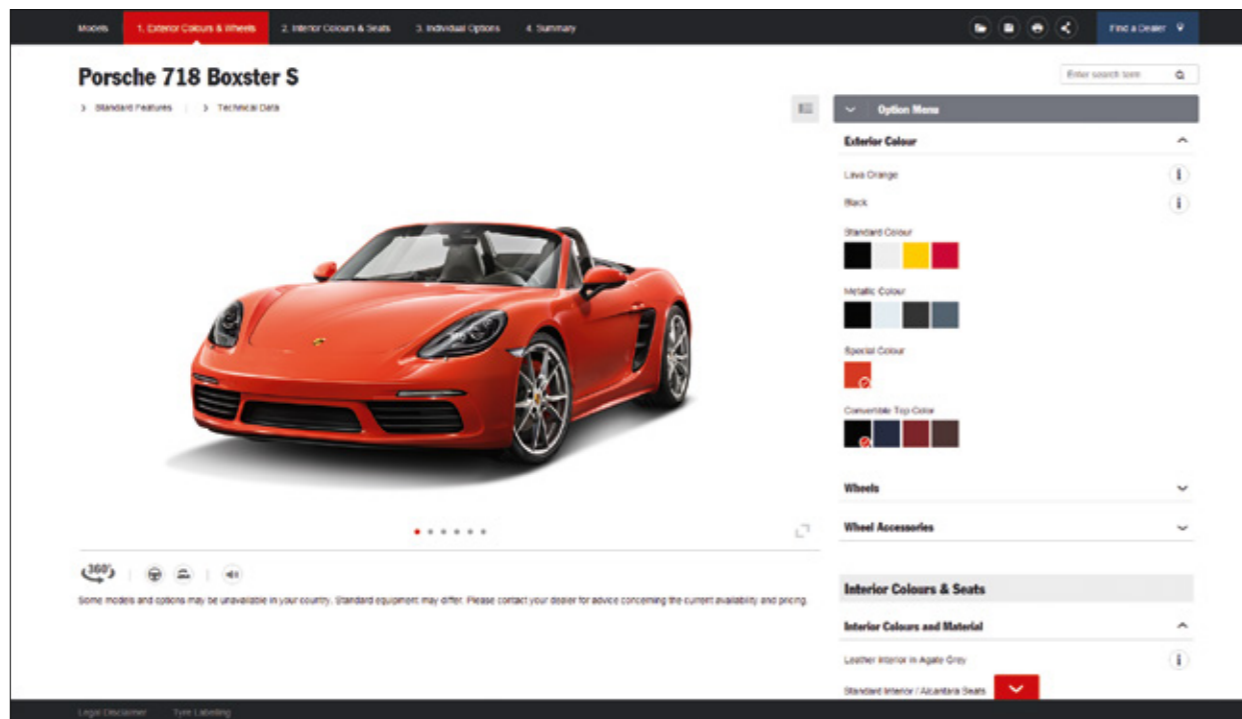
6

Porsche Car Configurator.

Il sogno della 718 ha molteplici forme e colori. Con il nuovo Porsche Car Configurator può creare in maniera rapida e intuitiva il sogno su misura per lei.

Può realizzare l'auto dei suoi sogni, creando la sua configurazione personalizzata, non solo tramite desktop e tablet ma anche dal suo smartphone, scegliendo liberamente la prospettiva preferita e con animazioni in 3D. Validi suggerimenti l'aiuteranno nella scelta.

All'indirizzo www.porsche.com trovate il Porsche Car Configurator e maggiori informazioni sul mondo Porsche.



La strada che conduce alla vostra Porsche.

Consulenza.

Nel Centro Porsche saremo al vostro fianco per soddisfare qualsiasi richiesta relativa alla vostra nuova Porsche. Naturalmente, anche per assistervi sulle possibilità di personalizzazione offerte da Porsche Exclusive.

Nei nostri Centri Clienti di Zuffenhausen e Lipsia vi mostriamo ciò che è fattibile. Qui potete scegliere i materiali e i colori delle vernici e progettare in dettaglio la vostra vettura col Porsche Car Configurator.

Ritiro della vettura in fabbrica.

Dopo la progettazione inizia la gioia che accompagna l'attesa, fino al giorno della consegna. Con il ritiro della vettura in fabbrica, quest'emozione può diventare ancora più intensa. Stoccarda o Lipsia? Entrambe le sedi hanno il loro fascino.

A Stuttgart-Zuffenhausen potete toccare con mano e rivivere il mito Porsche in ogni angolo. Oltre ad illustrarvi in dettaglio la vettura, infatti, vi mostriamo l'intera storia Porsche con una visita al Museo

Porsche, dove potete ammirare le nostre vetture leggendarie, frutto di oltre 60 anni di storia delle auto sportive.

Nella nostra sede di Lipsia sarete di persona ai blocchi di partenza con un giro di prova su una Porsche simile alla vostra, affiancati da un pilota istruttore esperto, che durante il tragitto vi illustrerà tutte le funzioni della vettura. E, naturalmente, il potenziale racchiuso nella vostra nuova Porsche. On-road, sul nostro circuito. Oppure off-road sul nostro percorso fuoristrada.

In entrambe le sedi, il programma include una visita allo stabilimento e un pranzo raffinato. La degna conclusione: la consegna della vostra vettura, naturalmente.

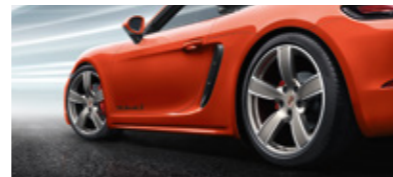
Concordate con il vostro Centro Porsche la data del ritiro. Riceverete inoltre tutte le informazioni fondamentali sull'effettiva disponibilità, sulle formalità e le disposizioni di legge specifiche.



Consulenza Porsche Exclusive



Circuito Porsche e Centro Clienti



Panoramica.

Partner Porsche

Verrete assistiti da personale competente e affidabile in grado di offrirvi molteplici servizi di assistenza, ricambi originali, componenti e accessori di altissima qualità.

Porsche Exclusive

Offre molti suggerimenti per impreziosire la vostra Porsche durante la produzione in base ai vostri desideri. Esteticamente, tecnicamente o entrambi. Sempre con la garanzia di un lavoro eseguito a mano.

Porsche Tequipment

Il nostro programma di accessori per equipaggiare la vostra Porsche in base ai vostri desideri, anche dopo l'acquisto. Il programma completo è disponibile online su www.porsche.com/tequipment nel Finder Accessori Tequipment.

Porsche Driver's Selection

Una linea di prodotti che si distingue per funzionalità, qualità e design, a prescindere che si tratti di accessori Lifestyle, abbigliamento o valigie realizzate su misura per la vostra Porsche.

Porsche Travel Club

Provate il fascino Porsche lungo itinerari entusiasmanti, in hotel e ristoranti di prima categoria nei luoghi più belli del mondo. Informazioni al numero +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de

Porsche Sport Driving School

Migliorate la vostra sicurezza di guida sui circuiti internazionali, approfondendo la conoscenza della vostra Porsche. Informazioni al numero +39 49 8292909. E-mail: pde@porsche.it

Porsche Club

Dal 1952, i 660 Porsche Club con 195.000 iscritti vivono e trasmettono in tutto il mondo i valori e il fascino del marchio Porsche. Maggiori informazioni su www.porsche.com/clubs E-mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Il vostro partner in grado di fornirvi assistenza competente su tutti gli attuali modelli Porsche Youngtimer e Oldtimer nell'ambito di manutenzione, cura o interventi speciali di riparazione.

Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità, esclusivo e affidabile, fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

Programma Usato Porsche Approved

Per mantenere inalterati nel tempo l'affidabilità e il valore della vostra vettura nuova o usata, garantiamo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con sigillo di garanzia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Leasing, finanziamenti, assicurazioni o Porsche Card: i servizi finanziari di Porsche Financial Services Italia sono adeguati al prodotto, orientati al futuro e innovativi.

«Christophorus»

La nostra rivista per i clienti, che esce cinque volte l'anno, ricca di novità, articoli interessanti e interviste su tutto ciò che riguarda il marchio Porsche. All'indirizzo www.porsche.com/christophorus è disponibile una selezione di articoli.

Porsche Classic

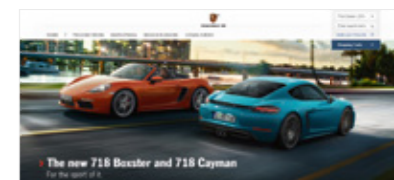
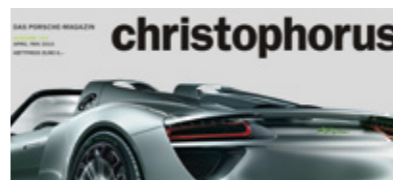
Il vostro partner per ricambi originali, riparazioni e restauro delle «Oldtimer» Porsche. Maggiori informazioni su Porsche Classic all'indirizzo www.porsche.com/classic

Museo Porsche

Oltre 80 vetture ospitate presso la sede storica di Stuttgart-Zuffenhausen vi guideranno nell'affascinante storia Porsche. Tra i pezzi speciali esposti in un'atmosfera unica spiccano la 356, la 911 a la 917.

Porsche in Internet

Vivete il fascino Porsche all'indirizzo www.porsche.com



I nuovi cataloghi Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection e Porsche Driving Experience sono disponibili presso il vostro Partner Porsche.

Dati tecnici.

	718 Boxster/718 Cayman	718 Boxster S/718 Cayman S
Motore		
Numero cilindri	4	4
Cilindrata	1.988 cm³	2.497 cm³
Potenza (DIN) a	220 kW (300 CV) 6.500 giri/min	257 kW (350 CV) 6.500 giri/min
Coppia massima a	380 Nm 1.950–4.500 giri/min	420 Nm 1.900–4.500 giri/min
Rapporto di compressione	9,5 : 1	9,5 : 1
Trasmissione		
Trazione	Posteriore	Posteriore
Cambio manuale	6 marce	6 marce
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), opzionale	7 rapporti	7 rapporti
Telaio		
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera
Asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera
Sterzo	Servosterzo a rapporto variabile, elettromeccanico	Servosterzo a rapporto variabile, elettromeccanico
Diametro di sterzata	11,0 m	11,0 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati
Sistema di stabilizzazione di guida	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Cerchi	Ant.: 8 J x 18 ET 57, Post.: 9,5 J x 18 ET 49	Ant.: 8 J x 19 ET 57, Post.: 10 J x 19 ET 45
Pneumatici	Ant.: 235/45 ZR 18, Post.: 265/45 ZR 18	Ant.: 235/40 ZR 19, Post.: 265/40 ZR 19

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S
Peso a vuoto	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
DIN	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.385 kg	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.385 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.460 kg	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.460 kg
Peso complessivo ammesso	1.655 kg/1.685 kg	1.665 kg/1.695 kg	1.655 kg/1.685 kg	1.665 kg/1.695 kg
Prestazioni	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Velocità massima	275 km/h	285 km/h	275 km/h	285 km/h
0–100 km/h	5,1 s/4,9 s	4,6 s/4,4 s	5,1 s/4,9 s	4,6 s/4,4 s
Pacchetto Sport Chrono (in comb. con PDK) ¹⁾ 0–100 km/h con Launch Control	–/4,7 s	–/4,2 s	–/4,7 s	–/4,2 s
0–160 km/h	11,3 s/11,1 s	9,7 s/9,5 s	11,3 s/11,1 s	9,7 s/9,5 s
Pacchetto Sport Chrono (in comb. con PDK) ¹⁾ 0–160 km/h con Launch Control	–/10,8 s	–/9,2 s	–/10,8 s	–/9,2 s
Ripresa (80–120 km/h), V marcia	5,6 s/–	5,0 s/–	5,6 s/–	5,0 s/–
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	–/3,2 s	–/2,8 s	–/3,2 s	–/2,8 s
Consumi/Emissioni ²⁾	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Ciclo urbano (l/100 km)	9,9/9,0	10,7/9,5	9,9/9,0	10,7/9,5
Ciclo extraurbano (l/100 km)	6,0/5,7	6,5/6,0	6,0/5,7	6,5/6,0
Ciclo combinato (l/100 km)	7,4/6,9	8,1/7,3	7,4/6,9	8,1/7,3
Emissioni di CO ₂ (g/km)	168/158	184/167	168/158	184/167
Classe di efficienza ³⁾	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Classe di efficienza Germania	E/D	F/E	E/D	F/E
Classe di efficienza Svizzera	G/F	G/F	G/F	G/F
Dimensioni/Valore di c_x				
Lunghezza	4.379 mm	4.379 mm	4.379 mm	4.379 mm
Larghezza (incl. specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.281 mm	1.280 mm	1.295 mm	1.295 mm
Passo	2.475 mm	2.475 mm	2.475 mm	2.475 mm
Volume vano bagagli ant./post. (VDA)	150 l/125 l	150 l/125 l	150 l/275 l	150 l/275 l
Capienza serbatoio (riserva)	ca. 54 l	ca. 64 l	ca. 54 l	ca. 64 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _x)	0,31	0,32	0,30	0,31

140 Dati tecnici	Dati tecnici 141
----------------------------------	----------------------------------

^[1] Secondo la Normativa CE il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

^[2] I valori indicati sono forniti secondo il procedimento di misurazione previsto (Regolamento [CE] 715/2007 nella versione attualmente in vigore). I valori indicati non si riferiscono ad una singola vettura, e non sono inclusi nell'offerta, ma servono a fornire semplicemente un confronto fra diversi tipi di vetture. I consumi si riferiscono a vetture con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni. I consumi e le emissioni di CO2 di una vettura non dipendono solo da un utilizzo efficiente del carburante ma anche dallo stile di guida e da altri fattori non strettamente tecnici. Gli attuali modelli Porsche a benzina sono predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al 10%. Maggiori informazioni sulle singole vetture sono disponibili presso il suo Partner Porsche.

^[3] Valida solo nei Paesi indicati.

Etichettatura pneumatici.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Categoria	Rumorosità esterna (dB)
718 Boxster/718 Boxster S/718 Cayman/718 Cayman S					
Pneumatici estivi	235/45 ZR 18	C	A	🔊	72
	265/45 ZR 18	C	A	🔊	72
	235/40 ZR 19	E	A	🔊	71
	265/40 ZR 19	C	A	🔊	71
	235/35 ZR 20	C	A	🔊	71
	265/35 ZR 20	C	A	🔊	72

* Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

🔊 Basso livello di rumore 🗣️ Medio livello di rumore 📢 Elevato livello di rumore

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamenti, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono

aggiornati al momento della stampa (01/16). Con riserva di modifiche a costruzione, forma e all'entità degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva

autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, lo scudo Porsche, 718, 911, 918 Spyder, Boxster, Carrera, Cayman, Spyder, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide

direttive del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification/ Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 04/16
Printed in Germany
WSLN1701000240 IT/WW





Conclusioni.





La vita non conosce sosta.

Conclusioni.

Lasciamo per un attimo la leggenda 718 alla sua gloria. E concentriamoci su ciò che ci aspetta fuori. Tutte le città del mondo e tutto il mondo intorno a loro. Gli oltre 35 milioni di chilometri di strade con innumerevoli curve e deviazioni. E noi al centro. A bordo di una vettura sportiva con motore centrale che in ogni fibra esprime la sua insaziabile sete sportiva.

La leggenda vive. Nella nuova 718 Boxster e 718 Cayman. Piacere sportivo.

Indice.

A	Comfort	70	Fari principali a LED incl.	M	Porsche Active Safe (PAS)	80	Predisposizione ISOFIX per montaggio dei seggiolini per bambini	76	Servosterzo	54	Tergilunotto	122	
Airbag	65	Connessione internet wireless	86	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	67	Porsche Active Suspension Management (PASM)	50	Predisposizione telefono cellulare	82	Elettromeccanico	54	Terminali di scarico sportivi	43, 116
Aletta frangivento	24, 120	Consumi	69, 141	Funzione automatica Start-Stop	43	Porsche Car Configurator	136	PSM Sport	58	Servosterzo Plus	54	Trazione	36
Ambiente	69	D		Modulo Connect	84, 132	Porsche Car Connect (PCC)	84	Pulsante SPORT Response	58	Sicurezza	60	Turbina a geometria variabile	41
Antifurto volumetrico	123	Dati tecnici	140	Modulo Connect Plus	84, 132	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	63	Radio digitale	133	Sintonizzatore TV	133	Turbocompressore	41
App Porsche Connect	86	Depurazione dei gas di scarico	69	Modulo di navigazione	82, 132	Porsche Communication Management (PCM)	82	Recycling	69	Sistema adattivo di regolazione della velocità incl. PAS	80	V	
Apple® CarPlay	84	Design	28	Modulo telefono	86	Porsche Connect	84	Rete frangivento	24, 120	Sistema d'illuminazione	67	Vani bagagli	78
Assistente per i cambi di corsia	80	Differenziale posteriore meccanico	47	Motore centrale	15	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	67	Ritiro della vettura in fabbrica	137	Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK)	52	Vani portaoggetti	78
B		E		Motori boxer	23, 38	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	67	Rollbar	65, 120	Sistema supporti motore attivi	58	VarioCam Plus	39
BOSE® Surround Sound-System	88	Emissioni	69, 141	Motore boxer turbo da 2,0 litri	39	Porsche Entry & Drive	74	Sedili		Sound Package Plus	88	Veleggiare	43
Burmester® High-End Surround Sound-System	88	Esterno	28, 100, 120	Motore boxer turbo da 2,5 litri	39	Porsche Exclusive	95	Predisposizione seggiolino	76	Specchi retrovisori esterni	28, 122	Volanti	
C		Etichettatura pneumatici	142	N		Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	65	Sedili sportivi	76	Sterzo diretto	54	Volante sportivo	74
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)	45	Equipaggiamenti di serie	24	Navigazione online	84	Porsche Stability Management (PSM)	50	Sedili sportivi adattativi Plus	76	Sterzo	54	Volante sportivo GT	74
Cambio manuale a 6 marce	45	F		Informazioni sul traffico in tempo reale	84	Porsche Tequipment	134	Sedili sportivi a guscio	76	Struttura leggera	17	Volante riscaldabile	74
Capote	30, 78, 100	Fari		Iniezione diretta (DFI)	39	Porsche Torque Vectoring (PTV)	47	Sedili sportivi a regolazione		Tasto SPORT	56	T	
Cerchi	52, 118	Fari Bi-Xenon	67	Interfaccia audio universale	82	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	84	Sedili sportivi a regolazione elettrica	76	Tecnologie orientate all'efficienza	43	Telaio	50
Climatizzatore automatico a 2 zone	74	Fari principali a LED	67	Interni	34, 72, 102, 124-131	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	123	Sedili sportivi Plus	76	Telaio sportivo PASM	58	Telaio sportivo PASM	58
Colori		Fari principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	67	Interni in pelle Sport-Tex	72, 110	P		Sedili riscaldabili e sedili ventilati	76	Telecamera posteriore	80	Tempostat	123
Esterno	100	L		Pacchetti interni	103, 109	Pacchetto Luci Design	74	Seggiolini per bambini	76, 134	Tempostat	123		
Interni	102-106	Libretto di bordo elettronico	133	Pacchetto Sport Chrono	56	Pacchetto SportDesign	97, 114, 121						
Combinazioni di colori	108			Pacchetto SportDesign	97, 114, 121	Panoramica	138						
				ParkAssistant	80								
				Personalizzazioni	93								



42 TARCA FLORIO

ENERGOL

S-BX718

START

Plants Plants

FINISH

