

Cuore



DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.

Cuore





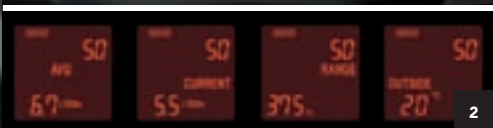
Questioni di Cuore.



Per te, che sei sempre in movimento, e vai dove ti porta il cuore. I figli e i loro amici, lo shopping con le amiche, i pomeriggi solo per te. Uno stile di vita dinamico, nella tua città, da percorrere da un capo all'altro. Per questo hai bisogno di un'auto compatta, facile da guidare e da parcheggiare, ma con tanto spazio dentro, da modificare come piace a te. Hai bisogno di un'auto generosa nelle prestazioni e sobria nei consumi, con emissioni ridotte al minimo e un equipaggiamento completo. Hai bisogno di Cuore.

Cuore





Quello che vedi, quello che senti.

Non importa la quantità di tempo che trascorri sulla tua auto, ma come lo trascorri. Cuore ti accoglie in un abitacolo luminoso, con uno spazio sorprendente, curato in ogni più piccolo dettaglio, come piace a te. L'elegante texture dei tessuti che rivestono i sedili e la plancia dal disegno esclusivo, gli accenti cromati delle maniglie e della leva del cambio ti avvolgono, trasformando ogni viaggio, anche il più breve, in un piacere. Anche l'atmosfera è quella giusta, con la radio di bordo con lettore CD. E le informazioni sono sempre sotto i tuoi occhi, nell'ampio display tridimensionale e retroilluminato. Cuore ha cura di te, in tutti i sensi.

1. Quadro con strumenti elettroluminescenti color ambra e display multiinformazione (mod. HIRO e TAKA). **2.** Funzioni del display: consumo medio di carburante - consumo attuale di carburante - massima autonomia di viaggio - temperatura esterna. **3.** Radio RDS integrata con lettore CD (mod. HIRO A/T e TAKA). **4.** Alzacristalli e regolazione specchietti elettrici esterni. **5.** Climatizzatore (mod. HIRO A/T e TAKA) con comandi per il controllo dell'aria facilmente raggiungibili e regolabili.

Immagini e testi possono presentare dotazioni disponibili solo su alcune versioni.



1. Vano portaoggetti a doppio scomparto. **2.** Doppio vano portaoggetti centrale (versioni senza radio). **3.** Cassetto portaguanti. **4.** Luci di cortesia a spegnimento ritardato. **5.** Alette parasole con specchio di cortesia e portabiglietti (lato guidatore).

Tutto è vicino a te.

Com'è piccolo un mondo. Come la tua auto, dove metti tutto quello che fa parte di te. Trovando un posto per ogni cosa, nei pratici vani portaoggetti collocati proprio dove serve. Le custodie dei CD accanto alla radio, le riviste e le cartine stradali nelle tasche laterali, la borsa dello shopping appesa al gancio accanto al posto del conducente, lattine e bottiglie sul tunnel. Per avere sempre tutto a portata di mano, con i comandi, raggruppati vicino al volante, nella posizione più pratica ed ergonomica. Perché Cuore è fatta come te.



Cuore

6. Tasca sul retro del sedile conducente. **7.** Tasca portabottiglie sulla portiera posteriore. **8.** Vano portaggetti sotto la consolle centrale, contiene fino a 7 CD. **9.** Tasca portiera anteriore. **10.** Gancio portaborse. **11.** Portabottiglie tra i sedili. **12.** Vano portalattine sul tunnel centrale. **13.** Cappelliera. **14.** Cargo Box, alzando il piano di carico del vano bagagli è possibile riporre oggetti personali.

Immagini e testi possono presentare dotazioni disponibili solo su alcune versioni.

Cuore



Immagini e testi possono presentare dotazioni disponibili solo su alcune versioni.



Ci sta tutto quello che ami.

In un cuore c'è posto per tante cose. Emozioni, sentimenti, passioni. E Cuore ti segue, adattando i suoi interni a quello che ami di più. L'interno è sorprendentemente spazioso, con un'abitabilità che fa viaggiare comodi anche quattro adulti. E tutti i sedili si reclinano e si abbattano per formare spazi sempre nuovi. Puoi trasportare oggetti lunghi fino a 1.725 mm, o ricavare un maxi bagagliaio. In più, il divano posteriore è scorrevole (mod. HIRO e TAKA), e con un semplice gesto lo puoi far avanzare o arretrare di ben 255 mm, ricavando spazio supplementare per i passeggeri o i bagagli. Naturalmente, anche il posto guida è regolabile in altezza (mod. HIRO e TAKA), perché tutto, nella Cuore, è su misura per te.

Nelle versioni con colorazioni della carrozzeria SILVER METAL e DARK BLU METAL il tessuto dei sedili è blu.



1, 2, 3, 4. Abitacolo modulare con sedili abbattibili e reclinabili singolarmente (mod. HIRO e TAKA). **5.** Sistema di fissaggio ISOFIX per seggiolini. **6.** Panca posteriore scorrevole con escursione di ben 255 mm (mod. HIRO e TAKA). **7.** Pavimento posteriore completamente piano.



Portellone ampio con piano di carico a filo del paraurti.

Cuore



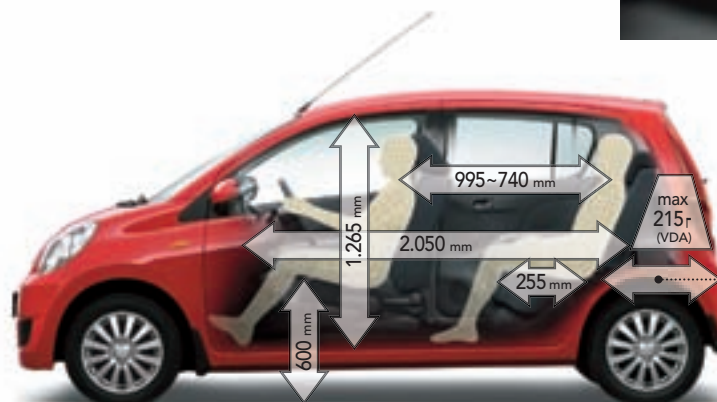
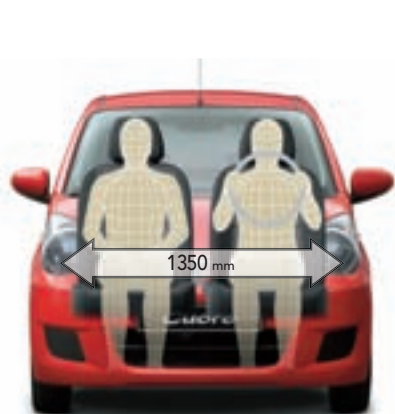
Immagini e testi possono presentare dotazioni disponibili solo su alcune versioni.

Ogni cosa è più facile.

La felicità è fatta di piccole cose. Come i dettagli che, su Cuore, ti facilitano la guida, e la vita. Le sue dimensioni compatte sono l'ideale nel traffico cittadino, o quando lo spazio per il parcheggio è davvero ridotto. La guidi con un dito, grazie al servosterzo, e si gira praticamente su se stessa con il raggio di sterzo di soli 4,2 m. Salire e scendere è semplice, anche per i bambini o per le persone anziane. Le portiere si aprono con un angolo di circa 90°, e il sedile del conducente ha un'altezza da terra di soli 600 mm, una misura a prova di tacchi alti e di gonne strette. Dove la trovi un'amica così?



Apertura portiere con angolo di circa 90° per un'accessibilità eccezionale



Lunghezza del vano bagagli
Sedile scorrevole: 545 - 325 mm
Sedile fisso: 470 mm

max
215_r
(VDA)

Raggio minimo
di sterzata

4,2m

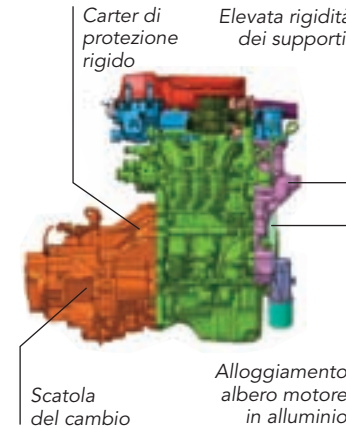
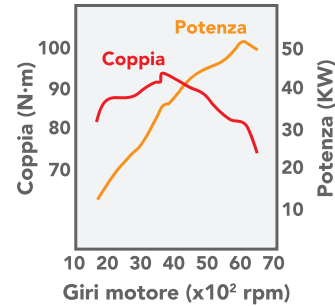
tra marciapiedi
con pneumatici da 13"



Dimensioni interne sorprendentemente ampie per un'abitabilità di categoria superiore



1.000 cc, 4 valvole per cilindro a fasatura variabile, 69 CV (51 kW)



Chiede davvero poco. E ti dà tanto.

La tua giornata dovrebbe essere di 48 ore? Sei perennemente in ritardo? Ti piace una guida scattante, per muoverti agilmente nel traffico cittadino? Cuore ti dà tutto questo, grazie al motore da 1.000 cc di ultima generazione. Frutto della ricerca Daihatsu, concentra nella cilindrata di un litro tutte le qualità di un propulsore evoluto. La tecnologia delle valvole a fasatura variabile ti assicura accelerazioni brillanti e buona velocità di crociera, mantenendo consumi ed emissioni ai minimi termini. Cuore percorre 26,3 km con un litro nel ciclo extraurbano, e le emissioni di CO₂ sono di soli 104 gr/km, un vero e proprio record positivo.

Generosa e intelligente.

Il "Catalizzatore Intelligente", un brevetto Daihatsu, dura quasi il doppio dei dispositivi convenzionali e mantiene a lungo la propria efficienza e le proprie prestazioni, grazie all'autorigenerazione dei metalli nobili che depurano i gas di scarico. Una soluzione che non solo diminuisce l'impatto ambientale, ma consente anche di impiegare una quantità inferiore di metalli nobili, contribuendo così al risparmio delle risorse.

Il sistema per l'attivazione rapida del catalizzatore, un altro brevetto Daihatsu, è il primo al mondo che rileva la presenza di ioni nella camera di combustione per garantire l'efficacia dell'azione catalizzante subito dopo l'accensione del motore.

Consumi*

3,8 l/100 km

Ciclo extraurbano (5MT)

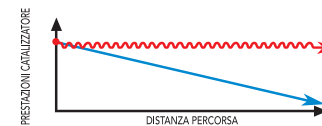
Emissioni CO₂*

104 g/km

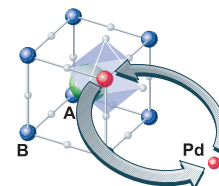
Ciclo combinato (5MT)

*EC Directive (80/1268/EEC)

PRESTAZIONI CATALIZZATORE VS DISTANZA PERCORSO



- Catalizzatore Intelligente
- Catalizzatore convenzionale



Nel Catalizzatore Intelligente Daihatsu il Palladio (Pd) si autorigenera, entrando e uscendo da un cristallo di Perovskite. Un processo che raddoppia la durata e migliora l'efficienza del sistema.

Cuore



Cuore



Cuore GreenPowered

Così piccola, così ecologica.

Cuore ha proprio tutto, compresa la doppia alimentazione benzina/GPL della versione GreenPowered. Una Cuore superecologica, con emissioni di CO₂ di soli 100 g/km e polveri sottili ridotte a zero, e anche super-economica, visto che il GPL al litro costa circa la metà rispetto alla benzina. È facile da usare, perché per passare dalla benzina al GPL basta premere un tasto. Sei più libero, perché puoi viaggiare anche in caso di blocco del traffico. E non rinunci allo spazio, perché il serbatoio toroidale è alloggiato nel vano della ruota di scorta. In caso di foratura, il kit di riparazione e montaggio è di serie. Più generosa di così...

L'iniezione Multipoint GPL

Cuore GreenPowered è omologata direttamente da Daihatsu e adotta un evoluto sistema ad iniezione Multipoint con elettroiniettori, che gestisce elettronicamente l'alimentazione. Un microprocessore analizza e gestisce i parametri di funzionamento del motore, le loro variazioni e anche la qualità dei carburanti e le condizioni ambientali. Il sistema consente di mantenere praticamente inalterati lo spunto, la ripresa e la velocità massima.

Cuore  **GREENPOWERED**
DOPPIA ALIMENTAZIONE DOPPIO RISPARMIO

| | | Alimentazione benzina | Alimentazione GPL |
|-------------------|-----------|-----------------------|-------------------|
| Cilindrata | | 1.000 cc | 1.000 cc |
| Consumo combinato | l/100 km | 4,4 | 6,2 |
| Spesa carburante* | 30.000 Km | € 1.702,8 | € 1.060,2 |
| Spesa carburante* | 60.000 Km | € 3.405,6 | € 2.120,4 |
| Spesa carburante* | 90.000 Km | € 5.108,4 | € 3.180,6 |



Sono previsti interventi di manutenzione periodica specifici e aggiuntivi rispetto alle versioni a benzina. Consultare il manuale d'uso e manutenzione.

I dati forniti circa i consumi sono indicativi in quanto soggetti a fluttuazioni dovute alla composizione chimica (mix) del GPL. Con prezzo benzina 1,29 Euro/litro e GPL 0,57 Euro/litro.



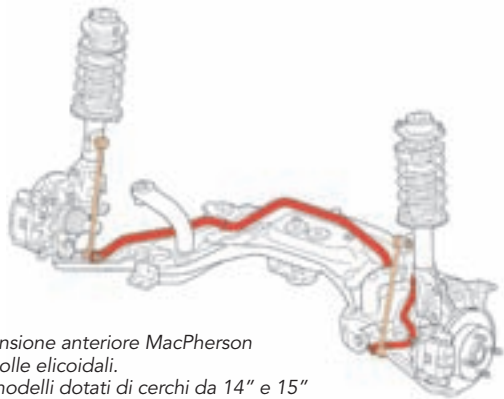
Cuore



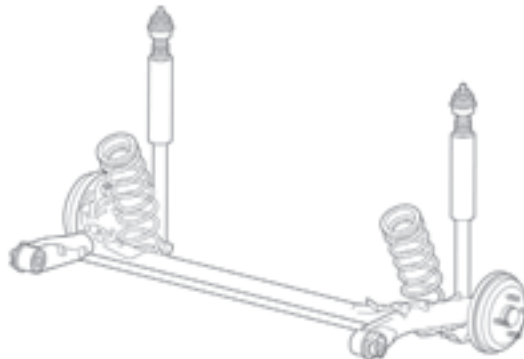
Immagini e testi possono presentare dotazioni disponibili solo su alcune versioni.

È fatta in Giappone e si vede.

L'affidabilità, per Daihatsu, non è un'opinione. Ogni dettaglio è realizzato con un accuratissimo controllo della qualità, con tecnologie innovative e collaudi continui, che non lasciano spazio a sorprese. Ma il miglior banco di prova è la strada. E di strada Cuore ne ha fatta davvero tanta. Nata nel 1980, con il nome di Mira in Giappone, è stata venduta in cinque milioni di unità, in novanta paesi del mondo, percorrendo milioni e milioni di chilometri, in tutte le condizioni. Oggi, nella sua ultima versione, è la sintesi evoluta di una filosofia costruttiva dedicata esclusivamente alle auto compatte e che è nata cento anni fa. Per questo il comfort e le prestazioni di Cuore ti accompagneranno a lungo. Molto a lungo.



Sospensione anteriore MacPherson con molle elicoidali.
Per i modelli dotati di cerchi da 14" e 15" è prevista una barra stabilizzatrice per migliorare reattività e stabilità.



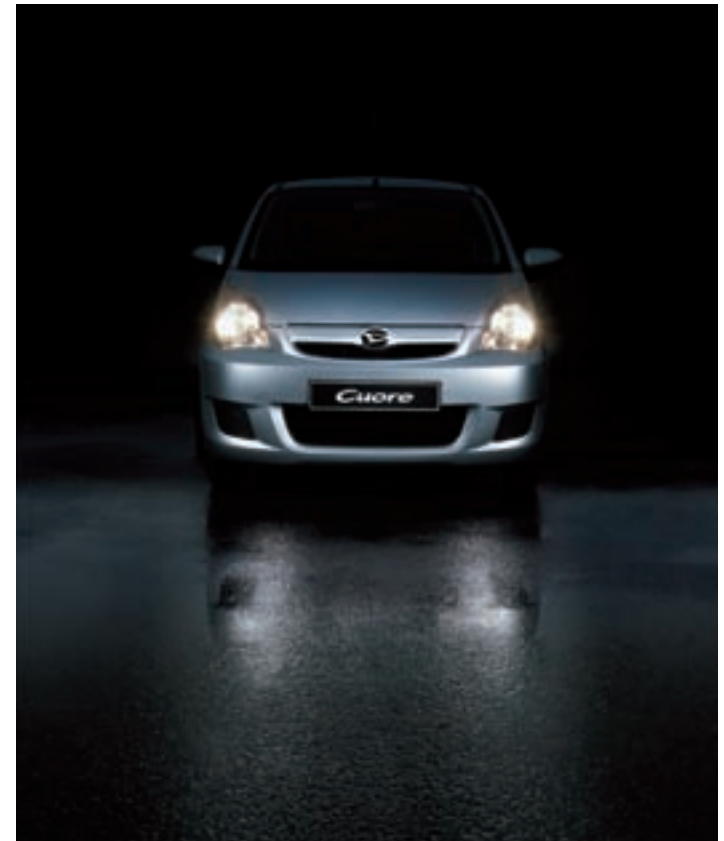
Sospensione posteriore con ponte semirigido e molle elicoidali.

Comfort e stabilità.

La stabilità e il comfort di guida sono garantiti dalle sospensioni, con una taratura speciale della molla e una messa a punto accurata delle caratteristiche di assorbimento.



ABS (con EBD e servofreno). Oltre all'ABS, che impedisce alle ruote di bloccarsi durante la frenata, è stato adottato l'EBD, progettato per produrre il massimo potere frenante equamente distribuito tra le ruote anteriori e posteriori in funzione delle diverse condizioni di guida.



Cuore



Pretensionatore con funzione di riavvolgimento, sui modelli dotati di Air Bag SRS laterali e di protezione alle ginocchia.

Limitatore di forza.

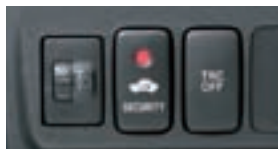


Immagini e testi possono presentare dotazioni disponibili solo su alcune versioni.



Progettata per proteggere i pedoni con zone ad assorbimento d'urto, applicate sul cofano, parafranghi e nella zona alzacristalli.

Interruttore per disinserimento Air Bag passeggero



Piccola nelle dimensioni, grande nella sicurezza.

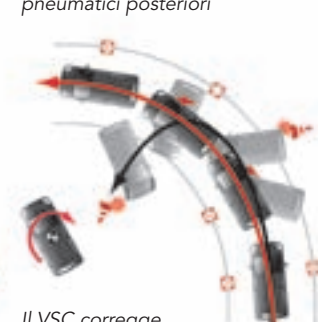
La tecnologia Daihatsu ha sempre avuto la sicurezza attiva e passiva tra gli obiettivi principali, e progetta le sue auto pensando a chi le guida ogni giorno, in diverse condizioni. Per questo ha realizzato una cellula abitativa a zone d'assorbimento d'urto controllato, in tutte le direzioni, che impedisce la deformazione dell'abitacolo e garantisce lo spazio vitale in caso di collisione frontale, laterale e da dietro. Una protezione a 360°, che si aggiunge ai cinque airbag. Oltre a quelli frontali, sono disponibili in opzione gli airbag laterali, e anche l'airbag per le ginocchia del conducente. Le cinture di sicurezza sono state studiate con un'attenzione particolare, con un pretensionatore che migliora l'azione di contenimento della cintura ventrale.

Quando lo slittamento laterale interessa gli pneumatici anteriori



Il VSC corregge l'azione sottosterzante

Quando lo slittamento laterale interessa gli pneumatici posteriori



Il VSC corregge l'azione sovrasterzante

Il sistema VSC contribuisce a mantenere la stabilità e la direzionalità dell'auto nei bruschi cambi di direzione o nelle curve su superfici sdruciolevoli. VSC combina l'azione di tre dispositivi: ABS con EBD, che evita il bloccaggio delle ruote, TRC (Traction Control) che impedisce lo slittamento delle ruote in accelerazione, e un'ulteriore funzione che elimina lo sbandamento laterale in curva.



Una lunga serie di crash test, condotti da Daihatsu, hanno consentito di progettare e realizzare una carrozzeria che riduce al minimo l'effetto delle collisioni.



Per una protezione aggiuntiva del conducente, il pedale del freno è dotato di un meccanismo che gli impedisce di penetrare ulteriormente nell'abitacolo in caso di collisione frontale, e il piantone dello sterzo è collassabile.



Abbiamo a Cuore l'ambiente.



Daihatsu si prende cura di te, e anche di tutto quello che ti circonda, sin dalle sue origini. Da subito si è specializzata nella produzione di automobili con emissioni e consumi ridotti, perfette per le città e le famiglie, di oggi e di domani, perché la qualità della vita è l'obiettivo principale di tutta la sua attività. Per prima Daihatsu ha dato il via a ricerche e applicazioni sui veicoli elettrici o ibridi, utilizzando le tecnologie più rivoluzionarie per contenere al minimo l'impatto ambientale. Ma non è tutto. Il suo programma ecologico prevede anche l'impiego esteso del riciclo, e l'utilizzo di una gamma di materiali più ristretta, con caratteristiche predeterminate. Tutte le termoplastiche di Cuore sono facilmente riciclabili, e molti componenti sono stati realizzati con materiali riciclati. L'attenzione per l'uomo, e per le sue esigenze vitali, per Daihatsu si estendono molto oltre i confini della tua auto.

MATERIALI FACILMENTE RICICLABILI

| Descrizione | Componenti |
|-----------------------|--|
| Polipropilene | Paraurti (anteriori e posteriore) Pannelli portiere, ecc. |
| Olefina termoplastica | Guida dei finestrini, modanature celino e parabrezza, ecc. |

MATERIALI RICICLATI

| Descrizione | Componenti |
|----------------------------|---|
| Polipropilene riciclato | Protezione motore, pannello fonoassorbente motore, ecc. |
| Feltro di cotone riciclato | Pannello fonoassorbente celino e plancia, ecc. |
| Paraurti riciclati | Rivestimento passaruota |



1. Cambio manuale. **2.** Cambio automatico (HIRO A/T e TAKA A/T). **3.** Chiusura centralizzata con telecomando (HIRO A/T e TAKA). **4.** Cerchi in lega da 15" (TAKA). **5.** Cerchi in lega da 14" (HIRO). **6.** Copricerchi in resina da 13" (SHO).

Colori



WHITE



SHINING RED



DARK BLUE METAL



SILVER METAL



LIME GREEN METAL



BLACK METAL

A causa dei limiti di stampa i colori potrebbero essere differenti da quelli qui riprodotti. Immagini e testi possono presentare dotazioni disponibili solo su alcune versioni.

Scheda tecnica

| | | | | | | | |
|--|-------------------|------------|--|------------------------------|-------------|-------|--|
| Trazione | | | Anteriore | Alimentazione | | | EFI (iniezione elettronica) |
| Lunghezza | | mm | 3.470*1 - 3.460*2 | Capacità serbatoio | | litri | 36 Benzina 25 GPL (20 effettivi) |
| Larghezza | | mm | 1.475 | Sterzo | | | Cremagliera e pignone |
| Altezza | | mm | 1.530 | Frizione | 5MT | | Monodisco a secco, molla a diaframma e funzionamento meccanico |
| Lunghezza interna | | mm | 2.050*3 - 1.980*4 | Trasmissione | 5MT | | 5 velocità in avanti, tutte sincronizzate, innesto manuale |
| Larghezza interna | | mm | 1.350 | | 4AT | | 4 velocità in avanti, automatica |
| Altezza interna | | mm | 1.265 | Rapporti di trasmissione | 5MT | | 1ª 3,417; 2ª 1,947; 3ª 1,250; 4ª 0,865; 5ª 0,707; retro 3,143 |
| Distanza tra sedile anteriore e posteriore | Sedile scorrevole | mm | 995 - 740 | | 4AT | | 1ª 2,731; 2ª 1,526; 3ª 1,000; 4ª 0,696; retro 2,290 |
| | Sedile fisso | mm | 935 | Rapporto di riduzione finale | 5MT | | 3,938 |
| Escursione panca post. | | mm | 255 | | 4AT | | 4,513 |
| Capacità del bagagliaio | Sedile scorrevole | l (VDA) | 215 - 103 | Freni | Anteriori | | A disco |
| | Sedile fisso | l (VDA) | 154 | | Posteriori | | A tamburo |
| Interasse | | mm | 2.490 | Freno di stazionamento | | | Meccanico, agisce sulle ruote posteriori |
| Carreggiata | Anteriore | mm | 1.310 (13") - 1.300 (14" e 15") | Sospensioni | Anteriori | | Schema McPherson con molle elicoidali |
| | Posteriore | mm | 1.305 (13") - 1.295 (14" e 15") | | Posteriori | | Ponte semirigido con molle elicoidali |
| Altezza min. da terra | | mm | 150 | Pneumatici | 13 pollici | | 145/80R13 4J |
| Raggio di sterzata | Tra marciapiedi | m | 4,2 (13") - 4,5 (14") - 4,7 (15") | | 14 pollici | | 155/65R14 4-1/2J |
| | Filo carrozzeria | m | 4,5 (13") - 4,8 (14") - 4,9 (15") | Peso rimorchiabile | 15 pollici | | 165/55R15 4-1/2J |
| Peso a secco | 5MT | kg | 765 | | Con freno | kg | 600 |
| | 4AT | kg | 775 | | Senza freno | kg | 250 |
| Peso a pieno carico | 5MT | kg | 1.250 | | | | |
| | 4AT | kg | 1.250 | | | | |
| Posti | | | 4 | | | | |
| Motore | 1KR-FE | | Benzina, 3 cilindri in linea, DOHC, 12 val., DWT | | | | |
| Cilindrata | | cc | 998 | | | | |
| Alesaggio x corsa | | mm | 71x84 | | | | |
| Rapporto di compressione | | | 10,5:1 | | | | |
| Potenza massima | | kW(CV) g/m | 51 (69)/6.000 | | | | |
| Coppia massima | 5MT | Nm-g/min | 94/3600 | | | | |
| Velocità | 5MT | km/h | 160 | | | | |
| | 4AT | | 150 | | | | |
| Accelerazione 0-100 km/h | 5MT | sec. | 11,1 | | | | |
| | 4AT | | 14,1 | | | | |

* Direttiva EC (80/1268/EEC).

Le emissioni di CO₂ sono misurate in condizioni predeterminate. La variabilità di numerosi fattori (atmosferici, di guida, di manutenzione, ecc.) può introdurre variazioni nella misurazione delle emissioni.

| CONSUMI | 5MT | 5MT GPL | 4AT |
|-------------------------------|-----|---------|-----|
| Ciclo Urbano EU* l/100km | 5,5 | 7,7 | 6,6 |
| Ciclo Extraurbano EU* l/100km | 3,8 | 5,4 | 4,8 |
| Ciclo Combinato EU* l/100km | 4,4 | 6,2 | 5,5 |
| EMISSIONI | 5MT | 5MT GPL | 4AT |
| CO ₂ EU* gr/km | 104 | 100 | 129 |

*1 Compreso supporto targa *2 Senza supporto targa *3 Con panca posteriore scorrevole completamente arretrata *4 Con panca posteriore fissa e poggiatesta

Dotazioni

| | SHO | HIRO | HIRO A/T | TAKA | TAKA A/T |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| ABS con EBD (Electronic Brake-force Distribution) | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Accendisigari | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Alette parasole con specchio cortesia | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Alzacristalli elettrici anteriori | - | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Air-bag lato guida e passeggero | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Air-bag laterali | - | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Air-bag passeggero disinseribili | - | - | - | di serie | di serie |
| Air-bag ginocchia lato guida | - | - | - | di serie | di serie |
| Apertura sportello benzina dall'interno | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Chiusure centralizzate | di serie | - | - | - | - |
| Chiusure centralizzate con telecomando | - | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Climatizzatore manuale | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Cerchi in lega da 14" | - | di serie | di serie | - | - |
| Cerchi in lega da 15" | - | - | - | di serie | di serie |
| Cambio automatico | - | - | di serie | - | di serie |
| Computer di bordo | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Contachilometri digitale | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Contagiri | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Copricerchi | di serie | - | - | - | - |
| Correttore assetto fari | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Immobilizer | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Ingresso AUX per lettore MP3 | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Interruttore inerziale | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Lunotto termico | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Maniglie interne cromate | - | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Maniglie esterne in tinta con la carrozzeria | - | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Paraurti in tinta con la carrozzeria | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Pneumatici 145/80R13 | di serie | - | - | - | - |
| Pneumatici 155/65R14 | - | di serie | di serie | - | - |
| Pneumatici 165/55R15 | - | - | - | di serie | di serie |
| Predisposizione radio con antenna | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Poggiatesta posteriori | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |

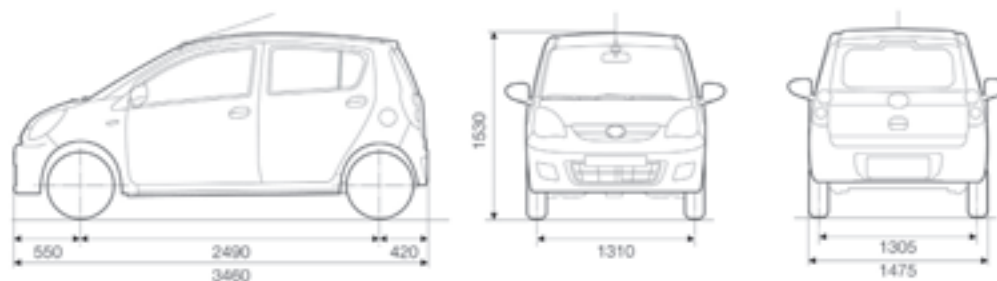
| | SHO | HIRO | HIRO A/T | TAKA | TAKA A/T |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Radio AM/FM con CD | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Sedile post. scorrevole e sdoppiato asimmetricamente | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Sedile regolabile in altezza | - | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Servosterzo con EPS | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Specchietti esterni elettrici e in tinta con la carrozzeria | - | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Tasca porta oggetti schienale sedile guida | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Tergilavalunotto posteriore | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Terzo stop | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Vernice metallizzata | € 320,00 | € 320,00 | € 320,00 | € 320,00 | € 320,00 |
| Volante regolabile in altezza | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| Volante 3 razze | di serie | di serie | di serie | di serie | di serie |
| VSC (Vehicle Stability Control) | - | - | - | di serie | di serie |

—: non disponibile

Basic pack, Safety pack, Comfort pack: optional

La Fabbrica e l'importatore si riservano il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e/o equipaggiamenti del veicolo in qualsiasi momento, senza preavviso.

Le vetture fotografate in questo catalogo potrebbero avere allestimenti diversi rispetto alle versioni importate in Italia. Consultate il listino prezzi in vigore per verificare gli equipaggiamenti disponibili.



DAIHATSU. DRIVING A COMPACT WORLD.

Le auto Daihatsu sono compatte. Progettate per un mondo sempre più affollato, piccole fuori e grandi dentro, per occupare poco spazio e offrirne tanto. Hanno consumi ed emissioni ridotti al minimo, per risparmiare risorse e rispettare l'ambiente. Perché guidi un'auto, ma viaggi su un pianeta.

**3 ANNI
O 100
MILA
CHILOMETRI
GARANZIA**

Tutte le nostre autovetture godono della garanzia Daihatsu per 3 anni o 100.000 Km; 8 anni contro la corrosione passante e 3 sulla verniciatura, senza limiti di chilometraggio. Limitazioni, contenuti e condizioni sono sul libretto di garanzia.

DAIHATSUFIN

Facili, veloci, vantaggiosi e personalizzati: sono i finanziamenti DaihatsuFin per l'acquisto della vettura.

**europ
assistance**

3 anni di assistenza stradale Europ Assistance

Fondata nel
1907

Prima casa automobilistica giapponese per data di fondazione

Timbro del Concessionario

Per maggiori informazioni visita il sito www.terios.it

Numero Verde
800-904640

DAIHATSU ITALIA S.r.l. - via Bergamo, 43 - 24047 Treviglio (BG) - www.daihatsu.it



DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.