

CTM



[www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

# Concept

Ispirata all'eccellenza.  
In lei la forza di un sogno,  
la sportività più evoluta:  
come la 8C Competizione.

Per lei, i più importanti  
riconoscimenti in fatto  
di sicurezza e tecnologia:

5 stelle EuroNCAP  
e il premio  
Best New Engine 2010.



Energy Machine

Una gamma rinnovata, all'insegna del miglior mix di sportività e tecnologia.  
Per chi vuole mettersi al volante di una vera Energy Machine.





## Concentrato di Alfa Romeo

compatta

Cambio Alfa TCT che offre erogazione continua di coppia e di trazione, per un feeling di guida ancora più sportivo. Handling da grande Alfa Romeo grazie alle sospensioni McPherson e agli ammortizzatori a risposta variabile, per la prima volta adottati da una vettura di questo segmento. Progettata per ottenere i massimi livelli EuroNCAP. Tutto questo è MiTo, l'auto compatta più sportiva al mondo.

**Motori MultiAir  
con dispositivo Start & Stop:  
lo stato dell'arte  
dell'ingegneria automobilistica  
per prestazioni  
e rispetto dell'ambiente.  
Fino a 170 CV per accelerare  
da 0 a 100 km/h in 7.5 secondi.  
Alfa Romeo D.N.A.:  
direttamente dalle auto  
da competizione l'esclusivo selettore  
che permette di modificare  
la dinamica della vettura  
in base allo stile  
e alle condizioni di guida.**

sportiva



# Highlights

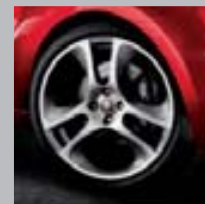
Dalla creatività dei dettagli esterni, alla ricercatezza della tecnologia di bordo, fino alla robustezza dell'architettura costruttiva. In sintesi, ecco Alfa Romeo MiTo.

Potenza fino a 170 CV	Motori MultiAir
Propulsori JTDM-2	Start & Stop
Alfa Romeo D.N.A.	Electronic Q2
Sistema Alfa Active Suspension	Cambio automatico a doppia frizione Alfa TCT
Bose® Sound System	VDC con Hill Holder
Fanali posteriori LED	Dynamic Steering Torque
7 airbag	Ammortizzatori a risposta variabile (Alfa Adaptive Suspension)
Gear Shift Indicator	Cerchi in lega fino a 18"





audace



Lunga 4,06 m.

Larga 1,72 m.

Alta 1,44 m.

Queste le misure di una sportiva  
in cui anche i dettagli di stile  
rispondono alle migliori performance.  
Pneumatici con cerchi da 16", 17", 18"  
con canale largo per una tenuta  
di strada da vera sportiva.  
Fanali posteriori con tecnologia LED,  
un particolare di design  
che soddisfa le esigenze di visibilità  
e di maggiore sicurezza.

intelligente



innovativa

## Design

In esclusiva, solo su MiTo: cornici proiettori personalizzabili a scelta in Grigio Titanio, Cromo Lucido, Cromo Satinato, Nero Opaco, Nero Lucido, oppure nei colori carrozzeria.

Best New Engine 2010



Propulsori con sistema MultiAir,  
per chi desidera l'eccellenza  
tecnologica in fatto di performance  
e riduzione dei consumi.

A bordo di MiTo  
c'è il 1.4 Turbo MultiAir che ha  
ricevuto l'ambitissimo premio  
Best New Engine 2010,  
nelle versioni 135 CV e 170 CV.

rispetto dell'ambiente

## Performance

Per chi desidera il diesel, due propulsori brillanti che assicurano  
un intenso piacere di guida: 1.3 JTDm-2 da 95 CV, 1.6 JTDm-2 da 120 CV.  
Per i più giovani due motorizzazioni dedicate:  
1.4 MultiAir benzina da 105 CV e 1.4 benzina da 78 CV.



fun to drive

	1.4 benzina 78 CV	1.4 MultiAir benzina 105 CV	1.4 MultiAir Turbobenzina 135 CV/TCT	1.4 MultiAir Turbobenzina 170 CV	1.3 JTDm-2 95 CV	1.6 JTDm-2 120 CV
Cilindrata	1.368 cm <sup>3</sup>	1.368 cm <sup>3</sup>	1.368 cm <sup>3</sup>	1.368 cm <sup>3</sup>	1.248 cm <sup>3</sup>	1.598 cm <sup>3</sup>
Coppia Max	115,4 Nm (11,7 kgm)	130 Nm (13,2 kgm)	206/230 Nm (21,0/23,4 kgm)	250 Nm (25,5 kgm)	200 Nm (19,7 kgm)	320 Nm (32,6 kgm)
	a 3250 giri	a 4000 giri	a 1750 giri	a 2500 giri	a 1500 giri	a 1750 giri
0-100 km/h	165 km/h	187 km/h	207 km/h	219 km/h	180 km/h	198 km/h
Consumi l/100 km	13,0 sec.	10,7 sec.	8,4/8,2 sec.	7,5 sec.	11,6 sec.	9,9 sec.
Co <sub>2</sub> g/km	5,6	5,7	5,6/5,5	6,0	4,3	4,4
Classe	130	134	129/126	139	112	114
Start & Stop	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
	di serie	di serie	di serie	di serie	di serie	di serie



# MultiAir

nuovo standard motoristico



È la tecnologia che segna la nuova era dei motori benzina: il sistema MultiAir permette di controllare l'afflusso dell'aria direttamente all'ingresso dei cilindri, in funzione della reale richiesta del propulsore. I risultati di questa gestione sono davvero rivoluzionari: abbattimento sistematico di consumi ed emissioni, incremento della potenza e della coppia massima, ottimizzazione delle performance di guida.

Il sistema si basa sull'inserimento, tra la camma e la valvola di aspirazione, di un volume d'olio che può essere variato attraverso una valvola solenoide. Controllando elettronicamente l'apertura e la chiusura di questa valvola è possibile regolare la potenza del motore in modo più versatile ed efficace.



— rivoluzione tecnologica



## Vantaggi

**Dal 10% al 35% in più di potenza massima** con un profilo delle cammes per alte prestazioni

**Fino al 15% in più di coppia a basso regime** grazie al controllo diretto dell'alzata valvole

**Fino al 12% in più di vantaggio nella ripresa** grazie all'elevata pressione della massa d'aria

**Fino al 10% in meno di consumi e di emissioni di anidride carbonica** grazie all'eliminazione delle perdite di pompaggio

# MultiAir

La tecnologia MultiAir consente di variare il profilo di alzata della valvola in funzione della reale richiesta di aria del motore.

I risultati di questa gestione sono davvero rivoluzionari: con MultiAir è anche possibile aprire le stesse valvole due volte durante lo stesso ciclo, superando il limite strutturale degli alberi meccanici a camme.

Per ottimizzare l'efficienza della combustione vengono adottate strategie diverse, a seconda delle situazioni di guida.



**LIVO (Late Intake Valve Opening)**  
Apertura ritardata della valvola  
Carico parziale del motore  
**Es: accensione  
o motore al minimo**



**EIVC (Early Intake Valve Control)**  
Chiusura anticipata della valvola  
Coppia a basso regime  
e pieno carico  
**Es: motore in accelerazione**



**MULTI LIFT**  
Apertura multipla  
nello stesso ciclo  
Coppia e potenza minime  
**Es: guida in città**



**FULL LIFT**  
Apertura completa della valvola  
Massima richiesta di potenza  
**Es: marcia in autostrada**



# JTDM-2

nuovi iniettori



A bordo di MiTo debutta la seconda generazione dei motori JTDM, evoluzione del sistema Common Rail.

Una tecnologia che risponde a criteri di massima affidabilità, come dimostra l'intervallo di manutenzione fissato ogni 35.000 km.

generazione evoluta



I propulsori 1.3 JTDM-2 95 CV e 1.6 JTDM-2 120 CV impiegano speciali iniettori che, grazie ad una servovalvola idraulica bilanciata, controllano con elevata precisione la quantità di gasolio iniettata in camera di combustione. Ne consegue una sequenza di iniezioni più rapida e flessibile rispetto ai propulsori di precedente generazione.

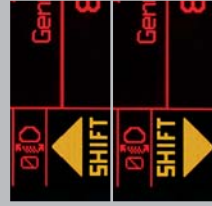


## . Vantaggi

L'ottimizzazione della combustione permette di raggiungere risultati eccellenti in termini di consumi, emissioni, acustica e guidabilità.

# Eco Solutions

## GSI Gear Shift Indicator



## Start & Stop



MiTo ha una priorità:  
il rispetto dell'ambiente.  
Per questa ragione  
ogni motorizzazione  
benzina e diesel risponde  
alle normative Euro 5.  
Ma non solo. Tutti i motori  
adottano Start & Stop di serie:  
il dispositivo sempre attivo,  
e disattivabile a piacere  
del guidatore, che gestisce  
lo spegnimento e il riavvio  
automatico della vettura  
nelle soste del traffico urbano.  
Il risultato è una notevole  
riduzione dei consumi  
di carburante, delle emissioni  
e dell'inquinamento acustico.

A bordo di MiTo c'è un aiuto in più per abbattere i consumi.  
È il dispositivo Gear Shift Indicator (GSI): sempre attivo quando il selettore D.N.A.  
è nelle modalità Normal e All weather, il GSI suggerisce quando innestare la marcia  
più adatta ad ottimizzare l'efficienza del propulsore attraverso un'indicazione  
luminosa sul quadro di bordo.



# Alfa Romeo D.N.A.

All weather



3 settaggi di guida,  
3 stili al volante,  
3 comportamenti su strada.  
È Alfa Romeo D.N.A. e cambia  
la risposta della vettura  
a seconda delle esigenze  
di guida.

Dynamic



Il gesto è semplice: basta spostare il selettore situato vicino alla leva del cambio.  
Il risultato è evoluto: a modificarsi sarà l'intera dinamica della vettura.

Normal



**d** Dynamic

**n** Normal

**a** All weather

#### Sterzo

Diventa più/meno rigido a seconda della modalità del selettore

#### Centralina motore

Il pedale dell'acceleratore diventa più/meno reattivo e si percepisce l'effetto overboost a seconda della modalità selezionata

#### Sistema VDC

Imposta tre specifici settaggi per ciascuna delle tre posizioni del selettore

#### Quadro strumenti

Il display fornisce le informazioni di settaggio della vettura oltre a segnalare il suggerimento marcia (dove presente), evidenziando il manometro del turbo (dove previsto)



## Puro divertimento e sportività al volante



<b>VDC e ASR</b>	Taratura sportiva - intervento solo in caso di perdita di controllo
<b>Tuning sterzo</b>	Taratura più sportiva
<b>DST</b>	Controllo standard della frenata coordinato con ABS Maggior controllo su accelerazione laterale Compensazione del sovrasterzo: un leggero impulso sul volante invita il driver a compiere la manovra più corretta
<b>Motore</b>	Maggiore velocità di risposta - overboost per la massimizzazione del livello di coppia (dove previsto)



**Normal**

## Massima tenuta di strada in condizioni di scarsa aderenza



<b>VDC e ASR</b>	Taratura per garantire la massima sicurezza
<b>Tuning sterzo</b>	Massimo comfort
<b>DST</b>	Maggior controllo della frenata coordinato con VDC Controllo standard su accelerazione laterale Compensazione del sovrasterzo: un leggero impulso sul volante invita il driver a compiere la manovra più corretta
<b>Motore</b>	Risposta standard

# Dynamic



## Riflessi pronti e risposta agile per le strade della città



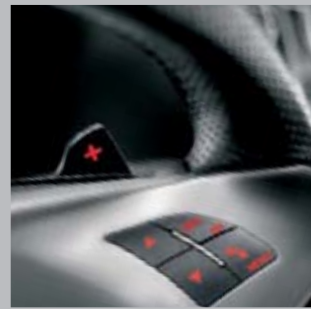
VDC e ASR	Taratura standard
Tuning sterzo	Taratura standard
DST	Controllo standard della frenata coordinato con ABS Controllo standard su accelerazione laterale Compensazione del sovrasterzo: un leggero impulso sul volante invita il driver a compiere la manovra più corretta
Motore	Risposta standard

# All weather



# Cambio Alfa TCT

Il selettore del cambio automatico Alfa TCT ha 4 posizioni: parcheggio (P), retromarcia (R), folle (N) e marcia avanti (D). A queste si aggiunge il comando TIP, che permette di passare al cambio sequenziale. In modalità TIP le cambiate possono essere gestite manualmente con le posizioni up e down della leva del cambio, oppure attraverso i comandi al volante.



comandi al volante



MIto è stata la prima a dotarsi del cambio automatico a 6 marce Alfa TCT. Si tratta di un sistema di trasmissione con doppia frizione a secco, composto da due cambi in parallelo che consentono l'innesto della marcia successiva mentre quella precedente è ancora inserita. Grazie a questa architettura Alfa TCT garantisce erogazione continua di coppia e di trazione, senza nessuna perdita di potenza in fase di cambio.

## . Vantaggi

- fino al 10% di consumi in meno rispetto al cambio automatico tradizionale con convertitore di coppia
- per la prima volta un cambio a doppia frizione viene abbinato al sistema Start & Stop: il risultato è un notevole abbattimento di consumi ed emissioni
- passaggio dalla modalità automatica a quella sequenziale manuale, con un solo gesto
- cambiata più veloce e più dolce, senza perdita di potenza, nè scatto meccanico
- feeling di guida ancora più sportivo





## Cambio Alfa TCT

### Interazione con Alfa Romeo D.N.A.

Il cambio Alfa TCT offre la possibilità di personalizzare il proprio stile di guida, interfacciandosi perfettamente con le funzionalità di Alfa Romeo D.N.A.



#### *Dynamic*

Vengono privilegiate performance e reattività della vettura.

- Le cambiate avvengono a regimi più alti.
- Al rilascio dell'acceleratore viene sempre garantito il freno motore.
- In modalità sequenziale il feeling sportivo è esaltato con una cambiata secca e veloce e un rilascio di coppia più reattivo.



#### *Normal*

L'intero comportamento dinamico è orientato al comfort e al contenimento dei consumi.

- In rilascio è privilegiato l'inserimento della marcia più lunga per ridurre i consumi e massimizzare il comfort acustico.



#### *All weather*

Le logiche di cambiata e calibrazione motore sono analoghe a quelle delle modalità Normal.

- Per ottimizzare la tenuta di strada in condizioni di bassa aderenza, il controllo sulla coppia aumenta durante l'accelerazione.

# 170 CV



• [www.guidasicura.it](http://www.guidasicura.it)

Controllare la vettura in situazioni critiche, affinare la propria sensibilità di guida, provare in pista la gamma Alfa Romeo. Tutto questo ti aspetta al Centro Internazionale Guida Sicura: chiedi in Concessionaria tutte le informazioni per partecipare ai corsi.



# MITO

Quadrifoglio Verde

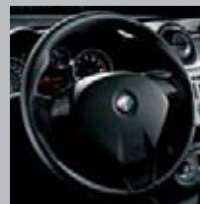
L'evoluzione di una leggenda, che oggi si esprime attraverso la più avanzata ingegneria motoristica, capace di conciliare performance sportive e consumi ridotti. È MiTo Quadrifoglio Verde, la vettura che unisce il fascino tecnologico ad eccezionali doti di agilità, sicurezza attiva e fun to drive. Merito del propulsore MultiAir da 170 CV con valore di potenza specifica tra i più elevati al mondo (124 CV/litro) e del sorprendente rapporto peso potenza (6,7 kg/CV).



ambiente nero



MultiAir da 170 CV



MITO utilizza Alfa Active Suspension: il sistema di controllo degli ammortizzatori elettronici che varia in modo attivo e continuo la risposta del telaio in funzione delle condizioni stradali e delle esigenze del pilota. Il sistema Alfa Active Suspension è progettato per interfacciarsi perfettamente con Alfa Romeo D.N.A. e gli altri dispositivi elettronici di bordo.



Alfa Active Suspension



# Handling

agilità



MiTo chiede alle sospensioni qualcosa in più: puro divertimento e massima sicurezza.

Un compito affidato a soluzioni di nuova generazione, come le sospensioni associate anteriormente ad uno schema di tipo McPherson e posteriormente a un ponte torcente con ruote semi indipendenti. Il risultato è tenuta di strada e sportività senza confronti.

grip

MiTo è la prima vettura del suo segmento ad adottare ammortizzatori a risposta variabile (Alfa Adaptive Suspension), di serie sui motori Turbobenzina da 135 e 170 CV e sul JTDm-2 da 120 CV. Questo nuovo sistema, grazie all'utilizzo di una seconda valvola, modifica il comportamento a seconda della situazione: migliora l'assorbimento delle asperità su fondi sconnessi e aumenta la rigidezza durante la guida autostradale.

- **Electronic Q2** Riproduce l'azione di un differenziale autobloccante
- **ABS** Sistema antibloccaggio ruote
- **EBD** Ripartitore di frenata elettronico tra ruote anteriori e posteriori
- **VDC** Controllo elettronico di stabilità della vettura
- **ASR** Controllo di trazione della vettura tramite intervento su freni e centralina motore
- **HBA** Sistema di assistenza alla frenata di panico
- **Hill Holder** Sistema di ausilio alla partenza in salita
- **MSR** Sistema di controllo del freno motore in rilascio acceleratore
- **CBC** Sistema che ottimizza la frenata in curva
- **DST** Integra lo sterzo elettrico nelle funzionalità del VDC: con un impulso al volante invita alla compensazione del sovrasterzo





**5 stelle e 36 punti:**  
nella categoria delle compatte MiTo  
è tra le best in class per sicurezza passiva  
nella classifica EuroNCAP adulti.

- 7 airbag di serie
- Tecnologia Seat Belt Reminder (SBR) per avere sotto controllo l'allacciamento delle cinture di sicurezza a bordo
- Dispositivi anti colpo di frusta sui sedili
- Kit Alcool Tester
- Volante collassabile
- Piantone ad assorbimento controllato di energia
- Bloccasterzo elettrico alloggiato fuori dall'ingombro delle ginocchia
- Fanali posteriori a LED per migliorare la visibilità della vettura



**Tecnologia SBR (Seat Belt Reminder)**



**Per Alfa Romeo MiTo 5 stelle EuroNCAP  
in fatto di sicurezza. 7 airbag.  
Doppio pretensionatore sulle cinture  
di sicurezza anteriori.  
Dispositivo anti colpo di frusta  
sui sedili anteriori.  
Volante collassabile.  
Nuova famiglia di pneumatici  
che offre più aderenza.**

## Protezione

**Tecnologia SBR (Seat Belt Reminder): 5 spie su un piccolo schermo per tenere sotto controllo l'allacciamento delle cinture di tutti i passeggeri.**



# Hi-Driving

Chi ama essere guidato a destinazione può scegliere tra due dispositivi: Blue&Me™ - TomTom, il navigatore portatile perfettamente integrato con i sistemi di bordo, oppure Radio NAV, il sistema infotelematico con display integrato da 6,5", progettato per i guidatori più esigenti.

L'abitacolo di MiTo è pensato per accogliere e integrare le tecnologie multimediali di bordo.



multimedia



## Blue&Me™ - TomTom:

Una vera e propria finestra di comunicazione con la vettura che permette di ottimizzare la tecnologia Blue&Me™ e di navigare in completa sicurezza e massimo comfort.

### Navigatore di ultima generazione

- **Display 4,3" touchscreen.**
- **Mappe Europa:** cartografia di 45 Paesi, disponibile su memoria fissa da 4GB.
- **IQ route** per ricercare il percorso più veloce.
- **Punti di interesse**, con stazioni di rifornimento benzina e GPL.
- **Aggiornamento mappe on line**, con possibilità di condividere la cartografia.

### Integrazione con Blue&Me™

- **Interfaccia touchscreen** per gestire il telefono e le informazioni di guida grazie al Car Menu.
- **Comandi al volante e vocali.**
- **Fuel Efficiency**, informazioni in tempo reale per un corretto intervento dei cambi marcia e dell'acceleratore, con l'obiettivo di ottimizzare lo stile di guida.

### Posizionamento funzionale

- **Blue&Me™ - TomTom** si inserisce su supporto specifico in posizione visibile e raggiungibile, con alimentazione integrata senza cavi o soluzioni provvisorie.

## Radio NAV

Progettato in esclusiva per MITo: il sistema di infotainment dalle dotazioni evolute, integrato in un'unica console.

### Audio

La migliore riproduzione musicale grazie all'impianto radio dotato di lettore CD/mp3 con comandi al volante (dove previsti).

### Telefono

In abbinamento con Blue&Me™ permette chiamate in vivavoce e lettura vocale dei messaggi.

### Trip Computer

Visualizza in tempo reale tutti i dati relativi al percorso: tempi, distanze, velocità, consumi.

### Navigazione

Due grandi novità, per ottimizzare i tempi e la qualità del viaggio.

**Tecnologia mobile SD:** per caricare e aggiornare le mappe in autonomia, senza ricorrere al CD. In dotazione, la scheda SD con la cartografia aggiornabile di tutta Europa.

**Servizio Info Traffico (TMC):** visualizza le notizie sul traffico ricevute attraverso il servizio TMC/TMC PREMIUM offerto da alcune stazioni radio. In caso di traffico intenso o di incidenti stradali, ricalcola il percorso sul navigatore.

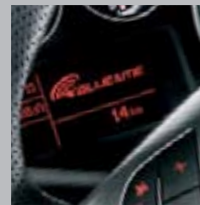


A bordo di MITo la tecnologia si adatta alle esigenze del driver. Il sistema Blue&Me™ è ideale per chi desidera utilizzare il cellulare\* con vivavoce Bluetooth® e ascoltare la musica caricata su lettore mp3 o su chiave usb. Il tutto in massima sicurezza, grazie ai comandi al volante e vocali.

\*L'elenco dei cellulari compatibili è disponibile on line su [www.fiat.it/cgi-bin/pbrand.dll/FIAT\\_ITALIA/blueme/blueme.jsp](http://www.fiat.it/cgi-bin/pbrand.dll/FIAT_ITALIA/blueme/blueme.jsp)

## Tech-friendly

E per la migliore qualità audio, MITo accompagna il viaggio con hi-fi Bose® Sound System di ultima generazione.



comfort esclusivo



Negli interni pura grinta da vivere.  
Plancia e rivestimenti  
da top di gamma.

stile italiano



# Interni

Al servizio del pilota anche un quadro di bordo immediato con grafica evoluta.





## Interni

A bordo di MiTo ci si sente pronti a vivere tutte le emozioni della guida. Merito dei sedili avvolgenti che invitano il pilota ad impugnare il volante. Merito di un assetto bassissimo e veramente sportivo.

assetto sportivo



# Interni

finiture

Per un comfort totale sono stati selezionati solo i migliori materiali, con tessuti e pelli di inconfondibile gusto "made in Italy".

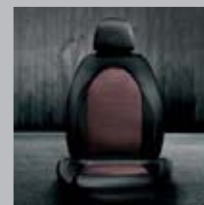


## Interni

Un viaggio a bordo di MITO è comodo per tutti.  
Anche sui sedili posteriori c'è grande spazio e acustica perfetta per ogni passeggero.

spazio





Il mondo di MiTo offre  
la massima libertà di scelta:  
allestimenti Progression, Super,  
Distinctive, Quadrifoglio Verde.  
E ancora Sport Pack, Premium  
Pack e Sport Plus Pack  
per caratterizzare la vettura  
in ogni dettaglio.

## Allestimenti

Tanti modi di essere MiTo, ognuno con la propria inconfondibile personalità  
e con il proprio stile di vita.

abbinamenti



originalità



cromatismi



personalità



finiture



## Caratterizzazioni

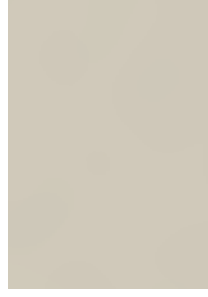
**11 colori esterni.**  
**Numerose cornici**  
**per personalizzare i proiettori.**  
**Tante varianti**  
**per le calotte specchietti.**  
**E in più: il kit di stickers**  
**messi a punto da Alfa Romeo**  
**esclusivamente per MiTo.**  
**Tutto per disegnare la vettura**  
**in base al proprio stile.**

## Colours

Combinazioni colore: esterni-interni • sedili-plance.



## Pastello Extraserie



251  
**Biancoospino (opt 5CA)**



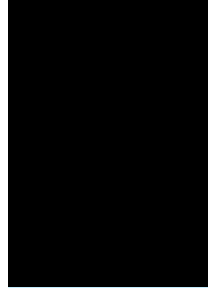
507  
**Giallo Corsa (opt 5DL)**



289  
**Rosso Alfa (opt 5CF)**

Colori carrozzeria

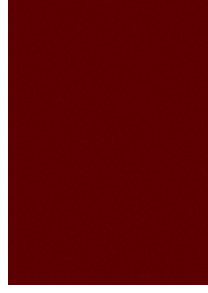
## Pastello



601  
**Nero (opt 5CG)**

Colori carrozzeria

## Metallizzato



148  
**Rosso (opt 5DT)**



468  
**Blu Tornado (opt 5DS)**



669  
**Grigio Grafite (opt 5DQ)**



252  
**Bianco Gardenia (opt 5CC)**



612  
**Grigio Techno (opt 5DN)**

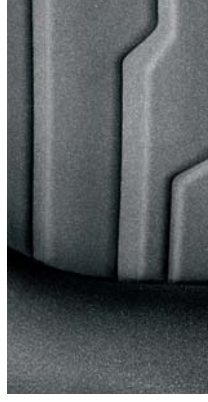


805  
**Nero Etna (opt 5DR)**



394  
**Bronzo Metal (opt 61Q)**

## Tessuto Sprint



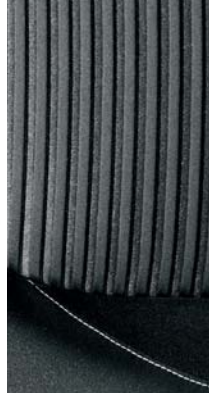
125  
**Nero-Nero**

## Tessuto Competizione



346  
**Nero-Nero**

## Tessuto Sport



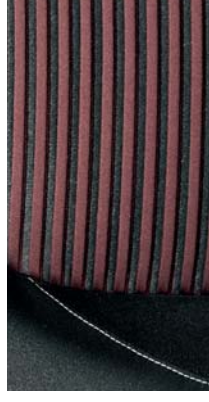
208 - 239 - 248  
**Nero-Nero**



135  
**Nero-Bronzo**



358  
**Nero-Rosso**



210 - 231  
**Nero-Rosso**

## Pelle Frau®



402 - 468 - 440 - 489 - 423  
**Nero**



401 - 481 - 411  
**Rosso**



465 - 495  
**Cuolo**

Sedili Tessuto

Sedili Pelle

PLANCIA	PROGRESSION			DISTINCTIVE			TESSUTO SPORT (opt 728) dl serie su Sport Pack e Quadrifoglio Verde			
	Sprint Nera	Sprint Rossa	Sprint Tortora	Competizione Nera	Competizione Rossa	Competizione Nera	Competizione Nera	Competizione Rossa	Competizione Nera	Competizione Rossa
SEDILI	Tessuto Sprint Nero-Nero	Tessuto Sprint Nero-Nero	Tessuto Sprint Nero-Bronzo	Tessuto Competizione Nero-Nero	Tessuto Competizione Nero-Rosso	Tessuto 3D Nero-Nero	Tessuto 3D Nero-Rosso	Tessuto 3D Nero-Rosso	Tessuto 3D Nero-Nero	Tessuto 3D Nero-Nero
<b>Codice</b>	<b>121</b>	<b>129</b>	<b>323</b>	<b>353</b>	<b>366</b>	<b>217</b>	<b>298</b>	<b>287</b>	<b>220</b>	

#### PASTELLO

<b>601</b> Nero (opt 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### PASTELLO EXTRASERIE

<b>251</b> Biancoospino (opt 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>289</b> Rosso Alfa (opt 5CF)	•	•	-	•	•	•	•	•	•
<b>507</b> Giallo Corsa (opt 5DL)	•	-	-	•	-	•	-	-	-

#### METALLIZZATO

<b>148</b> Rosso (opt 5DT)	•	•	-	•	•	•	•	•	•
<b>252</b> Bianco Gardenia (opt 5CC)	•	•	-	•	•	•	•	•	•
<b>394</b> Bronzo Metal (opt 61Q)	•	-	•	•	-	•	-	-	-
<b>468</b> Blu Tornado (opt 5DS)	•	-	•	•	-	•	-	-	-
<b>612</b> Grigio Techno (opt 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>669</b> Grigio Grafite (opt 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>805</b> Nero Etna (opt 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•

#### PELLE FRAU® (opt 24.1)

PLANCIA	Sprint Nera		Sprint Rossa		Sprint Nera		Sprint Rossa		Competizione Nera		Competizione Rossa	
	Pelle Nera	Pelle Rossa	Pelle Nera	Pelle Rossa	Pelle Cuoi	Pelle Rossa	Pelle Nera	Pelle Rossa	Pelle Cuoi	Pelle Nera	Pelle Nera	
SEDILI	Pelle Nera	Pelle Rossa	Pelle Nera	Pelle Rossa	Pelle Cuoi	Pelle Rossa	Pelle Nera	Pelle Rossa	Pelle Cuoi	Pelle Nera	Pelle Nera	
<b>Codice</b>	<b>408</b>	<b>496</b>	<b>490</b>	<b>426</b>	<b>490</b>	<b>492</b>	<b>404</b>	<b>476</b>	<b>466</b>	<b>487</b>	<b>497</b>	

#### PASTELLO

<b>601</b> Nero (opt 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

#### PASTELLO EXTRASERIE

<b>251</b> Biancoospino (opt 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>289</b> Rosso Alfa (opt 5CF)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
<b>507</b> Giallo Corsa (opt 5DL)	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-	-

#### METALLIZZATO

<b>148</b> Rosso (opt 5DT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
<b>252</b> Bianco Gardenia (opt 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
<b>394</b> Bronzo Metal (opt 61Q)	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
<b>468</b> Blu Tornado (opt 5DS)	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
<b>612</b> Grigio Techno (opt 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>669</b> Grigio Grafite (opt 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>805</b> Nero Etna (opt 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Competizione Nera



Sprint Tortora



Sprint Rossa



Competizione Rossa



Sprint Nera

Plance



Alfa Romeo InfoMobile



Per informazioni: Numero Verde

**Alfa InfoMore**  
00 800 2532 0000

Tua con

**Alfa Romeo più**



Timbro del Concessionario

[www.alfaromeo.it](http://www.alfaromeo.it)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo. I prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.0901.02 - S - 04/2011  
Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO)

# La gamma

Scopri nelle prossime pagine come sarà la tua MiTo. Il tuo piacere di sceglierla comincia da qui.

**Allestimenti,  
pack,  
dotazioni di serie e optional,  
esterni,  
interni,  
personalizzazioni,  
colori,  
tecnologie,  
accessori.**



# MiTo Progression



Una scelta di stile per entrare nel mondo MiTo.

## Dotazioni

su tutte le motorizzazioni.

- Alfa Romeo D.N.A.\*
- VDC con Hill Holder (ABS+ASR+Brake Assistant+MSR+CBC) e Electronic Q2
- Dynamic Steering Torque (DST) sistema di compensazione del sovrasterzo
- Dispositivo Start & Stop
- Climatizzatore manuale
- Radio CD/mp3 con 6 altoparlanti
- Cerchi da 16"
- Cornici proiettori e fanali Grigio Titanio
- Calotte specchietti esterni in colore carrozzeria
- Plancia Sprint
- Sedili in tessuto Sprint
- Strumento di bordo con display multifunzione + Trip Computer
- 7 airbag
- Display Seat Belt Reminder (SBR)

\*tranne su 1.4 78 CV



Sprint Nera



Tessuto Sprint Nero-Nero



Sprint Tortora



Tessuto Sprint Nero-Bronzo



Sprint Rossa



Selettore Alfa Romeo D.N.A.



Climatizzatore manuale



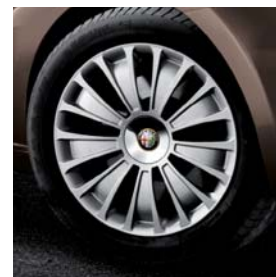
SBR (Seat Belt Reminder): display indicatore cinture sicurezza



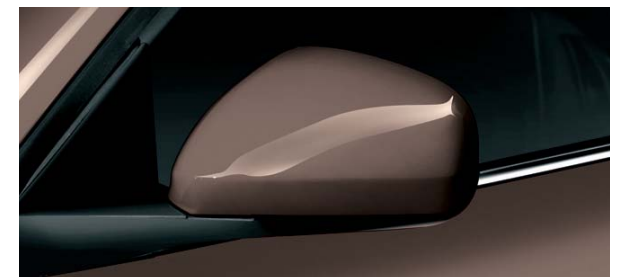
Cornice Grigio Titanio



Cornice Grigio Titanio



Cerchi coppa 16"



Calotta colore carrozzeria - Di serie

# MiTo Super



Per chi ama muoversi con grinta ed energia, a pieno ritmo di musica.

## Dotazioni

Su tutte le motorizzazioni. Come dotazioni Progression, più:

- Cerchi in lega da 16" Super
- Calotte specchietti e cornici fari Grigio Titanio\*
- Paraurti posteriore sportivo
- Blue&Me™ con AUX e vivavoce Bluetooth® a comandi vocali, porta USB/Media Player compatibile con iPod e iPhone
- Impianto hi-fi con radio cd/mp3, doppio tuner e 8 altoparlanti
- Volante in pelle con comandi telefono, radio, cd, mp3 Media Player



\*con colori carrozzeria Bronzo Metal e Grigio Grafite metallizzato:  
calotte specchi in tinta vettura e cornici fari Cromo Lucido



Cornice Grigio Titanio



Cornice Grigio Titanio



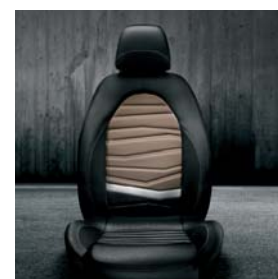
Sprint Nera



Tessuto Sprint Nero-Nero



Sprint Tortora



Tessuto Sprint Nero-Bronzo



Sprint Rossa



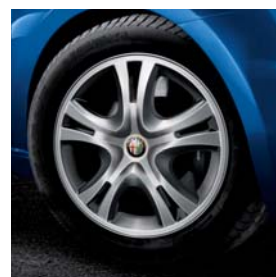
Presa USB con AUX - Blue&Me™



Comandi radio/telefono al volante



mp3 Media Player



Cerchi in lega da 16" Super



Calotta Grigio Titanio



# MiTo Distinctive



Dettagli cromati e grintosa eleganza.  
Un allestimento per chi sa cosa chiedere a un'Alfa Romeo.

## Dotazioni

Su tutte le motorizzazioni. Come dotazioni Progression, più:

- Cerchi in lega da 16" Sport
- Cornici proiettori e fanali Cromo Lucido
- Chrome line
- Terminale di scarico cromato
- Fendinebbia
- Climatizzatore automatico bizona
- Radio RDS con CD/mp3 con 6 altoparlanti e antenna
- Comandi radio al volante
- Cruise control
- Strumento di bordo con display Matrix ad alta definizione
- Sensore di parcheggio posteriore
- Plancia Competizione
- Sedili in tessuto Competizione
- Volante in pelle
- Batticalcagno in alluminio



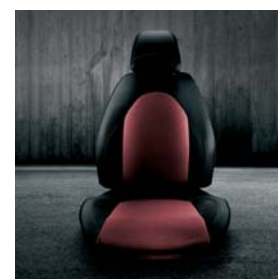
Competizione Nera



Tessuto Competizione Nero-Nero



Competizione Rossa



Tessuto Competizione Nero-Rosso



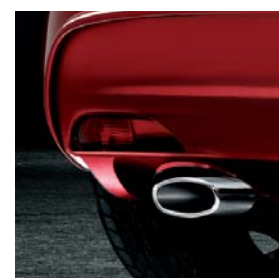
Comandi radio al volante



Climatizzatore automatico bizona



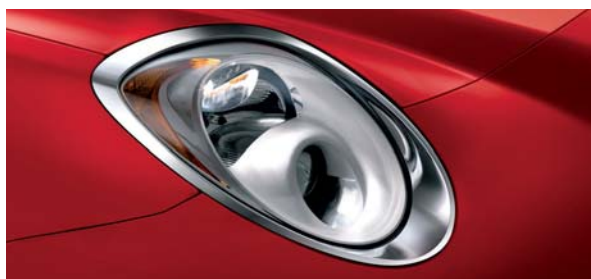
Sensore di parcheggio



Terminale di scarico cromato



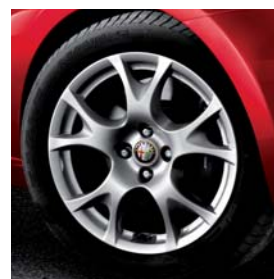
Autoradio RDS con CD/mp3



Cornice Cromo Lucido



Cornice Cromo Lucido



Cerchi in lega da 16" Sport



Chrome line

# MiTo Quadrifoglio Verde



Sportività allo stato puro. Da ammirare e da guidare.

## Dotazioni

Su 1.4 MultiAir Turbobenzina 170 CV.

- Cerchi in lega da 17" Titanio
- Spoiler posteriore
- Paraurti posteriore sportivo con estrattore
- Cornici proiettori e fanali Grigio Titanio
- Calotte specchietti esterni Grigio Titanio
- Parabole proiettori con trattamento scuro
- Logo Quadrifoglio Verde
- Ambiente nero con interni in tessuto sportivo
- Quadro strumenti con illuminazione bianca



Competizione Nera



Tessuto Sport Nero-Nero



Competizione Rossa



Tessuto Sport Nero-Rosso



Logo Quadrifoglio Verde



Strumento illuminazione bianca



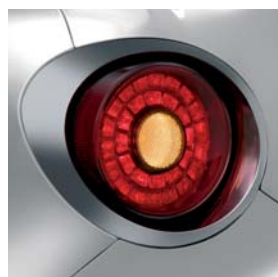
Calotta Grigio Titanio



Doppio terminale di scarico cromato



Cornice Grigio Titanio



Cornice Grigio Titanio



Cerchi in lega da 17" Titanio



Spoiler posteriore

# Pack

## Sport Pack

Una versione dal carattere deciso,  
per rendere inconfondibile la propria MiTo.

Disponibile su Distinctive.

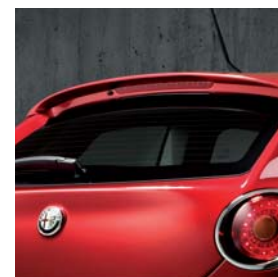
- Cerchi in lega a scelta tra: 17" Sport - 18" Sport
- Cornici Cromo Satinato
- Calotte Cromo Satinato
- Cristalli privacy
- Spoiler posteriore
- Paraurti posteriore sportivo con estrattore
- Quadro strumenti con illuminazione bianca
- Sedili in tessuto Sport
- Volante in pelle con cuciture rosse



Cornice Cromo Satinato



Cerchi in lega Sport 18"



Spoiler posteriore

## Premium Pack

Per chi desidera viaggiare  
senza rinunciare nemmeno al più piccolo comfort.

Disponibile su Quadrifoglio Verde. Abbinabile con Sport Plus Pack.

- Climatizzatore automatico bizona
- Sensore di parcheggio posteriore
- Comandi radio al volante
- Bracciolo anteriore
- Cruise Control



Comandi radio/telefono al volante



Bracciolo anteriore con vano portaoggetti



Climatizzatore automatico bizona

## Sport Plus Pack

Con Alfa Active Suspension. Per un divertimento di guida totale.

Disponibile su Quadrifoglio Verde. Abbinabile con Premium Pack.

- Cerchi in lega Quadrifoglio Verde da 18" Titanio
- Alfa Active Suspension
- Specchi elettrici ribaltabili
- Pedaliera sportiva



Cerchi in lega 18" Titanio



Pedaliera sportiva



Alfa Active Suspension

# Dotazioni di serie e optional

ESTERNO	PROGRESSION	SUPER	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
<b>Sport Pack</b>	—	—	○	—
<b>Premium Pack</b>	—	—	—	○
<b>Sport Plus Pack</b>	—	—	—	○
Apertura/chiusura centralizzata con telecomando	●	●	●	●
Cristalli privacy	○	○	○	○
Chrome line	—	—	●	●
Dispositivo "Follow me home"	●	●	●	●
Paraurti post. sportivo con estrattore	—	●	○ solo su Sport Pack	●
Specchietti retrovisori esterni elettrici	●	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni elettrici riscaldati e richiudibili elettricamente	○	○	○	○
Terminale di scarico cromato	○	○	●	●
Tetto apribile elettrico	○	○	○	○
Tetto Nero Lucido	○	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○	○
Vernice pastello (Nero)	●	●	●	●
Vernice pastello extraserie	○	○	○	○

## CARATTERIZZAZIONI

Spoiler posteriore	○	○	○ di serie su: 1.6 JTDm-2	●
--------------------	---	---	---------------------------------	---

● = di serie ○ = optional — = non disponibile



Chrome line



Cornice proiettore Cromo Lucido



Fendinebbia



Spoiler posteriore



Tetto apribile elettrico - Chiuso



Tetto apribile elettrico - Aperto



Tetto Nero Lucido



Paraurti sportivo con estrattore

## Proiettori anteriori



Cornice Nero Lucido



Cornice colore carrozzeria



Cornice Cromo Satinato



Cornice Grigio Titanio



Cornice Nero Opaco



Cornice Cromo Lucido

	DI SERIE	
	su Progression e Quadrifoglio Verde (opt su altre)	su Distinctive (non disponibili su altre)
<b>METALLIZZATO</b>	<b>5D9 Grigio Titanio</b>	<b>5DB Cromo Lucido</b>
148 Rosso (opt 5DT)	•	•
252 Bianco Gardenia (opt 5CC)	•	•
394 Bronzo Metal (opt 61Q)	•	•
468 Blu Tornado (opt 5DS)	•	•
612 Grigio Techno (opt 5DN)	•	•
669 Grigio Grafite (opt 5DQ)	•	•
805 Nero Etna (opt 5DR)	•	•
<b>PASTELLO</b>		
601 Nero (opt 5CG)	•	•
<b>PASTELLO EXTRASERIE</b>		
251 Biancospino (opt 5CA)	•	•
289 Rosso Alfa (opt 5CF)	•	•
507 Giallo Corsa (opt 5DL)	•	•

## Fanali posteriori



Cornice Nero Lucido



Cornice colore carrozzeria



Cornice Cromo Satinato



Cornice Grigio Titanio



Cornice Nero Opaco



Cornice Cromo Lucido

CORNICI (OPT)									
5DA Nero Opaco	5DC Cromo Satinato	5IF - 148 Rosso Alfa	5IG - 601 Nero Lucido	5IQ - 252 Bianco Gardenia	5IK - 612 Grigio Techno	5IM - 669 Grigio Grafite	5IN - 805 Nero Etna	5IP - 251 Biancospino	5IR - 507 Giallo Corsa
○	○	○	○	–	–	–	–	–	–
○	○	–	○	○	–	–	–	–	–
○	○	–	–	–	–	–	–	–	–
○	○	–	–	–	–	–	–	–	–
○	○	–	○	–	○	–	–	–	–
○	○	–	○	–	–	○	–	–	–
–	○	–	–	–	–	–	○	–	–
–	○	–	○	–	–	–	–	–	–
○	○	–	○	–	–	–	–	○	–
○	○	○	○	–	–	–	–	–	–
○	○	–	○	–	–	–	–	–	○

• = di serie ○ = optional – = non disponibile

## Calotte specchietti esterni



Calotta Nero Lucido



Calotta colore carrozzeria - Di serie



Calotta Cromo Satinato



Calotta Grigio Titanio



Calotta Nero Opaco



Calotta Cromo Lucido

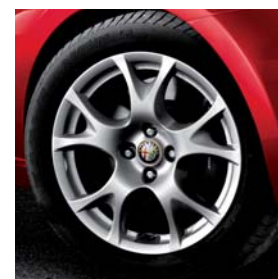
## Cerchi



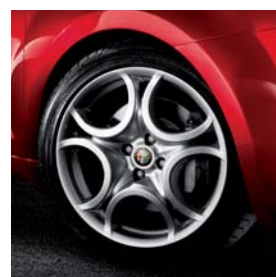
Cerchi coppa 16"  
Di serie su Progression



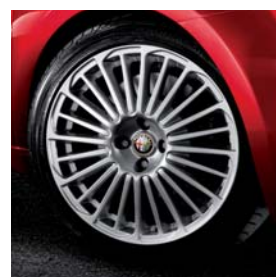
208  
Cerchi in lega Super 16" 195/55  
Di serie su Super



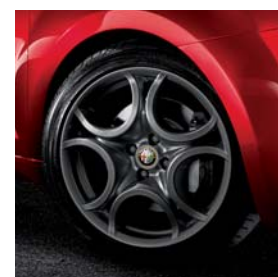
108 - Cerchi in lega Sport 16"  
195/55 - Di serie su Distinctive



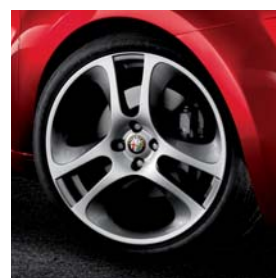
431 - Cerchi in lega Sport 17"  
215/45 - Di serie su Sport Pack



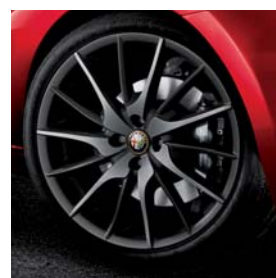
432 - Cerchi in lega Elegante  
17" 205/45



420 - Cerchi in lega Titanio  
17" 215/45 - Di serie su  
Quadrifoglio Verde



439 - Cerchi in lega Sport 18"  
215/40 - Opt su Sport Pack



55E - Cerchi in lega  
Quadrifoglio Verde 18" 215/40  
Di serie su Sport Plus Pack

### CALOTTE SPECCHIETTI (OPT)

	5J8 Calotta Grigio Titanio	5C6 Calotta Nero Lucido	5J9 Calotta Nero Opaco	4YD Calotta Cromo Lucido	4RR Calotta Cromo Satinato
<b>METALLIZZATO</b>					
148 Rosso (opt 5DT)	○	○	○	○	○
252 Bianco Gardenia (opt 5CC)	○	○	○	○	○
294 Bronzo Metal (opt 61Q)	○	○	○	○	○
468 Blu Tomado (opt 5DS)	○	○	○	○	○
612 Grigio Techno (opt 5DN)	○	○	○	○	○
669 Grigio Grafite (opt 5DQ)	○	○	○	○	○
805 Nero Etna (opt 5DR)	○	○	○	○	○
<b>PASTELLO</b>					
601 Nero (opt 5CG)	○	●	○	○	○
<b>PASTELLO EXTRASERIE</b>					
251 Biancospino (opt 5CA)	○	○	○	○	○
289 Rosso Alfa (opt 5CF)	○	○	○	○	○
507 Giallo Corsa (opt 5DL)	○	○	○	○	○

● = di serie ○ = optional - = non disponibile

### CERCHI

	PROGRESSION	SUPER	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Cerchio coppa da 16"	●	-	-	-
208 - Cerchi in lega Super 16" 195/55 catenabili	○	●	○	-
108 - Cerchi in lega Sport 16" 195/55 catenabili	○	-	●	-
431 - Cerchi in lega Sport 17" 215/45 catenabili - Di serie su Sport Pack	-	-	○	○
432 - Cerchi in lega Elegante 17" 205/45	-	-	○	○
420 - Cerchi in lega Sport Titanio 17" 215/45	-	-	-	●
439 - Cerchi in lega Sport 18" 215/40	-	-	○	○
55E - Cerchi in lega Quadrifoglio Verde 18" 215/40 - Di serie su Sport Plus Pack	-	-	-	○

● = di serie ○ = optional - = non disponibile

# Dotazioni di serie e optional

INTERNO	PROGRESSION	SUPER	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Alfa Code (Immobilizer)	●	●	●	●
Alzacristalli anteriori elettrici	●	●	●	●
Appoggiatesta ant. regolabili in altezza	●	●	●	●
Appoggiatesta ant. anti colpo di frusta	●	●	●	●
Appoggiatesta post. regolabili in altezza	●	●	●	●
Batticalcagno in alluminio	—	—	●	●
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	○	○	○	○
Climatizzatore automatico bizona	—	—	●	○
Climatizzatore manuale	●	●	—	●
Cruise Control	○	○	●	○
Dispositivo antipizzicamento	●	●	●	●
Filtro antipolline particellare	●	●	●	●
Kit fumatori	○	○	○	○
Luce baule	●	●	●	●
Orologio digitale	●	●	●	●
Pedaliera sportiva	○	○	○	○
Porta bottiglie integrato pannello porta anteriore	●	●	●	●
Porta lattina/bicchieri anteriore	●	●	●	●
Porta lattina/bicchieri posteriore	●	●	●	●
Presa corrente 12V baule	○	○	○	○
Reg. lombare sedili anteriori	○	○	○	○
Sedile guida regolabile in altezza	●	●	●	●
Sedile post. ribaltabile sdopp. 60/40 con 3° posto	○	○	○	○
Sedili anteriori riscaldati	○	○	○	○
Sedili in tessuto Sprint (Nero-Nero, Nero-Bronzo)	●	●	—	—
Sedili in tessuto Competizione (Nero-Nero, Nero-Rosso)	—	—	●	—
Sedili in tessuto Sport (Nero-Nero, Nero-Rosso)	—	—	○ solo su Sport Pack	●
Selleria in pelle Frau® (3 varianti di col.)	○	○	○	○
Sovratappeti	○	○	○	○
Strumento di bordo con display configurabile + Trip Computer	○	○	●	●
Strumento di bordo sportivo con illuminazione bianca	—	—	○ solo su Sport Pack	●
Vano portaoggetti mobiletto	●	●	●	●
Visibility Set*	○	○	○	○
Volante con reg. in altezza/assiale	●	●	●	●
Volante in pelle	○	●	●	●

● = di serie ○ = optional — = non disponibile



Strumento di bordo sportivo con illuminazione bianca (incluso nello Sport Pack)



Strumento di bordo con illuminazione rossa



Selettore Alfa Romeo D.N.A.



Pomello cambio



Climatizzatore automatico bizona



Bracciolo anteriore con vano portaoggetti



Alzacristalli elettrici



Pedaliera sportiva

\*(comprende: specchio retrovisore elettrocromico, sensore rilevazione pioggia, sensore crepuscolare con accensione automatica dei proiettori)

## Dotazioni di serie e optional

SICUREZZA/MECCANICA	PROGRESSION	SUPER	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Alfa Romeo D.N.A.	● non disponibile su 1.4 78 CV	● non disponibile su 1.4 78 CV	● non disponibile su 1.4 78 CV	●
Antifurto volumetrico (con interruttore per disinserimento) e antisollevamento (include Safe Lock)	○	○	○	○
Dynamic Steering Torque (DST) sistema di compensazione del sovrasterzo	●	●	●	●
VDC (Hill Holder, ABS, ASR e Brake Assistant) con Electronic Q2	●	●	●	●
Start & Stop System	●	●	●	●
Airbag laterali	●	●	●	●
Airbag lato guida	●	●	●	●
Airbag lato passeggero	●	●	●	●
Head bag lato guida/passeggero	●	●	●	●
Cambio Alfa TCT	—	—	○ disponibile solo su 1.4 135 CV	—
Comandi cambio Alfa TCT al volante	—	—	○ disponibile solo su 1.4 135 CV	—
Display Seat Belt Reminder (SBR)	●	●	●	●
Gear Shift Indicator (GSI)	●	●	●	●
DPF - Filtro antiparticolato (solo su motorizzazioni diesel)	●	●	●	—
Fanali posteriori a LED	●	●	●	●
Fendinebbia	○	○	●	●
Proiettori Bi-Xenon	○	○	○	○
Lavafari	○	○	○	○
Pinze freni rosse ant. e post.	—	—	○	○
Pretensionatori elettronici cinture di sicurezza ant. e limitatori di carico	●	●	●	●
Regolazione elettrica assetto fari	●	●	●	●
Riscaldatore addizionale su motorizzazioni diesel	○	○	○	○
Ruotino di scorta	○	○	○	○
Sensore parcheggio posteriore	○	○	●	○
Servosterzo elettrico	●	●	●	●
Sistema antincendio FPS	●	●	●	●
Alfa Active Suspension	—	—	—	○
Specchi retrovisori esterni asferici	●	●	●	●
TPMS (Sensore pressione pneumatici)	○	○	○	○
Ugelli tergilicristallo riscaldati	○	○	○	○

● = di serie ○ = optional — = non disponibile

## Dotazioni di serie e optional

AUDIO/PHONE/COMPLEMENTI	PROGRESSION	SUPER	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Autoradio RDS con CD/mp3 + 6 altoparlanti + antenna	●	—	●	●
Impianto hi-fi con radio CD/mp3 + 8 altoparlanti e doppia antenna	○	●	○	○
Blue&Me™ (Predisposizione Bluetooth® con comandi vocali e Media Player mp3 con presa USB e AUX)	○	●	○	○
Comandi radio al volante	○	—	●	○
Comandi radio e telefono al volante	○	●	○	○
Predisposizione per navigatore satell. da ordinare con Blue&Me™ - TomTom	○	○	○	○
Radio NAV (include navigazione a mappe, display 6,5" a colori, lettore CD mp3, lettore SD card)	○	—	○	○
Sistema hi-fi Bose® con radio CD mp3 + 8 altoparlanti + subwoofer + amplificatore ausiliare	○	○	○	○

● = di serie ○ = optional — = non disponibile



Sistema hi-fi Bose®



Presa USB e AUX - Blue&Me™



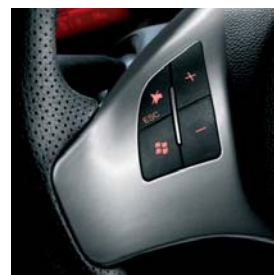
Radio NAV



SBR (Seat Belt Reminder): display indicatore cinture sicurezza



Fanali posteriori a LED



Comandi radio/telefono al volante



Predisposizione per Blue&Me™ - TomTom



Autoradio RDS con CD/mp3 + 8 altoparlanti + subwoofer + amplificatore ausiliare



# Lineaccessori

ESTERNO	PROGRESSION	SUPER	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Paraspruzzi	○	○	○	○
Sticker QUADRIFOGLIO VERDE su parafango	○	○	○	○
Sticker BANDIERA ITALIA su parabrezza	○	○	○	○
Sticker "V" RACING COFANO - bianco	○	○	○	○
Sticker "V" RACING COFANO - rosso	○	○	○	○
Sticker "V" RACING COFANO - nero	○	○	○	○
Sticker VINTAGE BISCIONE - bianco	○	○	○	○
Sticker VINTAGE BISCIONE - rosso	○	○	○	○
Sticker VINTAGE BISCIONE - nero	○	○	○	○
Sticker VINTAGE LOGO RACING bianco	○	○	○	○
Sticker VINTAGE LOGO RACING - nero	○	○	○	○
Sticker VINTAGE LOGO RACING - rosso	○	○	○	○
Sticker VINTAGE QUADRIFOGLIO STRISCE LATERALI - bianco	○	○	○	○
Sticker VINTAGE QUADRIFOGLIO STRISCE LATERALI - rosso	○	○	○	○
Sticker VINTAGE QUADRIFOGLIO STRISCE LATERALI - nero	○	○	○	○
Sticker VINTAGE TETTO LOGO RACING rosso	○	○	○	○
Sticker VINTAGE TETTO LOGO RACING bianco	○	○	○	○
Sticker VINTAGE TETTO LOGO RACING nero	○	○	○	○

● = di serie ○ = optional - = non disponibile



Body Kit sportivo con minigonne e dam anteriore



STORE.ALFAROMEO.COM

## Style, you and your Alfa.

Oltre il mondo dell'auto un mondo di stile da vivere e indossare. Per scoprire la collezione di accessori e abbigliamento Alfa Romeo visita il sito [www.store.alfaromeo.com](http://www.store.alfaromeo.com)

# Stickers



Sticker VINTAGE TETTO LOGO RACING - bianco. Disponibile anche rosso e nero.



Sticker VINTAGE BISCIONE - bianco. Disponibile anche rosso e nero.



Sticker "V" RACING COFANO - bianco. Disponibile anche rosso e nero.



Sticker BANDIERA ITALIA - su parabrezza.



Sticker VINTAGE LOGO RACING - bianco. Disponibile anche rosso e nero.



Sticker VINTAGE QUADRIFOGLIO STRISCE LATERALI - bianco. Disponibile anche rosso e nero.

# Lineaccessori

ESTERNO	PROGRESSION	SUPER	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Body Kit sportivo con minigonne, dam anteriore, dam posteriore, spoiler posteriore	○	○	○	○
Telo coprivettura per interni	○	○	○	○
Terminale di scarico	○	○	○	○
*Cerchi in lega da 16"	○	○	○	○
*Cerchi in lega da 17"	○	○	○	○
*Cerchi in lega da 18"	○	○	○	○
Calotte specchi Cromo Satinato	○	○	○	○
Calotte specchi Grigio Titanio	○	○	○	○
Calotte specchi Nero Opaco	○	○	○	○
Calotte specchi Cromo Lucido	○	○	○	○

● = di serie ○ = optional - = non disponibile

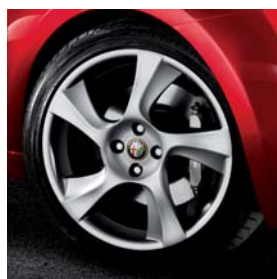
\*disponibili su Lineaccessori



Body Kit sportivo con minigonne e dam posteriore



Cerchi in lega da 16" disponibili su Lineaccessori



Cerchi in lega da 17" disponibili su Lineaccessori



Cerchi in lega da 18" disponibili su Lineaccessori

INTERNO	PROGRESSION	SUPER	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
Protezione vano baule	○	○	○	○
Sovratappeti in velluto 3 colori	○	○	○	○
Kit batticalcagno illuminato (solo ant.)	○	○	○	○
Kit batticalcagno in inox con logo (ant.)	○	○	○	○
Kit pedaliera sportiva guida destra	○	○	○	○
Kit pedaliera sportiva guida sinistra	○	○	○	○
Pomello cambio con cuffia/in pelle	○	○	○	○
Poggiapiede sportivo guida destra	○	○	○	○
Poggiapiede sportivo guida sinistra	○	○	○	○
Rete di trattenimento oggetti	○	○	○	○

## SICUREZZA/MECCANICA

Allarme volumetrico	○	○	○	○
Antifurto satellitare	○	○	○	○
Borsa sicurezza con triangolo, lampadine, gilet e torcia	○	○	○	○
Gancio traino estraibile	○	○	○	○
Kit bulloni antifurto	○	○	○	○
Kit lampadine	○	○	○	○
Kit sensori parcheggio	○	○	○	○
Seggiolino Isofix	○	○	○	○

## AUDIO/PHONE/COMPLEMENTI

Bluetooth®	○	○	○	○
Car Care Kit esterni	○	○	○	○
Car Care Kit pelle interni	○	○	○	○
Cavo di connessione iPod	○	○	○	○
Blue&Me™ TomTom	○	○	○	○
Adattatore Media Player Blue&Me™ per iPod e iPhone	○	○	○	○
Prolunga con arrotolatore cavo USB/iPod per versioni Blue&Me™	○	○	○	○

● = di serie ○ = optional - = non disponibile



Adattatore Media Player Blue&Me™ per iPod e iPhone



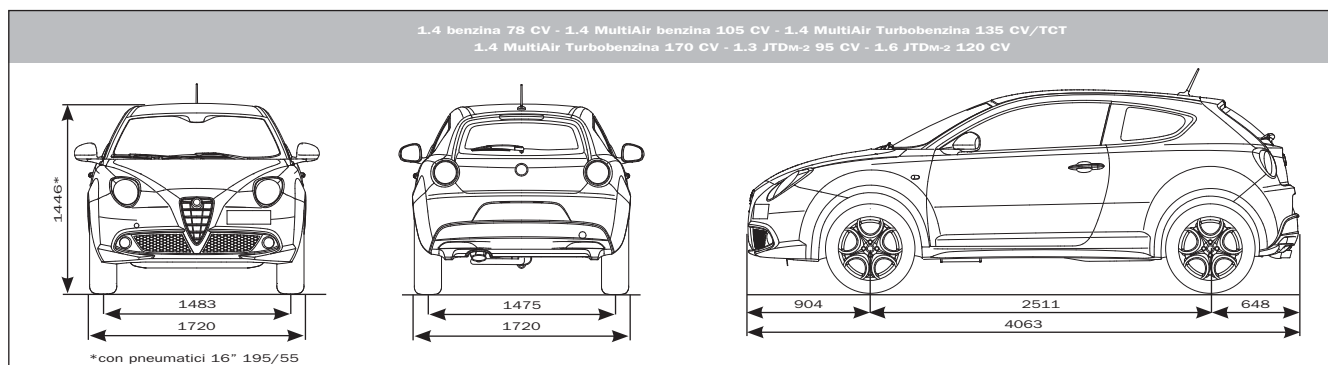
Predisposizione per Blue&Me™ - TomTom

# Dati tecnici

	1.4 benzina 78 CV	1.4 MultiAir benzina 105 CV	1.4 MultiAir Turbobenzina 135 CV/TCT	1.4 MultiAir Turbobenzina 170 CV	1.3 JTDm-2 95 CV	1.6 JTDm-2 120 CV
<b>CARATTERISTICHE</b>						
N. cilindri, disposizione	4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Diametro per corsa (mm)	72x84	72x84	72x84	72x84	69,6x82	79,5x80,5
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1368	1368	1368	1368	1248	1598
N. valvole	8v	16v	16v	16v	16v	16v
Rapporto di compressione	11,1:1	10,8:1	9,8:1	9,8:1	16,8:1	16,5:1
Potenza max kW (CV - CE) a giri/min	57,3 (78) 6000	77 (105) 6500	99 (135) 5000	125 (170) 5500	70 (95) 4000	88 (120) 3750
Coppia max Nm (kgm - CE) a giri/min	115,4 (11,7) 3250	130 (13,2) 4000	206 (21,0) 1750/230 (23,4) 1750	250 (25,5) 2500	200 (19,7) 1500	320 (32,6) 1750
Distribuzione (comando)	a cinghia	a cinghia	a cinghia	a cinghia	a catena	a cinghia
Alimentazione	aspirato	aspirato con gestione del carico motore mediante attuazione variabile delle valvole di aspirazione	sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico, con gestione del carico motore mediante attuazione variabile delle valvole di aspirazione	sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico, con gestione del carico motore mediante attuazione variabile delle valvole di aspirazione	sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico	sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>						
Batteria: Capacità (Ah)/Generatore (A)	63/450	63/450	63/450	63/450	63/450	60/540
<b>TRASMISSIONE</b>						
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio	5+RM	6+RM	5+RM/TCT 6+RM	6+RM	5+RM	6+RM
<b>PNEUMATICI</b>						
Allestimento base	195/55 R16	195/55 R16	195/55 R16	215/45 R17	195/55 R16	195/55 R16
<b>STERZO</b>						
Scatola sterzo	cremagliera con servosterzo su colonna	cremagliera con servosterzo su colonna	cremagliera con servosterzo su colonna	cremagliera con servosterzo su colonna	cremagliera con servosterzo su colonna	cremagliera con servosterzo su colonna
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
<b>SOSPENSIONE</b>						
Anteriore	McPherson	McPherson	McPherson	McPherson	McPherson	McPherson
Posteriore	Ponte torcente	Ponte torcente	Ponte torcente	Ponte torcente	Ponte torcente	Ponte torcente
<b>FRENI D (DISCO)</b>						
Anteriori (mm)	257x22	257x22	281x26	305x28	281x26	281x26
Posteriori (mm)	251x10	251x10	251x10	251x10	251x10	251x10
<b>RIFORMIMENTI - PESI</b>						
Serbatoio carburante (litri)	45	45	45	45	45	45
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1070	1090	1135/1170	1145	1150	1205
Peso max rimorchiabile (kg)	500	500	500	500	1000	1000
<b>PRESTAZIONI</b>						
Velocità max (km/h)	165	187	207	219	180	198
Accelerazione (1 persona + 30 kg) 0-100 km/h (s)	13,0	10,7	8,4/8,2	7,5	11,6	9,9
<b>CONSUMI - EMISSIONI secondo direttiva 1999/100/EC</b>						
Consumi (l/100 km) ciclo urbano	7,3	7,5	7,4/7,1	8,1	5,5	5,3
Ciclo extraurbano	4,6	4,7	4,5	4,8	3,6	3,8
Ciclo combinato	5,6	5,7	5,6/5,5	6,0	4,3	4,4
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	130	134	129/126	139	112	114
Classe ambientale	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

# Dimensioni

<b>CARATTERISTICHE</b>	
Numero posti	4/5
Numero porte	3
Lunghezza/Larghezza (mm)	4063/1720
Altezza (mm)	1446
Passo (mm)	2511
Carreggiata ant/post (mm)	1483/1475
Capacità bagagliaio (dm <sup>3</sup> )	270



# Alfa Romeo Services

**Chi sceglie un'auto Alfa Romeo sa di poter contare non solo su vetture tecnologicamente innovative e all'avanguardia nella sicurezza, ma anche su un mondo di soluzioni e servizi studiati per rispondere a tutte le esigenze dell'auto e dell'automobilista.**

**Dai finanziamenti personalizzati alle assicurazioni, dalle revisioni all'intervento immediato in caso di guasti, dal noleggio ai servizi di carrozzeria, Alfa Romeo Services ha scelto per voi i migliori partner per offrire una risposta pronta e qualificata a ogni vostra esigenza in fatto di mobilità.**

## SERVIZI DI GARANZIA

Con un'auto Alfa Romeo partite subito tranquilli. La garanzia contrattuale 2+ compresa nell'acquisto dell'auto nuova, infatti, prevede 24 mesi di copertura guasti a chilometraggio illimitato, l'assistenza stradale valida in tutta Europa, il depannaggio in caso di guasto, la sostituzione della vettura e tanti altri vantaggi e servizi esclusivi compresi nel prezzo di acquisto.



## RELAZIONI CON IL CLIENTE ALFA ROMEO

Potete chiamare Alfa Romeo con un Numero Verde unico da tutta Europa.

Siamo a vostra disposizione per fornirvi i nostri servizi: Assistenza Stradale, la sicurezza di viaggiare tranquilli. Il servizio è attivo 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per:

- Richieste di traino e depannaggio in caso di guasto ed incidente
- Informazioni sulla rete assistenziale
- Servizi gratuiti di rientro passeggeri (o proseguimento del viaggio)
- Pagamento spese albergo
- Recupero auto riparata
- Anticipi di denaro
- Invio ricambi.

Servizio Informazioni: tutto quello che volete sapere sui nostri modelli (versioni, optional, promozioni, prezzi), sui nostri servizi e sulla rete dei concessionari Alfa Romeo. Il servizio offre anche la possibilità di prenotare una prova su strada della vettura di vostro gradimento presso una nostra concessionaria.

Relazioni con il Cliente: Alfa Romeo è a vostra disposizione per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo della vostra vettura o ai nostri servizi di assistenza.

I servizi Informazioni e Relazioni con il Cliente sono attivi dal lunedì al sabato dalle 08.00 alle 20.00.

Il Numero Verde unico 00800 2532 0000 è gratuito, raggiungibile da tutti i paesi europei ed è facilmente memorizzabile infatti corrisponde alla digitazione della parola "ALFA" sulla tastiera del telefono.

**Alfa InfoMore**  
00 800 2532 0000

## SERVIZI DI GARANZIA E MANUTENZIONE

### InPiù

5 anni senza pensieri, è la nuova formula studiata da Alfa Romeo che permette di estendere la garanzia contrattuale della vettura dei primi due anni per il 3°, 4° e 5° anno, con la libertà di scegliere l'opzione di anno e chilometraggio che più si avvicina alle vostre esigenze. Per ulteriori approfondimenti visita il sito [www.alfaromeo.it](http://www.alfaromeo.it), informazioni aggiuntive vi aspettano nella sezione "Servizi".

### InTempo

È il servizio che vi permette di preservare le qualità e le performance della vostra MiTo risparmiando sulle operazioni di manutenzione programmata previste per la vettura e riportate sul Libretto di Uso e Manutenzione. Solo l'offerta InTempo può assicurare alla vostra nuova MiTo la certezza dell'utilizzo di Ricambi Originali e l'assistenza di una manodopera altamente qualificata. Potrete acquistare anticipatamente, secondo le vostre esigenze, da 2 a 5 tagliandi di manutenzione, risparmiando il 20% sul prezzo di listino dei ricambi originali e assicurandovi di non incorrere in sorprese nelle spese di manutenzione ordinaria. I vantaggi del servizio InTempo vi aspettano in qualsiasi punto assistenziale Alfa Romeo in Italia presentando semplicemente copia del contratto. Per ulteriori approfondimenti visitate il sito [www.alfaromeo.it](http://www.alfaromeo.it), informazioni aggiuntive vi aspettano nella sezione "Servizi".

### InForma

La manutenzione straordinaria legata al vostro stile di guida, alla vostra passione alla vostra sportività trova oggi una pronta risposta nell'offerta InForma. In base alle vostre esigenze, potrete scegliere tra tre differenti soluzioni pensate su misura per voi e per la vostra MiTo. Ogni soluzione prevede la sostituzione di un prestabilito e differente numero di parti più soggette ad usura. I vantaggi sono immediati e identici su qualsiasi soluzione di chilometraggio prescelta: il risparmio del 20% sul prezzo di listino dei Ricambi Originali, la garanzia di una manodopera qualificata presente in ogni punto assistenziale Alfa Romeo. Per ulteriori approfondimenti visiti il sito [www.alfaromeo.it](http://www.alfaromeo.it), informazioni aggiuntive vi aspettano nella sezione "Servizi".

### TuttoChiaro

TuttoChiaro è un ventaglio completo di offerte forfait per comunicare nel modo più efficiente e trasparente le più importanti operazioni di manutenzione necessarie per la vostra auto. TuttoChiaro rappresenta oggi il modo vincente per offrirvi in un'unica soluzione la cura e la riparazione della vostra auto garantendo sempre l'esperienza della manodopera qualificata della rete assistenziale Alfa Romeo e l'utilizzo di Ricambi Originali. Le offerte TuttoChiaro disponibili presso tutta la Rete Autorizzata aderente all'iniziativa sono oggi dedicate a: Ammortizzatori • Batteria • Bollino Blu • Cambio Olio • Climatizzazione • Freni • Kit Frizione • Pneumatici • Silenziatore Posteriore. Per ulteriori approfondimenti visitate il sito [www.alfaromeo.it](http://www.alfaromeo.it), informazioni aggiuntive vi aspettano nella sezione "Servizi".

## SERVIZI FINANZIARI

Qualunque sia il vostro modo di vivere la mobilità, **Sava** soddisfa le vostre necessità con proposte finanziarie e leasing abbinate a servizi assicurativi esclusivi.

Powered by **Sava**

### Credito Mio

Il finanziamento classico con un minimo anticipo: potete decidere in quanto tempo e in quante rate rimborsare l'importo finanziato. Per tutta la durata del finanziamento la rata rimarrà costante e senza variazioni.

### Alfa Romeo più

È il finanziamento che vi permette di avere un'auto sempre nuova, pagandone solo l'effettivo utilizzo. Per voi, anticipo da zero fino al 50% del prezzo di vendita, rate contenute con durate da 25 o 37 mesi e vantaggio del Valore Garantito Futuro. E al termine del contratto, avete ampia libertà di scelta fra 3 opzioni: sostituire la vettura acquistandone una nuova, tenere l'auto pagando la Rata Finale Residua oppure restituirla avendone pagato solo l'effettivo utilizzo.

### Facile Leasing

Se siete liberi professionisti, lavoratori autonomi o imprenditori questa è la soluzione più adatta poiché offre la possibilità di utilizzare l'auto senza esserne proprietari e senza immobilizzare il capitale. Anticipo variabile, canoni periodici costanti di importo contenuto, opzione d'acquisto finale, personalizzazione della durata.

## SERVIZI ASSICURATIVI

Con il finanziamento **Sava** proteggi la tua auto.

**Sava** insieme al finanziamento, ti offre una gamma completa di servizi, che ti tutelano da ogni imprevisto.

### PROTEZIONE VERA +10

La marchiatura indelebile sui componenti chiave del veicolo come massimo deterrente contro il furto e la speciale Furto/Incendio, che ti rimborsa anche le spese in caso di perdita delle chiavi, rifacimento dei documenti e danni ai bagagli trasportati.

### PROTEZIONE VERA +20

Ai vantaggi legati al pacchetto Protezione Vera +10, in caso di furto o distruzione totale dell'auto, mantieni la garanzia di poter riacquistare la tua auto nuova. Il prezzo d'acquisto della tua auto è assicurato al 100%!

### PROTEZIONE VERA +30

In aggiunta ai vantaggi del pacchetto Protezione Vera +20, scegli la TUA protezione personale. Per esempio, in caso di perdita d'impiego ti saranno rimborsate le ultime spese legate alla tua auto (es: bollo, RCA, passaggio di proprietà e tagliando di manutenzione).

Puoi inoltre richiedere al tuo Concessionario di personalizzare la tua Protezione Vera con il PRESTITO PROTETTO (es: rimborso rate in caso di perdita dell'impiego), la COLLISION (protezione da impatti con altri veicoli), e la KASKO.

Finanziamenti **Sava**: in tutte le Concessionarie del Gruppo Fiat.

Per maggiori informazioni chiamate il Contact Center 199-818.203 (dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00) o visitate il sito [www.sava.it](http://www.sava.it)

## SERVIZI DI NOLEGGIO

Il noleggio a lungo termine costituisce la soluzione ideale per **aziende e liberi professionisti** che desiderano usufruire ed apprezzare tutti i vantaggi della loro nuova Alfa Romeo senza l'onere della proprietà e dei doveri che quest'ultima comporta.

Il noleggio a lungo termine, offre infatti vantaggi tangibili:

- Liberarsi da tutte le incombenze legate alla gestione della vettura: bollo, assicurazione (RC, furto-incendio, kasko) manutenzione ordinaria e straordinaria, assistenza stradale e auto sostitutiva
- Garanzia di costi certi e prefissati
- Nessun immobilizzo di capitale
- Possibilità di cambiare vettura frequentemente.

Informatevi presso il vostro concessionario o sul sito [www.savarent.it](http://www.savarent.it)



### Servizi di noleggio Rent-a-Car

Comodo, rapido e semplice: ecco i vantaggi che vi offre Targarent. Dal noleggio a breve termine per privati e aziende all'auto sostitutiva e alle vetture per il tempo libero. Una gamma di servizi che risponde ad ogni vostra esigenza di mobilità. Informatevi chiamando il numero 199.856.856 o visitando il sito [www.targarent.it](http://www.targarent.it)



## CARTA DI CREDITO ALFA ROMEO

I clienti Alfa Romeo potranno usufruire di tutti i vantaggi della Carta di Credito dedicata:

- **Gratuita sempre**
- **Nessuna commissione per il rifornimento carburante**
- **Assistenza stradale gratuita 24 ore su 24**
- **Rimborsi spese flessibili**, con comode dilazioni a tasso concorrenziale, particolarmente conveniente per acquisti di servizi, accessori e merchandising presso la Rete ufficiale Alfa Romeo
- **Un credito fino a 1500 €** per qualsiasi acquisto presso gli esercizi convenzionati MasterCard
- **Un ulteriore credito fino a 1800 €** per gli acquisti e l'assistenza presso la Rete ufficiale Alfa Romeo
- **Non occorre cambiare banca.**

Per ulteriori informazioni sulla Carta di Credito Alfa Romeo è possibile consultare il sito dedicato [www.cartaalfa Romeo.it](http://www.cartaalfa Romeo.it) oppure contattare il Numero Verde Clarima 800687687.

## PROGRAMMI SPECIALI DI VENDITA

Autonomy è un programma articolato in allestimenti specifici sulle vetture e sui veicoli trasporto persone ed in servizi di assistenza stradale e finanziari, che si rivolge a persone con ridotta capacità motoria. Prevede inoltre assistenza completa per il conseguimento della patente speciale attraverso i 13 Centri di Mobilità. Telefonando all'apposito Numero Verde 800838333 è possibile ricevere un'informazione approfondita e completa in base alle proprie esigenze.



## ALFAROME0 INFO MOBILE

È l'applicazione originale di Alfa per il vostro iPhone.

È ideata per essere sempre e ovunque con voi ed è progettata per offrirvi tutte le informazioni e l'assistenza che desiderate in modo facile e veloce.

Alfa Romeo lancia in Europa un'applicazione iPhone dedicata a tutti gli automobilisti e offre ai propri Clienti un servizio innovativo, semplice e immediato.

Vi basterà un tocco delle dita per accedere ad un'ampia gamma di servizi\*: **IL TUO PROFILO, TROVA UNA CONCESSIONARIA, PROVA SU STRADA, LIBRETTO USO E MANUTENZIONE, CONTATTACI, NOVITÀ E PROMOZIONI, TROVA LA TUA AUTO, SCADENZE, TRAFFICO, ASSISTENZA STRADALE E X-RAY.**

**ALFAROME0 INFO MOBILE** è assolutamente gratuita. Scaricatela immediatamente da App Store.

\*Per il dettaglio sui servizi disponibili nel vostro Paese, vi invitiamo a navigare su: [www.alfaromeoinfomobile.com](http://www.alfaromeoinfomobile.com)

**Alfa Romeo InfoMobile**

MiTo ha pensato a tutto in fatto di sicurezza, però il fattore umano a bordo di un'auto rimane determinante. È il guidatore infatti che ha il controllo e può ottenere dalla sua auto le migliori prestazioni senza rischi.

Alfa Romeo, in collaborazione con Andrea de Adamich ha fondato il Centro Internazionale Guida Sicura.

Con 20 anni di attività e di successi, il Centro vanta alcune eccellenze che hanno permesso di ottenere la certificazione ISO 9001, tra cui:

- la sede, presso l'Autodromo di Varano de' Melegari, una pista di 2,5 km a disposizione esclusiva dei partecipanti ai corsi
- la professionalità degli istruttori che sono scelti tra i migliori piloti nazionali ed internazionali, impegnati anche a livello agonistico
- le metodologie utilizzate, che sono in continuo aggiornamento, per tenere conto delle più recenti evoluzioni meccaniche, tecnologiche e stilistiche ma anche delle normative e della politica ecologica ed ambientale (ad esempio, il Centro utilizza la telemetria: la registrazione del tracciato personale, derivato dalla Formula 1, che trascrive su grafico la performance del guidatore)
- le vetture disponibili: da MiTo a 159 passando per Giulietta, fino ad arrivare alla supercar Alfa Romeo 8C Competizione.

I Corsi di Guida Evoluta, della durata di un giorno, hanno l'obiettivo di illustrare ai partecipanti come mettere in pratica una serie di tecniche e di comportamenti di guida che servono a:

- prevenire i propri errori
- creare più margini di sicurezza rispetto ai conducenti che guidano in modo inadeguato
- anticipare i problemi e i comportamenti della propria auto
- gestire le situazioni critiche che si possono presentare nella guida di tutti i giorni
- provare un maggiore piacere nel mettersi al volante della propria vettura
- consumare meno: chi guida bene, è ovvio, consuma meno di chi guida male!

I Corsi di Guida sono adatti a tutti, dagli appassionati che cercano l'emozione del circuito ai neopatentati che desiderano dare fin da subito un'impostazione corretta alla propria guida, fino ai semplici guidatori di tutti i giorni che vogliono evitare di correre rischi sulle strade.

Per info e prenotazioni consultare il sito [www.alfaromeo.it](http://www.alfaromeo.it) alla sezione Mondo Alfa/Corsi di guida o rivolgersi ai Concessionari Alfa Romeo.



- |   |                                     |    |                                 |
|---|-------------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Ingresso Autodromo                  | 6  | Box Hospitality                 |
| 2 | Palazzina Direzionale Centro Guida  | 7  | Palazzina Direzionale Autodromo |
| 3 | Area Esercitazioni P2 Slide Machine | 8  | Box Officina                    |
| 4 | Area Esercitazioni P1               | 9  | Convention Center               |
| 5 | Area Esercitazioni P3               | 10 | Capannoni Officina              |

