



SUBARU

Confidence in Motion

FORESTER



E' QUI CHE TUTTO HA INIZIO.

Raggiungere posti inesplorati. Scoprire nuovi mondi. Tuffarsi in emozionanti esperienze. Questa è l'essenza dell'avventura, e anche la fonte di ispirazione della nuova Forester. Grazie al suo DNA, Forester può portarti ovunque, più lontano che mai. E' sempre pronta a proteggere te e la tua famiglia e, grazie alla sua versatilità, potrai condividere le tue avventure con le persone che ami.



NATA PER ESPLORARE. DESTINATA A VIAGGIARE.

La nuova Forester si è evoluta, offrendo una migliore esperienza di guida ed un look ancora più accattivante. Non importa dove la porti, Forester sarà sempre in grado di conquistare qualsiasi ambiente con la sua versatilità ed il suo aspetto.



TROVA LA TUA FORZA INTERIORE.

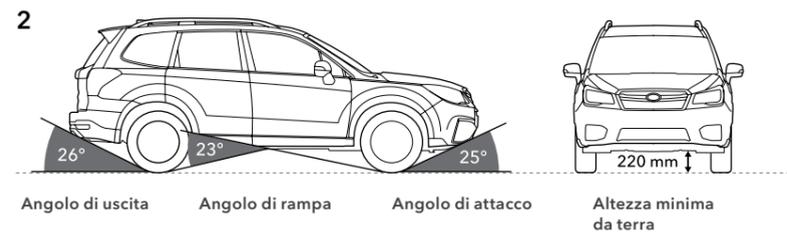
Per affrontare le situazioni più ardue e vincere ogni tipo di sfida c'è bisogno di una forza interiore. Forester trova la sua forza interiore nell' X-MODE. Azionabile con il semplice tocco di un pulsante, conferisce a Forester le capacità necessarie per affrontare le condizioni meteorologiche e stradali più avverse.

1. X-MODE e Hill Descent Control

La "X" indica le alte performance a disposizione di chi guida, su qualunque tipo di strada. Premendo un pulsante il nuovo sistema X-MODE agisce su motore, cambio, trazione integrale AWD, freni e altri componenti fondamentali, per permetterti di guidare in totale sicurezza e con la massima fiducia su fondi difficili e superfici dissestate. L'Hill Descent Control ti dà la tranquillità necessaria per affrontare i pendii più ripidi e per muoverti sulle pendenze in modo costante e controllato.

2. Ingegneria che non si ferma mai

Forester è stata realizzata per aiutarti a superare qualunque ostacolo senza danni e senza rischiare di rimanere bloccato. Più grande è l'ostacolo, più ampi sono gli angoli d'attacco e d'uscita necessari per evitare danni ai paraurti anteriore e posteriore. La nuova Forester ha una altezza da terra tale da massimizzare gli angoli di rampa.





TI ACCOMPAGNA IN TUTTO QUELLO CHE AMI FARE.

Forester è pronta a stare al passo con la tua vita, dalle vacanze programmate alle escursioni improvvisate. L'ampia area di carico ti permette di portare con te tutto il necessario per le tue avventure, mentre il pavimento idrorepellente e le slitte di scorrimento ti aiutano a caricare e scaricare facilmente i tuoi bagagli, per organizzare al meglio lo spazio all'interno del bagagliaio. Per i bagagli più lunghi i sedili posteriori sono ribaltabili 60/40.



IN STRADA TI SENTI COME A CASA.

Realizzati pensando a uno stile di vita attivo, gli interni della Forester sono il posto ottimale in cui iniziare la tua avventura. Ogni funzione è stata collocata proprio dove serve, quando serve. Con materiali di alta qualità e design robusto, l'abitacolo è stato progettato per rendere la guida più confortevole.





1



2



3



4



5



ESPLORA IL TUO MONDO.

Mettersi in viaggio non vuol dire lasciarsi tutto alle spalle. Rimani connesso, ma senza distrarti, grazie a una tecnologia intuitiva e facile da usare. La nuova Forester ti offre sistemi di informazione, intrattenimento, navigazione e audio che puoi gestire con un tocco delle dita o con il suono della voce. E grazie alla possibilità di collegare smartphone e iPhone*, non dovrai mai più rinunciare alla tua musica.

1. Telecamera laterale*2

La telecamera laterale*2 è composta da una video camera posizionata all'altezza del retrovisore lato passeggero, in grado di proiettare le immagini riprese dall'area frontale-laterale lato passeggero nel display multifunzione. Grazie a questa funzione il guidatore ha sempre una perfetta visuale di ciò che accade nell'angolo cieco.

2. Telecamera posteriore

Quando inserisci la retromarcia, la telecamera posteriore visualizza un'immagine a colori sul display con delle linee guida che ti assistono durante il parcheggio.

3. Display Multifunzione

Disposto sulla plancia, il touchscreen fornisce le informazioni fondamentali sulla vettura. Dà, inoltre, informazioni su prestazioni ed efficienza nei consumi, confrontando anche percorsi diversi.

4. Display touchscreen

Usa lo schermo touchscreen per gestire con facilità la tua musica, proprio come faresti con il tuo smartphone. Basta semplicemente collegare il tuo smartphone tramite Bluetooth*3 o porta USB e potrai scegliere cosa ascoltare toccando direttamente lo schermo.

5. Riconoscimento Vocale*4 e Siri Eyes Free*1*5

La tua Forester è dotata di funzioni evolute, grazie al riconoscimento vocale*4 e a Siri Eyes Free*1*5. Usa Siri per collegare il tuo dispositivo Apple*1, che consente di effettuare chiamate in vivavoce, ascoltare musica, controllare la posta elettronica e navigare sul web.

SUBARU STARLINK

Il sistema di infotainment SUBARU STARLINK** ti consente di accedere a radio, internet, applicazioni e molto altro. Puoi controllarlo utilizzando il display touchscreen, i comandi al volante o il riconoscimento vocale*3. Se non trovi le tue canzoni preferite, connetti il tuo iPhone*1, smartphone o altri dispositivi tramite USB o presa audio jack.

*1 Apple, iPhone, Siri, iTunes e iPod sono marchi registrati di Apple Inc.
*2 Non disponibile per FREE
*3 Bluetooth è un marchio registrato della Bluetooth SIG, Inc. America.
*4 Il sistema di riconoscimento vocale è compatibile solo con alcune lingue.

*5 E' necessario utilizzare device Apple (iPhone, iPad, iPod touch, ecc.) compatibili
*6 Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta. Non interagire con lo schermo touchscreen mentre si guida. In base al Paese di riferimento i servizi di comunicazione possono essere a pagamento.

MOTORE BOXER SUBARU

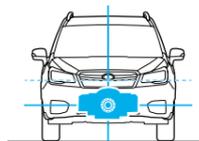


Pochi altri SUV trasmettono lo stesso senso di fiducia e la prontezza di risposta della nuova Forester, e la ragione principale si trova sotto al cofano: il motore BOXER Subaru. La configurazione a cilindri orizzontali contrapposti con i pistoni a 180° dà origine a un gruppo più basso e piatto rispetto alle altre tipologie di motore. Ciò conferisce al propulsore, quindi alla vettura nel suo complesso, un baricentro più basso e un equilibrio maggiore. Inoltre il movimento dei pistoni in opposizione fra loro contribuisce naturalmente a ridurre le vibrazioni.

SUBARU BOXER 2.0 LITRI DOHC

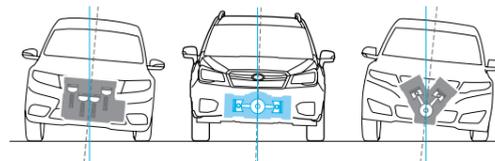
POTENZA MAX:
110 kW (150 CV) a 6.200 g/min

COPPIA MAX:
198 Nm (20,2 kgfm) a 4.200 rpm



Maggiore stabilità

Il design piatto del motore permette di abbassare il centro di gravità offrendo maggiore stabilità rispetto a qualunque altra tipologia di motore.



Prestazioni costanti nel tempo

La configurazione piatta del motore è intrinsecamente rigida e autobilanciata, assicurando una maggiore robustezza e prestazioni più affidabili, generando inoltre minori vibrazioni rispetto ai motori a "V" o "in linea".

SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

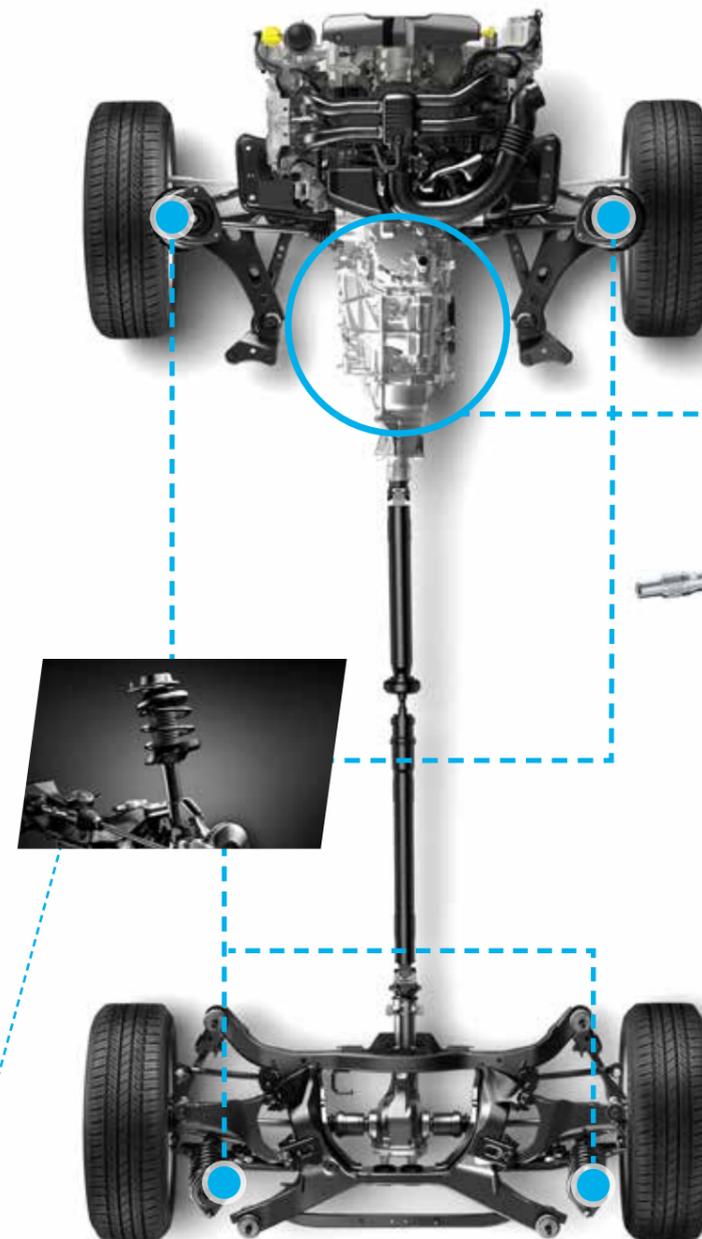
La nuova Forester ti assicura allo stesso tempo controllo, stabilità e agilità. Le auto Subaru hanno la capacità di darti sicurezza e fiducia, grazie alla presenza stabile della trazione integrale Symmetrical AWD, abbinata al motore BOXER Subaru, che genera un equilibrio unico. Questo sistema offre in ogni momento una efficiente trazione su tutte e quattro le ruote per un migliore controllo su ogni tipo di strada, anche nelle peggiori condizioni. Permette un eccellente bilanciamento laterale e grande precisione durante la guida, grazie alla disposizione longitudinale dei suoi componenti principali, mentre il baricentro basso offre grande reattività. Gli esclusivi vantaggi della trazione Symmetrical AWD assicurano una maneggevolezza straordinaria e aiutano a evitare i pericoli.

SOSPENSIONI

Forester è equipaggiata con un avanzato sistema di sospensioni anteriori e posteriori, che garantisce una notevole maneggevolezza e capacità di affrontare tutte le superfici in tutte le condizioni. Grazie ad un'ottima taratura delle molle degli ammortizzatori, Forester è in grado di assorbire ogni asperità, rendendola compatibile e confortevole in tutte le condizioni di guida.

LINEARTRONIC + AWD CON RIPARTIZIONE ATTIVA DELLA COPPIA

Lineartronic è perfetto per cambi di marcia rapidi e progressivi che mantengono il motore nei regimi più efficienti, per un'accelerazione fluida, alte prestazioni di guida e minor consumo di carburante. Accoppiato al sistema AWD con ripartizione attiva della coppia, permette di regolare la coppia motrice istantaneamente in base alle condizioni della strada distribuendola sulle ruote con maggiore trazione.



SI-DRIVE

Il sistema SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) può adeguare con immediatezza la risposta di motore e trasmissione al tuo stile di guida, alle condizioni stradali o a qualunque imprevisto tu possa incontrare. SI-DRIVE modifica rapidamente la risposta dell'acceleratore e dei passaggi di rapporto del cambio automatico, per garantirti le migliori prestazioni in ogni circostanza.

[S] Sport Mode

Lo Sport Mode assicura fluidità a qualunque velocità. Avvertirai immediatamente una sensazione di grande progressione e agilità.

[I] Intelligent Mode

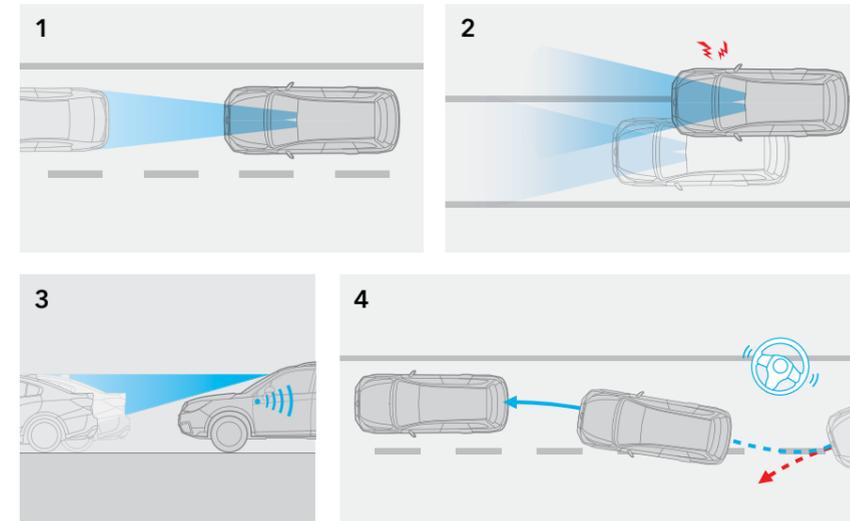
Attivando l'Intelligent Mode, il sistema SI-DRIVE assicura immediatezza di risposta e rispetto per l'ambiente. La coppia bilancia fluidità ed efficienza per garantire un controllo totale.



AVANZATI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA SUBARU

Subaru crede nella sicurezza a 360° e si impegna a fondo per minimizzare il rischio di incidenti. Per questo abbiamo realizzato l'avanzato sistema di supporto alla guida Subaru EyeSight*1. Tale sistema impiega due telecamere stereo per catturare immagini a colori tridimensionali con una eccellente capacità di riconoscimento, simile a quella dell'occhio umano. Grazie alle immagini provenienti da entrambe le telecamere EyeSight riconosce forma, velocità e distanza di veicoli, moto, biciclette e pedoni*2. Quando rileva un potenziale pericolo il sistema avverte il guidatore e, quando necessario, provvede anche a frenare in modo da evitare incidenti. Con questi avanzati sistemi EyeSight aumenta la percezione di sicurezza che si prova a bordo della nuova Forester.

DRIVER ASSIST



1. Adaptive Cruise Control

Il nuovo sistema EyeSight*1 non si limita a mantenere la velocità scelta dal guidatore come fa un sistema tradizionale. Quando rileva la presenza di un'auto l'Adaptive Cruise Control, monitorando distanza e andatura della vettura davanti, varia la velocità in modo da mantenere costante la distanza di sicurezza tra le due auto. Gestisce motore, trasmissione e freni per fare in modo che la tua velocità si adegui a quella del flusso del traffico, in un ampio intervallo che spazia da 0 a 180 km/h. Concepito per l'impiego in autostrada e sulle strade a scorrimento veloce, l'Adaptive Cruise Control riconosce il veicolo davanti e le sue luci di stop e si adegua alle variazioni del traffico autostradale congestionato, per assicurare massima efficienza nei consumi e comfort durante lunghi viaggi.

3. Lead Vehicle Start Alert

Quando si è fermi in coda e il sistema EyeSight rileva che il traffico si è rimesso in movimento, il Lead Vehicle Start Alert avverte il guidatore con un cicalino e una spia lampeggiante.

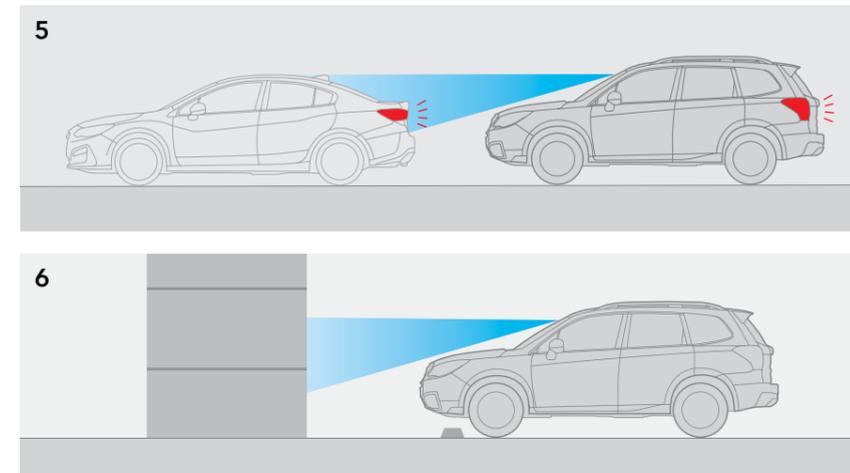
2. Lane Sway e Departure Warning

Quando l'auto inizia ad ondeggiare all'interno della corsia, il sistema di Lane Sway Warning rileva i sintomi di affaticamento alla guida e avverte il guidatore facendo suonare un cicalino e lampeggiare una spia. Questo sistema si attiva solo oltre una velocità di circa 60 km/h. Se si viaggia invece a più di 50 km/h e l'auto tende a uscire dalla propria corsia, senza che il conducente abbia azionato l'indicatore di direzione, il sistema di Lane Departure Warning lo avverte con un cicalino e una spia lampeggiante prima che l'auto vada fuori strada.

4. Lane Keep Assist

Quando si guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, il Lane Keep Assist monitora la segnaletica orizzontale con una telecamera stereo e rileva quando il veicolo inizia a spostarsi dalla propria corsia. A una velocità di circa 65 km/h o più, agisce sul volante per evitare che ci si allontani dalla propria corsia.

PREVENZIONE INCIDENTI



5. Pre-Collision Braking System*2

Quando rileva l'imminenza di una collisione con un veicolo o un altro ostacolo davanti all'auto, il Pre-Collision Braking System allerta il guidatore con un cicalino e una spia sul cruscotto. Se il guidatore non reagisce per evitare l'urto, il sistema frena automaticamente per limitare l'impatto o, se possibile, previene del tutto la collisione. Se il guidatore tenta una manovra evasiva il Pre-Collision Brake Assist può aiutarlo a prevenire l'urto.

6. Pre-Collision Throttle Management

Se si inserisce la marcia avanti anziché la retromarcia, quando l'auto è ferma e il sistema EyeSight rileva un ostacolo davanti alla vettura, il Pre-Collision Throttle Management emette numerosi segnali acustici, fa lampeggiare una spia e riduce la potenza in modo da evitare la collisione frontale.

*1 EyeSight è un sistema di supporto alla guida che può non avere un funzionamento ottimale in tutte le condizioni di guida. Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta e del rispetto del Codice della Strada. L'efficacia del sistema dipende da molti fattori quali la manutenzione del veicolo, le condizioni atmosferiche e stradali. Consultare il Manuale dell'Utente per i dettagli completi su funzionamento e limitazioni del sistema EyeSight, compreso quanto indicato in questa brochure.

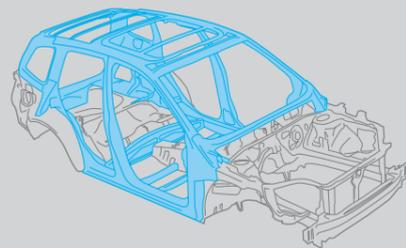
*2 Pre-Collision Braking System può non intervenire in ogni situazione. In base alla differenza di velocità rispetto agli oggetti, alla loro altezza e ad altre condizioni, il sistema EyeSight può non trovarsi nelle condizioni necessarie per operare in modo ottimale.

Campo visivo di EyeSight (raffigurazione solo indicativa)

SICUREZZA PASSIVA

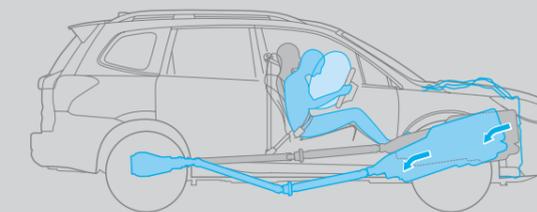
Struttura di rinforzo ad anello

Le strutture di rinforzo ad anello rafforzano tetto, portiere, montanti e pavimento dell'abitacolo. In caso di collisione questa struttura aiuta a deviare e dissipare la forza dell'urto lontano dai passeggeri, facendo ricorso a materiali ad altissima resistenza disposti strategicamente. Così, pur risultando più robusto e resistente alla torsione, il telaio è anche, nel suo complesso, leggero.



Sedili, cinture di sicurezza e airbag SRS*1

Forester è dotata di airbag SRS*1 frontali, laterali anteriori e a tendina e di airbag SRS*1 per le ginocchia. Le cinture di sicurezza anteriori, regolabili in altezza, sono dotate di pretensionatori per trattenere saldamente i passeggeri sul sedile, e di limitatori di carico che evitano un peso eccessivo sul torace. Per ridurre il rischio di colpi di frusta in caso di tamponamento, i sedili anteriori utilizzano strutture rigide, poggiatesta solidi e altri importanti dettagli, come il fissaggio ad assorbimento d'energia delle molle interne del sedile.



Protezione dei pedoni

Le aree dedicate all'assorbimento dell'urto riducono le lesioni al pedone in caso di incidente, così come il paraurti anteriore ad assorbimento d'urto e una zona specificamente concepita attorno ai tergicristalli. Per proteggere la testa nella parte frontale è stata realizzata una struttura sdoppiata.

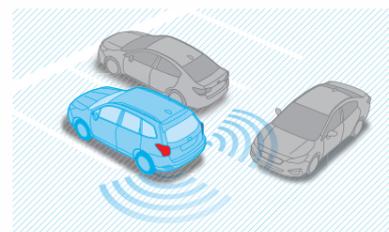
Configurazione a protezione dell'abitacolo

In fatto di sicurezza ogni Subaru va al di là delle consuetudini. Per la tua protezione, in caso di collisione frontale, il motore BOXER Subaru e il cambio della nuova Forester sono progettati per assorbire l'impatto e non penetrare nell'abitacolo.

SICUREZZA ATTIVA

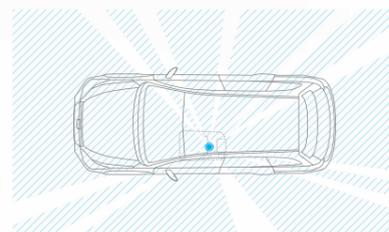
Advanced Safety Package: Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*2*3

Il sistema Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD), attraverso dei sensori, ti avvisa del sopraggiungere di veicoli alle tue spalle, in modo da evitare rischi nei cambi di corsia. Ti avvisa anche di potenziali pericoli di collisione durante la retromarcia su strade con traffico trasversale.



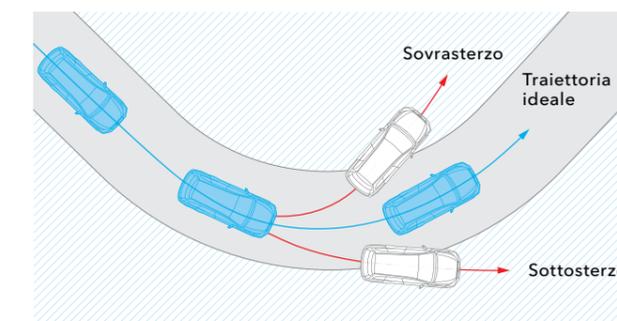
Visibilità

Con una prospettiva dominante e una visibilità frontale e posteriore ampliata, la nuova Forester consente a chi guida di muoversi con facilità anche nelle strade strette e negli spazi angusti. I punti ciechi sono ridotti al minimo, grazie alla corretta posizione dei montanti del parabrezza e ai triangoli vetrati sulle portiere. Anche i retrovisori laterali, posizionati sulle portiere, creano un campo visivo più ampio.



Vehicle Dynamics Control System

La nuova Forester dispone del sistema Vehicle Dynamics Control System che, attraverso una serie di sensori, monitora se la vettura sta seguendo la traiettoria impostata dal conducente. Se l'auto tende a sbandare, per contribuire a mantenerla nella giusta traiettoria, il sistema interviene sulla distribuzione della coppia, sull'erogazione del motore e sul freno di ciascuna ruota.



Sistema frenante

I 4 freni a disco sono potenziati dall'ABS con ripartizione elettronica, che aiuta a distribuire la forza frenate tra 4 ruote in base alle necessità, inoltre Forester è dotata del sistema di assistenza alla frenata (Brake Assist) e del sistema di priorità del pedale freno sull'acceleratore in caso di emergenza (Brake Override). Il sistema di partenza assistita in salita Hill Start Assist aiuta a prevenire il rolloio quando si parte da una sosta in salita.

*1 SRS: Sistema di Ritenuta Supplementare. Efficace se usato insieme con le cinture di sicurezza.
*2 Il guidatore è sempre responsabile di una guida sicura e attenta e del rispetto del Codice della Strada. Non affidarti completamente al sistema Advanced Safety Package per una guida sicura. L'efficacia del sistema è soggetta a limitazioni. Consultare il Manuale dell'Utente per i dettagli completi su funzionamento e limitazioni. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Subaru.
*3 Non disponibile per FREE

GAMMA

FORESTER 2.0i PREMIUM

DIMENSIONI	Lu x La x Al: 4.610 x 1.795 x 1.735 mm
MOTORE	Benzina a 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA	1.995 cc
POTENZA MAX	110 kW (150 CV) a 6.200 g/min
COPPIA MAX	198 Nm (20,2 kgfm) a 4,200 g/min
TRASMISSIONE	Lineartronic, AWD



Quartz Blue Pearl



FORESTER 2.0i STYLE

DIMENSIONI	Lu x La x Al: 4.610 x 1.795 x 1.735 mm
MOTORE	Benzina a 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA	1.995 cc
POTENZA MAX	110 kW (150 CV) a 6.200 g/min
COPPIA MAX	198 Nm (20,2 kgfm) a 4,200 g/min
TRASMISSIONE	Lineartronic, AWD



Sepia Bronze Metallic



CARATTERISTICHE



1. Fari adattivi (SRH)*1

In fase di sterzata la direzione del fascio luminoso emesso dai fari a LED si sposta a sinistra o a destra seguendo il movimento del volante, così da garantire una maggiore visibilità in curva.

2. Cerchi in lega d'alluminio da 18"***2

I cerchi multi-razza in lega di alluminio da 18" sono abbinati a pneumatici 225/55R18 per conferire a Forester un aspetto più aggressivo.

3. Tergicristalli automatici con sensore pioggia*1

I tergicristalli ad attivazione automatica sono in grado di rilevare la presenza di pioggia sul parabrezza e di regolare, di conseguenza, la cadenza e la velocità di tergitura.

4. Lavafari a scomparsa

I lavafari a scomparsa utilizzano uno spruzzo ad alta pressione per mantenere le prestazioni dei fari HID ai massimi livelli, anche durante il maltempo.

5. Fendinebbia

Per una maggiore sicurezza, i fendinebbia catarifrangente emettono un fascio ampio e uniforme con minor riverbero quando c'è nebbia, e servono anche come luci diurne.

6. Tetto apribile elettricamente in cristallo*1

L'ampio tetto apribile, scorrevole e dotato di parasole manuale, offre ampia visibilità panoramica e una piacevole ventilazione per conducente e passeggeri.

7. Sedili abbattibili con leva one-touch

I pulsanti nel bagagliaio abbattono automaticamente gli schienali dei sedili posteriori a 60/40, ampliando la capacità di carico del bagagliaio con facilità.

8. Cruise Control

Un tocco sul comando consente al guidatore di impostare e mantenere una velocità di crociera costante, soluzione conveniente per i lunghi viaggi e in autostrada.

9. Sedile di guida regolabile automaticamente in 8 posizioni*1

Ti permette di trovare una comoda posizione di guida grazie alla regolazione con 8 posizioni. Nei modelli con interni in pelle, è stata aggiunta una funzione che permette di memorizzare 2 posizioni.

10. Tre prese di alimentazione 12V

Sistema di alimentazione a portata di mano con le prese da 12 volt poste nella consolle centrale, nel box centrale e nel bagagliaio.

11. Volante riscaldabile*2

Tieni le mani al caldo in condizioni climatiche fredde per un'esperienza di guida più confortevole.

12. Climatizzatore automatico bi-zona

Questa dotazione serve a mantenere la temperatura desiderata nell'abitacolo. Ti permette di impostare e mantenere temperature differenti lato guidatore e lato passeggero anteriore.

*1 Non disponibile per FREE

*2 Disponibile per PREMIUM

COLORI ESTERNI



MATERIALE SEDILI

Pelle Nera*2



Rivestimento Sedile

Schienale Sedile

Pelle Brown*2



Rivestimento Sedile

Schienale Sedile

Tessuto/PVC Nero

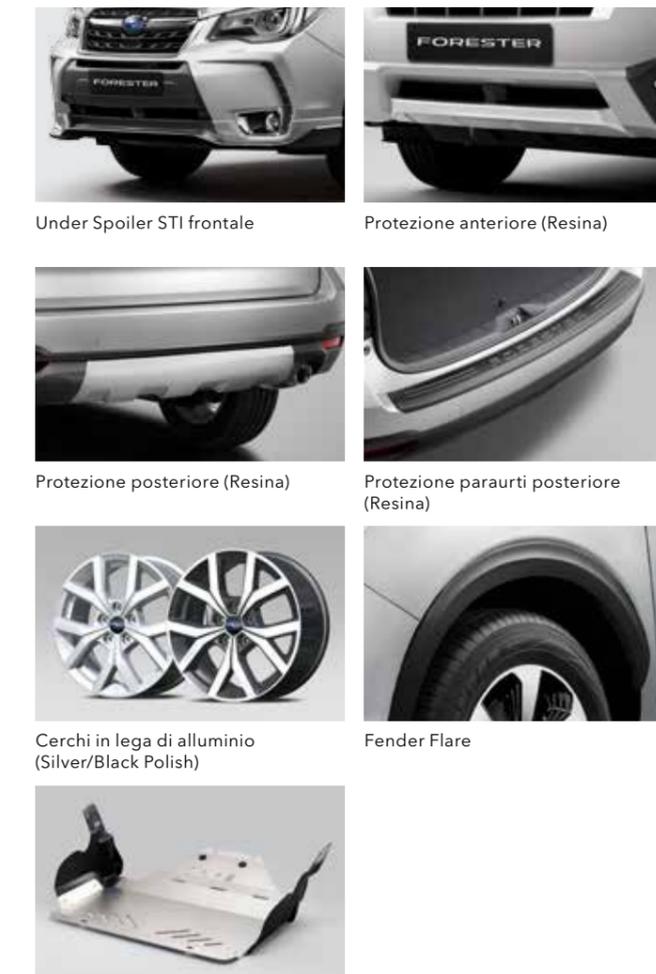


Rivestimento Sedile

Schienale Sedile

I colori originali possono differire leggermente da quelli riportati. Inoltre, colori esterni e rivestimenti sedili possono variare a seconda del mercato.

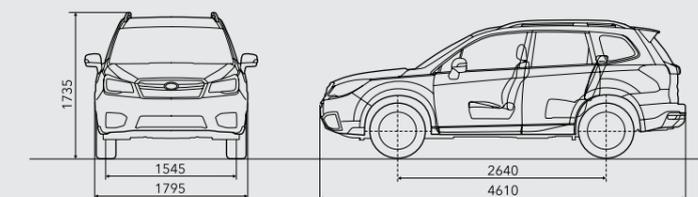
ACCESSORI



Protezione motore (Alluminio)

DIMENSIONI

Dimensioni misurate secondo gli standard di SUBARU CORPORATION.



SUBARU CORPORATION si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Il dettaglio di specifiche ed equipaggiamenti, disponibilità di colori e gamma accessori è anche soggetto ad esigenze e condizioni locali del paese di commercializzazione. Informati presso il tuo Concessionario di zona sui dettagli di eventuali cambiamenti nel tuo Paese.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (19SNITIT-01)



Esperienza interattiva Subaru

Per permetterti di conoscere a fondo il mondo Subaru, mettiamo a disposizione dei materiali digitali con una vasta gamma di contenuti pratici e interattivi, come video e visualizzazioni a 360°.

SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli,1 - 38061 Ala (TN)
Numero verde: 840-078078

www.subaru.it

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

facebook.com/SUBARU.GLOBAL