

La Classe C Coupé.



Mercedes-Benz



lo di vivere l'auto. I cambi marcia sono così rapidi e fluidi che si notano solo dalla ripresa.  
-TRONIC PLUS per una guida ancora più gratificante. Silhouette ribassata con cofano m  
balzi corti, coda grintosa e carismatica: ogni centimetro sottolinea l'indole di questo C  
onista. Oggi per viaggiare servono propulsori intelligenti. Per questo la nuova Classe C  
nzione ECO start/stop (di serie) abbatte i consumi, mentre il cambio automatico 7G-TR  
C Coupé è in grado di prevenire e di evitare le situazioni di pericolo. Tra questi figura i  
dischi in modo da ridurre al minimo il tempo per effettuare un'eventuale frenata di em  
nuova Classe C Coupé è una di questi. Basta dare un'occhiata alle sue dotazioni: lo Style  
lore. C'è solo una cosa ancora più unica del suo abitacolo: i desideri che potreste realiz  
natico 7G-TRONIC PLUS per una guida ancora più gratificante. Silhouette ribassata co  
marcata, sbalzi corti, coda grintosa e carismatica: ogni centimetro sottolinea l'indole  
a protagonista. **Cattura gli sguardi.** Oggi per viaggiare servono propulsori intelligenti.  
a e due a gasolio. La funzione ECO start/stop (di serie) abbatte i consumi, mentre il ca

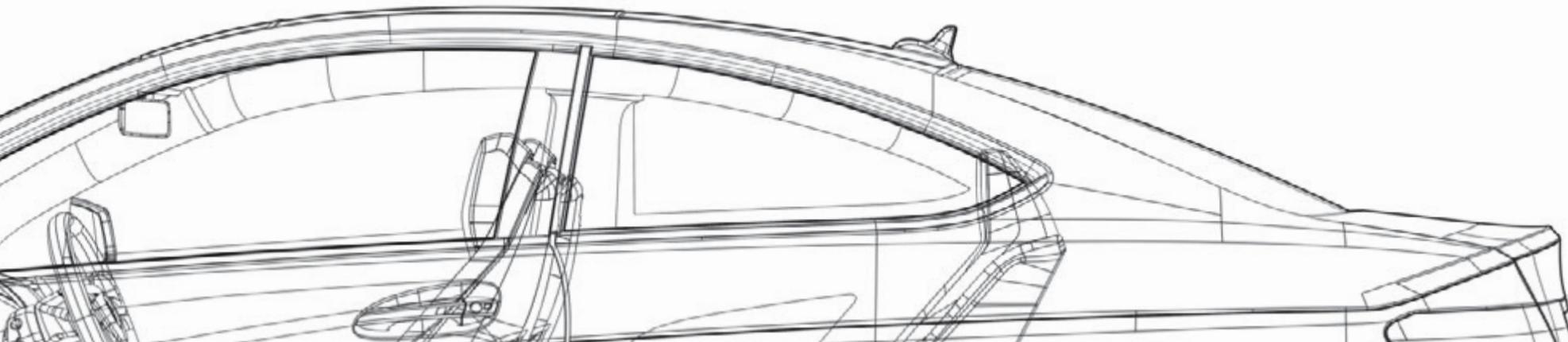


La nuova Classe C Coupé è l'espressione della ricerca di equilibrio fra stile ed emozione. Fuori è un Coupé dinamico e scattante al quale piace essere sempre al centro dell'attenzione. Dentro è un ambiente affascinante creato per assaporare appieno il piacere di ogni curva e dove bellezza e dinamismo sposano la funzionalità. Dotato di nuovi e potenti propulsori con funzione ECO start/stop (di serie), dell'assetto sportivo

AGILITY CONTROL con sistema di sospensioni selettive e di un sistema di regolazione della frenata elettronico ma anche – e soprattutto – di una sicurezza esemplare, il Coupé della nuova Classe C ha un obiettivo ben preciso: farvi riscoprire il piacere di guidare. In tutta la sua essenza.

Panoramica | Da pagina 4    Impressioni | Da pagina 22

## La Classe C Coupé.



**L'agilità veste lo stile:** BlueEFFICIENCY, motori diesel e a benzina, cambi e assetto.

Trazione e assetto | Da pagina 28

**È bello sentirsi sempre in ottime mani:** nuovi sistemi di sicurezza per le fasi «Guidare sicuri» e «In caso di pericolo e di impatto».

Sicurezza | Da pagina 36

**Entertainment e relax:** sistemi multimediali, sistemi di assistenza alla guida e allestimenti interni.

Comfort | Da pagina 40

**Sportiva anche nell'animo:** C 63 AMG Coupé il modello di punta con motore aspirato da 6,3 litri.

AMG | Da pagina 46

**Individuale come voi:** equipaggiamenti di serie e a richiesta, pacchetti, cerchi in lega e accessori.

Equipaggiamenti | Da pagina 54

**Il fascino di chi se ne intende:** tutto sul Museo Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Service24h, Accordo Assistenza, Mobilo e prova su strada.

Assistenza e servizi | Da pagina 72

**Vista da vicino:** dati tecnici, dimensioni e vernici.

Fatti e colori | Da pagina 74



## Cambio di prospettiva.

Un viaggio a bordo della nuova Classe C Coupé è un'esperienza memorabile, che cambia il modo di vivere l'auto. I cambi marcia sono così rapidi e fluidi che si notano solo dalla ripresa del motore. Anche le motorizzazioni a 4 cilindri sono disponibili (a richiesta) con il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS per una guida ancora più gratificante. → Pagina 34

## L'apparenza è sostanza.

Silhouette ribassata con cofano motore slanciato e affusolato, mascherina del radiatore a lamelle con Stella centrale, linea delle spalle marcata, sbalzi corti, coda grintosa e carismatica: ogni centimetro sottolinea l'indole di questo Coupé, nato per chi non si accontenta di osservare il mondo da semplice spettatore ma vuole viverlo da protagonista.





Insieme a lei farete tanta strada.





A silver car is shown from the rear, driving on a road. The road is lined with yellow bollards, and the background features a beach and the ocean under a clear blue sky. The car is moving towards the right, and the bollards are slightly blurred, suggesting motion.

## Tecnologia e ambiente viaggiano assieme.

Oggi per viaggiare servono propulsori efficienti. Per questo la nuova Classe C Coupé adotta una tecnologia motoristica ottimizzata su tre modelli a benzina e due a gasolio. La funzione ECO start/stop (di serie) abbate i consumi, mentre il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS (a richiesta) riduce l'impatto sull'ambiente. → Pagine 30-34



Benvenuti nella lounge.







## Un sesto senso per i pericoli.

Grazie ai suoi sistemi di sicurezza, la Classe C Coupé è in grado di prevenire e di evitare le situazioni di pericolo. Tra questi figura il sistema frenante ADAPTIVE BRAKE che in situazioni critiche avvicina preventivamente le pastiglie dei freni ai dischi in modo da ridurre al minimo il tempo per effettuare un'eventuale frenata di emergenza e arrestare la vettura.





Potrebbe essere la vostra prima Mercedes.  
Di sicuro non sarà l'ultima.







Standing ovation.





Essere unici è un privilegio: in molti ci provano, in pochi ci riescono. La nuova Classe C Coupé è una di questi. Basta dare un'occhiata alle sue dotazioni: lo Style package ne sottolinea il carattere con interni con cuciture in contrasto, inserti bianco Pianoforte e volante bicolore. C'è solo una cosa ancora più unica del suo abitacolo: i desideri che potreste realizzare in sua compagnia. → Pagine 44, 61

Le emozioni prendono il volo.





Durante le loro spericolate evoluzioni, i piloti acrobatici raggiungono velocità impressionanti dando vita a spettacolari coreografie aeree. Mentre si esibiscono il tempo sembra improvvisamente fermarsi e l'aereo resta per un istante sospeso nel vuoto. Gli spettatori trattengono il fiato e osservano in religioso silenzio. L'aereo precipita in picchiata, si avvicina a terra apparentemente fuori controllo. Le mani ben salde sulla cloche, il pilota riacquista il controllo e riprende quota. L'unica traccia del suo passaggio in cielo è una scia: un'acrobazia che sfida le leggi della fisica e quelle della mente. La stessa che accomuna un ingegnere aeronautico a uno automobilistico. Progettare un'automobile non significa solo lavorare sull'estetica ma anche sul carattere. Significa interpretare in maniera chiara e tangibile la richiesta di chi in un'auto, oltre alla forma, cerca anche la sostanza: il divertimento.

Esistono molte affinità tra il mondo delle automobili e quello del volo acrobatico. Il pilota acrobatico penetra nell'intimità della sua macchina. Questo gli permette di manovrarla con tempestività, di sollecitarla con tatto, di eluderne i capricci per ottenere tutti i movimenti che vuole, ma soprattutto di divertirsi. Da questa perfetta intesa tra uomo e macchina nascono le figure più spettacolari. È un gioco sul sottile filo dell'equilibrio tra tecnologia e performance. Una tecnologia che nelle automobili coadiuva il guidatore con diversi sistemi di assistenza alla guida che, interagendo tra loro, rendono la guida più confortevole. Per questo i nostri ingegneri hanno progettato la Classe C Coupé, un'auto con un'agilità e un dinamismo capaci di far decollare anche le emozioni.



mediali. kW [CV] a giri/min. In caso di pericolo. Sistemi di assistenza alla guida. Sedili  
richiesta. Guidare sicuri. Rivestimenti. Inserti. g/km. Cerchi. Assistenza. Servizi. Nm a g  
Accelerazione. CO<sub>2</sub>. Assetto. Carburante. Esterni. Assetto. Dati tecnici. Potenza nominale  
assistenza aerodinamica. Equipaggiamenti di serie. Inserti. Sostenibilità. Consumi. Accel  
Sistemi multimediali. kW [CV] a giri/min. In caso di pericolo. Sistemi di assistenza alla  
richiesta. Guidare sicuri. Rivestimenti. Inserti. g/km. Cerchi. Assistenza. Servizi. Nm a g  
. Assetto. Consumi. Dati tecnici. CO<sub>2</sub>. Potenza nominale. In caso di impatto. Categoria C  
Equipaggiamenti di serie. Inserti. Sostenibilità. Servizi. Accelerazione. Esterni. Rivesti  
tecnici. CO<sub>2</sub>. Assetto. Consumi. Sostenibilità. Equipaggiamenti di serie. Carburante. Accel  
ni multimediali. kW [CV] a giri/min. In caso di pericolo. Sistemi di assistenza alla guida  
Accelerazione. **I fatti.** Cilindrata totale. Interni. Dopo un impatto. Luci. Sistemi multimed  
a benzina. Equipaggiamenti a richiesta. Guidare sicuri. Inserti. g/km. Cerchi. Assisten

28 **BlueEFFICIENCY**29 **Classe C Coupé BlueEFFICIENCY**30 **Motori diesel**

Motore a 4 cilindri

32 **Motori a benzina**

Motore a 4 cilindri

Motore a 6 cilindri

34 **Cambi**Cambio manuale a 6 marce  
7G-TRONIC PLUS35 **Assetto**Assetto AGILITY CONTROL  
Pacchetto dinamico con  
modalità sportiva36 **Guidare sicuri**Pacchetto di sistemi di assistenza  
alla guida Plus  
Intelligent Light System  
Gruppi ottici posteriori a LED  
con luci di stop adattive  
ATTENTION ASSIST38 **In caso di pericolo e di impatto**PRE-SAFE®  
Poggiatesta NECK-PRO  
Airbag  
Cofano motore attivo40 **Sistemi multimediali**COMAND Online  
Sound System Surround  
Harman Kardon® Logic 7®  
Audio 20  
Becker® MAP PILOT42 **Sistemi di assistenza alla guida**Speed Limit Assist  
Telecamera per la retromarcia assistita  
Sistema di ausilio al parcheggio  
PARKTRONIC con  
ACTIVE PARKTRONIC  
Pacchetto assistenza di guida44 **Sedili**Sedili del Coupé  
Sedili posteriori singoli  
Pacchetto Memory46 **Gli esterni della C 63 AMG**48 **Gli interni della C 63 AMG**50 **La tecnica della C 63 AMG**V8 AMG da 6,3 litri  
Assetto sportivo AMG  
Cambio sportivo a 7 marce  
SPEEDSHIFT MCT AMG52 **AMG Performance Studio**

# La Classe C Coupé nel dettaglio.

**54 Principali equipaggiamenti****56 Pacchetti di equipaggiamenti**

Pacchetto sportivo AMG  
designo  
Style package

**62 Rivestimenti e inserti****68 Cerchi**

Cerchi di serie  
Cerchi a richiesta  
Cerchi AMG

**70 Accessori Originali****72 Assistenza e servizi**

Museo Mercedes-Benz  
Mercedes-Benz Financial Services  
Italia  
Service24h  
Accordo Assistenza  
Mobilo  
Prova su strada

**74 Dimensioni****74|77 Vernici****75 Dati tecnici**

## BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.



Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Entro la fine del 2011 avremo introdotto sul mercato 128 modelli Mercedes-Benz con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

**Interventi BlueEFFICIENCY.** BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono a intelligenti misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione. Tra queste rientrano ad esempio la funzione ECO start/stop disponibile in un numero sempre maggiore di modelli. I nuovi motori V6 e V8 a benzina BlueDIRECT montati su numerose Serie riducono i consumi fino al 24%, a fronte di una potenza decisamente maggiore.

**BlueTEC. Il diesel pulito.** Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. BlueTEC elimina il 95% del particolato presente nei gas di scarico e abbatte fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

**HYBRID. Una combinazione intelligente di alimentazione a benzina ed elettrica.** Il motore elettrico viene impiegato sia per accelerare che per recuperare l'energia cinetica accumulata nella batteria. Se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica spegne automaticamente il motore a benzina. I veicoli HYBRID risparmiano così il 20% di carburante.

**BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica.** Abbina i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente e più pulito.

**E-CELL e F-CELL. Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade.** Abbiamo sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali che dal 2010 sono prodotti in piccola serie. La Classe B F-CELL utilizza l'idrogeno per produrre l'energia necessaria al motore elettrico. La Classe A ricava l'energia direttamente da due batterie agli ioni di litio.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione alla tutela dell'ambiente. Partecipiamo anche allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito: [www.mercedes-benz.it/blueefficiency](http://www.mercedes-benz.it/blueefficiency)

## Classe C Coupé BlueEFFICIENCY.

In Mercedes-Benz il termine BlueEFFICIENCY indica tecnologie avveniristiche e innovativi pacchetti di misure mirati ad incrementare l'efficienza. I modelli della nuova Classe C Coupé adottano la tecnologia BlueEFFICIENCY.



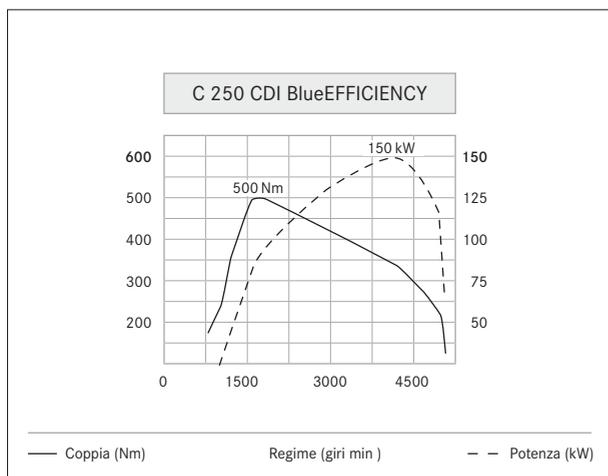
Grazie alla tecnologia BlueEFFICIENCY, la nuova Classe C Coupé riduce consumi ed emissioni poiché disattiva automaticamente e in maniera impercettibile il motore durante le soste o quando il cambio si trova in posizione di folle. La gestione intelligente dell'energia consente di abbattere i consumi energetici dei gruppi ausiliari. Anche gli pneumatici dalla ridotta resistenza al rotolamento e dall'aerodinamica perfezionata riducono il fabbisogno energetico della vettura.

- 1 Apertura a feritoie del radiatore
- 2 Migliore aerodinamica
- 3 Ottimizzazioni del peso
- 4 Ottimizzazione del motore
- 5 Gestione energetica intelligente
- 6 Funzione ECO start/stop
- 7 Informazioni al guidatore per una guida a risparmio energetico
- 8 Pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata
- 9 Gruppi ausiliari a risparmio energetico (pompa del servosterzo e di alimentazione nei motori diesel)
- 10 Compressore del climatizzatore «on demand»

## Motorizzazioni diesel.

I diesel della nuova Classe C Coupé assicurano una guida all'insegna dell'efficienza, della silenziosità e della potenza. Rispetto ai propulsori tradizionali sono più potenti a fronte di consumi nettamente più ridotti.

**Motori a 4 cilindri.** Le motorizzazioni diesel vantano diverse innovazioni tecniche. Rispetto ai precedenti motori di vecchia generazione e di pari cilindrata, la



La sorprendente coppia è disponibile anche a bassi regimi e garantisce una ripresa spontanea.

potenza dei nuovi diesel è aumentata di circa il 20%. La C 220 CDI BlueEFFICIENCY sviluppa una potenza di 125 kW (170 CV), la C 250 CDI BlueEFFICIENCY di 150 kW (204 CV). Anche la coppia di entrambe le motorizzazioni è aumentata del 25%. Per contro, consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono stati abbattuti del 23%. Entrambi i modelli dispongono anche della funzione ECO start/stop e rispondono alla categoria di emissioni Euro 5.

I valori di punta dei due diesel sono frutto di una pressione di iniezione massima di 2000 bar e di un dosaggio particolarmente preciso della quantità di carburante, indispensabile per utilizzare in maniera efficiente l'energia a seconda delle esigenze.

Lo straordinario rapporto potenza-consumi dei diesel si deve anche alla nuova configurazione della camera di combustione per una combustione pulita a fronte del

massimo sfruttamento dell'energia. La gestione ottimizzata dell'alternatore alleggerisce il carico sul motore poiché attiva l'alternatore solo quando necessario. Anche la sovralimentazione con turbocompressore per l'aumento dell'efficienza concorre a un piacere di guida responsabile. La massima silenziosità è garantita da due controalberi di equilibratura.



Il diesel a 4 cilindri è disponibile in due gamme di potenza (qui raffigurato nella versione C 220 CDI BlueEFFICIENCY).

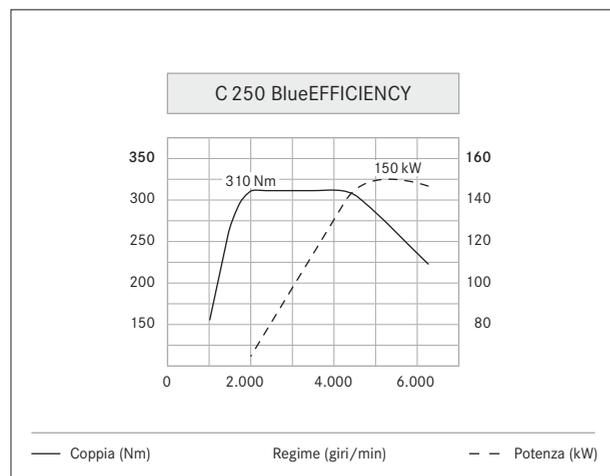


Il 6 cilindri della C 350 BlueEFFICIENCY coniuga l'agilità ad un consumo energetico responsabile.

## Motorizzazioni a benzina.

Agilità ed efficienza convivono in perfetta armonia. I motori a benzina della nuova Classe C Coupé ne sono la prova. Sia i modelli a 4 cilindri sia i V6 si segnalano per lo spiccato comfort e i bassi consumi.

**Motori a 4 cilindri.** L'ultima generazione di motori a benzina a quattro cilindri è stata realizzata con un ambizioso obiettivo: aumentare la potenza e miglio-



Potenza e consumi sorprendenti.

rare l'accelerazione a fronte di minori consumi. L'obiettivo può ritenersi raggiunto. Grazie alle tecnologie BlueEFFICIENCY (compresa la funzione ECO start/stop e altri interventi di miglioramento), i motori necessitano di molto meno carburante rispetto ai loro omologhi di precedente generazione.

La C 180 BlueEFFICIENCY con 7G-TRONIC PLUS accelera da 0 a 100 km/h in soli 8,9 secondi e raggiunge la velocità massima di 223 km/h. La C 250 BlueEFFICIENCY accelera da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi raggiungendo il picco dei 240 km/h.

**Motore a 6 cilindri.** Parca nei consumi, pulita e brillante in ripresa: la nuova C 350 BlueEFFICIENCY segna un cambio generazionale della tecnologia, ora sempre più attenta a sistemi di propulsione rispettosi delle risorse. Con un consumo combinato di 6,8-7,0 l/100 km, il propulsore raggiunge una potenza massima di 225 kW

(306 CV), consentendo alla nuova Classe C Coupé accelerazioni da 0-100 km/h in soli 6,0 secondi. La coppia massima di 370 Nm è disponibile su un'ampia fascia di regimi, per godere appieno di sorprendenti riserve di potenza in ogni situazione di marcia.

Le straordinarie performance sono il risultato anche della regolazione continua dell'albero a camme che consente uno sfruttamento della potenza preciso e adeguato alle reali necessità. Unita alla combustione a getto guidato e ai piezoiniettori, l'iniezione diretta a benzina di nuova generazione assicura un abbattimento costante dei consumi.

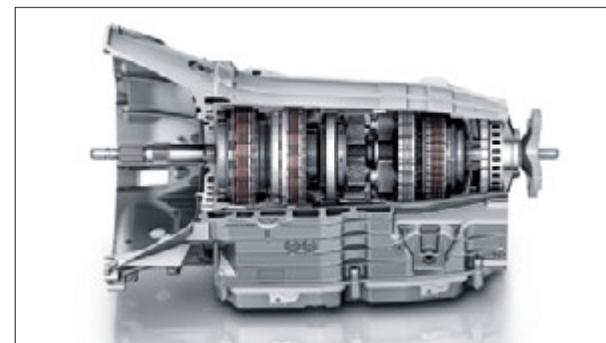
## Cambi.

I due cambi della nuova Classe C Coupé garantiscono una perfetta ripresa su tutti i regimi e in ogni situazione di marcia.

**Cambio manuale a 6 marce.** Il cambio manuale a sei marce unisce i vantaggi della sportività a quelli di una guida parsimoniosa. Il rapporto di trasmissione perfettamente armonizzato alla potenza del motore e le corse di innesto brevi e precise rendono i cambi marcia fluidi e appaganti. L'indicazione della marcia consigliata integrata, la funzione ECO start/stop e l'indicatore sui consumi del momento concorrono anch'essi all'ottimizzazione dei consumi e al contenimento delle emissioni. La funzione ECO start/stop disattiva automaticamente il motore durante le soste al semaforo o quando il cambio è in posizione di folle e lo rimette in moto non appena il guidatore preme la frizione o l'acceleratore.

**7G-TRONIC PLUS.** Per il massimo piacere di guida è disponibile il nuovo cambio automatico 7G-TRONIC PLUS ottimizzato in termini di efficienza. Le sette marce consentono di guidare con la massima efficienza e di abbattere i consumi. Con la sua tecnologia, il cambio è l'alleato ideale per brillanti accelerazioni e per assaporare la sorprendente agilità della nuova Classe C Coupé in tutta la fascia di regimi. Il 7G-TRONIC PLUS consente di «saltare» più marce contemporaneamente in fase di sorpasso o in situazioni che richiedono una ripresa spontanea. Basta premere un pulsante per selezionare i programmi di marcia «C» (Comfort) e «S» (Sport). In abbinamento al pacchetto sportivo AMG e al pacchetto

dinamico con modalità sportiva (entrambi a richiesta), è disponibile anche la modalità manuale «M» per cambiare marcia manualmente con i comandi al volante. Il nuovo 7G-TRONIC PLUS è di serie su C 250 BlueEFFICIENCY e su C 350 BlueEFFICIENCY e a richiesta su tutti gli altri modelli.

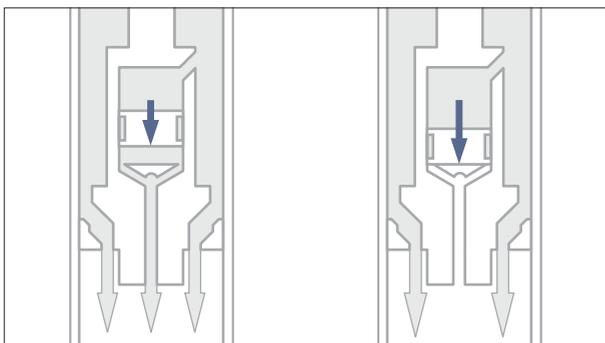


7G-TRONIC PLUS: uno degli oltre 18 milioni di cambi automatici prodotti in più di 50 anni.

## Assetto.

Tecnologia dell'assetto per una guida all'insegna della massima agilità, del comfort e della sportività in ogni situazione di marcia.

**Assetto AGILITY CONTROL (di serie).** L'assetto AGILITY CONTROL con sospensioni selettive è in grado di adeguarsi automaticamente alle condizioni della strada e al vostro stile di guida. Con uno stile di guida normale la taratura degli ammortizzatori è a vantaggio di un maggior comfort; con una guida più dinamica la taratura diventa automaticamente più rigida, rendendo la vettura ancora più sportiva.



Agilità e massimo comfort: l'assetto AGILITY CONTROL si adatta ad ogni stile di guida.

**Pacchetto dinamico con modalità sportiva (a richiesta).** Il pacchetto dinamico con modalità sportiva (a richiesta) conferisce alla nuova Classe C Coupé ancora più dinamismo ed esalta il piacere di guida ad ogni viaggio. Nella modalità sportiva, il cambiamento della rigidità delle sospensioni e della curva caratteristica dell'acceleratore rendono la risposta del motore più evidente e diretta. Indipendentemente dalla modalità di marcia scelta, il sistema di sospensioni a regolazione elettronica si adat-

ta sempre alla situazione di guida o alle condizioni del manto stradale. Per un comfort ancora maggiore è possibile scegliere il volante sportivo a 3 razze con comandi al volante (in abbinamento al cambio automatico). Grazie alla modifica della curva caratteristica dello sterzo e al rapporto di trasmissione più diretto, lo sterzo parametrico sportivo assicura un feeling di sterzata particolarmente sportivo. L'assetto ribassato conferisce un tocco di dinamismo in più nelle curve ad alta velocità.



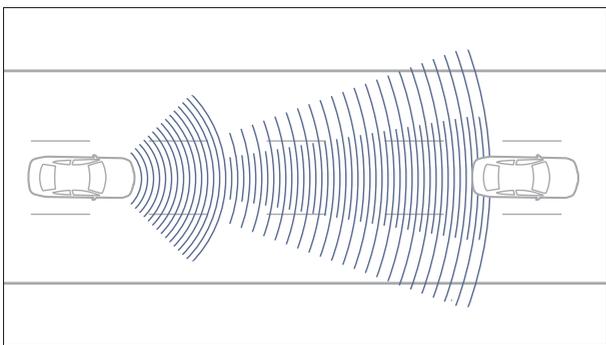
Il pacchetto dinamico prevede anche un assetto ribassato di 15 millimetri.

## Guidare sicuri.

La nuova Classe C Coupé è equipaggiata con dotazioni di sicurezza che concorrono ad una guida rilassata nell'uso quotidiano e aiutano ad affrontare situazioni di guida critiche.

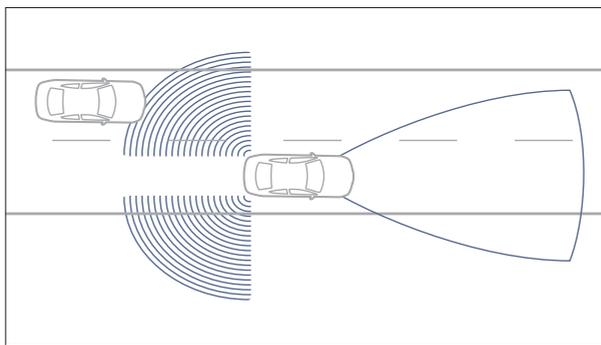
### Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus

(a richiesta). Premendo un semplice pulsante, il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) coadiuva il guidatore e, a velocità comprese tra gli 0 e i 200 km/h, lo aiuta a mantenere la distanza preimpostata dal veicolo che precede e ad avviare una frenata in caso di necessità. Il sistema basato su radar frena la vettura fino al suo completo arresto, generando la necessaria pressione frenante. Se durante una frenata



Il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) frena la vettura fino al completo arresto, ad esempio in colonna.

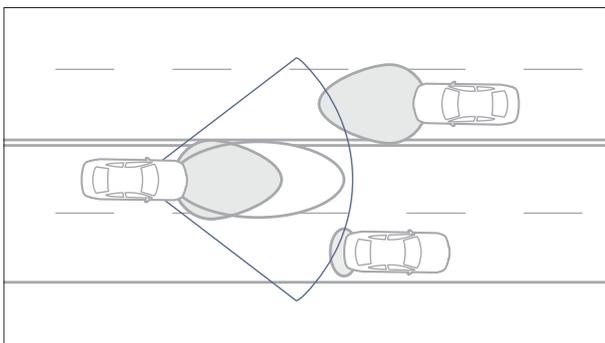
a fondo il guidatore non esercita sufficiente forza sul pedale del freno, il BAS PLUS integrato amplifica l'effetto frenante. Grazie al sistema frenante PRE-SAFE®, il sistema avvia una frenata a fondo circa 0,6 secondi prima di un possibile incidente per ridurne la gravità. Il Blind Spot Assist attivo supporta il guidatore durante le svolte o i cambi corsia. Non appena riconosce la presenza di un veicolo nell'area invisibile al guidatore, il Blind Spot Assist allerta il guidatore, visualizzando sul retrovisore



Il Blind Spot Assist attivo allerta il guidatore quando riconosce un veicolo in corrispondenza dell'angolo morto.

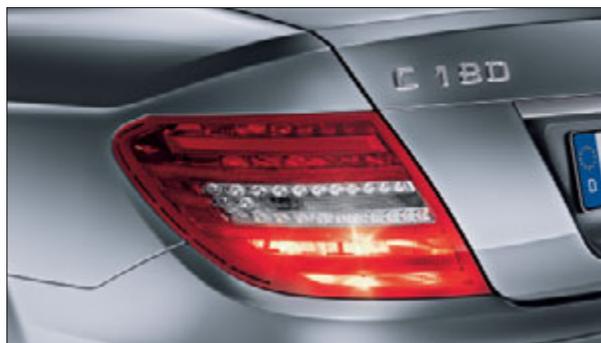
esterno un triangolo di emergenza lampeggiante. Se il guidatore ignora l'avvertimento, il sistema scongiura l'incidente predisponendo interventi frenanti selettivi su ciascuna ruota. Non appena il guidatore interseca accidentalmente le linee di demarcazione della carreggiata e rischia di sbandare, il sistema antisbandamento attivo lo avverte con una leggera vibrazione al volante. Se il guidatore non reagisce, il sistema agisce con interventi frenanti calibrati su ciascuna ruota per riportare in traiettoria la vettura. Il sistema antisbandamento attivo riconosce i contrasti sul manto stradale e «legge» le linee di demarcazione della carreggiata. Esso monitora anche lo stile di guida e l'andamento della strada e riconosce dai movimenti del volante se il cambio di corsia è imputabile ad una manovra volontaria o accidentale.

**Intelligent Light System con sistema di assistenza abbaglianti adattivi e luci di marcia diurne a LED** (di serie). I proiettori con luci diurne a LED assicurano la massima visibilità. Con la modalità «strade extraurbane» e «autostrada», il sistema mette a disposizione il fascio luminoso più adatto alla situazione. I fari attivi seguono l'angolo di sterzata e il sistema di assistenza abbaglianti adattivi disattiva automaticamente gli abbaglianti non appena la vettura riconosce un altro veicolo illuminato.



L'Intelligent Light System adegua automaticamente l'illuminazione alla singola situazione di marcia.

**Gruppi ottici posteriori a LED e luci di stop adattive** (di serie). In caso di frenata di emergenza, le luci di stop adattive si accendono 5,5 volte al secondo per allertare i veicoli che seguono. Se da una velocità superiore a 70 km/h la vettura viene frenata fino al suo completo arresto, si attiva anche l'impianto luci di emergenza.



Le luci di stop adattive e i fari posteriori a LED massimizzano il livello di sicurezza.

**ATTENTION ASSIST** (di serie). Il sistema è in grado di avvertire il guidatore suggerendogli di effettuare una pausa non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza. L'ATTENTION ASSIST monitora anche lo stile di guida del conducente. Se questo si discosta eccessivamente dal profilo precedentemente registrato, il sistema emette una segnalazione ottica e acustica.

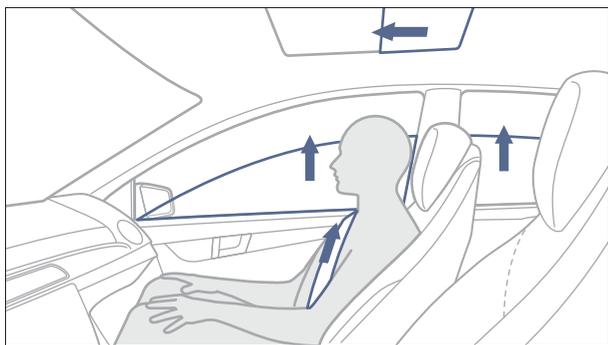


Se l'ATTENTION ASSIST riconosce sintomi di stanchezza, consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

## In caso di pericolo e di impatto.

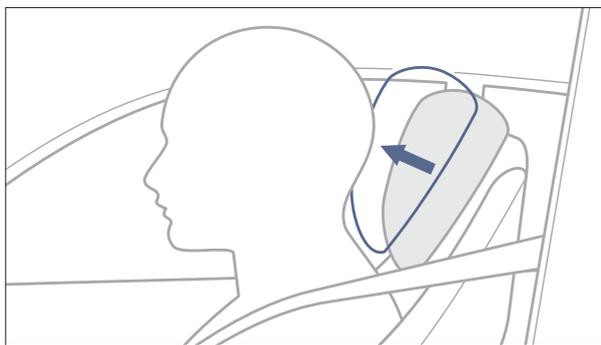
Mercedes-Benz è sinonimo di massima sicurezza in campo automobilistico. Grazie a moderne tecnologie e a sistemi avveniristici, la nuova Classe C Coupé protegge i passeggeri anche in situazioni critiche e in caso di incidente.

**PRE-SAFE®** (a richiesta). Il sistema di prevenzione dei passeggeri riconosce situazioni di guida critiche e, se necessario, attiva sistemi di sicurezza preventivi per ridurre il rischio di lesioni dei passeggeri. In poche frazioni di secondo i pretensionatori elettronici si attivano, il sedile regolabile elettronicamente è portato in una posizione più favorevole all'impatto e i finestrini si chiudono automaticamente.



In caso di impatto, i poggiatesta NECK-PRO riducono il rischio del «colpo di frusta».

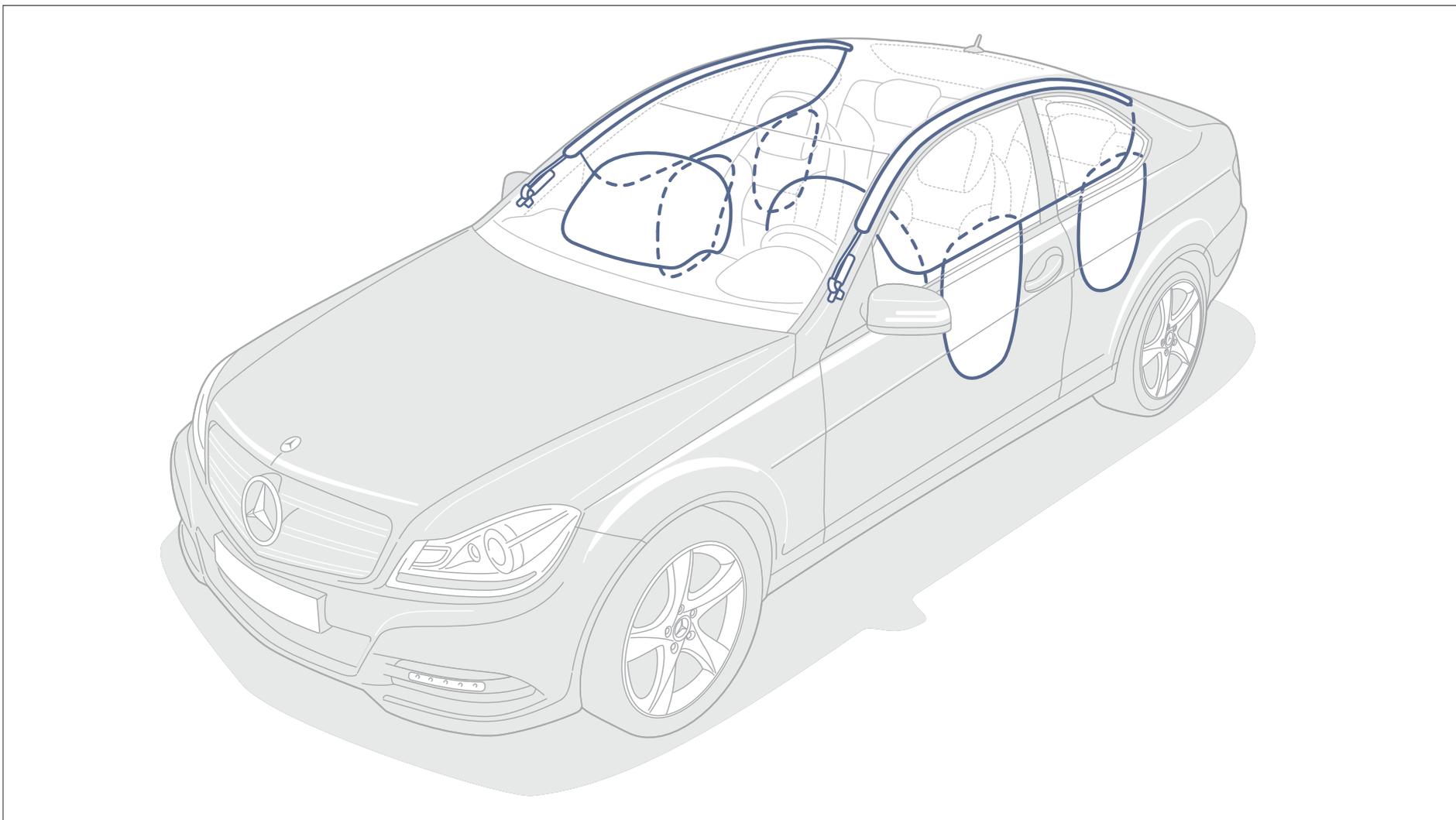
**Poggiatesta NECK-PRO** (di serie). In caso di tamponamento, grazie ai sensori in pochi millesimi di secondo i poggiatesta anteriori NECK-PRO si sollevano e si spostano in avanti riducendo la distanza fra il capo e il poggiatesta e contribuendo così a limitare i rischi di lesioni.



Il sistema PRE-SAFE® sfrutta i preziosi secondi che precedono un incidente per predisporre gli occupanti ad un possibile impatto.

**Airbag** (di serie). La nuova Classe C Coupé è equipaggiata con numerosi airbag. In caso di incidente gli airbag riducono sensibilmente il rischio di lesioni dei passeggeri. Di serie sono disponibili airbag anteriori, sidebag e airbag per il bacino anteriori, un kneebag per il guidatore e windowbag. A richiesta sono disponibili anche sidebag posteriori.

**Cofano motore attivo** (di serie). Il cofano motore attivo contribuisce a ridurre i rischi di lesione di pedoni o ciclisti. In caso di impatto, un sistema di molle solleva di 5 cm la parte posteriore del cofano motore, creando un maggiore spazio di deformazione che rende meno traumatico l'impatto con il pedone.



La cellula dell'abitacolo stabile con zone di assorbimento dell'energia d'urto definite e la ricca dotazione di sistemi di ritenuta assicurano un sicurezza esemplare per i passeggeri.

## Sistemi multimediali.

Viaggiare con stile significa anche disporre di sistemi di entertainment e di navigazione efficienti e di qualità.



Oltre a visualizzare il percorso di navigazione in alta risoluzione, il grande display con tecnologia TFT è in grado di riprodurre alla perfezione anche contenuti web e multimediali.

**COMAND Online** (di serie per AVANTGARDE). Dotato di un display a colori ad alta definizione da 7 pollici, il sistema multimediale è equipaggiato con le seguenti funzioni: autoradio, regolazione del volume in funzione della velocità, MUSIC REGISTER con disco rigido da 10 GB e navigazione su hard-disk. Sono inoltre compresi tre anni di aggiornamenti gratuiti dei dati cartografici europei dalla data di prima immatricolazione della vettura. Il player DVD offre un intrattenimento di prima classe, riproduce DVD audio e video e file MP3. Grazie ad un telefono cellulare collegato ad Internet, la funzione online consente l'accesso a Internet e a diversi servizi mobili Mercedes-Benz. Un collegamento USB e Aux-in, uno slot per Memory Card SD e un interfaccia Bluetooth® consentono la connessione a supporti dati esterni e a un telefono cellulare. Il sistema è gestito da un elemento di comando centrale e dai pulsanti del volante multifunzione a tre razze. Con il VOICETRONIC è possibile impartire comandi vocali al COMAND Online.

**Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®** (a richiesta). Il Sound System Surround con 450 Watt di potenza rende ogni viaggio un'esperienza acustica di prima classe. Dodici altoparlanti ad alte prestazioni e la tecnologia multicanale Logic 7® assicurano un effetto sonoro tridimensionale. Il volume degli altoparlanti si adegua automaticamente in base alla velocità di crociera.



Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® assicura tutto il necessario per un piacere di ascolto formidabile.

**Audio 20 con interfaccia Bluetooth®, collegamento USB e Aux-in** (di serie per EXECUTIVE). Oltre alla funzione radio è disponibile anche un lettore CD compatibile MP3. Il comando avviene tramite il volante multifunzione e il display con tecnologia TFT e diagonale da 5,8 pollici. Attraverso il Bluetooth® è possibile collegare un telefono cellulare per il vivavoce. È inoltre compresa la predisposizione per il navigatore Becker® MAP PILOT.



L'Audio 20 è dotato di otto altoparlanti perfettamente armonizzati per un'acustica eccellente.

**Becker® MAP PILOT** (a richiesta per EXECUTIVE). Perfettamente in linea con i requisiti di un moderno sistema di navigazione, il nuovo Becker® MAP PILOT vi porta a destinazione in tutta sicurezza. Viene installato nel vano portaoggetti e può essere comandato mediante l'elemento centrale di comando e il display dell'Audio 20 CD e personalizzato scaricando dati cartografici aggiornati e ulteriori funzioni.

## Sistemi di assistenza alla guida.

La nuova Classe C Coupé è progettata per portarvi a destinazione in pieno relax. Per farlo si avvale di sistemi in grado di assistervi nelle più svariate circostanze, ad esempio durante i parcheggi, sulle strade extraurbane con limiti di velocità o nelle situazioni più impegnative.



Lo Speed Limit Assist informa il guidatore sui limite di velocità in vigore sul tratto di strada che sta percorrendo.

**Speed Limit Assist** (incluso nel COMAND Online, a richiesta per AVANTGARDE). La maggioranza degli incidenti con gravi conseguenze sono imputabili al mancato rispetto dei limiti di velocità. Lo Speed Limit Assist migliora la sicurezza, il comfort e agevola il guidatore, visualizzando sul display centrale della strumentazione i limiti di velocità vigenti e riducendo quindi il rischio che possano inavvertitamente sfuggire al guidatore, soprattutto nei tratti con segnaletica variabile o in prossimità dei cantieri. L'indicazione del limite di velocità in vigore resta visibile sulla strumentazione per tutta la durata dello stesso o fino a quando subentra un nuovo limite di velocità.

**Telecamera per la retromarcia assistita** (a richiesta). Garantisce maggiore visibilità nelle manovre di parcheggio e in retromarcia, proiettando sul display del COMAND la zona retrostante il veicolo. La telecamera per la retromarcia assistita è disponibile esclusivamente in abbinamento al sistema multimediale COMAND Online (di serie per AVANTGARDE).



La telecamera per la retromarcia assistita agevola molte manovre nelle quali lo spazio a disposizione è limitato.

**PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC** (a richiesta). Assiste il guidatore nella ricerca e nelle manovre di parcheggio. Il sistema elettronico lo allerta con segnali ottici e acustici non appena riconosce un ostacolo in prossimità della vettura in manovra. Il sistema è in grado di individuare spazi di parcheggio adeguati, fornendo al guidatore indicazioni sulla corretta angolazione dello sterzo e i suoi punti di manovra.



Ad una velocità fino a 36 km/h, l'ACTIVE PARKTRONIC calcola automaticamente la lunghezza dello spazio di parcheggio.

**Pacchetto assistenza di guida** (a richiesta, incluso anche nel pacchetto di sistemi di assistenza alla guida a richiesta). Il sistema antisbandamento riconosce le strisce bianche di demarcazione della carreggiata e allerta il guidatore in caso di abbandono accidentale della corsia, facendo vibrare leggermente il volante. A partire da una velocità di 30 km/h, il Blind Spot Assist controlla l'angolo morto grazie a due sensori radar integrati sui paraurti posteriori, segnalando al guidatore i cambi corsia pericolosi.



Il Blind Spot Assist è incluso nel pacchetto assistenza di guida.

## Sedili.

La nuova Classe C è equipaggiata con specifici sedili Coupé con poggiatesta integrati e sedili posteriori singoli. Oltre al design caratteristico, i sedili sono configurati in maniera tale da garantire massima tenuta e perfetta ergonomia, anche nella guida sportiva.



I sedili del Coupé di serie sono ergonomici e appositamente studiati per assecondare l'agilità della nuova Classe C Coupé.

**Sedili del Coupé.** Guida e passeggero anteriore si accomodano su sedili specifici per il Coupé rivestiti in pelle ecologica ARTICO/tessuto. A richiesta sono disponibili anche rivestimenti in sola pelle ecologica ARTICO o in vera pelle. L'altezza del cuscino del sedile e l'inclinazione degli schienali può essere regolata elettricamente con un pulsante. A richiesta sono disponibili sedili riscaldati o climatizzati.

**Sedili posteriori singoli con poggiatesta integrati.**

Anche nel vano posteriore i sedili stile lounge ricalcano il carattere degli interni: sono ergonomici e realizzati nel look a sedili singoli con poggiatesta ergonomici. Gli schienali reclinabili posteriori divisi asimmetricamente sono di serie (tranne che per la C 180 BlueEFFICIENCY). La funzione EASY-ENTRY rappresenta un altro vantaggio in termini di comfort.



Grazie al sistema EASY-ENTRY, basta un semplice gesto per spostare completamente in avanti i sedili anteriori e agevolare così l'accesso dei passeggeri al vano posteriore.

**Pacchetto Memory** (a richiesta). Il pacchetto Memory amplia le possibilità di regolazione dei sedili e fa sì che ogni conducente che si alterna alla guida possa rapidamente ritrovare la posizione del sedile precedentemente impostata. Premendo un pulsante è possibile anche richiamare tre diverse regolazioni per posizione del sedile di guida, piantone dello sterzo e retrovisore. Il pacchetto Memory include anche un supporto lombare regolabile su quattro parametri per guidatore e passeggero anteriore.



Premendo un pulsante, il sedile ergonomico lato guida si sposta nella posizione preimpostata.



## Gli esterni della C 63 AMG.

La nuova C 63 AMG è un Coupé dall'espressività globale. Diversi dettagli ne testimoniano il carattere determinato e risoluto come lo spoiler frontale AMG, la mascherina del radiatore AMG ad una lamella cromata, il cofano motore specifico AMG con powerdome, le luci di marcia diurne a LED specifiche AMG, i rivestimenti sottoporta e la grembialatura posteriore con inserto diffusore. Con i suoi due doppi terminali cromati, lo scarico sportivo AMG sottolinea le ambizioni atletiche della C 63 AMG e svela tutta l'energia del propulsore AMG. Anche i cerchi in lega AMG conferiscono alla nuova C 63 AMG un tocco di dinamismo e di agilità in più. Altri equipaggiamenti per gli esterni sono riportati nella tabella che segue.




---

### ESTERNI

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze, in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.)

Gruppi ottici posteriori a LED

Impianto frenante AMG ad alte prestazioni con dischi anteriori 360 x 36 mm e dischi posteriori 330 x 26 mm

Kit aerodinamico AMG, composto da spoiler anteriore con prese d'aria laterali e elemento trasversale lucidato a specchio, rivestimenti sottoporta e grembialatura posteriore nel look diffusore

Originali parafranghi anteriori pronunciati con scritta «6.3 AMG»

Spoilerino AMG sul cofano bagagliaio

---







## Gli interni della C 63 AMG.

Potente fuori, elegante dentro. Gli interni della nuova C 63 AMG Coupé sono stati realizzati con una particolare attenzione ai dettagli. Le soglie di ingresso AMG ne svelano immediatamente il carattere speciale. I passeggeri si accomodano su accoglienti sedili sportivi AMG rivestiti in pelle ecologica ARTICO/DINAMICA nera o, a richiesta, in pelle designo (anche bicolore). La C 63 AMG adotta un volante Performance AMG appiattito nella parte superiore e inferiore con comandi in alluminio. Collocata in posizione ergonomica, la strumentazione AMG è dotata di display a colori e videata iniziale AMG. Completano l'atmosfera sportiva la pedaliera sportiva AMG.

---

### INTERNI

---

Inserti nel look nero Pianoforte lucidato a specchio

---

Manopola del cambio per la selezione di quattro programmi di marcia e funzione «Race Start»

---

Pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucchiolo

---

Sedili sportivi AMG in pelle ecologica ARTICO/DINAMICA, nera

---

Soglie d'ingresso AMG in acciaio legato spazzolato

---

Sterzo parametrico sportivo AMG

---

Strumentazione AMG con racetimer e videata iniziale AMG

---

Volante Performance AMG in pelle Nappa, appiattito nella parte inferiore e superiore, con comandi in alluminio color argento e ATTENTION ASSIST

---

## La tecnica della C 63 AMG.

Feeling di guida emozionante e dinamismo ai massimi livelli sono i tratti salienti del V8 aspirato AMG da 6,3 litri e del cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG. La nuova Classe C Coupé lascia sempre al guidatore la possibilità di scegliere tra uno stile di guida più votato alla sportività o al comfort.

**Motore V8 AMG da 6,3 litri.** Questo motore aspirato dall'animo corsaiolo è frutto di una tecnologia motoristica sportiva e di razza. La disposizione verticale dei canali di aspirazione e di scarico e il collettore di aspirazione in magnesio a geometria variabile con due valvole di strozzamento integrate consentono il perfetto riempimento degli otto cilindri. Altre soluzioni high-tech sono gli alberi a camme a regolazione variabile, la tecnica delle quattro valvole per cilindro, il basamento rigido in alluminio e il processo di metallizzazione ad Arco Elettrico (LDS) esente da attrito con il quale sono state rivestite le canne dei cilindri. Il V8 sviluppa una potenza di 336 kW (457 CV) a 6800 giri/min, sorprende per la ripresa e per la coppia di 600 Nm a 5000 giri/min, presupposti ideali per brillanti accelerazioni in ogni fascia di regime dato che il guidatore ha a disposizione più di 500 Nm nella fascia compresa tra i 2000 e i 6250 giri/min. Con il Performance Package AMG, è possibile incrementare la potenza di 22 kW (36 CV) a 358 kW (487 CV). In questo caso la vettura scatta da 0 a 100 km/h in soli 4,4 s.

**Assetto sportivo AMG.** In abbinamento all'asse anteriore a tre bracci oscillanti con una carreggiata più larga, allo sterzo parametrico sportivo AMG e all'ESP® a tre stadi, l'assetto sportivo AMG con cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) assicura una spiccata dinamica di marcia e un piacere di guida coinvolgente. Lo sterzo parametrico sportivo AMG dispone di un rapporto di trasmissione ancora più diretto che si traduce in una sterzata più precisa durante le curve a velocità sostenute. Associati alla singolare cinematica degli assi dell'assetto sportivo AMG, la taratura rigida delle molle e gli ammortizzatori pneumatici concorrono a creare un'agilità da manuale e un'eccellente dinamica trasversale anche nelle situazioni più estreme. L'assetto spor-

tivo AMG coniuga quindi un dinamismo al top alle caratteristiche del comfort a lunga distanza tipiche dei modelli Mercedes, incarnando tutte le doti di un'autentica AMG. L'Electronic Stability Program ESP® è stato armonizzato in funzione della spiccata dinamica di marcia. Consente al guidatore di scegliere autonomamente fra tre diverse regolazioni del settaggio: la funzione «ON», la «SPORT» e la «OFF». La funzione di volta in volta attiva compare sul display centrale della strumentazione AMG. L'impianto frenante AMG ad alte prestazioni con dischi perforati autoventilanti di grandi dimensioni su tutte le ruote vanta straordinari valori di accelerazione e massima stabilità. A contraddistingerlo sono il perfetto dosaggio, gli spazi di arresto estremamente ridotti e la spiccata stabilità.

### Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG.

Equipaggiato con comandi al volante in alluminio AMG, quattro programmi di marcia e la funzione «Race Start», il cambio automatico a 7 marce assicura una spiccata efficienza. I programmi «S» (Sport), «S+» (Sport Plus), «C» (Comfort) e «M» (manuale) si differenziano per la curva caratteristica del cambio marcia e per la velocità del cambio. Nel programma «S» e «S+», i cambi marcia avvengono circa il 20 e il 40% più rapidamente che nella modalità «C»; nella modalità «M» invece sono più rapidi del 50% circa, praticamente bastano appena 100 millisecondi per passare da una marcia all'altra. Basta un pulsante per attivare la modalità di guida desiderata (da spiccatamente sportiva a orientata al comfort). A questo si aggiunge anche la funzione di «doppietta automatica» nel passaggio alla marcia inferiore. Oltre a conferire un sound emozionante, riduce anche le reazioni alle variazioni di carico con evidenti vantaggi durante le frenate prima di una curva.



Il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG offre programmi di marcia su misura per uno straordinario piacere di guida.



La tecnologia di derivazione sportiva adottata dal V8 AMG da 6,3 litri fa della E 63 AMG una vettura dall'impareggiabile agilità.





## AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio offre tante esclusive possibilità per chi desidera conferire alla C 63 AMG un look ancora più sportivo. Tra queste figura ad esempio il Performance Package AMG (di serie per versione PERFORMANCE) che include un aumento della potenza di 22 kW (30 CV), il volante Performance AMG in pelle Nappa/Alcantara®, l'impianto frenante composto ad alte prestazioni AMG sull'asse anteriore, lo spoiler AMG in carbonio, le pinze freni anteriori e posteriori rosse e il collettore di aspirazione a geometria variabile in grigio titanio. Con l'AMG Driver's Package (di serie per versione PERFORMANCE), la vettura raggiunge una velocità massima di 280 km/h. L'AMG Performance Studio di Affalterbach è in grado di soddisfare le richieste dei clienti che chiedono una vettura personalizzata con equipaggiamenti ad hoc, fino alla realizzazione di un vero e proprio pezzo unico.

---

### AMG PERFORMANCE STUDIO

---

Bloccaggio del differenziale posteriore AMG<sup>1</sup>

---

Cerchi in lega AMG da 45,7 cm (18") a 5 razze in grigio titanio e da 48,3 cm (19") a razze in grigio titanio o nero opaco

---

Driver's Package AMG<sup>1</sup>

---

Inserti in carbonio AMG

---

Pacchetto inserti in carbonio AMG per gli esterni (spoiler e alloggiamento del retrovisore esterno in carbonio)

---

Soglie d'ingresso anteriori AMG illuminate di bianco con tecnologia LED

---

Tappetini AMG

---

<sup>1</sup> Di serie per versione PERFORMANCE.

## Principali equipaggiamenti.



Luci di marcia diurne e fendinebbia (in Italia luci diurne a LED, non rappresentate in foto)



Volante multifunzione a tre razze con 4 pulsanti in pelle Nappa (non disponibile in Italia)



Climatizzatore automatico THERMATIC



Sedili del Coupé



Gruppi ottici posteriori a LED



Audio 20 CD



Funzione ECO start/stop



Collegamento USB e Aux-in



Lunotto atermico scuro e finestrini laterali posteriori (a richiesta)



Pacchetto Chrome per gli esterni (a richiesta per EXECUTIVE)



Volante multifunzione con 12 pulsanti in pelle Nappa (di serie, con parte inferiore piatta per AVANTGARDE)



Sistema di abilitazione all'avviamento KEYLESS-GO (a richiesta)



Tetto Panorama scorrevole (a richiesta)



Pacchetto retrovisori (di serie per AVANTGARDE)



Sistema multimediale COMAND Online con VOICETRONIC (di serie per AVANTGARDE)



Media Interface (a richiesta)



## Pacchetto sportivo AMG.

Il pacchetto sportivo AMG (di serie per AVANTGARDE) conferisce alla nuova Classe C Coupé un look più dinamico e atletico oltre che una maggiore agilità e sportività. Negli esterni il pacchetto sportivo AMG sottolinea lo straordinario slancio del Coupé con dettagli come i cerchi in lega AMG a 7 razze, il kit aerodinamico AMG con grembialatura anteriore e posteriore e i rivestimenti del sottoporta. Il pacchetto sportivo AMG sottolinea l'agilità superiore della vettura con l'assetto sportivo e lo sterzo parametrico sportivo.




---

### ESTERNI

---

Assetto sportivo ribassato

Cerchi in lega AMG a 7 razze con pneumatici misti 225/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.)

Kit aerodinamico AMG composto da spoiler anteriore, rivestimenti sottoporta e grembialatura posteriore

Pinze freno con targhetta «Mercedes-Benz», dischi anteriori forati

Sterzo parametrico sportivo

Terminale di scarico in acciaio legato lucido

---







## Pacchetto sportivo AMG.

Gli equipaggiamenti specifici del pacchetto sportivo AMG (di serie per AVANTGARDE) conferiscono agli interni della nuova Classe C Coupé un'ulteriore nota di dinamismo. Tra questi ricordiamo il volante sportivo AMG a tre razze appiattito nella parte inferiore con comandi al volante (comandi al volante solo con cambio automatico) dal quale è possibile selezionare le marce. Lo sterzo parametrico sportivo asseconda la sportiva maneggevolezza della vettura. Il padiglione è in stoffa nera. Saltano subito all'occhio ma non distraggono il guidatore dalla strada il grande quadro strumenti con display a colori da 4,5 pollici e l'ATTENTION ASSIST. Gli interni sportivi sono impreziositi da inserti in alluminio, dalla pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato e dai tappetini AMG.

---

### INTERNI

Comandi al volante (solo in abbinamento al cambio automatico)

Inserti in alluminio spazzolato scuro

Pedaliera sportiva in acciaio spazzolato con gommini antisdrucchiolo

Rivestimento del cielo nero

Tappetino nero con scritta AMG

Volante sportivo multifunzione a 3 razze appiattito nella parte inferiore in pelle Nappa con 12 pulsanti, perforato all'altezza dell'impugnatura con ATTENTION ASSIST

---

## designo.

Il programma designo offre svariate possibilità per personalizzare la nuova Classe C Coupé secondo il vostro gusto personale.

Il ventaglio di esclusivi allestimenti offerti dal programma designo consente di rendere il vostro Coupé ancora più speciale e individuale. I rivestimenti in pelle monocoloro designo per sedili e braccioli e i pannelli centrali delle porte nel caratteristico look designo conferiscono agli interni una nota di esclusività e di atmosfera. Sono disponibili rivestimenti in pelle sabbia, nero, porcellana o rosso Roadster designo. Il programma designo offre infinite possibilità per sottolineare maggiormente l'individualità del vostro Coupé.

Gli allestimenti bicolore in pelle designo amplificano la vocazione dinamico-sportiva del Coupé. Tra gli abbinamenti disponibili vi sono rivestimenti in pelle sabbia/nero, porcellana/nero e rosso Roadster/nero designo. Come per tutte le vetture Mercedes-Benz, anche su questo Coupé la targhetta in metallo designo sugli schienali testimonia l'accurata selezione e l'eccellente fattura dei materiali, la scrupolosa lavorazione artigianale e un'individualità ai massimi livelli. Completano gli interni l'ampliamento degli allestimenti in pelle nero designo con il rivestimento in pelle per la parte superiore della plancia.



## Style package.

Con lo Style package è possibile accentuare ulteriormente lo stile sportivo degli interni della nuova Classe C Coupé.

Lo Style package comprende diversi raffinati componenti tra loro perfettamente abbinati. Saltano subito all'occhio i rivestimenti in pelle ecologica ARTICO nera con cuciture di contrasto in porcellana. Il volante sportivo multifunzione a tre razze con dodici pulsanti è rivestito in pelle

nel look bicolore, la parte inferiore è in pelle color porcellana. La superficie perforata agevola la presa. Anche gli inserti in bianco Pianoforte seguono la medesima impronta stilistica. Anche i braccioli, il rivestimento interno delle porte, il rivestimento della leva del cambio

automatico/manuale e la consolle sono rivestiti con cuciture di contrasto porcellana. L'orlo dei tappetini è in color porcellana. Per rendere la vettura ancora più inconfondibile, lo Style package può essere ulteriormente personalizzato.



Lo Style package personalizza gli interni della Classe C Coupé.



Tutti i dettagli sono tra loro in perfetta sintonia: gli inserti sono in porcellana look Pianoforte.



Rivestimento del cambio con cuciture in contrasto color porcellana

## Rivestimenti e inserti.



I rivestimenti in pelle ecologica ARTICO/tessuto nero (di serie) conferiscono un tocco di stile ai sedili del Coupé. Il volante multifunzione a tre razze a 12 tasti è rivestito in pelle Nappa, mentre il padiglione del tetto è in tessuto grigio alpaca. Anche i montanti posteriori, centrali e anteriori sono in grigio alpaca. La plancia portastrumenti e la copertura del bagagliaio sono nere, come il rivestimento porte. Completano con gusto gli interni gli inserti in nero Pianoforte (versione EXECUTIVE). Per la versione AVANTGARDE gli inserti su plancia portastrumenti, consolle e porte sono realizzati in alluminio scuro spazzolato.




---

### NERO

721 Pelle ecologica ARTICO/tessuto

---

### INSERTI

H80 Nero Pianoforte lucidato a specchio

739 Alluminio scuro spazzolato<sup>1</sup>

H06 Frassino marrone opaco<sup>2</sup>

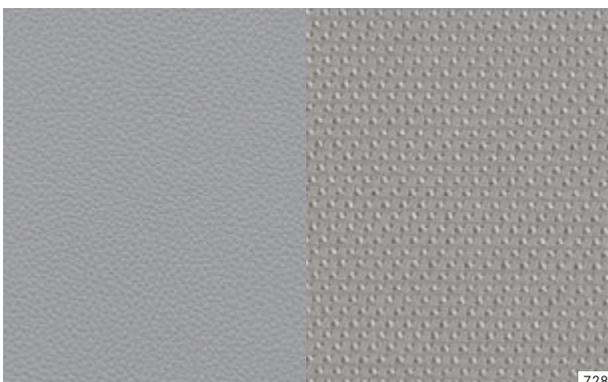
---

<sup>1</sup> Di serie per AVANTGARDE.

<sup>2</sup> A richiesta.



I rivestimenti in pelle ecologica ARTICO/tessuto grigio alpaca (di serie) conferiscono un tocco di stile ai sedili del Coupé. Il volante multifunzione a tre razze a 12 tasti è rivestito in pelle Nappa, mentre il padiglione del tetto in tessuto grigio alpaca. Anche i montanti posteriori, centrali e anteriori e i rivestimenti porta sono in grigio alpaca. Per la plancia portastrumenti sono stati adottati rivestimenti in nero e grigio alpaca; la copertura del bagagliaio è nera. Completano con gusto gli interni gli inserti in nero Pianoforte (versione EXECUTIVE). Per la versione AVANTGARDE gli inserti su plancia portastrumenti, consolle e porte sono realizzati in alluminio scuro spazzolato.



728



H80



739



H06

---

**GRIGIO ALPACA**


---

728 Pelle ecologica ARTICO/tessuto

---

**INSERTI**


---

H80 Nero Pianoforte lucidato a specchio

739 Alluminio scuro spazzolato<sup>1</sup>H06 Frassino marrone opaco<sup>2</sup><sup>1</sup>Di serie per AVANTGARDE.<sup>2</sup>A richiesta.



L'allestimento cromatico in nero (a richiesta) prevede sedili in pelle ecologica ARTICO nera o in pelle nera, impreziositi da cuciture in grigio alpaca. Il volante sportivo a tre razze a 12 tasti è in pelle Nappa nera. Sempre nero è anche il rivestimento del tunnel. Il padiglione del tetto è in tessuto nero, in tinta con i montanti anteriori, centrali e posteriori, la plancia e la copertura del bagagliaio, anch'essi neri. Completano con gusto gli interni inserti in alluminio scuro. A richiesta gli inserti su plancia portastrumenti, consolle e porte possono essere realizzati anche in frassino marrone opaco.

121  
221

739



H80



H06

---

**NERO**
121 Pelle ecologica ARTICO<sup>1</sup>221 Pelle<sup>1</sup>


---

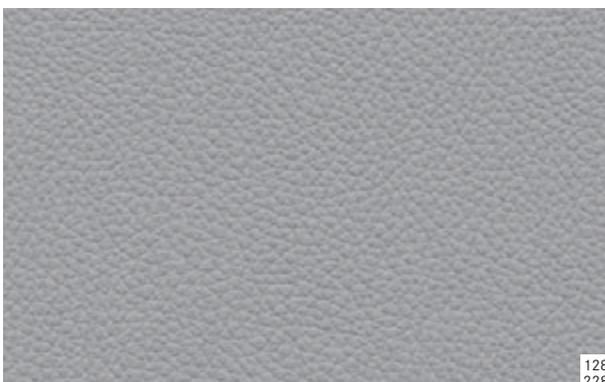
**INSERTI**

739 Alluminio scuro spazzolato

H06 Frassino marrone opaco<sup>1</sup><sup>1</sup> A richiesta.



L'allestimento cromatico in grigio alpaca (a richiesta) prevede sedili in pelle ecologica ARTICO o in pelle grigio alpaca, impreziositi da cuciture grigio alpaca scuro. Il volante multifunzione a tre razze a 12 tasti è rivestito in pelle Nappa nera. Il rivestimento del tunnel è in grigio alpaca mentre la copertura del vano bagagli nera. Il padiglione del tetto presenta un rivestimento in tessuto nero. Anche i montanti anteriori, centrali e posteriori sono neri. Per la plancia portastrumenti sono stati adottati rivestimenti in nero e grigio alpaca. Completano con stile gli interni gli inserti in alluminio scuro. A richiesta l'alluminio degli inserti su plancia portastrumenti, console e porte può essere sostituito dal frassino marrone opaco.



128  
228



739



H80



H06

---

#### GRIGIO ALPACA

128 Pelle ecologica ARTICO<sup>1</sup>

228 Pelle<sup>1</sup>

---

#### INSERTI

739 Alluminio scuro spazzolato

H06 Frassino marrone opaco<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup>A richiesta.



L'allestimento cromatico in beige Sahara (a richiesta) prevede sedili in pelle beige Sahara, impreziositi da cuciture del medesimo colore. Il volante multifunzione a tre razze a 12 tasti è in pelle Nappa nera. I rivestimenti delle porte sono in beige Sahara mentre il padiglione del tetto è in tessuto nero. Montanti anteriori, centrali, posteriori, plancia portastrumenti e copertura del bagagliaio sono anch'essi neri. Completano l'esclusivo design degli interni gli elementi in alluminio scuro. A richiesta gli inserti su plancia portastrumenti, console e porte possono essere realizzati anche in frassino marrone opaco.



235



739



H80



H06

---

**BEIGE SAHARA**


---

235 Pelle<sup>1</sup>


---

**INSERTI**


---

739 Alluminio scuro spazzolato

H06 Frassino marrone opaco<sup>1</sup>


---

<sup>1</sup> A richiesta.



L'allestimento cromatico rosso flamenco (a richiesta) prevede sedili rosso flamenco, impreziositi da cuciture nere. Il volante multifunzione a tre razze a 12 tasti è in pelle Nappa nera. I rivestimenti delle porte sono in rosso flamenco. Il padiglione del tetto è rivestito in tessuto nero. Montanti anteriori, centrali, posteriori, plancia portastrumenti e copertura del bagagliaio sono anch'essi neri. Inserti in alluminio scuro completano gli interni. A richiesta gli inserti su plancia portastrumenti, consolle e porte possono essere realizzati anche in frassino marrone opaco.



237



739



H80



H06

---

**ROSSO FLAMENCO**


---

237 Pelle<sup>1</sup>


---

**INSERTI**


---

739 Alluminio scuro spazzolato

H06 Frassino marrone opaco<sup>1</sup>


---

<sup>1</sup>A richiesta.

## Cerchi.



Cerchi in lega a 5 razze in argento Sterling con pneumatici 225/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) (a richiesta per EXECUTIVE, cod. R36)



Cerchi in lega a 7 razze con pneumatici 195/60 R 16 o 205/55 R 16 (non disponibili in Italia)



Cerchi in lega a 7 doppie razze con pneumatici 205/55 R 16 (non disponibili in Italia)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 225/45 R 17 (a richiesta per C 180 BlueEFFICIENCY e C 220 CDI BlueEFFICIENCY, cod. 25R)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 225/45 R 17 (ant.) e 245/40 R 17 (post.) (di serie per EXECUTIVE, cod. R95)



Cerchi in lega a razze con pneumatici 225/45 R 17 (ant.) e 245/40 R 17 (post.) (a richiesta per EXECUTIVE, cod. 56R)



Cerchi in lega AMG a 7 razze con pneumatici (ant.) 225/40 R 18 e 255/35 R 18 (post.) (ruote di serie per AVANTGARDE, cod. 782)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in grigio titanio torniti con finitura a specchio, con pneumatici 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) (di serie per C 63 AMG, cod. 795)



Cerchi in lega AMG a 5 razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) (a richiesta per C 63 AMG, cod. 790)



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/45 R 17 (ant.) e 245/40 R 17 (post.) (a richiesta per EXECUTIVE, cod. 639)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 225/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) (a richiesta, cod. 786)



Cerchi in lega AMG a razze, grigio titanio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 235/35 R 19 (ant.) e 255/30 R 19 (post.) (a richiesta per C 63 AMG, cod. 788)



Cerchi in lega AMG a razze, nero opaco e bordo del cerchio tornito con finitura a specchio, con pneumatici 235/35 R 19 (ant.) e 255/30 R 19 (post.) (a richiesta per C 63 AMG, cod. 797)



Supporti di base e box Mercedes-Benz per il tetto disponibili in due dimensioni

## Accessori Originali.

Se già di suo la nuova Classe C Coupé è un'auto speciale, con l'ampia gamma di Accessori Originali Mercedes-Benz potrete renderla ancora più individuale. Ecco come.

Con gli Accessori Originali Mercedes-Benz, la nuova Classe C Coupé riflette appieno lo stile di vita di chi la possiede. Chi ama viaggiare con tanti bagagli o attrezzature sportive al seguito può renderla ancora più capiente con un portabiciclette stabile e flessibile e con un box per il tetto facile da caricare e scaricare. I box per il tetto sono disponibili in due dimensioni: familiare da ca. 450 litri di volume e sportivo da ca. 330 litri di volume.

Entrambi si aprono da tutti e due i lati e possono essere forniti anche con un set di borse su misura e un inserto portasci (entrambi a richiesta).



Elementi portanti sul tetto con portasci e portasnowboard «Comfort»

Massimo esempio di personalizzazione, la nuova Classe C Coupé accoglie i passeggeri con la scritta «Mercedes-Benz» illuminata di bianco sulle soglie di ingresso in acciaio levigato.

Con il loro particolare design, i cerchi in lega incenio high-end sottolineano l'aura individuale della nuova Classe C Coupé. I cerchi in lega sono disponibili in diverse dimensioni e design, ad esempio a 5 doppie razze con pneumatici misti 225/40 R 18 (ant.) e a richiesta pneumatici 255/35 R 18 (post).



Soglie di ingresso illuminate con scritta «Mercedes-Benz»

Il programma Accessori Originali propone una ricca scelta di prodotti raffinati e funzionali. Ulteriori informazioni sugli Accessori Originali Mercedes-Benz sono disponibili nel catalogo dedicato o dal vostro Concessionario Mercedes-Benz.



Cerchi in lega incenio a 5 razze

## Assistenza e servizi.

**Museo Mercedes-Benz.** Oltre 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m<sup>2</sup>. Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere la storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Financial Services Italia.** Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su [www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari](http://www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari) e nella sezione Campagne Finanziarie potrete scoprire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

**Service24h.** Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti. Un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza e un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura al Mercedes-Benz Service più vicino e farvi ripartire al più presto.

**Accordo Assistenza.** L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, la Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni<sup>1</sup>. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

**Mobilo.** Quando si tratta di imprevisti prevediamo tutto. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Un nostro tecnico, infatti, risolverà il problema direttamente in loco o trasferirà la vettura al Mercedes-Benz Service più vicino. Inoltre, vi permetteremo di arrivare a destinazione limitando al minimo i disagi, con la consegna di una vettura sostitutiva o il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche il costo del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. Con una rete di assistenza capillare in tutta Europa Mercedes-Benz è sempre al vostro fianco.

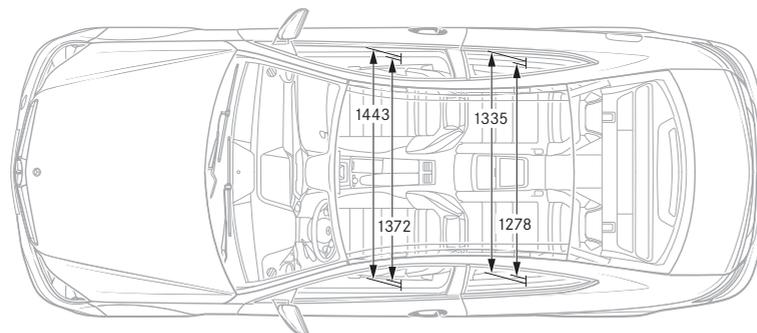
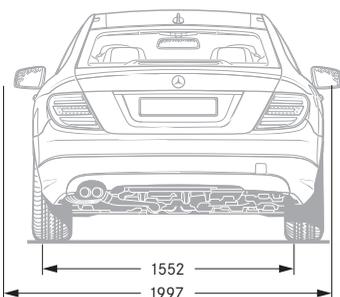
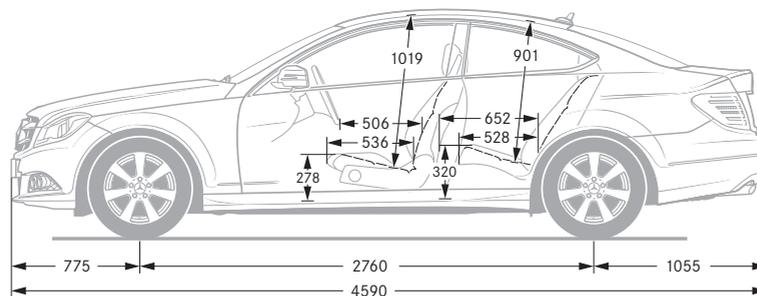
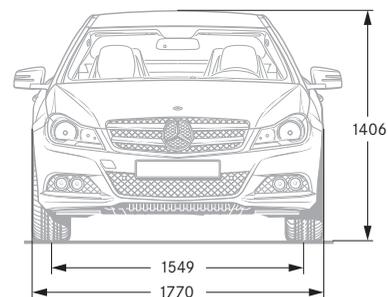
**Prova su strada.** L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare la Concessionaria Mercedes-Benz più vicina.

Sul sito [mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito [mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

## Dimensioni.



## Vernici.

L'innovativo sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura. Il suo segreto risiede nella struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice più resistente.

### VERNICE STANDARD (di serie)

- 040 Nero
- 590 Rosso opale
- 280 Bianco calcite

### VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

- 183 Nero magnetite
- 197 Nero ossidiana
- 497 Marrone cuprite
- 755 Grigio tenorite
- 775 Argento iridium
- 792 Argento palladio
- 890 Blu cavansite

### VERNICE SPECIALE METALLIZZATA (a richiesta)

- 799 Bianco diamante BRIGHT

## Dati tecnici.

Numero/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)
Velocità massima ca. <sup>2</sup> (km/h)
Pneumatici anteriori/posteriori
Carburante
Consumi <sup>3</sup> (l/ 100 km)
ciclo urbano
ciclo extraurbano
ciclo combinato
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) ciclo combinato
Categoria di emissioni
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)
Volume bagagliaio (l)
Diametro di volta (m)
Massa a vuoto <sup>4</sup> (kg)
Massa complessiva (kg)

### MOTORI DIESEL

#### C 220 CDI BlueEFFICIENCY

4/in linea

2 143

125 [170]/3000-4200

400/1400-2800

8,4 (8,1)

232 (231)

205/55 R 16

Diesel

5,6-6,3 (6,1-6,5)

3,7-4,3 (4,2-4,6)

4,4-5,1 (4,9-5,3)

117-133 (128-139)

Euro 5

59/8

450

10,84

1615 (1630)

2085 (2100)

#### C 250 CDI BlueEFFICIENCY

4/in linea

2 143

150 [204]/4200

500/1600-1800

7,0 (7,1)

240

225/45 R 17

Diesel

6,2-6,8 (6,1-6,5)

4,1-4,6 (4,2-4,6)

4,9-5,4 (4,9-5,3)

128-143 (128-139)

Euro 5

59/8

450

10,84

1655 (1660)

2125 (2130)

Numero/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)
Velocità massima ca. <sup>2</sup> (km/h)
Pneumatici anteriori/posteriori
Carburante
Consumi <sup>3</sup> (l/100 km)
ciclo urbano
ciclo extraurbano
ciclo combinato
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) ciclo combinato
Categoria di emissioni
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)
Volume bagagliaio (l)
Diametro di volta (m)
Massa a vuoto <sup>4</sup> (kg)
Massa complessiva (kg)

## MOTORI A BENZINA

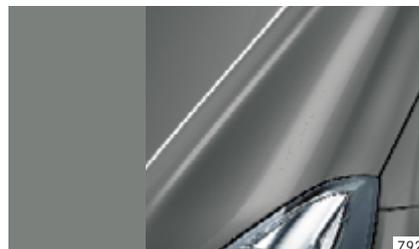
C 180 BlueEFFICIENCY	C 250 BlueEFFICIENCY	C 350 BlueEFFICIENCY	C 63 AMG
4/in linea	4/in linea	6/V	8/V
1796	1796	3498	6208
115 [156]/5000	150 [204]/5500	225 [306]/6500	336 [457]/6800
250/1600-4200	310/2300-4300	370/3500-5250	600/5000
9,0 (8,9)	- (7,2)	- (6,0)	- (4,5)
225 (223)	- (240)	- (250) <sup>2</sup>	- (250) <sup>2</sup>
195/60 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18, 255/35 R 18
Super	Super	Super	Super
9,3-9,6 (8,8-9,0)	- (8,8-9,1)	- (9,4-9,6)	- (18,1)
5,2-5,9 (5,1-5,8)	- (5,2-5,7)	- (5,3-5,6)	- (8,5)
6,7-7,3 (6,5-7,0)	- (6,5-7,0)	- (6,8-7,0)	- (12,0)
157-169 (150-162)	- (152-163)	- (159-164)	- (280)
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
59/8	59/8	66/8	66/14
450	450	450	450
10,84	10,84	10,84	11,10
1500 (1520)	- (1550)	- (1615)	- (1730)
1970 (1990)	- (2020)	- (2085)	- (2160)

<sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. <sup>2</sup> Limitata elettronicamente. <sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. <sup>4</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. I valori tra parentesi si riferiscono ai motori con cambio automatico. Per ulteriori caratteristiche tecniche consultare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

VERNICE STANDARD



VERNICE METALLIZZATA



VERNICE SPECIALE METALLIZZATA



**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe C Coupé sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe C Coupé rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.