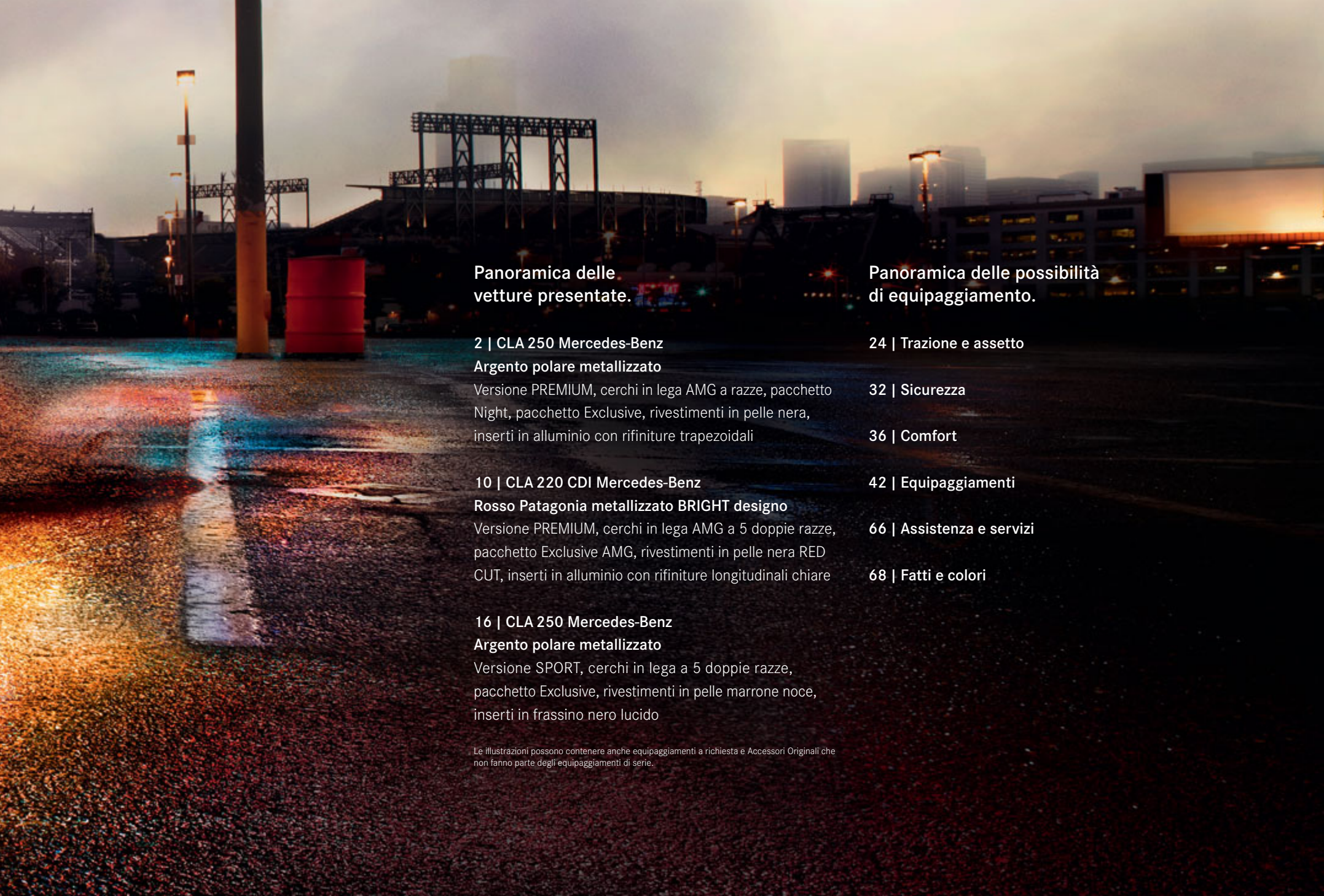
Classe CLA.

Mercedes-Benz

Nuovo CLA. Indomito.

Dimenticate tutto ciò che avete visto finora: il nuovo CLA rompe ogni regola. Ma non quelle del gran stile. La possente mascherina del radiatore, le linee vigorose e gli spoilerini affilati uniscono un valore estetico fuori dal comune ad un'aerodinamica eccezionale. La tecnologia ai massimi livelli spinge il nuovo CLA verso prestazioni straordinarie a fronte di consumi ridotti. Il carattere anticonformista di questa berlina è sottolineato anche dall'abitacolo, con un look sportivo ricco di contrasti e possibilità di configurazione d'avanguardia. Il nuovo CLA lancia una sfida: stimolare i vostri sensi. Siete pronti a raccoglierla?



Panoramica delle vetture presentate.

2 | CLA 250 Mercedes-Benz
Argento polare metallizzato
Versione PREMIUM, cerchi in lega AMG a razze, pacchetto Night, pacchetto Exclusive, rivestimenti in pelle nera, inserti in alluminio con rifiniture trapezoidali

10 | CLA 220 CDI Mercedes-Benz
Rosso Patagonia metallizzato BRIGHT designo
Versione PREMIUM, cerchi in lega AMG a 5 doppie razze, pacchetto Exclusive AMG, rivestimenti in pelle nera RED CUT, inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare

16 | CLA 250 Mercedes-Benz
Argento polare metallizzato
Versione SPORT, cerchi in lega a 5 doppie razze, pacchetto Exclusive, rivestimenti in pelle marrone noce, inserti in frassino nero lucido

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.

Panoramica delle possibilità di equipaggiamento.

24 | Trazione e assetto

32 | Sicurezza

36 | Comfort

42 | Equipaggiamenti

66 | Assistenza e servizi

68 | Fatti e colori

Un vero trendsetter segue l’istinto, non la corrente.

Design d’avanguardia e migliore aerodinamica al mondo (0,22 C_x): CLA crea un nuovo segmento. Berlina sportiva quattro porte e 5 posti, nasce sulla scia del successo di CLS rivoluzionando il segmento delle berline.

S C 1171

S C1171

Un design a sé.

Un capolavoro di discrezione grazie a linee pulite e ad un design sportivo rivoluziona il concetto di berlina. Tecnologia di ultima generazione e propulsori potenti ed efficienti rendono il CLA pronto per far fronte al futuro.

Quattro cilindri, una freccia.

I cambiamenti profondi richiedono una grande forza interiore. Il nuovo CLA trae impulso da un quattro cilindri, un concentrato di tecnologia per il massimo rendimento. La potenza viene trasmessa direttamente alla strada da un cambio manuale a 6 marce (di serie) o da un cambio a 7 marce con doppia frizione (a richiesta).

S C 1171

L’abitacolo invita a prendere posto sui sedili sportivi nel look integrale (di serie). Le bocchette riprendono la forma dei reattori di un jet, mentre la strumentazione a due cilindri è impreziosita da tocchi in rosso brillante. Non passa inosservato il grande display sospeso a colori che, a richiesta, si trasforma in un’interfaccia al mondo digitale, riproducendo i contenuti principali del vostro iPhone®.

16.0°C
10:10
10:10
Farah Rieß
zurück
RADIO
DISC
NAVI
TEL
CLEAR
ON
AUTO
ZONE
OFF
REST
MODE
A/C

Uno *statement* contro la mediocrità.

Nessun altro colore ha un effetto più *strong* del rosso, per questo è stato scelto come tonalità predominante sulla versione PREMIUM. La mascherina del radiatore Matrix riflette il carattere da sportiva nel frontale, mentre lo spoiler anteriore e posteriore, insieme ai rivestimenti sottoporta nel design AMG, sottolineano il profilo caratteristico. L'impianto di scarico a due terminali completa il look grintoso.

Vocazione per l’asfalto.

Carisma da vero trendsetter: l’assetto sportivo della versione PREMIUM abbassa la carrozzeria portandola ancora più vicina alla strada. Al resto ci pensa la regolazione rigida delle sospensioni. Mentre lo sterzo diretto contribuisce ulteriormente ad un piacere di guida sportiva, trasferendo sull’asfalto i vostri desideri di dinamismo.

Gli esterni d’avanguardia impongono la stessa audacia anche agli interni. La pelle traforata in nero/rosso dei rivestimenti sottolinea la sportività dei sedili. Le cuciture a contrasto risaltano, conferendo un tocco artigianale anche al volante sportivo dalla salda presa.

Nato per le sfide.

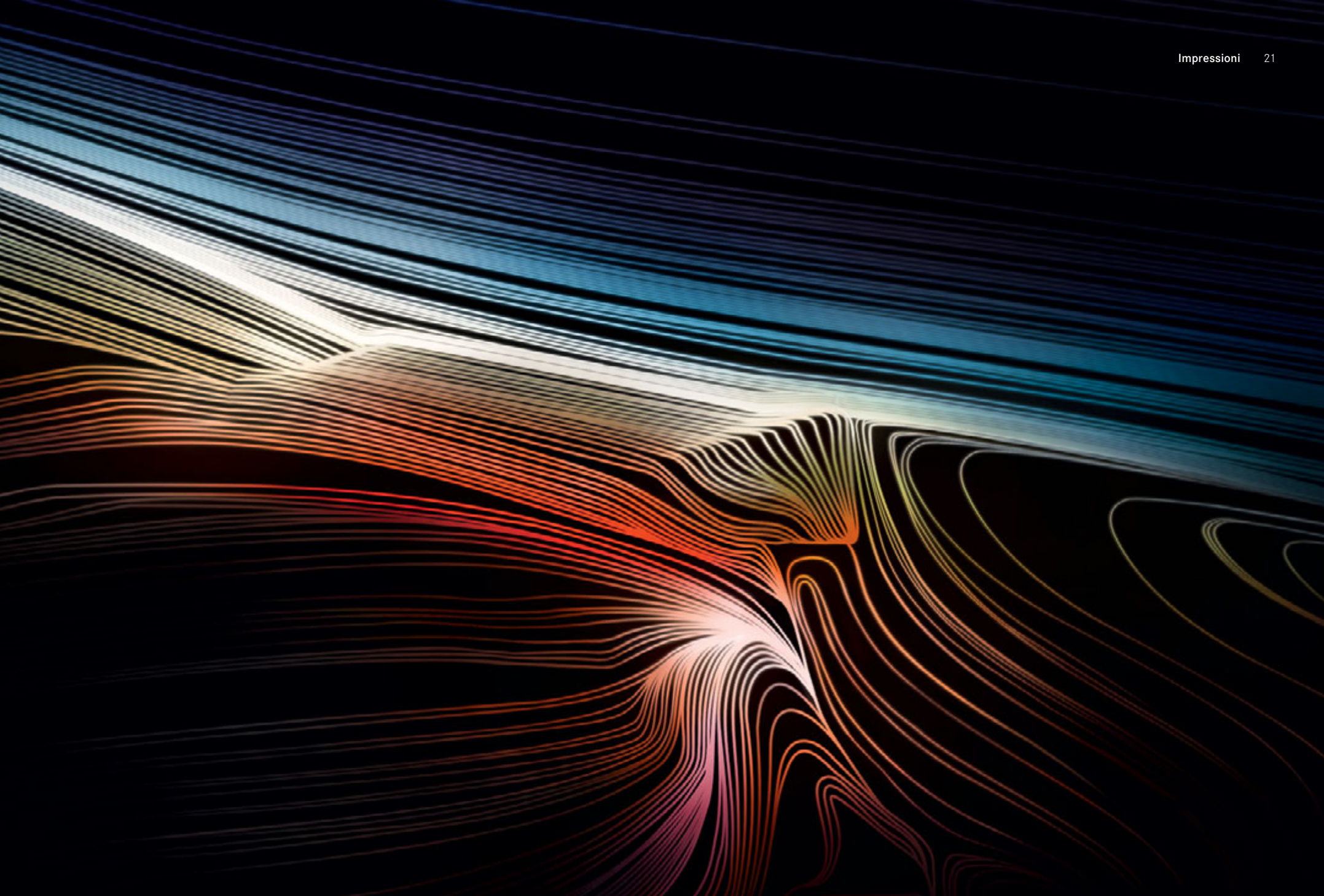
Il nuovo CLA non scende a compromessi, soprattutto in fatto di sicurezza. L'elevata rigidità strutturale della carrozzeria e i nove airbag disponibili si uniscono ad innovativi sistemi di sicurezza e assistenza alla guida, pronti ad intervenire al momento opportuno. Il COLLISION PREVENTION ASSIST, l'ADAPTIVE BRAKE con funzione HOLD e l'ATTENTION ASSIST sono di serie per consentirvi di vivere appieno le emozioni al volante.

D
S C 1173

Il design di un campione di aerodinamica.

Il vento cambia direzione, da sud a nordest. Velocità: 140 km/h. Nell'occhio del ciclone una Stella si espone ad impetuose masse d'aria. Per nulla impressionato, un ingegnere fa scorrere la mano sulle linee raffinate del cofano. Uno dei nastri di vento che sembrano avvolgere la vettura si accende di un colore vivo. Le raffiche dell'uragano arrivano ora dal davanti. Regna tuttavia un silenzio sorprendente. Come sempre, nei laboratori Mercedes-Benz. Nella galleria del vento virtuale, infatti, le vetture devono dimostrare di resistere da sole alle forze alle quali sono sottoposte. Gli ingegneri passano eccezionalmente in secondo piano, monitorando la situazione su uno schermo video. Nel frattempo il nuovo CLA mette alla prova le sue capacità aerodinamiche.

Per ottenere dei buoni valori aerodinamici ci vuole tempo e lavoro minuzioso. Ogni singolo componente fornisce risultati misurati con precisione e utilizzati per ottimizzare il profilo aerodinamico dell'intera vettura. Ad esempio, gli spoiler a pettine montati nei passaruota del nuovo CLA sono in grado di dominare le correnti in questa parte della vettura. Ad ogni millesimo di resistenza aerodinamica in meno corrisponde una maggiore velocità e una riduzione dei consumi. Un coefficiente aerodinamico ridotto dello 0,01 si traduce in un risparmio di carburante pari a 0,1 litri su 100 chilometri. In conclusione: le 230 000 ore trascorse nella galleria del vento virtuale e tanto lavoro di precisione hanno trasformato il nuovo CLA in un campione mondiale di aerodinamica.



Il nuovo CLA in dettaglio.

Trazione e assetto.
24 | BlueEFFICIENCY
26 | Motori diesel
28 | Motori a benzina
30 | Cambio
31 | Assetto

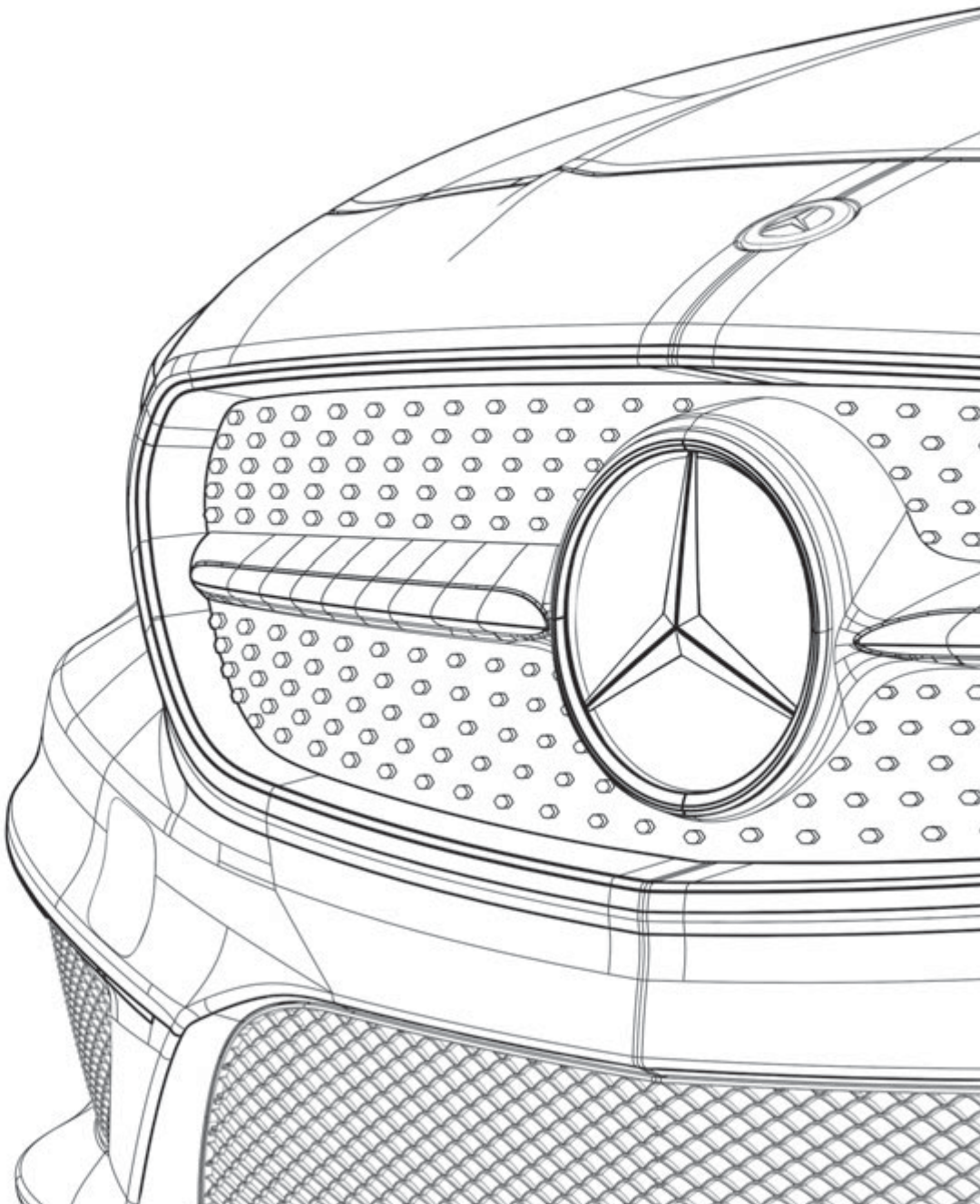
Sicurezza.
32 | Sistema di sicurezza globale

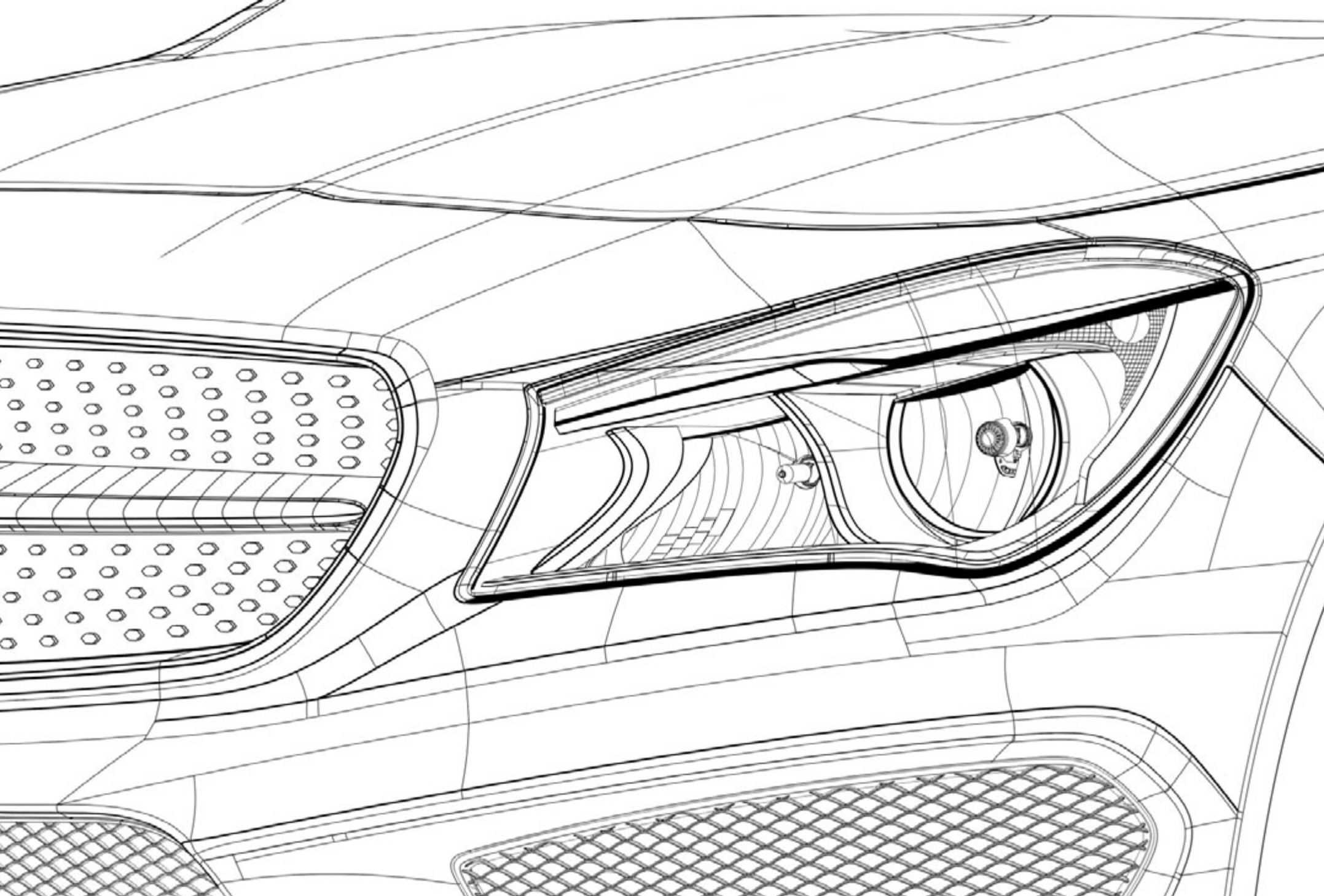
Comfort.
36 | Sistemi multimediali
38 | Sistemi di assistenza alla guida
40 | Sedili
41 | Luci e climatizzatore

Equipaggiamenti.
42 | Versioni e pacchetti di equipaggiamento
60 | Equipaggiamenti di serie
61 | Equipaggiamenti a richiesta
62 | Cerchi
64 | Accessori Originali

Assistenza e servizi.
66 | Prestazioni con la Stella

Fatti e colori.
68 | Dimensioni
68 | Vernici
69 | Dati tecnici





BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Con Mercedes-Benz, le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Oggi, tutti i modelli a 4, 6 e 8 cilindri delle nostre Serie (ad eccezione della Classe G) si sono già dotati di misure BlueEFFICIENCY che offrono un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo la value chain portano il nome di BlueEFFICIENCY.

Interventi BlueEFFICIENCY: l'«Efficiency Package» Mercedes-Benz. Interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli riducono i consumi e l'impatto sull'ambiente. Per questo, in ogni modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica d'ultima generazione. Tra queste anche la funzione ECO start/stop presente sulla maggior parte dei modelli. I V6 e V8 a benzina BlueDIRECT montati su numerose Serie riducono i consumi fino al 25%, a fronte di una maggiore potenza. Le nuove versioni BlueEFFICIENCY definiscono i modelli più parsimoniosi di alcune Serie che, grazie a interventi di ottimizzazione in termini di peso, di resistenza aerodinamica e a modifiche alla catena cinematica, consentono l'abbattimento di consumi ed emissioni.

BlueTEC. Il diesel pulito. Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatte fino al 90% circa degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

HYBRID. Una combinazione intelligente di motore a combustione e motore elettrico. La tecnologia ibrida sfrutta il lavoro di squadra di due propulsori: il motore elettrico affianca quello a combustione durante la marcia, garantendo accelerazioni più brillanti nella funzione di «booster» o recuperando l'energia frenante per ricaricare la batteria nella funzione di generatore. Fino ad una velocità di 35 km/h e per un chilometro, il motore ibrido di ultima generazione funziona in modalità puramente elettrica. A velocità di crociera inferiori a 160 km/h, la funzione «sailing» spegne il motore a combustione in fase di rilascio e disaccoppia la trasmissione, consentendo alla vettura di avanzare come una barca a vela sull'asfalto a zero emissioni. E per la prima volta anche in un diesel di categoria superiore, senza alcun compromesso in termini di spaziosità. La E BlueTEC HYBRID[1] è anche il modello di categoria superiore più parsimonioso al mondo.

Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. A metà del 2013, la SLS AMG Coupé Electric Drive[2] aprirà la strada al nostro propulsore elettrico, destinato a schiudere nuovi orizzonti nella mobilità elettrica. La supersportiva dotata di quattro motori elettrici sincroni è il nostro secondo modello elettrico pronto alla produzione in serie e a entusiasmare il pubblico con sorprendenti performance: 552 kW di potenza (751 CV) e 1000 Nm di coppia la rendono la vettura high-performance AMG più potente di tutti i tempi, senza emissioni locali. Mercedes-Benz ha già portato sull'asfalto anche la propulsione a idrogeno: una Classe B prodotta in piccola serie genera in una cella a combustibile la corrente necessaria ad alimentare il motore elettrico. La F 125*!* rappresenta infine il futuro della guida a zero emissioni nel segmento delle vetture di lusso.

Ma non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con particolare attenzione all'ambiente. Partecipiamo anche allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica.

Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito: www.mercedes-benz.it/blueefficiency

[1] Classe E berlina E BlueTEC HYBRID: la vettura è conforme alla categoria di emissioni Euro 5. Consumi ciclo urbano: 4,2–4,1 l/100 km, ciclo extraurbano: 4,2–4,1 l/100 km, ciclo combinato: 4,2–4,1 l/100 km; emissioni di CO_2 ciclo combinato: 110–107 g/km.
[2] SLS AMG Coupé Electric Drive. Emissioni di CO_2 ciclo combinato in g/km: 0; consumo di corrente ciclo combinato in kWh/100 km: 26,8. I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

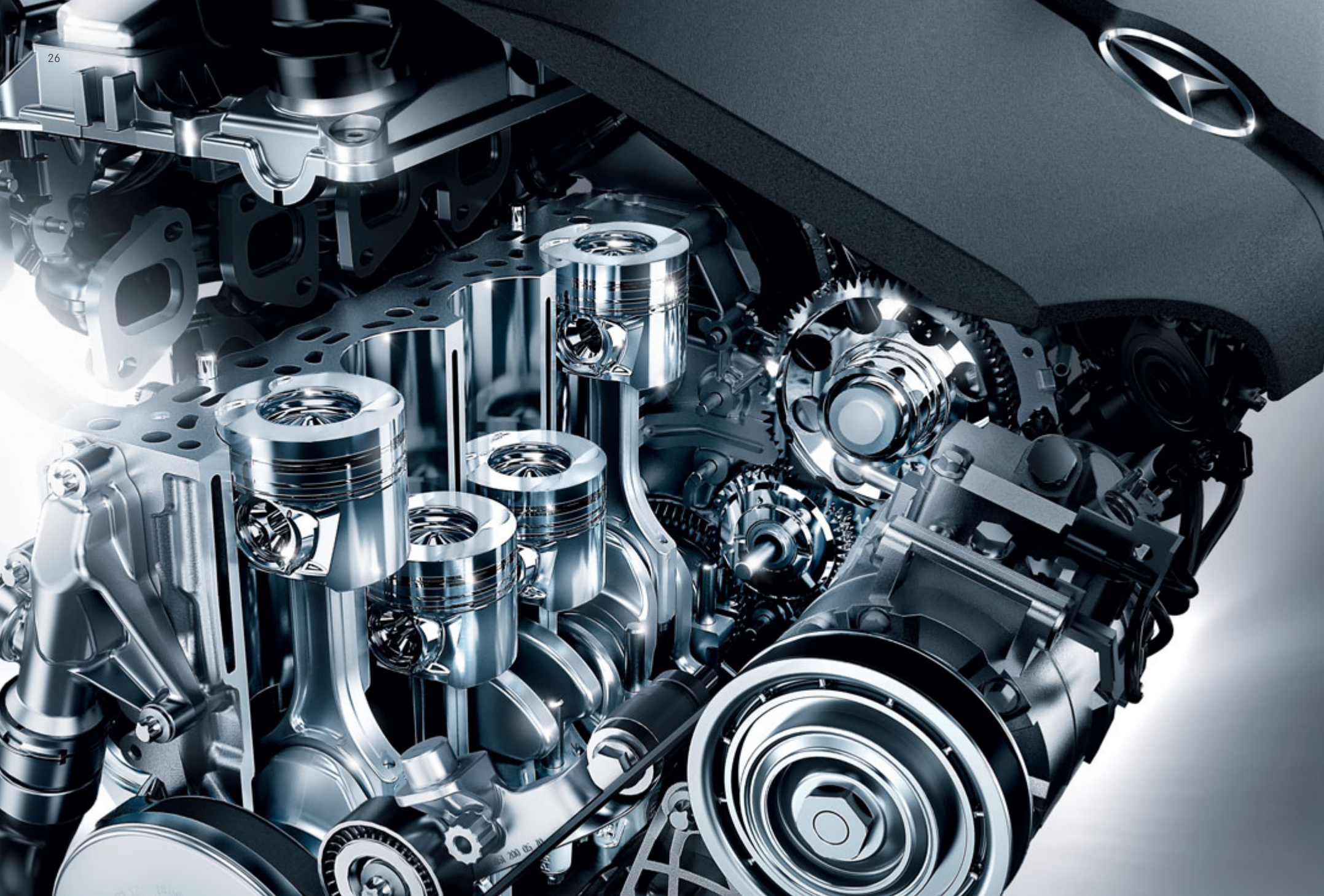
BlueEFFICIENCY.

Il nuovo CLA unisce agilità e dinamismo a tecnologie di efficienza per ottimizzare consumi ed emissioni.

Il nuovo CLA dispone di serie di misure per l'abbattimento di consumi ed emissioni. Gli interventi BlueEFFICIENCY sono illustrati di seguito.

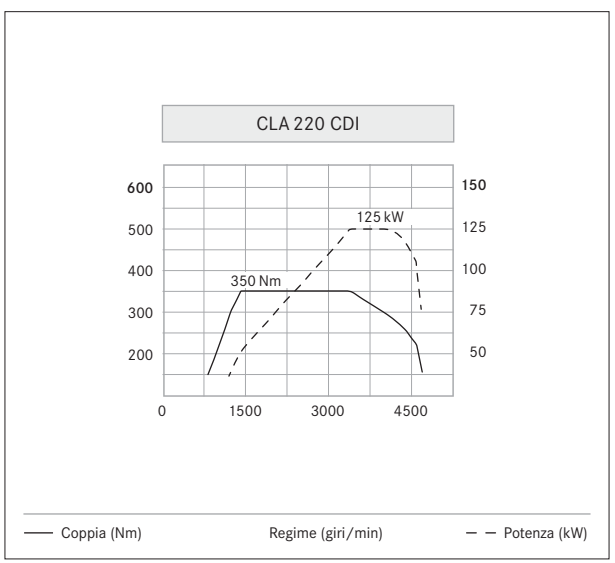
1 Gruppi secondari a risparmio energetico (pompa del carburante, dell'acqua e dell'olio), compressore del climatizzatore e sterzo diretto elettromeccanico regolati «on demand».
2 Alternatore particolarmente efficiente.
3 Nuovi motori a benzina con iniezione diretta e sovralimentazione turbo; motori diesel a combustione ottimizzata. Categoria di emissioni Euro 6 per motori a benzina e CLA 220 CDI.
4 Straordinario coefficiente di resistenza aerodinamica pari a 0,23 (CLA 180).
5 Funzione ECO start/stop di serie.
6 Display ECO (di serie) a sostegno di una guida all'insegna di consumi ridotti.
7 Nuovo cambio a doppia frizione 7G-DCT (a richiesta).
8 Pneumatici e ruote con ridotta resistenza al rotolamento.
9 Riduzione intelligente del peso grazie all'adozione dell'alluminio (parafango anteriore, cofano motore e altri componenti).

Grazie a BlueEFFICIENCY il nuovo CLA non è solo più efficiente ma anche più aerodinamico. Il CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition (disponibile indicativamente a partire dal secondo trimestre del 2013) raggiunge il coefficiente di resistenza aerodinamica più basso per una vettura di serie (C_x=0,22). Il risultato è stato ottenuto grazie, ad esempio, all'abbassamento della carrozzeria e all'«apertura a feritoie» del radiatore per una regolazione «on demand» dell'aria di aspirazione.



Motori diesel.

Potente, efficiente e pulita: l'attuale tecnologia diesel Mercedes-Benz adottata nel nuovo CLA. Due propulsori che conquistano per la straordinaria capacità di ripresa ed erogazione della potenza a fronte di emissioni e consumi ridotti.



Il CLA 220 CDI raggiunge la sua coppia massima di 350 Nm già da 1400 giri/min.

Motori a 4 cilindri in linea. I motori diesel a 4 cilindri dimostrano di saper soddisfare le esigenze attuali: dispongono di una coppia piena e una risposta immediata anche ai bassi regimi. Oltre ad essere parchi nei consumi e a produrre meno emissioni, si segnalano per un comfort acustico migliorato e minori vibrazioni.

Sono disponibili due gamme di potenza: il CLA 200 CDI eroga una potenza di 100 kW (136 CV) e una coppia massima di 300 Nm, mentre il CLA 220 CDI sviluppa una potenza di 125 kW (170 CV) e una coppia massima di 350 Nm. Entrambi i motori, con tecnologia diesel common rail di quarta generazione, presentano una pressione d'iniezione aumentata a 1800 bar, camere di combustione ottimizzate e iniettori a elettrovalvola precisi. La pressione di accensione elevata e la sovralimentazione turbo con turbina a geometria variabile assicurano una coppia e una capacità di ripresa straordinaria in ogni fascia di regime.

Altre misure «Efficiency». Entrambi i propulsori diesel comprendono la funzione ECO start/stop che disattiva temporaneamente il motore a vettura ferma. Ottemperano inoltre ai requisiti previsti dalla categoria di emissioni Euro 5. Il CLA 220 CDI con ricircolo dei gas di scarico a più vie risponde già agli standard della categoria di emissioni Euro 6. Il display ECO (di serie) informa il guidatore sull'efficienza del comportamento di marcia e, sulla base delle condizioni attuali, lo aiuta ad adottare uno stile di guida mirato alla riduzione dei consumi.

Motorizzazioni a benzina.

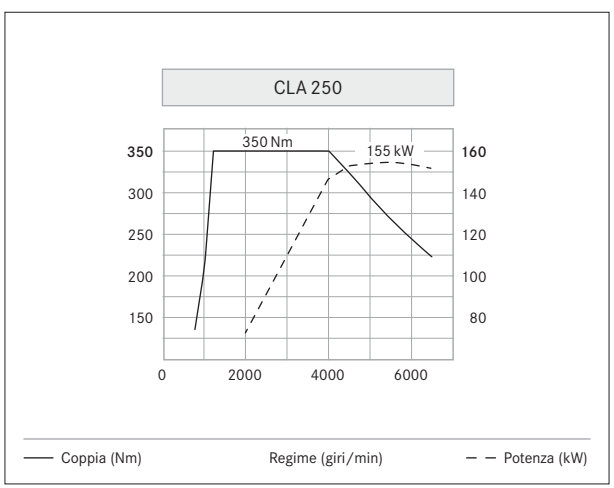
Nuovi parametri di riferimento: i motori a benzina del nuovo CLA coniugano un'erogazione dinamica della potenza e un elevato comfort di marcia con consumi ridotti ed emissioni esemplari.

Motori a 4 cilindri in linea. I 4 cilindri da 1,6 l o 2,0 l di cilindrata, riconfigurati per la classe compatta, con iniezione diretta a benzina, fasatura variabile delle valvole e sovralimentazione turbo, vantano prestazioni eccellenti. Già ai bassi regimi si segnalano per la risposta immediata. La straordinaria potenza si accompagna ad un comfort acustico esemplare e ad emissioni e consumi ridotti, perfettamente in linea con le normative attuali.

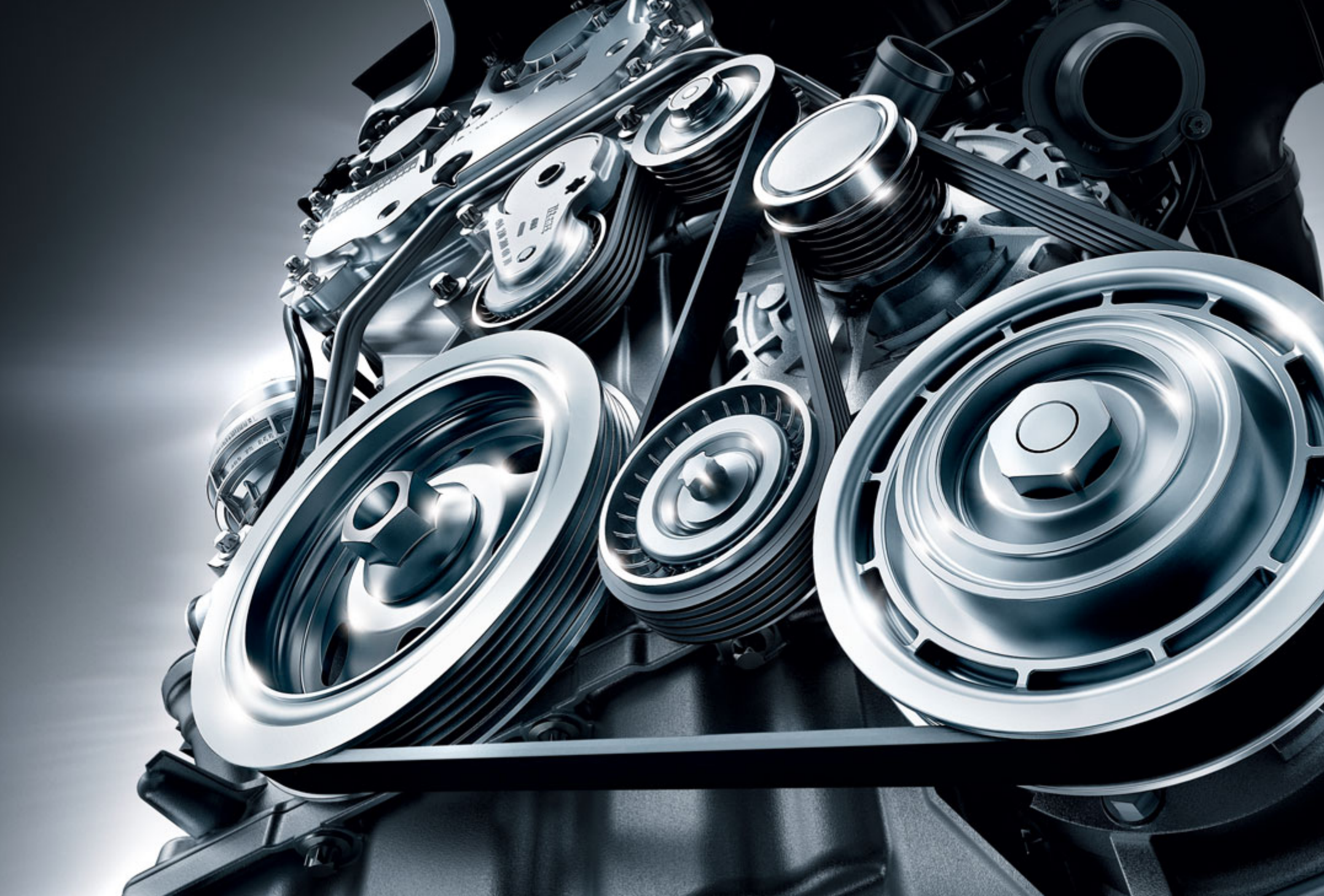
I motori a benzina a 4 cilindri sono disponibili in tre gamme di potenza: CLA 180 da 90 kW (122 CV) con una coppia massima di 200 Nm (disponibile anche nella versione CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition), CLA 200 da 115 kW (156 CV) con una coppia massima di 250 Nm e CLA 250 da 155 kW (211 CV) con una coppia massima di 350 Nm. Tutti i motori a benzina presentano emissioni molto ridotte e rispondono già oggi agli standard della categoria di emissioni Euro 6.

L'iniezione diretta ad alta pressione Mercedes-Benz di terza generazione mediante piezo-iniettori precisi e il processo di combustione evoluto a getto guidato consentono una combustione pressoché completa e quindi un grado di rendimento maggiore a favore di un utilizzo particolarmente efficiente del carburante. Il comando valvole variabile consente un perfetto grado di riempimento dei cilindri e consumi ridotti supportati anche da un peso più ridotto, un minor attrito interno e gruppi ausiliari regolati «on demand». La sovralimentazione turbo si traduce in una risposta spontanea e un'elevata coppia su tutta la fascia di regimi.

Altre misure «Efficiency». La funzione ECO start/stop (di serie) aiuta a risparmiare carburante. Con il display ECO (di serie) il guidatore può verificare l'efficienza del suo stile di guida ed eventualmente correggerlo. Il display visualizza una valutazione che, sulla base delle condizioni attuali, lo aiuta ad adottare una guida ottimizzata dal punto di vista dei consumi.

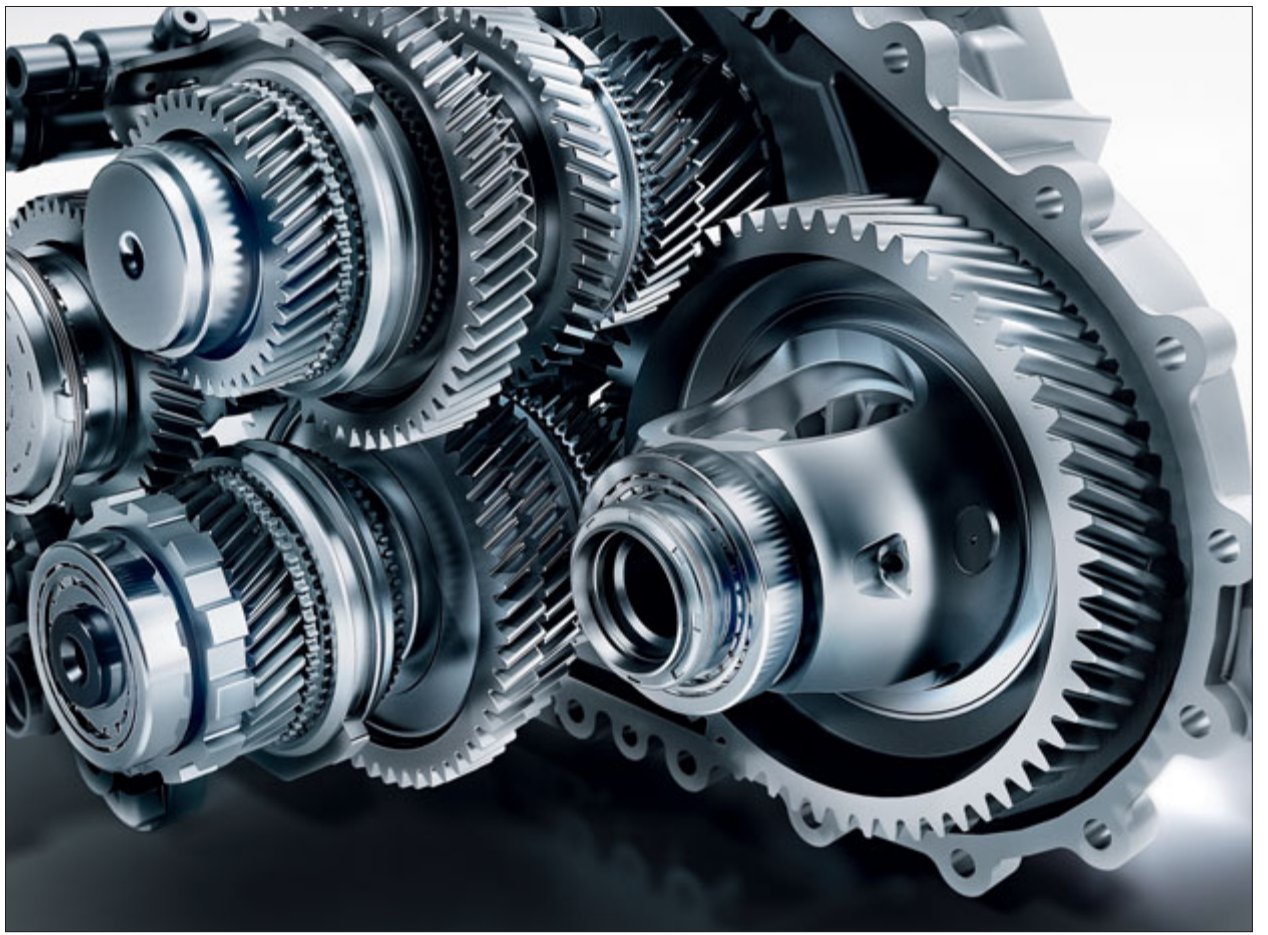


Il CLA 250 mette a disposizione una coppia massima di 350 Nm tra i 1200 e i 4000 giri/min.



Cambio.

Per trasmettere all’asfalto tutta la forza del nuovo CLA.



Il cambio a 7 marce con doppia frizione 7G-DCT consente cambi marcia senza interruzione della trazione.

Cambio manuale a 6 marce (di serie per CLA 180, CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition e CLA 200). Il compatto cambio manuale a 6 marce assicura cambi marcia rapidi e confortevoli. L’indicatore marcia consigliata informa sul momento opportuno per cambiare marcia.

Cambio a 7 marce con doppia frizione 7G-DCT (a richiesta, non disponibile per CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition; di serie per CLA 220 CDI e CLA 250). Questo cambio combina la maneggevolezza sportiva di un cambio manuale con il comfort di un cambio automatico. Si compone di due cambi parziali dotati ciascuno di una propria frizione. In fase di accelerazione o di frenata sul cambio parziale non in uso viene preimpostata la marcia direttamente superiore o inferiore a quella attualmente inserita. In fase di cambio marcia, il cambio commuta sull’altro cambio parziale. In questo modo si ottengono percorsi d’innesto brevi e valori di accelerazione dinamici. Basta intervenire sui comandi del cambio al volante compresi nel pacchetto. La dotazione del 7G-DCT comprende anche la leva del cambio ergonomica DIRECT SELECT, nonché le funzioni TEMPOMAT[1] e SPEEDTRONIC[1].

[1] Componente dell’Intelligent Drive Mercedes-Benz (v. pagina 32).

Assetto.

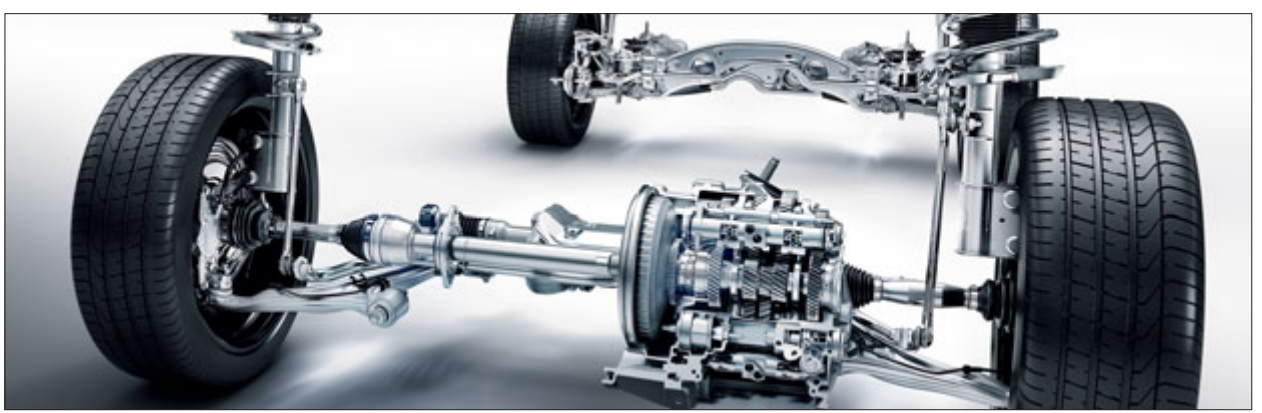
Dinamismo e piacere di guida su misura: grazie all'assetto Comfort o sportivo il nuovo CLA si adatta perfettamente al vostro stile di guida.

Assetto Comfort (di serie per EXECUTIVE). Grazie all'asse anteriore McPherson evoluto e all'asse posteriore a quattro bracci completamente rinnovato, l'assetto assicura un connubio equilibrato di agilità e comfort di marcia.

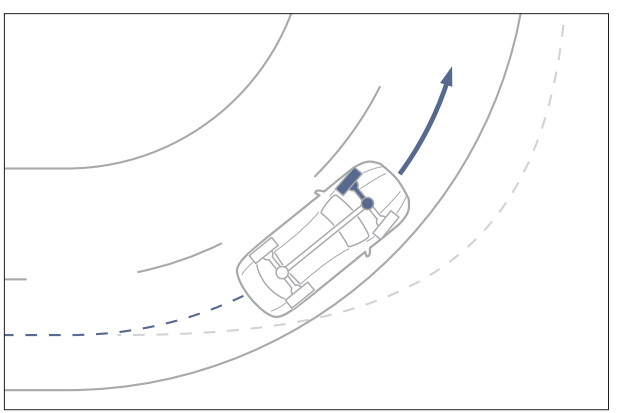
Assetto sportivo (di serie per le versioni SPORT e PREMIUM). Le molle e gli ammortizzatori presentano una taratura rigida e sportiva con assetto ribassato di 15 mm davanti e 10 mm dietro.

Sterzo diretto (di serie). Lo sterzo diretto include un rapporto di demoltiplicazione variabile in base all'angolazione del volante e la servoassistenza alla sterzata in funzione della velocità. Riduce sensibilmente lo sforzo da applicare al volante, ad esempio durante le manovre di parcheggio o nelle curve strette. Sui rettilinei a velocità sostenuta, lo sterzo risulta invece particolarmente stabile. L'assistente allo sterzo STEER CONTROL integrato aiuta il guidatore a controsterzare e a stabilizzare la vettura.

Sistema di assistenza per la dinamica in curva ESP® (di serie). Il sistema garantisce una maggiore aderenza nelle curve a velocità sostenute. Se i sensori dell'ESP®, disponibili di serie, registrano una tendenza al sottosterzo mentre il guidatore accelera in curva, l'Electronic Stability Program interviene frenando in modo mirato la ruota motrice anteriore interna alla curva. Ciò comporta una lieve rotazione della vettura sull'asse verticale. Il risultato: la vettura sterza non solo in modo più preciso e controllato, ma offre anche una maggiore sicurezza di marcia attiva grazie alla riduzione del rischio di sottosterzo.



Il nuovo CLA è disponibile con assetto Comfort o sportivo



Maggiore agilità con il sistema di assistenza per la dinamica in curva ESP®

Sistema di sicurezza globale.

La visione di una guida senza incidenti è il nostro motore. Con il nostro sistema di sicurezza globale ci siamo ulteriormente avvicinati a questo obiettivo, un approccio globale in grado di spianare la strada a nuove sinergie tecnologiche come «Intelligent Drive»: il connubio ideale di comfort e sicurezza.

In veste d'inventore dell'automobile ci sentiamo particolarmente responsabili per la sicurezza stradale. Per questo siamo stati i primi al mondo a sviluppare un sistema di sicurezza globale che racchiude misure per la sicurezza attiva e passiva per una protezione a tutto tondo. L'approccio globale è suddiviso in quattro fasi e offre per ogni situazione soluzioni di sicurezza adeguate. Tra queste figurano sistemi per la guida sicura che aiutano a evitare i pericoli, allertano per tempo il guidatore e lo assistono. Unico nel suo genere, il nostro sistema PRE-SAFE®[1] interviene in caso di pericolo e attiva misure preventive per la protezione dei passeggeri. Se, nonostante le misure preventive, la collisione si verifica comunque, altre tecnologie provvedono a fornire adeguata protezione. Nelle nostre analisi abbiamo considerato anche gli attimi che seguono un impatto e sviluppato soluzioni in grado di evitare il peggio e di fornire immediato soccorso. Nelle pagine che seguono presentiamo una selezione di queste tecnologie per le fasi «Guidare sicuri», «In caso di pericolo», «In caso di impatto» e «Dopo un impatto».

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Una gamma di tecnologie intelligenti aiuta a riconoscere le situazioni critiche e a ridurre il rischio di incidente, oltre ad assistere il guidatore.

Guidare sicuri: ATTENTION ASSIST[1] (di serie). A velocità comprese tra gli 80 e i 180 km/h, il sistema è in grado di allertare il guidatore con segnali ottici e acustici non appena riconosce una maggiore disattenzione o le prime avvisaglie di stanchezza. I sensori analizzano il comportamento di marcia del guidatore e riconoscono una devianza significativa dal profilo abituale registrato.

Guidare sicuri: COLLISION PREVENTION ASSIST[1] (di serie). A velocità comprese tra 7 e 250 km/h, la segnalazione statica della distanza emette segnali ottici e acustici in caso di un'eccessiva riduzione della distanza da oggetti che precedono la vettura. Se allo stesso tempo il guidatore frena, il Brake Assist adattivo mette a disposizione esattamente la forza frenante necessaria a evitare l'imminente collisione.

Non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza, l'ATTENTION ASSIST consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

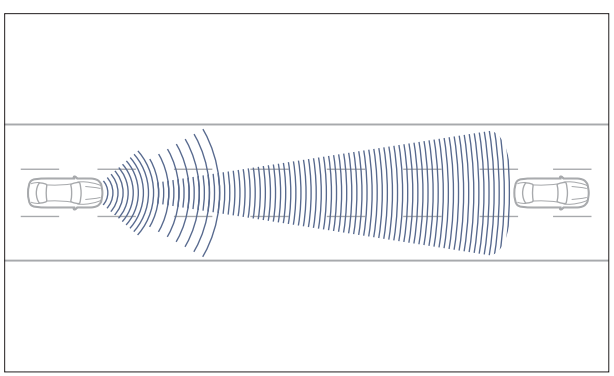
Il COLLISION PREVENTION ASSIST è in grado di riconoscere un'insufficiente distanza di sicurezza e di allertare il guidatore con un segnale ottico e acustico.

Guidare sicuri: ADAPTIVE BRAKE (di serie). Questo sistema di regolazione della dinamica di marcia modulare include, oltre al sistema antibloccaggio (ABS)[1], anche altre funzioni. La funzione di «asciugatura freni» migliora la risposta dei freni in caso di pioggia, riducendo lo spazio di arresto. La funzione di «pre-riempimento», invece, accosta le pastiglie dei freni ai dischi non appena il guidatore rilascia l'acceleratore. Il vantaggio sul tempo così ottenuto riduce i tempi di risposta dei freni. Durante lo spunto in salita, il sistema impedisce l'arretramento accidentale della vettura. Se il guidatore aziona una seconda volta il pedale del freno a vettura ferma, la funzione HOLD (di serie) mantiene ferma la vettura, anche se il guidatore sposta il piede dal pedale del freno.

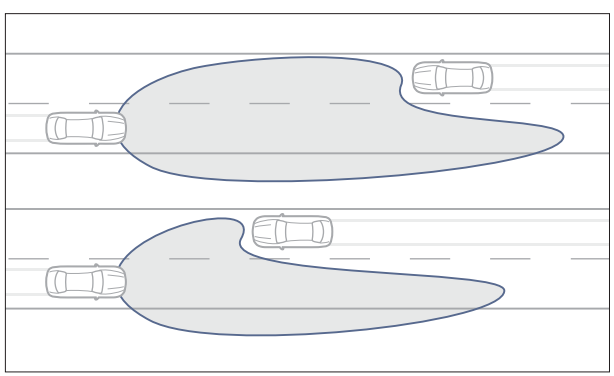
Guidare sicuri: pacchetto assistenza di guida[1] (a richiesta). Il sistema antisbandamento[1] è in grado di riconoscere una corsia di marcia tramite le linee bianche di demarcazione e di segnalare con una leggera vibrazione al volante l'abbandono della corsia. Il Blind Spot Assist[1] monitora l'area poco visibile immediatamente a destra e a sinistra accanto alla vettura. Se durante un cambio corsia viene riconosciuto il rischio di una collisione imminente, una segnalazione visiva e acustica allerta il guidatore a partire dai 30 km/h (sistemi disponibili singolarmente o combinati nel pacchetto assistenza di guida).

Guidare sicuri: DISTRONIC PLUS[1] (a richiesta in abbinamento a 7G-DCT). Il TEMPOMAT con regolazione della distanza aiuta a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, soprattutto durante la marcia in città o con frequenti arresti e partenze. Se necessario, il sistema interviene automaticamente frenando e riaccelerando la vettura. In caso di rischio di tamponamento, il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS[1], compreso nel DISTRONIC PLUS, può avviare una frenata parziale per evitare l'impatto o ridurne le possibili conseguenze.

Guidare sicuri: Intelligent Light System[1] (a richiesta). Il sistema dispone di modalità «strade extraurbane», modalità «autostrada», modalità «fendinebbia ampliati», fari attivi con funzione di assistenza alla svolta e sistema di assistenza abbaglianti adattivi[1]. Quest'ultimo regola l'assetto fari ideale per gli anabbaglianti. Non appena viene rilevato un veicolo illuminato in senso opposto, gli abbaglianti si disattivano automaticamente. Le luci diurne a LED e i gruppi ottici posteriori a LED assicurano una maggiore visibilità nella guida diurna.



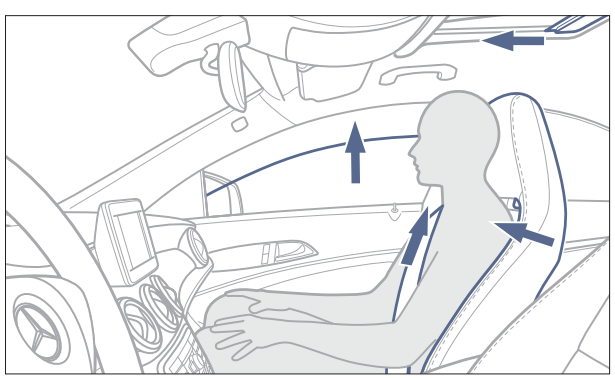
Il DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere la distanza desiderata dal veicolo che precede.



Il sistema di assistenza abbaglianti disattiva automaticamente gli abbaglianti in caso di veicoli provenienti dal senso opposto.

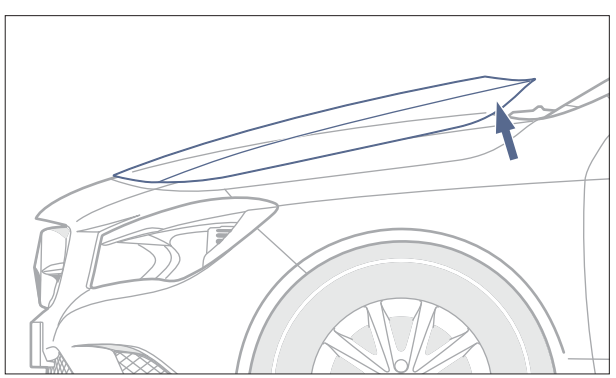
[1] Componente dell'Intelligent Drive Mercedes-Benz.

In caso di pericolo: sistema PRE-SAFE®[1] (a richiesta). Il sistema di protezione preventiva degli occupanti è in grado di riconoscere sul nascere situazioni critiche e di attivare, se necessario, sistemi di sicurezza preventivi che aiutano a ridurre il rischio di lesioni. I dati di ESP®[1] e BAS[1] vengono analizzati costantemente, in modo da rilevare una forte tendenza al sottosterzo o al sovrasterzo, nonché le frenate di emergenza. In caso di situazioni critiche, in poche frazioni di secondi il sistema provvede al pretensionamento delle cinture anteriori e alla chiusura automatica di tutti i cristalli. In caso di eventuale impatto, cinture e airbag possono così espletare appieno la propria funzione protettiva. Inoltre, il tetto scorrevole (a richiesta) viene chiuso automaticamente.



Il PRE-SAFE® supporta l'azione di protezione delle cinture di sicurezza e degli airbag.

In caso di impatto: cofano motore attivo (di serie). Il cofano motore attivo riduce il rischio di lesioni a pedoni e ciclisti in caso di impatto con il cofano della vettura in un range di velocità compreso tra i 25 e i 55 km/h. Per assorbire l'energia dell'impatto, il cofano motore si sposta mediante comando pirotecnico verso la parte posteriore della vettura, sollevandosi di ca. 6 centimetri.

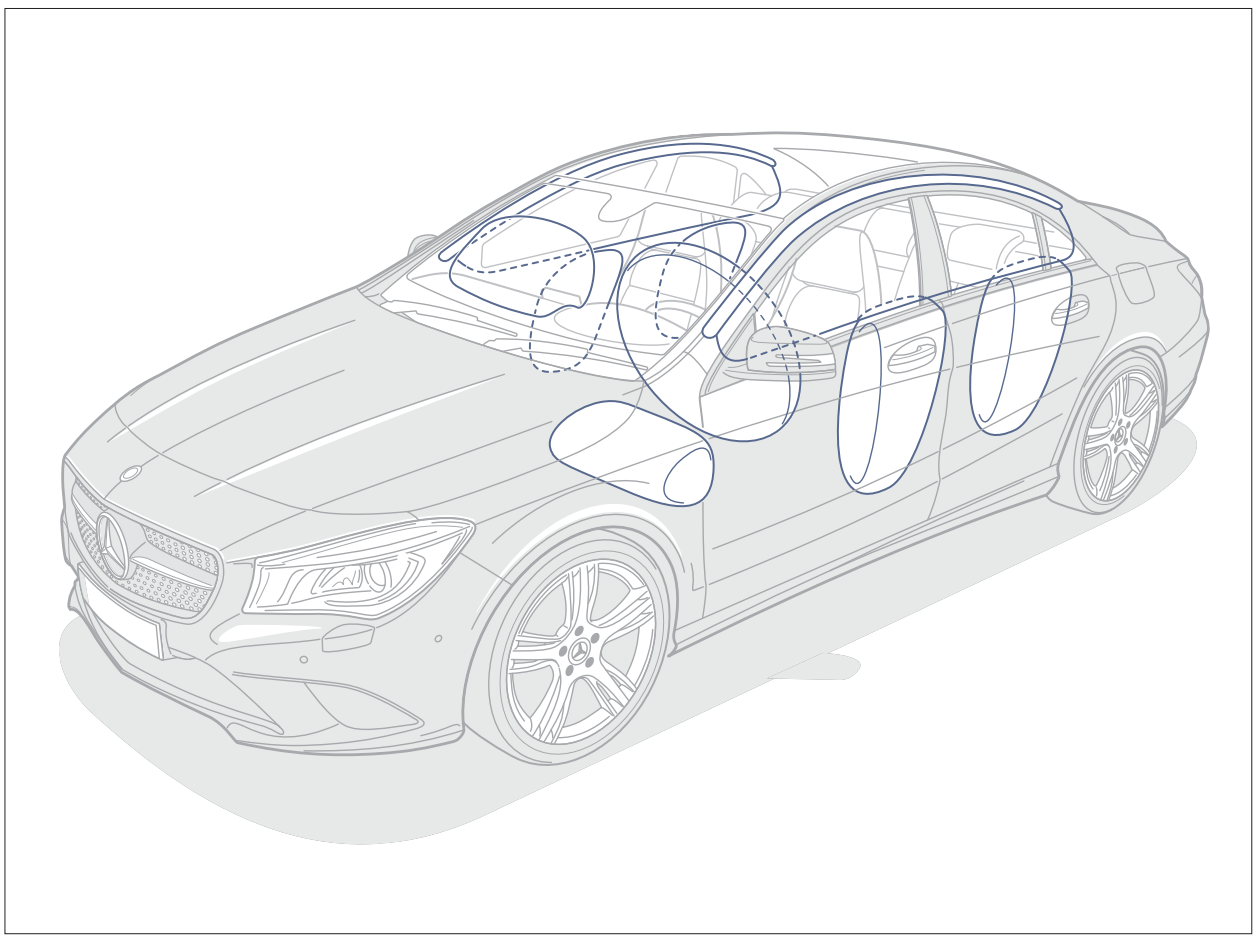


Il cofano motore attivo aiuta a ridurre il rischio di lesioni per i pedoni e i ciclisti in caso d'impatto.

In caso d'impatto: sistemi di ritenuta (di serie). In una Mercedes-Benz cinture di sicurezza a tre punti, pretensionatori, limitatori della forza di ritenuta e airbag lavorano come una squadra per ridurre al minimo il rischio di lesioni. Per una protezione a tutto tondo dei passeggeri sono disponibili di serie sette airbag: due airbag anteriori a due stadi, un windowbag longitudinale su entrambi i lati, nonché sidebag anteriori (airbag per il torace e per il bacino combinati). Il kneebag riduce ulteriormente le sollecitazioni a carico del guidatore durante un incidente. A richiesta sono disponibili anche sidebag per il vano posteriore sul lato sinistro e destro.

Dopo un impatto: sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (componente del COMAND Online). Il sistema è in grado di inviare automaticamente una chiamata di emergenza mediante un telefono collegato alla vettura, non appena il sistema di ritenuta rileva un incidente. Alla centrale di emergenza Mercedes-Benz vengono trasmesse le coordinate geografiche GPS del punto nel quale si trova la vettura e altre informazioni. Il sistema attiva un collegamento vocale. Il sistema di chiamata d'emergenza può essere attivato anche manualmente.

[1] Componente dell'Intelligent Drive Mercedes-Benz (v. pagina 32).



Di serie sono disponibili windowbag su entrambe le file di sedili nonché airbag e sidebag anteriori e un kneebag per il guidatore.

Misure successive a un impatto. Per ridurre i danni successivi all'incidente e supportare eventuali operazioni di soccorso ai passeggeri, Mercedes-Benz ha sviluppato altre misure. Tra queste lo spegnimento automatico del motore o l'attivazione dell'impianto luci di emergenza e dell'illuminazione interna d'emergenza. La chiusura centralizzata sblocca automaticamente le porte, agevolando l'apertura delle porte dopo un impatto. Come potete ben vedere in Mercedes-Benz la sicurezza è sempre al primo posto.

Sistemi multimediali.

Sistemi multimediali di ultima generazione sono disponibili per il nuovo CLA.

COMAND Online offre un comodo accesso a Internet e dispone di tutte le principali intefacce per iPhone® e lettori MP3, nonché di un display a colori ad alta definizione.

COMAND Online (a richiesta). Il sistema multimediale consente di accedere in qualsiasi momento ad Internet tramite il cellulare e il display con tecnologia TFT da 17,8 cm. Include autoradio, hard disk da 10 GB e navigazione su hard disk. Il lettore DVD è in grado di riprodurre DVD audio e video, nonché CD e file MP3. Il sistema dispone di porta USB, collegamento Aux-in, slot per memory card SD e interfaccia Bluetooth®. I comandi vengono impartiti mediante il Controller, i tasti del volante multifunzione o il sistema di comando vocale VOICETRONIC.

Audio 20 CD (di serie). Il sistema audio Mercedes-Benz dispone di un display con tecnologia TFT da 14,7 cm. Può essere ampliato con un CD-Changer e gestito dal volante multifunzione o dal Controller. Comprende tastiera telefonica, interfaccia Bluetooth®, collegamento Aux-in e porta USB.

Drive Kit Plus per iPhone® (a richiesta). Consente la completa integrazione dell'iPhone® 4/4S nel nuovo CLA. Su iTunes® App Store è possibile scaricare gratuitamente la Digital Drive Style App, un'applicazione appositamente sviluppata. Grazie a questa app e all'Audio 20 CD, nonché mediante il COMAND Online, i contenuti del vostro iPhone® vengono visualizzati sul display con la possibilità di gestirli dal Controller.

Becker® MAP PILOT (di serie per PREMIUM). Il Becker® MAP PILOT combina le complesse prestazioni dei sistemi di navigazione integrati con i vantaggi dei versatili apparecchi mobili di ultima generazione. Tutte le funzioni possono essere gestite comodamente mediante i comandi della vettura. È possibile aggiornare o ampliare il materiale cartografico e le funzioni aggiuntive da casa, collegandosi online al webshop Becker® MAP PILOT. Per ulteriori informazioni visitare il sito www.beckermappilot.com

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). Con 12 altoparlanti ad alte prestazioni e amplificatore DSP multicanale, in abbinamento al COMAND Online o all'Audio 20 CD con CD-Changer integrato per 6 CD, questo sistema Dolby Digital 5.1 da 450 Watt di potenza eroga un'acustica sorprendente.

Grazie alla tecnologia di diffusione multicanale Logic 7®, la riproduzione del suono surround può essere modulata in modo ottimale su tutto l'abitacolo, offrendo una straordinaria esperienza di ascolto a 360° su tutti i sedili.

La funzioni del Becker® MAP PILOT sono visualizzate sul display dell'Audio 20 CD e sul display multifunzione con tecnologia TFT nella strumentazione.

Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® assicura una straordinaria esperienza di ascolto su tutti i sedili.

Sistemi di assistenza alla guida.

I numerosi sistemi di assistenza a bordo del nuovo CLA sono in grado di aiutare il guidatore, a vantaggio di una maggiore percezione. Per ridurre il rischio di impatto e aumentare la sicurezza.

Telecamera per la retromarcia assistita[1] (di serie per SPORT e PREMIUM). La telecamera, con obiettivo grandangolare e linee di riferimento statiche e dinamiche per le manovre, si attiva con l'inserimento della retromarcia e fornisce al guidatore un aiuto supplementare durante le manovre di parcheggio in linea e a pettine, visualizzando sul display tutto quello che si trova nell'area immediatamente dietro alla vettura.

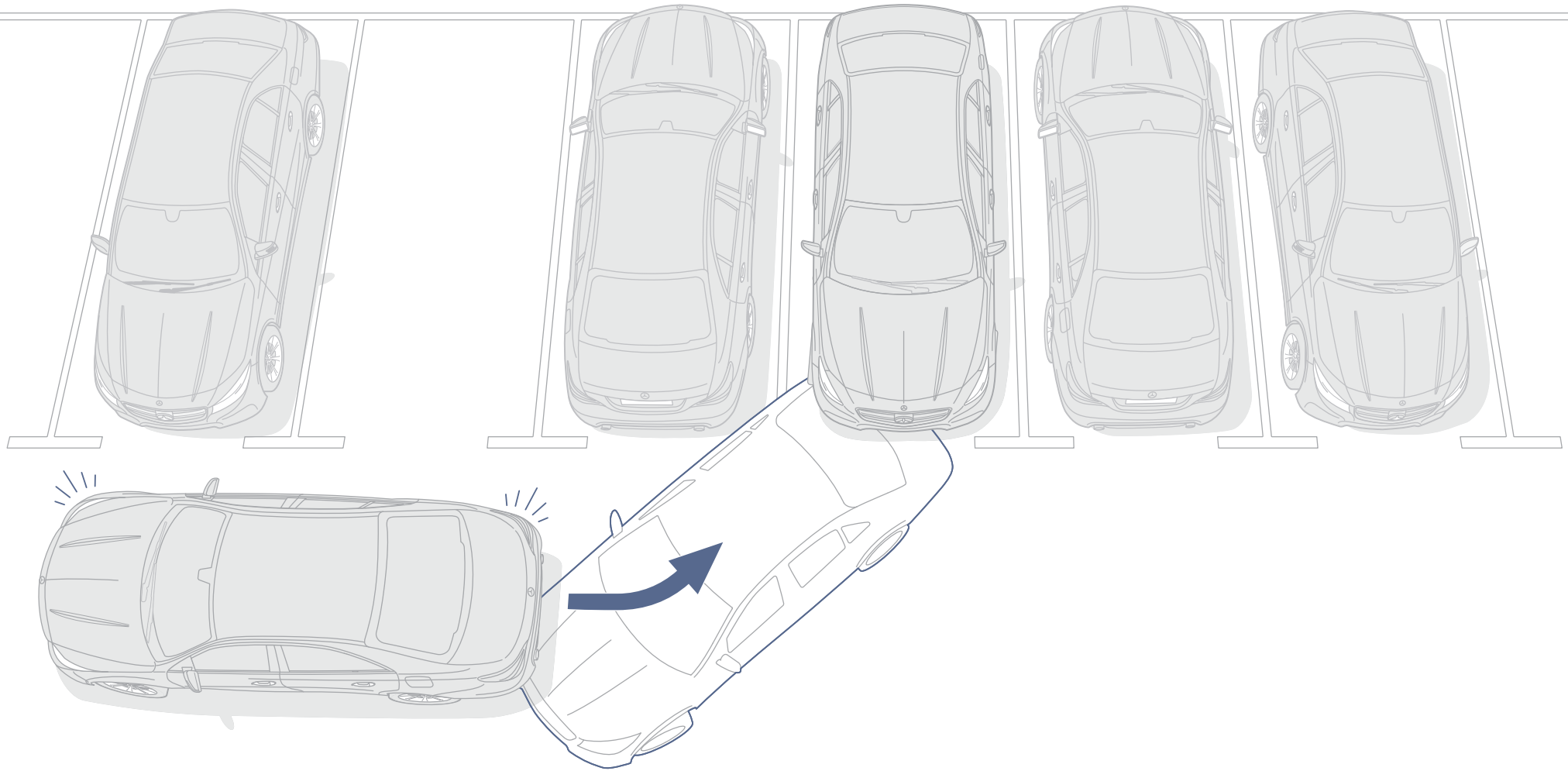
La telecamera per la retromarcia assistita aiuta nelle manovre di parcheggio. È disponibile in abbinamento all'Audio 20 CD e al COMAND Online.

Speed Limit Assist (componente del COMAND Online a richiesta). Il sistema è in grado di riconoscere la segnaletica indicante i limiti di velocità e di visualizzarla sul display della strumentazione. Una telecamera installata sul parabrezza monitora costantemente l'area antistante la vettura e filtra i segnali stradali corrispondenti. Se il limite di velocità in vigore cambia, la visualizzazione sulla strumentazione si adegua di conseguenza. Lo Speed Limit Assist si rivela particolarmente utile su tratti con pannelli a messaggio variabile o in corrispondenza di cantieri.

L'indicazione dello Speed Limit Assist compare sia sul quadro strumenti che sul display centrale del COMAND Online.

Park Assist con PARKTRONIC[1] (a richiesta). Fino a una velocità massima di 35 km/h, la vettura cerca autonomamente un parcheggio in linea o a pettine grazie al Park Assist[1]. Non appena il guidatore conferma di voler parcheggiare nello spazio individuato dal sistema e innesta la retromarcia, basta premere un pulsante e il Park Assist effettua automaticamente le manovre (in caso di parcheggio in linea anche quelle di uscita). Il guidatore non deve far altro che azionare cambio, pedale dell'acceleratore e freno, mentre il Park Assist provvede a sterzare autonomamente. Il sistema è estremamente preciso: per effettuare il parcheggio automaticamente è sufficiente che lo spazio in cui si desidera parcheggiare sia appena 1 metro (parcheggio in linea) o 80 cm (parcheggio a pettine) più lungo della vettura.

[1] Componente dell'Intelligent Drive Mercedes-Benz (v. pagina 32).



Il Park Assist è in grado di agevolare il guidatore nella ricerca e nelle manovre di parcheggio in linea e a pettine.

Sedili.

I sedili del nuovo CLA sono disponibili in due differenti versioni e soddisfano le esigenze individuali in termini di design, ergonomia, comfort di seduta e sicurezza.

Sedili sportivi (di serie). I sedili sportivi (di serie) offrono un buon sostegno laterale. Si contraddistinguono per gli alti schienali con tre segmenti trasversali e la caratteristica apertura tra lo schienale e i nuovi poggiatesta integrati.

Sedili Comfort (a richiesta). I sedili Comfort, con tre segmenti trasversali e area delle spalle più larga, sono disponibili in pelle ecologica ARTICO nei colori nero o grigio cristallo (per EXECUTIVE e SPORT).

I sedili anteriori e posteriori in pelle del nuovo CLA fanno onore al nome dell'equipaggiamento: pacchetto Exclusive.

Supporto lombare regolabile su 4 parametri (a richiesta). In entrambi gli schienali dei sedili anteriori sono integrati due cuscini d'aria che si adattano alla curvatura dello schienale, garantendo un sostegno individuale per la colonna lombosacrale di guidatore e passeggero.

Regolazione elettrica del sedile con funzione Memory (a richiesta). I sedili anteriori sono dotati a richiesta di regolazione completamente elettrica. Gli interruttori sono integrati nelle porte. La funzione Memory è in grado di memorizzare in tutto tre impostazioni per posizione di sedili, poggiatesta (non per i sedili sportivi) e retrovisori esterni, e di richiamarle in qualsiasi momento.

Pacchetto Comfort per i sedili. Questo pacchetto comprende la regolazione in altezza per il sedile lato passeggero e la regolazione in inclinazione del cuscino per i sedili anteriori, assicurando quindi una posizione di seduta ergonomica e un comfort ottimale.

Luci e climatizzatore.

Il Visibility Light Pack sottolinea l'alta qualità del nuovo CLA, mettendo elegantemente in risalto il design degli interni al buio. Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC si adatta alle esigenze di tutti i passeggeri.

Visibility Light Pack (a richiesta). Il tergicristalli con sensore pioggia assicura una migliore visibilità in caso di maltempo. Contribuiscono alla sicurezza le luci di cortesia nelle porte lato guida e passeggero, nonché la luce diffusa e di segnalazione per il portellone posteriore.

Le luci soffuse «ambient» integrate nelle porte conferiscono un tocco di esclusività all'abitacolo, proprio come l'apertura illuminata tra i poggiatesta e gli schienali dei sedili sportivi, nonché gli altri dettagli luminosi degli interni.

COMFORTMATIC (a richiesta). Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC permette di regolare individualmente la temperatura per lato guida e passeggero. Tramite appositi sensori, il sistema considera anche fattori esterni quali l'irraggiamento solare, la qualità dell'aria e l'umidità atmosferica.

Soglie d'ingresso illuminate

Le luci soffuse «ambient» conferiscono un tocco speciale agli interni e un'ulteriore esclusività a questa categoria.

S BR 1172

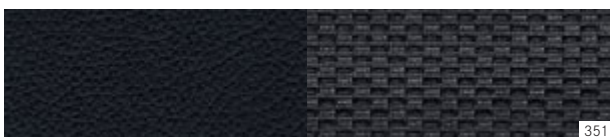
Versione EXECUTIVE.

Il nuovo CLA unisce un look espressivo ad interni sportivi e moderni.

Un capolavoro di discrezione, pensato per i clienti business così come per i privati, che cercano linee pulite ed un equipaggiamento funzionale ma tecnologico, sportivo ma non vistoso. La mascherina del radiatore nera con lamella argentata e dettagli cromati e i cerchi in lega a 5 razze da 17" conquistano a prima vista. Sicurezza a 360° grazie al sistema frenante radar COLLISION PREVENTION ASSIST[1], che segnala eventuali ostacoli già dai 7 km/h e all'ATTENTION ASSIST[1] che riconosce i colpi di sonno ed avvisa tempestivamente il guidatore.

[1] Componente dell'Intelligent Drive Mercedes-Benz (v. pagina 32).

Gli interni si contraddistinguono per la combinazione unica di stile e funzionalità. Sono offerti di serie il volante multifunzione a 3 razze con 12 tasti, il display multifunzione a colori con tecnologia TFT e i sedili sportivi. Lo sterzo diretto completa il temperamento sportivo del nuovo CLA. L'Audio 20 CD, con interfaccia USB, offre un sound d'alta qualità, mentre il climatizzatore garantisce un clima ideale. La comodità e il comfort di comando sono completati dal freno di stazionamento elettrico e da dettagli come il bracciolo con vano portaoggetti anteriore. A richiesta sono disponibili anche i sedili Comfort.



Sedili sportivi

351 ARTICO[2]/tessuto «Coari» nero
358 ARTICO[2]/tessuto «Coari» grigio cristallo
151 ARTICO[2, 4] nero
158 ARTICO[2, 4] grigio cristallo

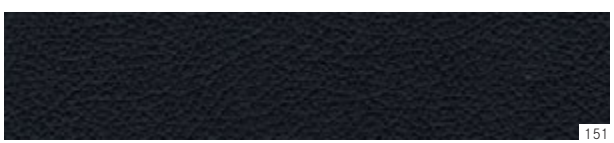
Sedili Comfort[1]

101 ARTICO[2] nero
108 ARTICO[2] grigio cristallo

Inserti

H88 Carbon look nero
H73 Carbonio AMG[1, 3]

[1] A richiesta. [2] Pelle ecologica. [3] Disponibile indicativamente a partire dal terzo trimestre del 2013. [4] Disponibile a richiesta con sovrapprezzo.



Versione SPORT.

Il cuore della gamma CLA, un allestimento entusiasmante, una linea sinuosa ed attraente.

Il suo look inconfondibile si apre con la mascherina del radiatore Matrix, in nero lucido con lamella argentata e inserti cromati, per concludersi nell'impianto di scarico a due uscite con terminali rettangolari in acciaio legato lucidato. Fra questi due estremi la versione SPORT affascina per sistema multimediale di navigazione Becker, telecamera posteriore e dinamici cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio Himalaya con pneumatici 225/40 R 18. L'assetto sportivo di serie (assetto Comfort a richiesta) e ribassato non solo esprime una marcata sportività, ma contribuisce insieme allo sterzo diretto (di serie) ad un comportamento di marcia particolarmente agile. Completano l'equipaggiamento di serie la telecamera posteriore e il sistema multimediale Tablet con navigatore della Becker.

S BR 1174

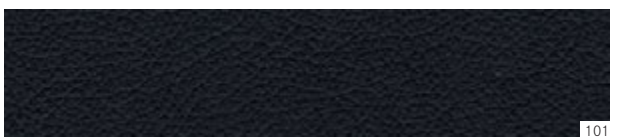
Gli interni della versione di equipaggiamento SPORT riprendono il carattere dinamico degli esterni con il volante multifunzione a 3 razze con pelle traforata in corrispondenza dell'impugnatura e cucitura a contrasto, inserti con finitura ondulata argento e sedili sportivi in pelle ecologica ARTICO/tessuto «Corumba» con cucitura a contrasto, disponibili in numerose tonalità. A richiesta è possibile scegliere per i sedili sportivi anche rivestimenti completamente in pelle ecologica ARTICO. Sono inoltre disponibili i sedili Comfort con rivestimenti ARTICO in nero o grigio cristallo.

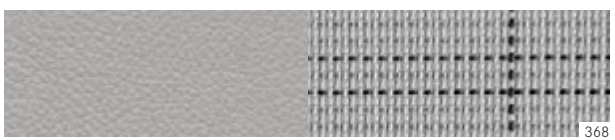
Sedili sportivi	
361	ARTICO[2]/tessuto «Corumba» nero
368	ARTICO[2]/tessuto «Corumba» grigio cristallo
363	ARTICO[2]/tessuto «Corumba» nero/arancione[3]
151	ARTICO[2, 6] nero
158	ARTICO[2, 6] grigio cristallo
155	ARTICO[2, 6] beige Sahara
Sedili Comfort[1]	
101	ARTICO[2] nero
108	ARTICO[2] grigio cristallo
Inserti	
H50	Finitura ondulata argento
H51	Finitura ondulata antracite[5]
H73	Carbonio AMG[1, 4]

[1] A richiesta. [2] Pelle ecologica. [3] Materiale tecnico con effetto tridimensionale.
[4] Disponibile indicativamente a partire dal terzo trimestre del 2013.
[5] Disponibile a richiesta senza sovrapprezzo. [6] Disponibile a richiesta con sovrapprezzo.

361

151


101


368

158

108

363

155

H50

H50

H51

H51

H73

H73

S BR 1173

Pacchetto Night.

Il pacchetto Night unisce uno stile tutto speciale a idee di design originali, creando un connubio perfetto in nero lucido.

Il pacchetto Night (a richiesta) soddisfa le esigenze speciali con audaci soluzioni di design, conferendo al nuovo CLA un carattere inconfondibile e spiccatamente sportivo. Comprende una mascherina del radiatore Matrix lucidata a specchio in nero (SPORT) o argento (PREMIUM) con lamella nera, retrovisori neri, listelli sulla linea di cintura e cornici dei finestrini in nero lucido, nonché vetro atermico scuro per finestrini laterali posteriori e lunotto. Il pacchetto Night è un arricchimento per personalizzare ulteriormente gli esterni della vettura basato sulla versione SPORT o PREMIUM. In abbinamento alla versione SPORT i cerchi in lega sono a 5 doppie razze, verniciati in nero e torniti con finitura a specchio con pneumatici 225/40 R 18. Nella versione PREMIUM, il nuovo CLA adotta cerchi in lega AMG a 5 doppie razze, verniciati in nero e torniti con finitura a specchio con pneumatici 225/40 R 18.

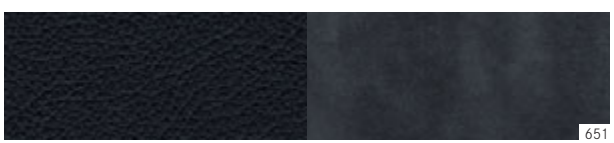
Versione PREMIUM.

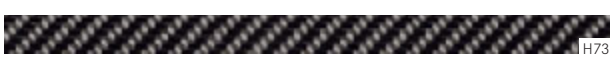
CLA in versione MUSCLE CAR. Il potente e muscoloso styling AMG, con i cerchi da 18” della maison di Affalterbach. Da mozzare il fiato.

Massima attenzione ai dettagli, sedili sportivi integrali in microfibra, fari bixeno, telecamera posteriore e sistema multimediale Tablet con navigatore. Si rivolge ai clienti più esigenti che amano apparire e non accettano compromessi. Mascherina Matrix in argento con inserti cromati e spoiler anteriore e posteriore AMG sono i tratti salienti di questa versione. I fari trasmettono la stessa grinta: gli anelli rossi, disponibili in abbinamento all’Intelligent Light System (a richiesta), conferiscono alla vettura uno sguardo audace. Aggiungono un tocco personale al CLA i cerchi in lega AMG, disponibili a richiesta a 5 doppie razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in grigio titanio o nero e torniti con finitura a specchio, oppure a quattro razze, verniciati in grigio titanio e torniti con finitura a specchio o in nero con bordo tornito con finitura a specchio. In ogni caso il risultato si traduce in un look spiccatamente dinamico ed atletico, sottolineato dalle pinze freno con scritta Mercedes-Benz e dai dischi freno anteriori forati.

S BR 1170

I sedili sportivi in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA nera, il volante sportivo multifunzione appiattito nella parte inferiore, la leva del cambio manuale in pelle Nappa, nonché i braccioli nella consolle e nelle porte presentano espressive cuciture a contrasto rosse. A questi elementi si aggiungono i pannelli centrali delle porte in DINAMICA e il cielo della vettura, tutti in nero, gli inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare, la pedaliera sportiva in acciaio legato lucidato con gommini antisdrucciolo e i tappetini AMG in velluto a coste con bordino nero, cucitura decorativa rossa e logo AMG. Completano il look le soglie d'ingresso posteriori in alluminio.





Sedili sportivi
651 ARTICO[2]/DINAMICA[4] nero
Inserti
H79 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare
H73 Carbonio AMG[1, 3]

[1] A richiesta. [2] Pelle ecologica.
[3] Disponibile indicativamente a partire dal terzo trimestre del 2013. [4] Microfibra.

AIRBAG

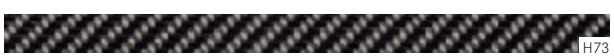
Pacchetto Exclusive AMG.

Questo pacchetto Exclusive è un vero e proprio omaggio alla sportività e integra perfettamente la versione PREMIUM.

Espressivo linguaggio formale: rivestimenti in pelle nera RED CUT con cuciture a contrasto rosse, inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare, nonché pannelli centrali delle porte, linee di cintura, braccioli e plancia portastrumenti in pelle ecologica ARTICO con cuciture a contrasto rosse.

811

H79


H73

Sedili sportivi	
811	Pelle nera RED CUT
Inserti	
H79	Alluminio con rifiniture longitudinali chiare
H73	Carbonio AMG[1, 2]

[1] A richiesta. [2] Disponibile indicativamente a partire dal terzo trimestre del 2013.

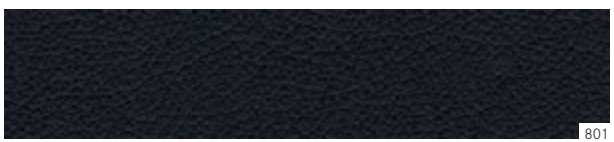
Pacchetto Exclusive.

Il pacchetto Exclusive (a richiesta) consente di esaltare il carattere artigianale degli interni.

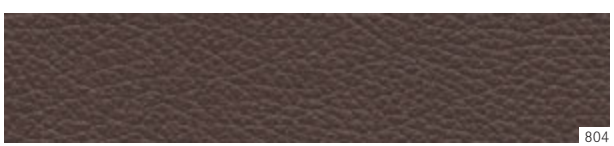
Massima eleganza anche sui lunghi tragitti: sedili sportivi riscaldabili con supporto lombare regolabile su 4 parametri davanti e rivestimenti in pelle nella tonalità nero, grigio cristallo o marrone noce. Il volante e l'impugnatura della leva del cambio sono rivestite in pelle traforata. Linee di cintura, pannelli centrali delle porte, braccioli e plancia portastrumenti sono in pelle ecologica ARTICO in tinta con cuciture a contrasto. Gli inserti sono in alluminio con rifiniture trapezoidali (a richiesta in frassino nero lucido, radica di noce marrone scuro lucido o in carbonio AMG).

Sedili sportivi	
801	Pelle nera
808	Pelle grigio cristallo
804	Pelle marrone noce
Inserti	
739	Alluminio con rifiniture trapezoidali
736	Frassino nero lucido[1]
H14	Radica di noce marrone scuro lucido[1]
H73	Carbonio AMG[1, 2]

[1] A richiesta. [2] Disponibile indicativamente a partire dal terzo trimestre del 2013.


801

808


804

739

736

H14

H73

AIRBAG

Principali equipaggiamenti di serie.

Strumentazione a due cilindri con display multifunzione a colori con tecnologia TFT

Volante multifunzione a tre razze con 12 tasti

Fari alogeni con luci diurne integrate

Gruppi ottici posteriori con luce di posizione posteriore a LED

Sedili sportivi

Climatizzatore

Freno di stazionamento elettrico

Alzacristalli elettrici (4)

Principali equipaggiamenti a richiesta.

Drive Kit Plus per iPhone® 4/4S

Lamella della mascherina del radiatore in tinta

Intelligent Light System[1]

Gruppi ottici posteriori a LED (componenti dei fari bixeno e dell'Intelligent Light System)

Sedili anteriori regolabili elettricamente, con funzione Memory

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

Pacchetto assistenza di guida con sistema antisbandamento e Blind Spot Assist (entrambi disponibili anche singolarmente)[1]

Tetto Panorama scorrevole in cristallo

[1] Componente dell'Intelligent Drive Mercedes-Benz (v. pagina 32)

Cerchi.

Cerchi in acciaio con copriruota a 10 fori e pneumatici 195/65 R 15 (di serie per CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition, codice R00)

Cerchi in lega a 7 razze con pneumatici 205/55 R 16, verniciati in nero opaco e torniti con finitura a specchio (a richiesta, codice R20)

Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/50 R 17 (ruota invernale a richiesta, codice 25R)

Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/45 R 17, verniciati in argento titanio (di serie per EXECUTIVE, codice R24)

Cerchi in acciaio con copriruota a 10 fori e pneumatici 205/55 R 16 (a richiesta per CLA 180 e CLA 200, codice 643)

Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/55 R 16, verniciati in argento champion (di serie per CLA 200 CDI, CLA 180 e CLA 200, codice 39R)

Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 225/45 R 17, verniciati in argento titanio (di serie per CLA 220 CDI e CLA 250; a richiesta per CLA 180 e CLA 200, codice R43)

Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/45 R 17, verniciati in grigio tremolite e torniti con finitura a specchio (a richiesta, codice 02R)

Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in nero e torniti con finitura a specchio (a richiesta, di serie per pacchetto Night, codice 01R)

Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio (a richiesta, codice R31)

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in grigio titanio e torniti con finitura a specchio (di serie PREMIUM, codice 794)

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in nero e torniti con finitura a specchio (di serie per PREMIUM, codice 781)

Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in grigio Himalaya (di serie per SPORT, codice 66R).

Cerchi in lega a 5 triple razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio (cerchi accessori di primo impianto; codice 64R)[1]

Cerchi in lega AMG a razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in grigio titanio e torniti con finitura a specchio (a richiesta, codice 791)

Cerchi in lega AMG a razze con pneumatici 225/40 R 18, verniciati in nero con bordo del cerchio tornito con finitura a specchio (a richiesta, codice 646)

[1] Disponibili indicativamente a partire da giugno 2013.

Accessori Originali.

Gli Accessori Originali Mercedes-Benz consentono di configurare e utilizzare il nuovo CLA secondo il proprio gusto e di soddisfare ogni esigenza di trasporto.

Portabiciclette posteriore. Comodo e dotato di serratura, il portabiciclette posteriore è disponibile in due versioni per trasportare in modo sicuro due o tre biciclette. Il montaggio avviene in modo pratico sul gancio di traino. Ciascuna guida è in grado di sostenere un carico massimo di 30 kg. L'ingegnoso meccanismo di ribaltamento consente di accedere senza problemi al cofano bagagliaio. Quando non è utilizzato il portabiciclette può essere facilmente ripiegato per il minimo ingombro.

Spoiler posteriore. Fissato al cofano bagagliaio, lo spoiler posteriore sottolinea il carattere sportivo del nuovo CLA, accentuando il profilo aerodinamico posteriore. Realizzato su misura in resistente poliuretano, consente un montaggio facile e sicuro. La mano di fondo d'alta qualità rappresenta la base ideale per la verniciatura in tinta con la carrozzeria.

Elemento combinato di portasci e porta-snowboard New Alustyle. L'elemento combinato di portasci e porta-snowboard New Alustyle è la soluzione di trasporto ideale per le attrezzature sportive invernali. È disponibile in due versioni: New Alustyle «Standard», per quattro paia di sci o due snowboard, e New Alustyle «Comfort», per sei paia di sci o quattro snowboard. Viene montato sul supporto di base New Alustyle ed è dotato di una pratica funzione che facilita le operazioni di carico e scarico, nonché di una serratura per la sicurezza delle vostre attrezzature.

Il portabiciclette posteriore in due versioni per due o tre biciclette

Con lo spoiler posteriore il nuovo CLA esprime ancora più potenza.

S BR 1173

Assistenza e Servizi.

Service24h. È il servizio d'assistenza stradale 24 ore su 24 che offre un rapido soccorso ai clienti Mercedes-Benz in qualsiasi situazione d'emergenza che si può verificare durante un viaggio. Personale specializzato vi raggiungerà ovunque vi troviate per fornirvi supporto, a qualunque ora del giorno e della notte, identificando la causa del problema direttamente sul luogo del guasto e sostituendo i componenti difettosi con Ricambi Originali Mercedes-Benz. Numero verde 00800 1 777 7777. Numero di linea urbana +39 02 754 19 777.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti. Mercedes-Benz Financial Services presenta una vasta gamma di prodotti, dal finanziamento al leasing e, in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay, soluzioni di noleggio altamente personalizzabili. Ogni formula è flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, da quelli assicurativi ai pacchetti di manutenzione. Scegliete di «accessoriare» la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano. Cliccate su www.mercedes-benz.it/financialservices e nella sezione «Offerte finanziarie» potrete scoprire tutte le nostre proposte. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Mobilo. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Infatti, effettueremo il recupero e il ricovero presso il più vicino Mercedes-Benz Service e ci occuperemo anche delle eventuali necessità che, da questo momento, potrebbero insorgere. Possiamo aiutarvi a terminare il viaggio limitando al minimo i disagi vissuti, proponendovi la consegna di una vettura sostitutiva oppure il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche i costi del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. www.mercedes-benz.it/mobilo

Museo Mercedes-Benz. Come un'affascinante macchina del tempo, il Museo Mercedes-Benz accompagna il visitatore in un viaggio nella storia dell'automobile alla scoperta delle invenzioni che, da più di 125 anni, continuano a muovere il mondo. Più di 1500 pezzi su 16 500 m^2 di superficie espositiva mostrano al pubblico la tradizione unica e la spinta innovatrice dell'inventore dell'automobile. Dalla primissima vettura ai modelli più recenti, il Museo passa in rassegna le auto più leggendarie. Il tutto in una cornice architettonica unica che rompe gli schemi con i canoni tradizionali e crea spazi inediti. Benvenuti al Museo Mercedes-Benz, benvenuti nella culla dell'innovazione. www.mercedes-benz-classic.com/museum

Richiedi Test Drive. La particolare atmosfera che si respira durante la guida di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo a effettuare una prova su strada. Basta cliccare su «Richiedi Test Drive» al sito Internet www.mercedes-benz.it

Istruzioni d'uso interattive e Guide Mercedes-Benz. In Internet, con un tour interattivo, potrete conoscere più da vicino la vostra vettura preferita, sperimentarne le funzionalità nel dettaglio ed esplorare da vicino l'abitacolo, scoprendo i vantaggi di ciascun modello al sito www.mercedes-benz.de/owners-manual. Grazie all'app «Guide Mercedes-Benz», potrete scoprire le principali caratteristiche di ogni singolo modello. Sia online che offline. L'app è disponibile gratuitamente nell'Apple® iTunes® Store (iOS) e nel Google Play Store (Android).

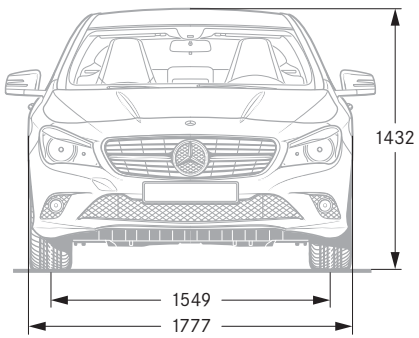
Internet mobile. Tutto il mondo Mercedes-Benz ora a portata di cellulare con offerte ottimizzate per Smartphone e Tablet. Oltre ad avere una panoramica di tutti i modelli di autovetture, potete scoprire tutte le novità del mondo Mercedes, valutare le tante offerte di intrattenimento o stabilire un contatto diretto con i vari servizi di assistenza al sito Internet www.mercedes-benz.com

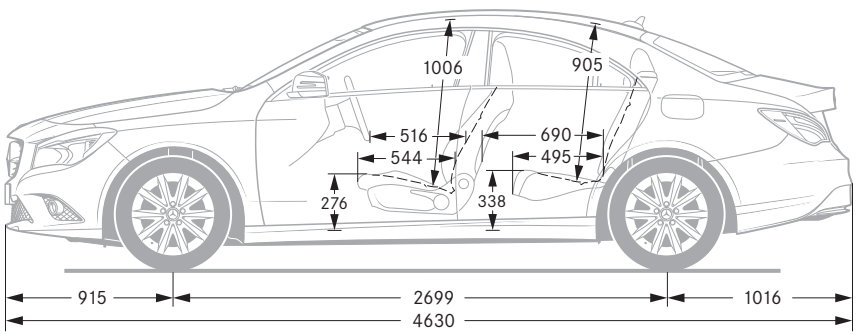
ServicePlus. Il ServicePlus Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni[1]. Potrete costruirvi così un ServicePlus personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it/serviceplus

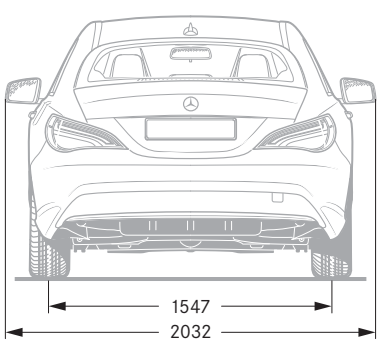
Servizio Carrozzeria. Alla guida di una Mercedes-Benz si provano sempre grandi emozioni, ma viaggiando, a volte, possono verificarsi spiacevoli inconvenienti. Grazie al Servizio Carrozzeria Mercedes-Benz, eliminare dalla vostra vettura i segni di un brutto ricordo sarà più semplice. Su tutto il territorio nazionale i nostri Mercedes-Benz Service saranno pronti ad offrirvi, velocemente, a prezzi concorrenziali e con apparecchiature tecnologicamente avanzate, interventi di riparazione per auto incidentate e rapide operazioni di piccola entità grazie al servizio Spot Repair.

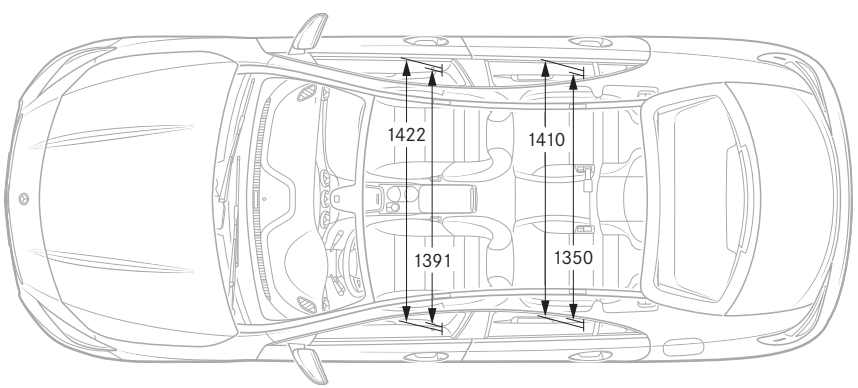
[1] Secondo le condizioni contrattuali previste da ServicePlus Mercedes-Benz.

Dimensioni.









Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

Vernici.

Vernice standard	
589	Rosso Jupiter
650	Bianco Cirrus
696	Nero notte
Vernice metallizzata[1]	
191	Nero cosmo
592	Viola boreale
761	Argento polare
787	Grigio mountain
894	Blu universo
Vernice speciale[1]	
991	Argento polare magno design[2]
993	Rosso Patagonia metallizzato BRIGHT design[2]

[1] A richiesta. [2] Disponibile indicativamente a partire dal terzo trimestre del 2013.

Dati tecnici.

	Motori diesel		Motori a benzina
	CLA 200 CDI	CLA 220 CDI	CLA 180
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata totale in cm^3	1796	2143	1595
Potenza nominale[2] in kW (CV) a giri/min	100 (136)/3600–4400	125 (170)/3400–4000	90 (122)/5000
Coppia nominale[2] in Nm a giri/min	300/1600–3000	350/1400–3400	200/1250–4000
Cambio	manuale a 6 marce [7G-DCT]	7G-DCT	manuale a 6 marce
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s [cambio automatico]	9,4 [9,3]	– [8,2]	9,3 [–]
Velocità massima ca. in km/h [cambio automatico]	220 [220]	– [230]	210 [–]
Pneumatici anteriori	205/55 R 16	205/55 R 16[5]	205/55 R 16
Pneumatici posteriori	205/55 R 16	205/55 R 16[5]	205/55 R 16
Carburante	Diesel	Diesel	Super
Consumo[3] in l/100 km			
ciclo urbano [cambio automatico]	5,5–5,3 [5,2–5,0]	– [5,6–5,3]	7,5–7,4 [–]
ciclo extraurbano [cambio automatico]	3,8–3,5 [4,2–3,7]	– [3,8–3,6]	4,5–4,3 [–]
ciclo combinato [cambio automatico]	4,4–4,2 [4,5–4,2]	– [4,5–4,2]	5,6–5,4 [–]
Emissioni di CO_2 in g/km [3] ciclo combinato [cambio automatico]	117–109 [118–109]	– [117–109]	130–126 [–]
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Capacità serbatoio, di cui riserva ca. in l	50/6,0	50/6,0	50/6,0
Volume del bagagliaio	470	470	470
Diametro di volta in m	11,00	11,00	11,00
Massa a vuoto[4] in kg [cambio automatico]	1480 [1505]	– [1525]	1395 [–]
Massa complessiva in kg [cambio automatico]	1985 [1985]	– [2005]	1920 [–]

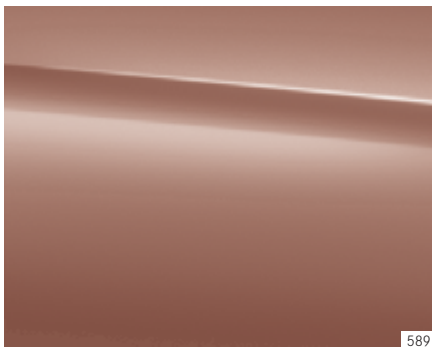
[1] Disponibile indicativamente a partire dal secondo trimestre 2013. [2] Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. [3] I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore).
I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

Motori a benzina

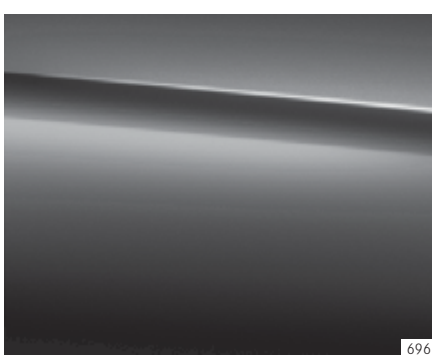
	CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition[1]	CLA 200	CLA 250
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata totale in cm³	1595	1595	1991
Potenza nominale[2] in kW (CV) a giri/min	90 (122)/5000	115 (156)/5300	155 (211)/5500
Coppia nominale[2] in Nm a giri/min	200/1250–4000	250/1250–4000	350/1200–4000
Cambio	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [7G-DCT]	7G-DCT
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s [cambio automatico]	9,9 [–]	8,6 [8,5]	– [6,7]
Velocità massima ca. in km/h [cambio automatico]	190 [–]	230 [230]	– [240]
Pneumatici anteriori	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Pneumatici posteriori	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Carburante	Super	Super	Super
Consumo[3] in l/100 km			
ciclo urbano [cambio automatico]	6,8–6,8 [–]	7,5–7,4 [7,1–6,9]	– [8,4–8,4]
ciclo extraurbano [cambio automatico]	4,0–4,0 [–]	4,5–4,4 [4,6–4,2]	– [4,9–4,7]
ciclo combinato [cambio automatico]	5,0–5,0 [–]	5,7–5,5 [5,5–5,2]	– [6,2–6,1]
Emissioni di CO_2 in g/km³ ciclo combinato [cambio automatico]	118–118 [–]	131–127 [129–122]	– [144–142]
Categoria di emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacità serbatoio, di cui riserva ca. in l	40/6,0	50/6,0	50/6,0
Volume del bagagliaio	470	470	470
Diametro di volta in m	11,00	11,00	11,00
Massa a vuoto[4] in kg [cambio automatico]	1390 [–]	1395 [1430]	– [1480]
Massa complessiva in kg [cambio automatico]	1850 [–]	1920 [1920]	– [1965]

[4] Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile.
[5] Di serie con cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 225/45 R 17. Per ulteriori dati tecnici potete consultare il sito **www.mercedes-benz.it**

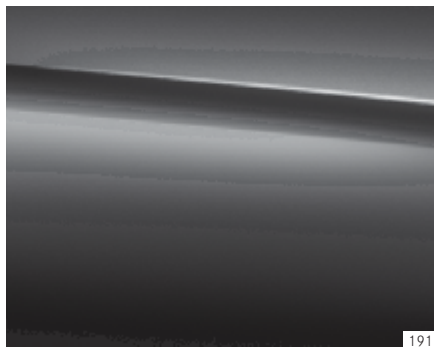
Vernice standard

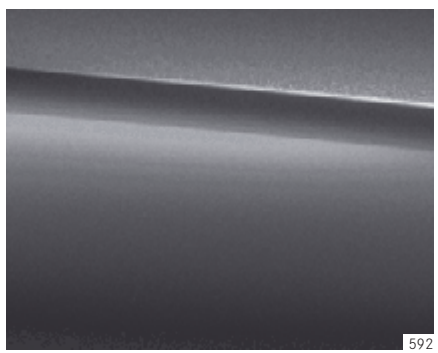

589

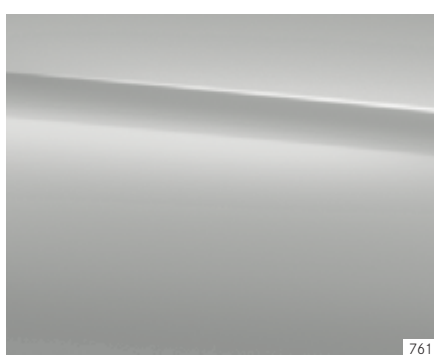
650

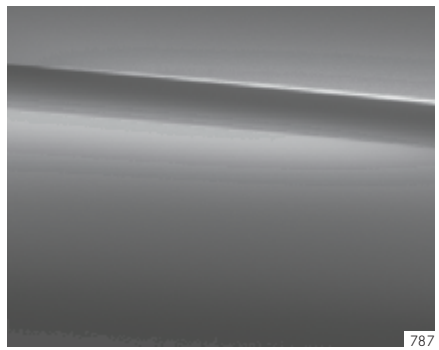

696

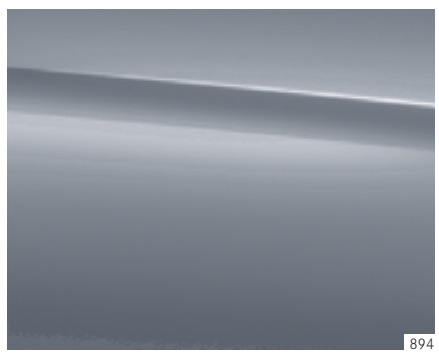
Vernice metallizzata[1]


191

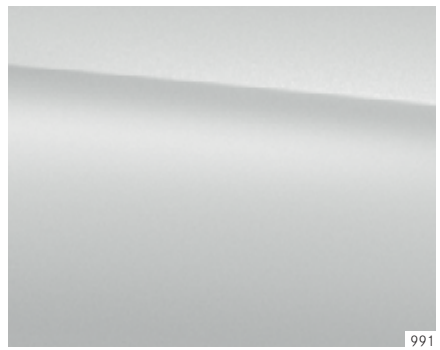

592

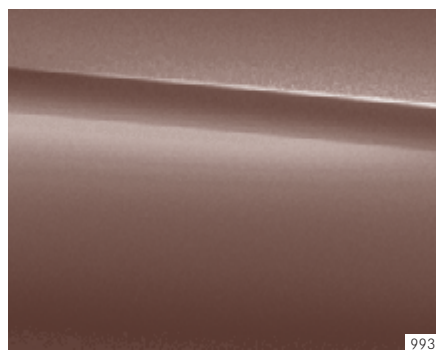

761


787


894

Vernice speciale[1]


991


993

Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando la vostra Classe CLA sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE).

Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet **www.mercedes-benz.it** e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart BC/MC 6701 · 1702 · **06**-00/0413