

TEST RESULTS

[Comparabile](#)

Citroen C1

Tested Model: Toyota Aygo 1 x-play, LHD

TEST 2014



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 31 punti | 80%

Prestazioni nel Crash test



Conducente Passeggero

Sfalsamento anteriore 12.5 punti



Vettura Palo

Vettura laterale 8.0 punti

Pole test laterale 7.6 punti

Protezione contro il colpo di frusta



Sedili anteriori Sedili posteriori

Sedili anteriori e posteriori 2.6 punti

AEB urbano 0.0 punti



Totale 39 punti | 80%

PRESTAZIONI NEL CRASH TEST 22.5 punti

FUNZIONI PROTEZIONE BAMBINI 5.0 punti

Bambino di 18 mesi (12.0 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Baby P2C Mini (ISOFIX)

Rearward facing

Bambino di 3 anni (10.5 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Römer Duo Plus (ISOFIX)

Forward facing



Attacco Isofix

CONTROLLO INSTALLAZIONE CRS 12.0 punti

Totale 23 punti | 62%

TESTA 16.3 punti

BACINO 0.2 punti

GAMBA 6.0 punti



Totale 7 punti | 56%

Limitatori di velocità		1.3 punti
Optional (conforme ai requisiti)		
Informazioni sulla velocità		
Limitazione velocità (manuale)	Approvato	
Controllo elettronico della stabilità		3.0 punti
Sistema SBR		3.0 punti
LSS - Lane Support System		0.0 punti
Sistemi AEB extraurbani		0.0 punti

Details of tested car

Specifiche

Modello testato	Tested Model: Toyota Aygo 1 x-play, LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2014
Peso	874kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies C1s testate
Classe	Supermini.

Elenco sistemi di sicurezza

Airbag anteriori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Pretensionatori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Limitatori di carico	Conducente, Passeggero
Airbag ginocchia	Nessuno
Airbag laterali	Head (front and rear), Thorax (front only)
Poggiatesta anteriori	Passivo
Interruttore airbag passeggero	switch
ISOFIX	Sedili posteriori laterali
Sistema di ritenuta bambino integrato	Nessuno
Protezione pedoni attiva	Nessuno
Sistema SBR	Conducente, Passeggero, Posteriore
Controllo elettronico della stabilità	ESP9, Di serie, Interruttore manuale
Limitatori di velocità	Limitazione velocità impostata dal conducente, Optional (conforme ai requisiti)
LSS - Lane Support System	Non disponibile
Frenata automatica	Nessuno, Non disponibile
Altro	Non applicabile

Safety equipment is standard across the model range unless stated otherwise

Commenti (English only)

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. However, the steering column, ignition barrel and the edge of fascia and console presented a risk of injury to occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the car scored maximum points with good protection of all body areas. In the more severe side pole test, protection of all body areas was good apart from the chest, protection of which was adequate. Protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision was rated as good for the front and rear seats.



Bambini

Pedoni

Dispositivi di sicurezza