



CITROËN JUMPY DOPPIA CABINA – Caratteristiche Tecniche

	M					XL			
MOTORIZZAZIONI									
	Diesel 100 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 150 S&S	Diesel 180 S&S AT8	Diesel 120 S&S	Diesel 150 S&S	Diesel 180 S&S AT8	
MOTORE									
Normativa antinquinamento	6.2								
Tipo	Turbo Diesel CommonRail								
Stop& Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start
Cavalli fiscali - CV	17	17	20	20	20	20	20	20	20
Cilindrata - cm ³	1499	1499	1997	1997	1997	1997	1997	1997	1997
Potenza CEE - kW (cv) a giri/mn	75 a3500	88 a 3500	90 a 3750	110 a4000	130 a3750	90 a 3750	110 a4000	130 a3750	
Coppia CEE - Nm a giri/mn	270 a 1600	300 a 1750	340 a 2000	370 a2000	400 a2000	340 a 2000	370 a2000	400 a2000	
TRASMISSIONE									
Cambio	Manuale a5 rapporti	Manuale a6 rapporti	Manuale a6 rapporti	Manuale a6 rapporti	Automatico a 8 Rapporti	Manuale a6 rapporti	Manuale a6 rapporti	Automatico a 8 Rapporti	
Trazione	Anteriore								
FRENI									
Anteriori/Posteriori	Dischi autoventilati 304x28 / Dischi 290x12		Dischi autoventilati 304x28 / Dischi 294x22			Dischi autoventilati 304x28/Dischi 294x22			
SOSPENSIONI									
Anteriori	Ruote indipendenti, assale pseudo Mac Pherson con bracci inferiori triangolati e barre antirullo								
Posteriori	Ruote indipendenti a triangoli obliqui, molle a rigidità variabile e ammortizzatori asserviti al carico								
CAPACITÀ									
Capacità serbatoio (litri)	69								
PNEUMATICI									
Anteriori/Posteriori	215/65 R16 C 106T								



CITROËN JUMPY DOPPIA CABINA – Caratteristiche Tecniche

	M					XL			
MOTORIZZAZIONI									
	Diesel 100 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 150 S&S	Diesel 180 S&S AT 8	Diesel 120 S&S	Diesel 150 S&S	Diesel 180 S&S AT 8	
DIMENSIONI ESTERNE									
Lunghezza - mm	4959					5309			
Larghezza (senza retrovisori) - mm.	1920					1920			
Larghezza (con retrovisori) - mm.	2204					2204			
Altezza - mm.	1881 - 1940 ⁽¹⁾					1877 - 1948 ⁽¹⁾			
Passo - mm.	3275					3275			
Sbalzo anteriore/posteriore	881 / 803					881 / 1153			
Carreggiata anteriore/posteriore	1630 / 1618					1630 / 1618			
DIMENSIONI VANO CARICO									
Lunghezza - mm	1587					1937			
Larghezza massima - mm.	1628					1628			
Larghezza passaruota - mm.	1258					1258			
Altezza - mm.	1397					1397			
Altezza soglia di carico - mm.	544 - 613 ⁽¹⁾					600 - 633 ⁽¹⁾			
Porta posteriore : larghezza - altezza - mm.	1282 - 1120					1282 - 1220			
Porta laterale : larghezza - altezza - mm.	935 - 1241					935 - 1241			
Volume (m ³)	3,2					4			
MASSE -kg									
Massa a vuoto in ordine di marcia	1660	1660	1752	1733	1769	1770	1770	1816	
Portata	1045	1020	1308	1007	1061	1170	1170	1184	
Massa totale ammissibile in carico PTT	2705	2680	3060	2740	2830	2940	2940	3000	
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)	1400	2000	2500	2300	2070	2500	2500	2000	
Carico massimo autorizzato MTRA	4105	4300	5000	5000	4900	5000	5000	4900	

1) con PackWork

NB: Le portate indicate possono subire variazioni in base alla configurazione finale del veicolo



CITROËN JUMPY DOPPIA CABINA – Caratteristiche Tecniche

	M				XL	
MOTORIZZAZIONI						
	Diesel 100 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 150 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 150 S&S
MOTORE						
Normativa antinquinamento						
Tipo						
Stop& Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start	Stop&Start
Cavalli fiscali - CV	17	17	20	20	20	20
Cilindrata - cm ³	1499	1499	1997	1997	1997	1997
Potenza CEE - kW (cv) a giri/mn	75 a 3500	88 a 3500	90 a 3750	110 a 4000	90 a 3750	110 a 4000
Coppia CEE - Nm a giri/mn	270 a 1600	300 a 1750	340 a 2000	370 a 2000	340 a 2000	370 a 2000
TRASMISSIONE						
Cambio	Manuale a5 rapporti	Manuale a6 rapporti	Manuale a6 rapporti	Manuale a6 rapporti	Manuale a6 rapporti	Manuale a6 rapporti
Trazione	Anteriore					
FRENI						
Anteriori/Posteriori	Dischi autoventilati 304x28/Dischi 290x12		Dischi autoventilati 304x28/Dischi 294x22		Dischi autoventilati 304x28/Dischi 294x22	
SOSPENSIONI						
Anteriori	Ruote indipendenti, assale pseudo MacPherson con bracci inferiori triangolati e barre antirollio					
Posteriori	Ruote indipendenti a triangoli obliqui, molle a rigidità variabile e ammortizzatori asserviti al carico					
CAPACITÀ						
Capacità serbatoio (litri)	69					
PNEUMATICI						
Anteriori/Posteriori	215/65 R16C 106T					



CITROËN JUMPY DOPPIA CABINA – Caratteristiche Tecniche

Dati in corso di omologazione		M				XL	
(1) con PackWork							
(2) lunghezza massima a mezza altezza con panchetta in seconda fila ripiegata							
(3) volume con panchetta in seconda fila ripiegata							
MOTORIZZAZIONI							
		Diesel 100 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 150 S&S	Diesel 120 S&S	Diesel 150 S&S
DIMENSIONI ESTERNE							
Lunghezza - mm			4959			5309	
Larghezza (senza retrovisori) - mm.			1920			1920	
Larghezza (con retrovisori) - mm.			2204			2204	
Altezza - mm.			1881 - 1940 ⁽¹⁾			1877 - 1948 ⁽¹⁾	
Passo - mm.			3275			3275	
Sbalzo anteriore/posteriore			881 / 803			881 / 1153	
Carreggiata anteriore/posteriore			1630 / 1618			1630 / 1618	
DIMENSIONI VANO CARICO							
Lunghezza - mm			1587/1953 ⁽²⁾			1937	
Larghezza massima - mm.			1628			1628	
Larghezza passaruota - mm.			1258			1258	
Altezza - mm.			1397			1397	
Altezza soglia di carico - mm.			544 - 613 ⁽¹⁾			600 - 633 ⁽¹⁾	
Porta posteriore : larghezza - altezza - mm.			1282 - 1120			1282 - 1220	
Porta laterale : larghezza - altezza - mm.			935 - 1241			935 - 1241	
CONSUMI ED EMISSIONI							
Urbano - l/100km		5,4	5,0	6,4	5,8	6,4	5,8
Extraurbano - l/100km		4,7	4,6	5,1	5,1	5,2	5,1
Misto - l/100km		4,9	4,7	5,6	5,3	5,6	5,4
Emissioni CO2 misto - g/km		130	125	148	140	148	143
Portata		1045	1020	1308	1007	1170	1170
Massa totale ammissibile in carico PTT		2705	2680	3060	2740	2940	2940
Massa massima rimorchiabile (a rimorchio frenato)		1400	2000	2500	2300	2500	2500
Carico massimo autorizzato MTRA		4105	4300	5000	5000	5000	5000

NB: Le portate indicate possono subire variazioni in base alla configurazione finale del veicolo

I dati relativi ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ riportati in tabella si riferiscono ai valori omologati secondo la regolamentazione Europea applicabile a tutti i costruttori e a tutti i veicoli venduti in Europa. Tali valori possono non essere rappresentativi delle emissioni di CO₂ e dei consumi effettivi, i quali dipendono da molteplici fattori relativi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, allo stile di guida del conducente, alle condizioni atmosferiche e stradali, allo stato, alle dotazioni e al carico del veicolo.