



TT TTS

Audi TT Coupé | TT Roadster
Audi TTS Coupé | TTS Roadster

All'avanguardia della tecnica 



Pagina

Fascino

4	Audi TT Coupé	32	Audi TT Roadster
20	Audi TTS Coupé	48	Audi TTS Roadster

Tecnica

60	Innovazioni	66	quattro®	72	Sistemi ausiliari
62	Audi ultra	68	Performance intelligente	74	Simplexity
64	Audi connect	70	Dinamismo	76	Audi virtual cockpit

Equipaggiamenti

80	Styleguide	94	Colori carrozzeria	107	Comfort
82	Modelli S	96	Cerchi e pneumatici	109	Infotainment
84	Audi ultra	98	Sedili	112	Sistemi ausiliari
86	Motori	102	Inseriti	113	Tecnica/sicurezza
88	S line	104	Luci	115	Audi Extended Warranty
90	Audi design selection	105	Design		
92	Audi exclusive	106	Volanti/comandi		

Altro

116	Accessori Originali Audi®	122	Dimensioni	130	Fascino Audi
120	Dati tecnici	124	Indice		

Nel riquadro: Codici QR Audi

Il mondo Audi è ancora più vicino: caricate una QR App sul vostro smartphone e fotografate il codice QR oppure utilizzate il link indicato nel vostro browser.



Gli equipaggiamenti delle vetture illustrate nella sezione «Fascino» sono indicati a pagina 129. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.

Avviare il /

TT

Audi TT Coupé



Audi virtual cockpit. High-tech ai massimi livelli. Il debutto a bordo della nuova Audi TT Coupé. La strumentazione, concentrata in uno schermo LCD ad alta risoluzione, fornisce al conducente tutte le informazioni nella forma desiderata, con classici strumenti circolari o con visualizzazioni futuristiche a tutto schermo. Dalla prospettiva del conducente. Innovativo. Progressivo. Facilmente comandabile tramite il volante multifunzionale. Per adattarsi rapidamente alle diverse situazioni di guida. Una chiara affermazione dell'ambizione tecnologica della nuova Audi TT Coupé.

futuro. /



250 km | Come together | [Icons: Phone, Navigation, Signal, etc.]



11:30



Distinguersi. /



Una silhouette che spicca sulle altre. Senza confronti. Come prima, ancora oggi. La nuova Audi TT Coupé: un'altra pietra miliare in una storia di successi. Energica nell'aspetto. Una tensione emanata dalle linee orizzontali della parte posteriore e dalle superfici allungate. Dinamica e atletica. Come un corpo scolpito nei minimi dettagli. Appiattita, allargata, allungata. Ogni linea è essenziale. In funzione di uno scopo chiaro e preciso: entusiasmare con un look possente.



Pensare /



Linee che ricordano le forme della prima Audi TT Coupé, e che le reinterpretano rinnovandole con coerenza. Un'affermazione. Generata dal puro design. Linee nette che denotano un carattere deciso. Potenza da ammirare. Con prese d'aria pronunciate. Il nuovo design della griglia Audi single frame si integra con stile nelle linee orizzontali del frontale. Gli anelli Audi sono posizionati sul cofano motore. E rimandano al DNA delle auto sportive, facendo accelerare immediatamente il battito cardiaco. Numerosi dettagli completano il look esterno. Come il coperchio del serbatoio in design alluminio con viti a vista. Concentrata. Sportiva. Ispirata ai suoi predecessori. E tuttavia completamente nuova.

in modo diverso. /

Lasciare /

Decisamente più espressiva. Grazie ai proiettori a LED Audi Matrix, fornibili a richiesta, con elementi caratteristici orizzontali e verticali. Incastonati frontalmente nella griglia single frame, proseguono anche nel cofano motore. Futuristici, progressivi. Composti da singoli diodi luminosi, rilevano la presenza di utenti della strada provenienti in senso contrario e ottimizzano l'illuminazione dell'ambiente circostante. Entusiasmante anche dalla prospettiva posteriore. Di serie, gruppi ottici posteriori in tecnica a LED. Il concetto di illuminazione della nuova Audi TT Coupé – una concezione stilistica che non lascia adito a dubbi.

il segno. /







Concentrarsi /



Gli interni della nuova Audi TT Coupé: straordinaria espressività. Perfetto connubio di design, sportività e massimo comfort. Personalizzabile. Ad esempio con elementi colorati degli interni alla consolle centrale, ai sedili e alle bocchette di aerazione dal design a turbina. Allestimenti pregiati e convincenti. Come i sedili sportivi S (a richiesta), fornibili per la prima volta sulla nuova Audi TT Coupé. Inoltre, logica di comando del climatizzatore innovativa e intuitiva integrata nelle bocchette di aerazione. Con l'obiettivo di concentrarsi sempre sull'aspetto fondamentale: la guida.

sull'essenziale. /

Prendere /



Ancora più sportiva, ancora più coerente. La nuova trazione integrale permanente quattro® (fornibile a richiesta) rende ancora più controllata la guida dinamica nella nuova Audi TT Coupé. Precisa e avvincente. Grazie alla trazione variabile, ripartita sugli assali. Accentuata sul posteriore. Così il divertimento al volante raggiunge i massimi livelli. Grazie a una speciale taratura, per dinamiche trasversali ancora più sportive. E un comportamento su strada migliorato in funzione della vettura. Siete voi a decidere la direzione.

il controllo. /







Non scendere /

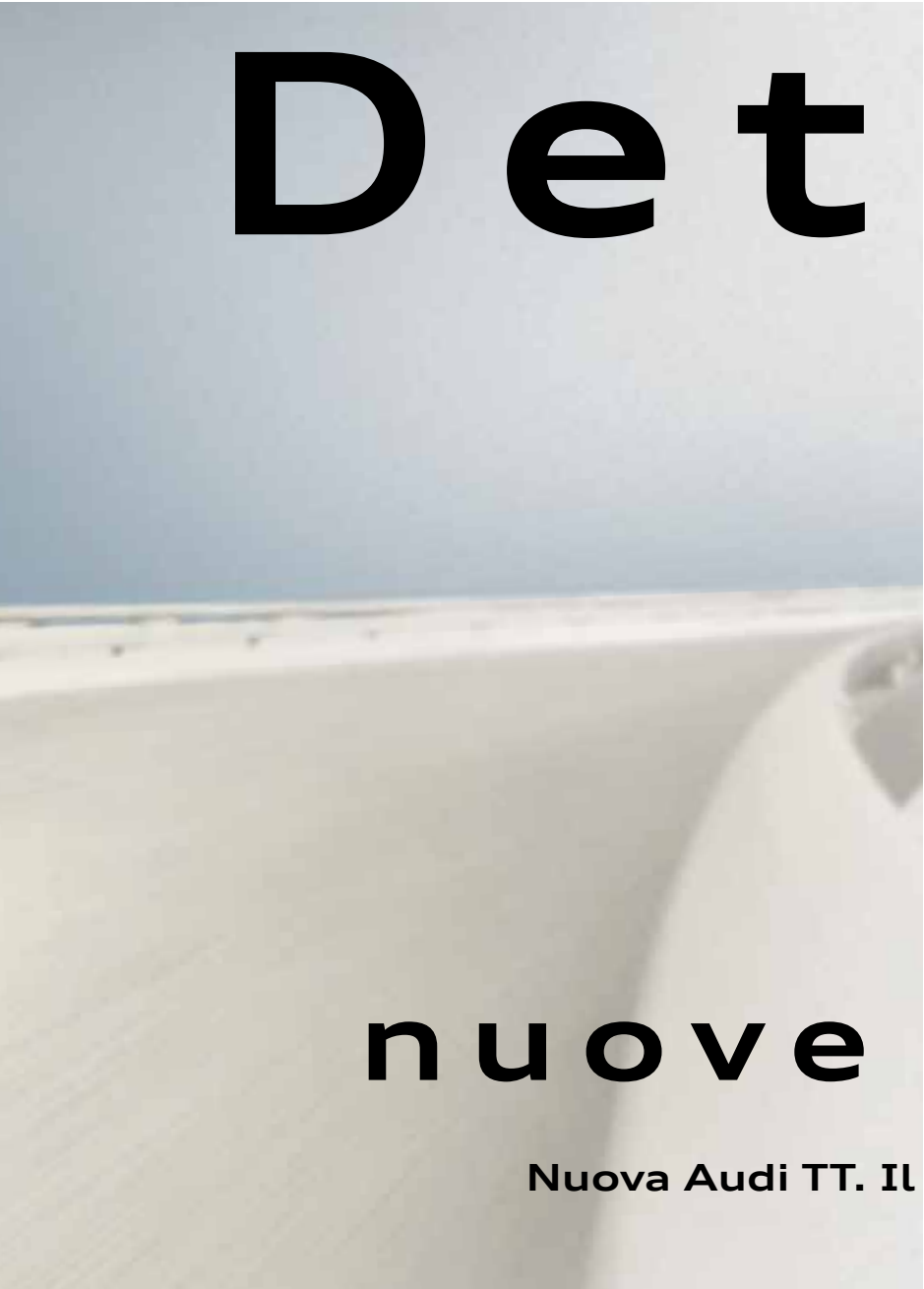


A ogni istante, una coppia più elevata. Motori potenti ed efficienti spingono la nuova Audi TT Coupé alla massima potenza. Non importa se a benzina o Diesel. La moderna tecnologia del cambio consente innesti rapidi. Un complesso concetto di costruzione con materiali leggeri garantisce elevate prestazioni a fronte di minori consumi e maggiore efficienza, con migliori caratteristiche di sterzata grazie al baricentro ribassato. Fatevi catturare da un divertimento al volante che non conosce confini.

a compromessi. /



D e t t a r e /



n u o v e r e g o l e . /

Nuova Audi TT. Il ritorno di un'icona.

T r r o m p e r e .

TTS
Audi TTS Coupé









Risvegliare *istinti.*

Quattro anelli sul cofano motore. Un simbolo di autentico DNA da auto sportiva. E una promessa di straordinaria sportività. Scopritela di persona. Vi basta un clic. Risvegliate la potenza pura. E assecondate-la. 228 kW (310 CV) catapultano la nuova Audi TTS Coupé da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi. Apparentemente senza sforzo. Un'accelerazione che entusiasma. E cattura. Senza più scampo.

Velocità materializzata.

Ai nastri di partenza, pronti, via. E poi sfrecciare sulla strada fino a 250 km/h. Il motore 2.0 TFSI dà il ritmo: sportività senza compromessi. Potenza che affascina. Con una coppia massima di 380 Nm. Per le massime prestazioni anche in curva. Grazie al nuovo software specifico TT che, in presenza della trazione integrale permanente quattro® unita alla frizione Haldex con orientamento all'asse posteriore, regola la distribuzione della forza motrice. Per una maggiore stabilità di marcia. E per un comportamento dinamico in curva, caratteristico delle vere auto sportive.





I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.





P *ercepire la potenza.*



Dinamismo che seduce. Sensazionale e confortevole. Grazie ai sedili sportivi S di serie con appoggiatesta sagomato e logo S. Posizione ideale del sedile regolabile (a richiesta) elettricamente o pneumaticamente. I fianchetti e gli schienali dei sedili garantiscono un eccellente sostegno laterale. Anche in condizioni di marcia sollecitate. Affinché possiate concentrarvi sull'aspetto fondamentale: la curva successiva e il prossimo sprint. Il volante sportivo sagomato in pelle, con cuciture in contrasto S, saldamente tra le mani. E tutte le informazioni sempre sott'occhio. Ma con lo sguardo sempre rivolto in avanti. Grazie all'innovativo Audi virtual cockpit con design specifico TTS e contagiri centrale.



***atturare
l'attenzione.***

Un principio semplice. Vedere ed essere visti. Funzionalità e design ai massimi livelli. I proiettori a LED Audi Matrix (fornibili a richiesta) convincono con una potenza di illuminazione intelligente. E l'inconfondibile luce progressiva. Il frontale appiattito, le grandi prese d'aria e la griglia single frame sviluppata in senso orizzontale accentuano la prestanza dell'aspetto generale. Anche nella parte posteriore dominano le linee orizzontali. L'impianto di scarico a doppio tubo tipico S completa il look sportivo con doppio terminale cromato. Audi TTS Coupé: un'auto sportiva che seduce sotto ogni aspetto.







P *recedere, sempre.*



La roadster firmata TT.

Puro piacere di guida. Intensità entusiasmante.









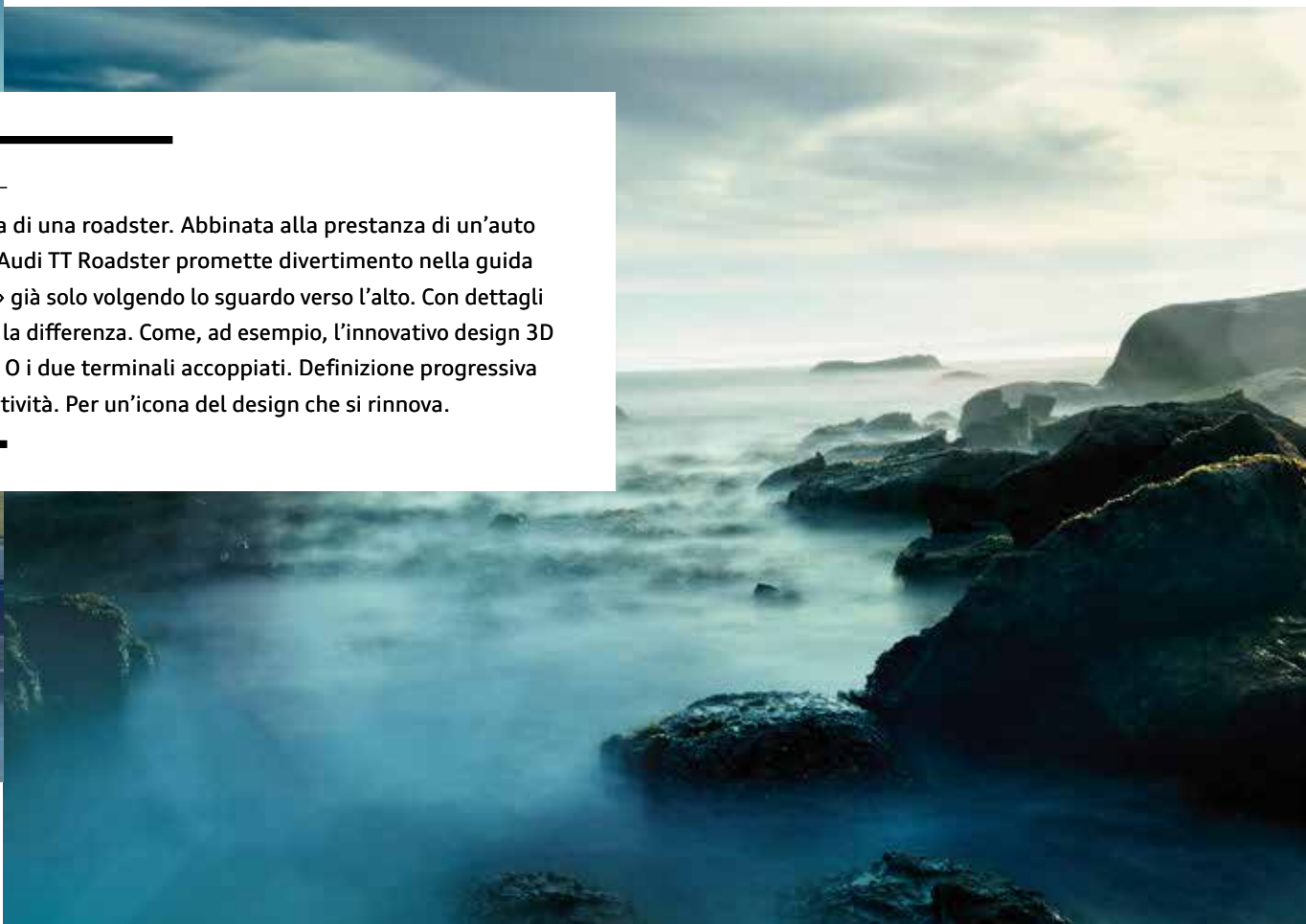
Osservare.

Il primo impatto con la nuova Audi TT Roadster. Frontale appiattito. Linee precise. Armoniosamente combinate con elementi di design della prima generazione di TT. Come, ad esempio, i passaruota rialzati. Un'immagine complessiva di grande potenza. E un affascinante sviluppo della coppia. Un'erogazione di forza che esalta all'accensione del motore. Aprire la pregevole capote in tessuto. E partire alla scoperta del mondo con la massima intensità.





L'eleganza di una roadster. Abbinata alla prestanza di un'auto sportiva. Audi TT Roadster promette divertimento nella guida «open air» già solo volgendo lo sguardo verso l'alto. Con dettagli che fanno la differenza. Come, ad esempio, l'innovativo design 3D delle luci. O i due terminali accoppiati. Definizione progressiva della sportività. Per un'icona del design che si rinnova.









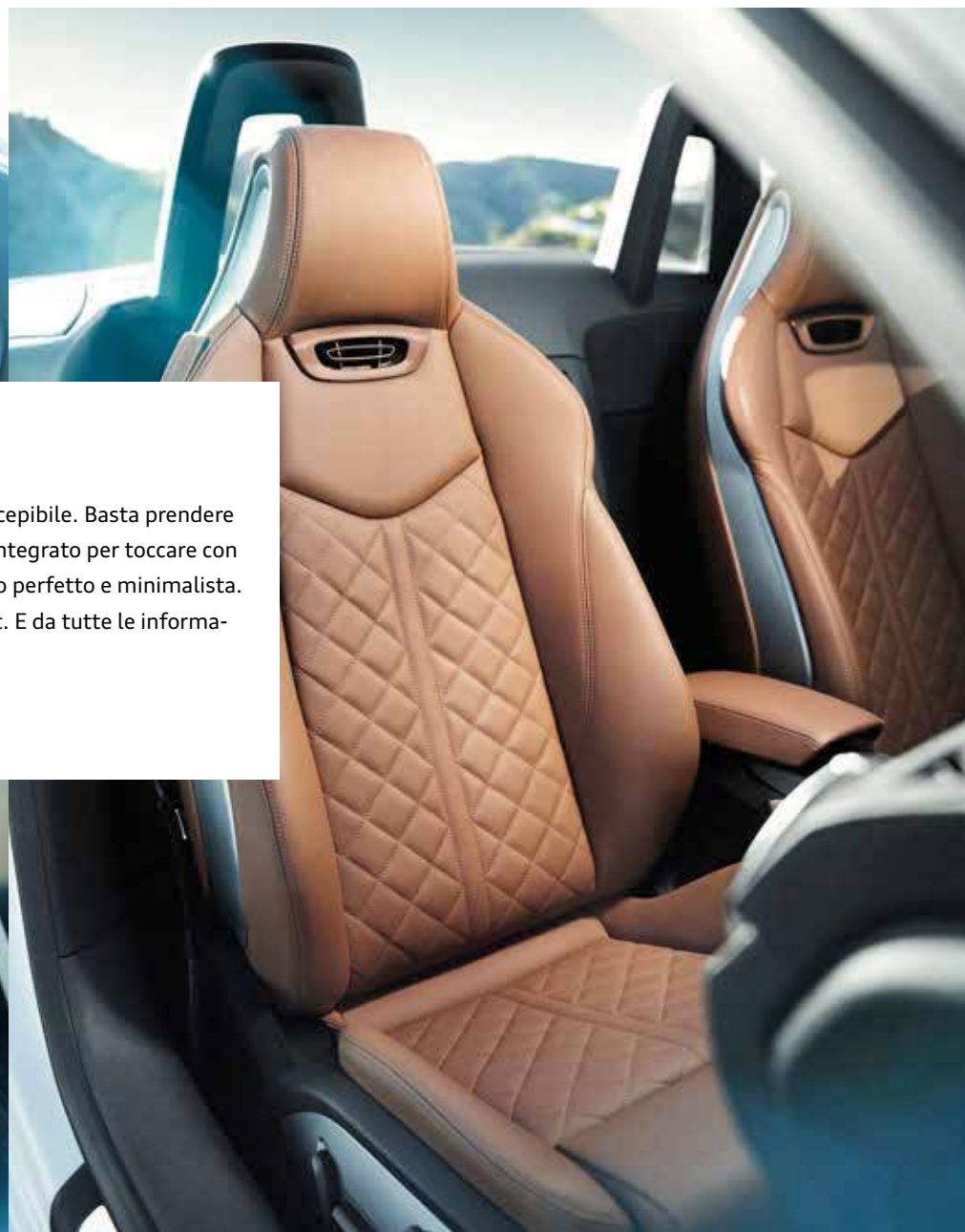
Scoprire.

Un carattere unico. Inconfondibile. Da lontano. E da vicino.
Visibile in ogni dettaglio. Nei pregevoli cerchi in lega leggera.
Nel design marcato e tridimensionale della griglia radiatore.
O negli anelli Audi sul cofano motore. C'è molto da scoprire.
Gli esterni di Audi TT Roadster. I suoi pregiati interni. E la sua
straordinaria potenza, qualunque strada percorrerete con lei.





Design che emana sportività. E la rende percepibile. Basta prendere posto sui sedili sportivi con appoggiatesta integrato per toccare con mano. Circondati da un design dell'abitacolo perfetto e minimalista. Catturati dall'innovativo Audi virtual cockpit. E da tutte le informazioni. Un concetto di guida rivoluzionario. Soprattutto per il conducente.







Ascoltare.

Salire a bordo. E percepire subito la sportività. Sui sedili sportivi regolati al livello più basso. Lasciarsi conquistare dal fascino di un'atmosfera futuristica. Godersi il silenzio e poi partire. 10 secondi dopo: pronti a tutto. Al vento di marcia che la linea aerodinamica contrasta solo impercettibilmente. Al dinamismo da vivere intensamente. Con la capote aperta. E tendendo l'udito. Sia alla potenza del Bang & Olufsen Sound System fornibile a richiesta. Sia ai rilassanti suoni della natura.





Percepire.

Potenza di trazione che entusiasma. Grazie ai motori TFSI, potenti e parchi nei consumi. Con il sistema Start & Stop e il recupero di energia. Per un'efficienza straordinaria. Grazie all'intelligente tecnologia a struttura leggera con componenti sportivi. Peso ridotto, baricentro abbassato. Con un solo obiettivo: più divertimento al volante.



I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.



Vivere.

Ogni giorno diventa speciale. Ogni viaggio diventa un'esperienza straordinaria. Se si vive il dinamismo in modo nuovo con tutti i sensi. Le percezioni si fanno più intense. E si catturano gli sguardi come non mai. A bordo della nuova Audi TT Roadster. Scopritelo di persona.

Un tuffo

al cuore.

Il battito accelera solo osservandola. La nuova Audi TTS Roadster.
Con capote aperta o chiusa – progettata per il puro piacere di guida.
Una forza della natura. Da vivere.

TTS
Audi TTS Roadster



80

81

82

83

88

89

Audi

TT

IN TT 405



Dimostrare

la forza.

Espressione di potenza ai massimi livelli. Ogni sfumatura del design perfezionata nei minimi dettagli. Potenza allo stato puro. Dalla griglia radiatore al diffusore. In trepidante attesa di potersi sprigionare. Di vincere la resistenza aerodinamica. Di permeare il conducente. Millimetro dopo millimetro.



Aumentare

la velocità.

Trasferire la potenza alla strada. Incondizionatamente. Con la nuova trazione integrale permanente quattro® specifica per TT non si percorre solo la strada, ma la si domina. Grazie ad Audi drive select in modalità dynamic anche in caso di guida molto sportiva. Con controllo assoluto. E con una disinvoltura che ispira subito nuove mete.









Generare

tensione.

Con propulsori senza compromessi. Il motore 2.0 TFSI da 228 kW (310 CV) accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi. Anche grazie al cambio a doppia frizione S tronic (fornibile a richiesta). Le farfalle regolabili dell'impianto di scarico garantiscono un sound pieno e corposo. E una guida sportiva che non delude.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 120.

Godere

del silenzio.

Benvenuti nel cockpit. Seduti sui sedili sportivi S fortemente sagomati. Con fianchetti regolabili (a richiesta) per un elevato comfort individuale. Volante sportivo sagomato in pelle con cuciture in contrasto S. Con bilancieri per il rapido cambio dei rapporti per S tronic. E, in più, l'innovativo Audi virtual cockpit in look specifico TTS. High-tech ai massimi livelli e pura atmosfera da auto sportiva. Il cuore batte forte. Ancora un attimo di attesa. La quiete prima della tempesta. La nuova Audi TTS Roadster è pronta. E voi?



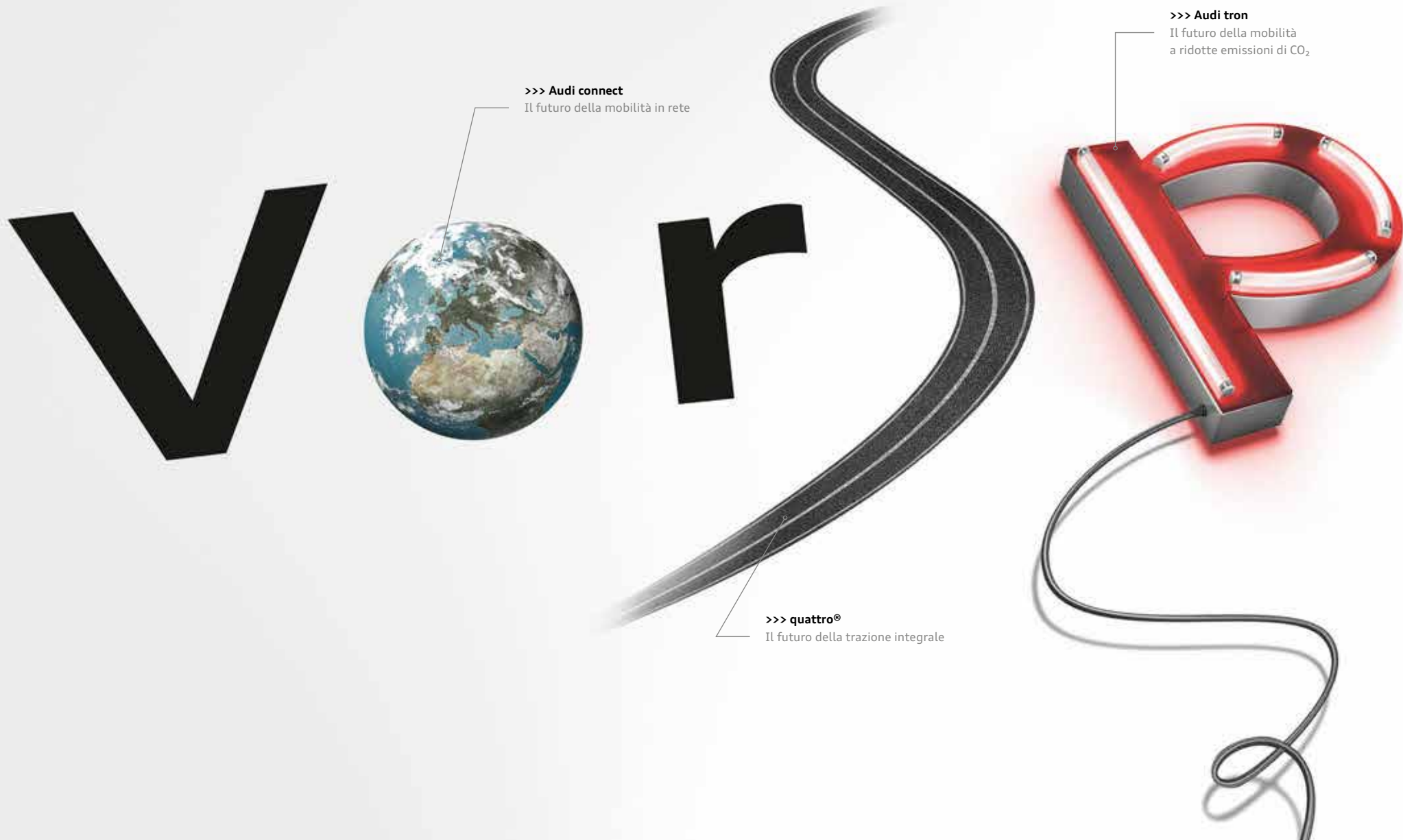




Massime

potenzialità.





>>> **Audi connect**
Il futuro della mobilità in rete

>>> **quattro®**
Il futuro della trazione integrale

>>> **Audi tron**
Il futuro della mobilità
a ridotte emissioni di CO₂



runo

>>> Audi ultra

Il futuro delle tecnologie efficienti.

>>> Design

Dare nuove forme al futuro

...All'avanguardia della tecnica.

Il mondo è in costante cambiamento. Lo sviluppo tecnologico avanza a un ritmo sempre più serrato, aprendo un numero sempre maggiore di nuove possibilità proprio sul fronte della mobilità. Applicando la filosofia «All'avanguardia della tecnica» contribuiamo a questo sviluppo in modo determinante. Per offrirvi una tecnologia che vi accompagni in ogni vostro viaggio, migliorando la vostra vita, e che non si limiti a soddisfare le vostre richieste attuali e future in termini di mobilità, ma che sia al di sopra di ogni vostra aspettativa.

>>> Cambi

Valori di efficienza migliorati grazie all'ottimizzazione dei rapporti del cambio. Una coppia elevata consente un rapporto di trasmissione più ampio, in particolare alle marce più elevate, garantendo una ripresa potente anche a basso numero di giri, con riduzione dei consumi e un effetto appena percettibile su prestazioni e sportività

>>> Aerodinamica

Meno resistenza, più efficienza. Il profilo aerodinamico delle linee della carrozzeria, del sottoscocca e del bordo dello spoiler è stato appositamente studiato per garantire la massima efficienza aerodinamica. Ma anche grazie agli pneumatici con ridotta resistenza al rotolamento. Il tutto sulla base di numerosi test effettuati nella galleria del vento Audi dove l'aria soffia fino a 300 km/h

>>> Struttura leggera

Peso ridotto. Più risparmio, potenza e resistenza. La struttura leggera Audi. Originariamente applicata solo alla carrozzeria, viene oggi utilizzata in quasi tutti i componenti. Racchiude un concetto globale che abbina materiali innovativi, come alluminio e magnesio, principi intelligenti di progettazione e processi produttivi rispettosi delle risorse naturali



>>> Recupero di energia

Frenare per una guida ancora più efficiente. Con il recupero di energia in fase di rilascio e di frenata. Una parte dell'energia cinetica generata in frenata e nelle fasi di rilascio viene immagazzinata nella batteria della vettura e riutilizzata in fase di accelerazione: ciò consente un risparmio di carburante fino al 3% in funzione della modalità di marcia

Audi ultra

Un connubio perfetto.

Il futuro delle tecnologie efficienti.


La costruzione di una Audi è molto complessa. Tuttavia il principio basilare per tutti i modelli è semplice: tutti i componenti della vettura sono perfettamente armonizzati per ottenere la massima sinergia nella riduzione delle emissioni. Il processo avviato alla fine degli anni Ottanta con la struttura leggera Audi e il rivoluzionario Audi Space Frame (ASF®) è confluito oggi nella cosiddetta inversione della spirale del peso: ogni componente della struttura leggera influisce sugli altri elementi della vettura che sono stati a loro volta ridotti di dimensione e quindi alleggeriti. Di conseguenza, le forme e i materiali esistenti vengono messi in discussione, con l'obiettivo di migliorare le funzionalità, ridurre i pesi e ottimizzare costantemente i processi produttivi. Per rendere le nostre vetture ancora più efficienti nel maggior rispetto possibile dell'ambiente. Inoltre, le vetture Audi racchiudono un numero sempre maggiore di tecnologie volte all'efficienza. Come ad esempio il recupero di energia e il sistema Start & Stop. O i propulsori innovativi, efficienti e tecnicamente avanzati. Per un grande dinamismo, un elevato rapporto di compressione e una combustione estremamente efficiente a fronte di ridotte emissioni di CO₂. Tutto questo è Audi ultra. Il presente e il futuro della mobilità a ridotte emissioni di CO₂.


>>> Propulsori

Potenza ed efficienza. Grazie ad Audi ultra e alle tecnologie volte all'efficienza applicate ai motori.





Mobilità e navigazione

- 
Ricerca dei Point of Interest (POI) con comando vocale
 nella banca dati Google™¹
- 
Informazioni sul traffico online
 L'autopilota dinamico fornisce informazioni in tempo reale sul flusso di traffico di singoli tratti stradali
- 
Destinazioni speciali myAudi²
 Il sistema di navigazione diventa un atlante stradale personalizzato: per importare Point of Interest (POI) personalizzati nella vettura tramite il portale myAudi
- 
Informazioni sui voli
 Pratica ricerca sulla vettura degli orari dei voli in partenza e in arrivo e dei gate, funzione di ricerca numeri di volo
- 
Informazioni sui treni
 Informazioni nella vettura sugli orari dei treni in partenza e in arrivo e dei binari (Disponibile anche per altri mezzi di trasporto pubblici come ad es. metropolitana)
- 
Informazioni sul Paese²
 Visualizzazione delle norme di legge specifiche del Paese, quali ad esempio obbligo di bollino autostradale e gilet di sicurezza, nonché le velocità massime in vigore superando il confine
- 
Prezzi carburante
 Informazioni sulle stazioni di rifornimento più convenienti nel luogo di destinazione o nelle vicinanze
- 
Informazioni sui parcheggi
 Ausilio nella ricerca di parcheggi tradizionali e multipiano. Inoltre (se presenti) indicazioni sui prezzi e sui parcheggi ancora liberi al momento
- 
Navigazione con Google Earth™¹ e Google Street View™¹
 Vi conduce ancora più facilmente a destinazione, grazie a immagini aeree e satellitari ad alta risoluzione, fotografie e indicazioni di indirizzi

- 
Aggiornamento mappe²
 La versione fornita può essere aggiornata gratuitamente — entro 3 anni dalla consegna della vettura — con i primi 5 aggiornamenti di navigazione a intervalli di sei mesi

- 
Memorizzazione della destinazione tramite myAudi o Google Maps™¹
 Se lo desiderate, potete comodamente pianificare le destinazioni di viaggio su computer o con lo smartphone. myAudi e Google Maps oppure l'applicazione Audi MMI® connect consentono di inviare alla vettura le destinazioni di navigazione personalizzate

Comunicazione

- 
Hotspot WLAN
 Collega i vostri terminali mobili a Internet
- 
E-mail²
 Trasmettetele ad Audi MMI® e fatele leggere in tutta comodità
- 
Accesso a Twitter
 Integra il servizio di messaggi brevi Twitter nella vettura. Con funzione di lettura vocale e altre comode funzioni di testo
- 
Accesso al comando vocale via smartphone^{2, 3}
 come ad esempio Siri (a partire da iPhone 4s). Tenendo premuto il tasto del comando vocale sul volante multifunzionale in pelle potete accedere direttamente al comando vocale dello smartphone collegato via Bluetooth anche durante la marcia. Il comando avviene in modo sicuro e confortevole mediante i microfoni e gli altoparlanti della vostra Audi



Audi

¹ Google e il logo Google sono marchi registrati di Google Inc. ² Richiede il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch opzionale e l'interfaccia Bluetooth, nonché il volante sportivo multifunzionale in pelle con comando vocale. ³ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità. ⁴ A seconda della disponibilità del Paese. Per l'utilizzo è necessario di norma avere un account per un servizio di streaming, che potrebbe generare costi aggiuntivi. Disponibilità, visualizzazione su schermo e costi dei servizi variano a seconda del Paese, del modello, del dispositivo utilizzato e della tariffa. Le precisazioni sulle note legali e sulle informazioni di utilizzo si trovano a pagina 111 oppure consultando il sito www.audi.it/connect.