

# Caratteristiche Tecniche NUOVA HYUNDAI KONA Elettrica

## DIMENSIONI

Lunghezza totale	mm	4.205
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.800
Altezza totale	mm	1.570
Passo	mm	2.600
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.564
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.575
Sbalzo anteriore	mm	875
Sbalzo posteriore	mm	730
Altezza minima da terra (max.)	mm	158
Posti a sedere	n	5

## ABITACOLO

Spazio gambe - anteriore	mm	1.054
Spazio gambe - posteriore	mm	848
Spazio testa - anteriore	mm	1.005
Spazio testa - posteriore	mm	957
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385

## CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)

Minima (5 posti)	l	332
Massima (2 posti)	l	1.114

## PESI

		39,2 kWh	64kWh
Massa a vuoto	kg	1.535	1.685
Massa complessiva	kg	2.020	2.170
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	-	300
Capacità di carico su barre longitudinali	kg	80	80

## MOTORE

Alimentazione		Elettrico	
Tipo		Motore elettrico Sincrono a Magneti Permanenti	
Capacità batteria	kWh	39,2	64

## TRASMISSIONE

		39,2 kWh	64kWh
		Singolo rapporto di riduzione	
	I	2,263	
	Finale	3,526	

## PRESTAZIONI

		39,2 kWh	64kWh
Potenza max.	kW (CV)	100 (136)	150 (204)
Potenza max. a 30min	kW (CV)	26,3 (36)	28 (38)
Voltaggio Operativo	V	327	356
Coppia max.	Nm	395	395
Velocità max.	km/h	155	167
0 - 100 km/h	sec	9,7	7,6

## CONSUMO E AUTONOMIA<sup>(1)</sup>

		39,2 kWh	64kWh
Ciclo medio combinato	Wh/km	143	147
Autonomia ciclo medio combinato	km	305	484
Autonomia ciclo medio urbano	km	435	660

## STERZO

Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5

## FRENI

Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		Serie

## RUOTE

Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 17"
Pneumatici a seconda delle versioni		215/55 R17

## SOSPENSIONI

Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AX. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.