

# CT 200h

---

La prima compatta  
premium Full Hybrid al mondo



 LEXUS



# CT 200h

---

La prima compatta premium Full Hybrid al mondo	04 - 07
Design L-finesse	08 - 15
Lexus Hybrid Drive	16 - 25
Dinamiche di guida avanzate	26 - 27
Comfort	28 - 41
Sicurezza	42 - 45
Qualità e produzione sostenibile	46 - 49

A white Lexus CT 200h is shown in profile, parked on a dark, reflective surface. The car is positioned in the lower half of the frame. Above it, a large, metallic, industrial structure with a complex lattice of beams and supports dominates the upper half. The background is dark, with blurred lights suggesting an urban or industrial environment at night. The overall aesthetic is clean, modern, and architectural.

“Dal design elegante e con prestazioni ambientali ai vertici della sua categoria, CT 200h è una vettura del tutto nuova, in grado di assicurare consumi contenuti e un livello di emissioni estremamente basso. Prima compatta premium Full Hybrid al mondo, questa nuova e rivoluzionaria Lexus offre una combinazione ottimale tra dinamicità e qualità di livello superiore”.

OSAMU SADAKATA, INGEGNERE CAPO CT 200h

## INIZIA LA RIVOLUZIONE SILENZIOSA

---

### LA PRIMA COMPATTA PREMIUM FULL HYBRID AL MONDO

La nuova CT200h è una vettura innovativa pensata per i guidatori di domani. Spinta dal Lexus Hybrid Drive, questa elegante Lexus a 5 porte fornisce avanzate prestazioni Full Hybrid, con emissioni di CO<sub>2</sub> estremamente ridotte (da 87 g/km) e consumi contenuti (da 3,8 litri/100km). Rimarcando la propria leadership ambientale, la nuova CT 200h in modalità EV (Veicolo elettrico) permette di guidare nella massima silenziosità senza utilizzare carburante né produrre emissioni. Dinamica e divertente da guidare, la CT 200h offre al suo interno quei livelli di qualità, comfort e innovazione tipici di ogni Lexus.





## QUELLO CHE CONTA È DISTINGUERSI

---

### **POTENZA FULL HYBRID, RAFFINATEZZA LEXUS**

Pensata per le persone con una forte consapevolezza ambientale, la compatta premium CT 200h è la perfetta sintesi tra prestazioni Full Hybrid e raffinatezza Lexus. Con l'elegante linea del tetto, l'assetto ribassato e il design innovativo che ottimizzano il flusso dell'aria intorno alla vettura, la CT 200h rappresenta gli ultimi sviluppi stilistici della filosofia L-finesse. Da qualunque angolazione la si osservi, la CT 200h è un'auto più giovane, più audace e più dinamica di qualsiasi altra Lexus realizzata in precedenza. All'interno, l'abitacolo sportivo vi circonda con un abbraccio confortevole per creare uno spazio esclusivo ed elegante.

## SU STRADA IN TRANQUILLITA'

---

### AERODINAMICA D'AVANGUARDIA

Il design elegante della nuova CT 200h esalta una vettura non solo silenziosa ma anche caratterizzata da un'elevata precisione di guida e stabilità. Il profilo aerodinamico della vettura, la linea del tetto che scende morbida, le fiancate affusolate e i paraurti scolpiti contribuiscono a rendere il design il più aerodinamico della sua categoria, con un coefficiente di penetrazione di appena 0,28 che non solo migliora i consumi ma riduce anche il rumore generato dal vento. Le misure adottate per migliorare le caratteristiche aerodinamiche della vettura sono numerose: ad esempio, il sottoscocca quasi piatto, il diffusore posteriore che migliora la gestione del flusso d'aria e il lunotto posteriore con mini spoiler laterali che minimizzano la turbolenza.





## CONIUGARE ROBUSTEZZA E DINAMICITA'

### DESIGN L-FINESSE

La filosofia stilistica L-finesse (L = leading edge) consente ai progettisti Lexus di esprimere il dinamismo con grande raffinatezza, creando vetture dal design moderno ed elegante. Il design di CT 200h è più complesso di quanto possa sembrare a prima vista e osservandola da vicino scoprirete innumerevoli elementi dall'aspetto intrigante. Ad esempio la griglia anteriore, dalla forma allungata, ispirata al movimento del flusso dell'aria sulla vettura. Oppure il design dei fari e delle luci diurne a LED che assumono la forma del logo Lexus a punta di freccia.





## SFIDARE LE CONVENZIONI CON IL LEXUS HYBRID DRIVE



### LEXUS HYBRID DRIVE

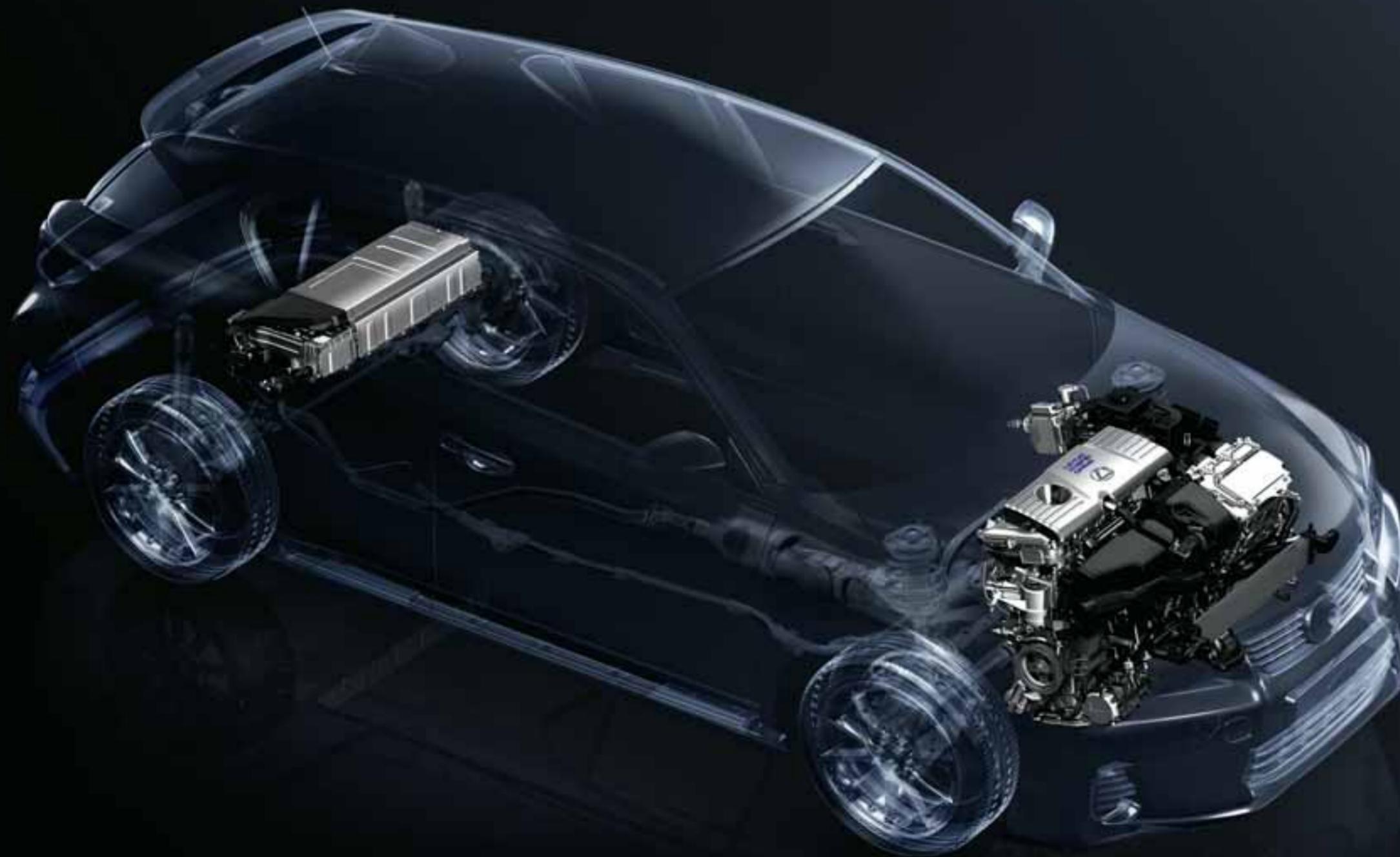
CT 200h Full Hybrid offre uno straordinario piacere di guida abbinato a livelli di rispetto ambientale senza paragoni. Tutto questo grazie al Lexus Hybrid Drive di seconda generazione, che integra un innovativo motore a benzina di 1,8 litri a ciclo Atkinson con un motore elettrico di elevata potenza e una batteria compatta avanzata. I due motori interagiscono erogando una potenza combinata massima di 136 CV. Alla guida di CT 200h scoprirete il piacere di guidare un'auto maneggevole e dinamica, con un'accelerazione lineare e fluida, dai consumi e livelli di emissioni senza pari che ne fanno la vettura ideale anche per coloro che vogliono ridurre l'impatto sull'ambiente.

## INTELLIGENZA FULL HYBRID

---

### TECNOLOGIA FULL HYBRID, EMISSIONI ZERO

Nel 2004, abbiamo presentato al mondo il Lexus Hybrid Drive e attualmente siamo ancora l'unico produttore ad offrire una gamma completa di veicoli ibridi. Sul mercato esistono due tipologie di veicoli ibridi: Mild Hybrid e Full Hybrid. Sui veicoli Mild Hybrid il motore termico costituisce normalmente la fonte di alimentazione principale mentre il motore elettrico serve solo ad assistere il motore a combustione. Sui veicoli Full Hybrid più avanzati, come CT 200h, il motore a combustione e il motore elettrico lavorano fianco a fianco. Come tutte le Lexus Full Hybrid, CT 200h si avvia in modalità esclusivamente elettrica e, a richiesta del guidatore, in modalità EV si muove utilizzando la sola propulsione elettrica in modo estremamente silenzioso e senza produrre emissioni.



## COME FUNZIONA IL LEXUS HYBRID DRIVE?



### AVVIO E PARTENZA

Il motore elettrico è in grado di far avanzare la CT 200h fino a 45 km/h utilizzando solo l'energia fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la vettura è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.



### CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

A velocità superiori a 45 km/h, il motore a benzina entra in funzione silenziosamente ricevendo assistenza dal motore elettrico se necessario. Grazie alla perfetta sinergia tra i due propulsori, la CT 200h offre un eccezionale comfort di guida, unitamente ad un basso livello di emissioni ed a consumi contenuti.



### ACCELERAZIONE

Accelerando con decisione, il motore elettrico da 60 kW affianca in maniera istantanea il motore a benzina di 1,8 litri. Si ha pertanto una coppia supplementare che fornisce una potente accelerazione lineare, proprio quando serve.



### DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera l'energia cinetica che su altre vetture viene dissipata sotto forma di calore. Questa viene trasformata in energia elettrica ed immagazzinata nella batteria ibrida, motivo per cui non sarà mai necessario ricaricare dall'esterno un veicolo Lexus Full Hybrid.

## NON FAR RUMORE FA LA DIFFERENZA

### MODALITÀ EV/ECO/NORMAL: GUIDA RILASSANTE CON MAGGIORE ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

Grazie al selettore della modalità di guida posto sulla console centrale, si può adattare CT 200h alle proprie esigenze di guida. Selezionando EV (Veicolo elettrico) il Lexus Hybrid Drive offre una guida silenziosa fino a 45 km/h, senza usare benzina, con zero emissioni di CO<sub>2</sub> e NO<sub>x</sub>. Per una guida fluida ed efficiente a velocità più elevate si selezionano le modalità ECO e NORMAL che utilizzano il motore a benzina integrato con la propulsione elettrica. Nelle modalità EV, ECO e NORMAL l'illuminazione della strumentazione e dell'abitacolo è di colore blu, mentre l'econometro consente di guidare in modo più efficiente.





## ACCELERARE IL CAMBIAMENTO

---

### MODALITÀ SPORT: GUIDA DINAMICA

Per una guida più dinamica, selezionate la modalità SPORT: CT 200h modificherà la sensibilità dell'acceleratore per un'accelerazione più reattiva, portando inoltre la potenza della batteria da 500 a 650 volt. La modalità SPORT regola anche il servosterzo elettrico e il controllo elettronico della stabilità e della trazione per una guida più stimolante. Noterete inoltre che l'econometro si trasformerà in un contagiri e l'illuminazione della strumentazione e dell'abitacolo diventerà rossa.



# LIBERO DI DIVERTIRTI

---

## **DINAMICHE DI GUIDA AVANZATE**

CT200h è un'auto dinamica e piacevole da guidare. Il guidatore al volante acquisisce subito il feeling con questa vettura perfettamente bilanciata e sorprendentemente agile. Le risposte sono precise e prevedibili, grazie al telaio rigido, al baricentro basso e all'ampio uso di componenti in alluminio. La guida dinamica è assicurata anche da sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante, mentre il servosterzo elettrico assicura maggior controllo e una risposta più precisa. Infine, per una guida più sicura e piacevole, i sistemi VSC (Controllo elettronico della stabilità) e TRC (Controllo elettronico della trazione) sono di serie, mentre smorzatori anteriori e posteriori opzionali riducono le vibrazioni migliorando il comfort e la maneggevolezza.







## RIDURRE LE EMISSIONI, NON I PROPRI STANDARD

---

### **ABITACOLO RAFFINATO**

Con un sorprendente abitacolo, CT 200h fissa nuovi standard in termini di comfort e raffinatezza nel segmento delle compatte premium. Seduti al posto di guida, perfettamente posizionato, noterete subito come l'ergonomico abitacolo vi circonda per offrirvi una guida davvero confortevole, in un ambiente moderno e spazioso. I sedili anteriori sagomati assicurano un ottimo sostegno in curva, mentre la conformazione dello schienale offre più spazio per le gambe dei passeggeri posteriori. Tutto quello con cui entrerete in contatto vi trasmetterà una sensazione di qualità, dal volante rivestito in pelle alla morbida pelle che affianca gli inserti metallici abilmente lavorati. Infine, una completa insonorizzazione, realizzata in gran parte con bioplastiche, assicura la massima silenziosità.



## ESALTARE UN NUOVO CONCETTO DI LUSO

### CLIMATIZZATORE ELETTRONICO, SEDILI ANTERIORI RISCALDATI

Per assicurare un clima gradevole all'interno della vettura, l'efficiente impianto di climatizzazione di CT 200h diffonde aria pulita nell'abitacolo in modo silenzioso ed uniforme, con controlli separati della temperatura per guidatore e passeggero anteriore. Alimentato dalla batteria ibrida, può funzionare anche a motore spento. Questo permette di migliorare ulteriormente i consumi rispetto ai veicoli non ibridi che utilizzano la potenza del motore a benzina o diesel per far funzionare il climatizzatore. Per la vostra salute e benessere, l'aria diffusa nell'abitacolo è filtrata per ridurre la presenza di polline e polveri. Inoltre, per un maggior comfort durante l'inverno, è disponibile, come optional, un sistema di riscaldamento dei sedili anteriori, anche questo alimentato dalla batteria ibrida.





## AUTOMAZIONE CON UN TOCCO UMANO

### PLANCIA BIZONA, REMOTE TOUCH

La plancia estremamente rifinita di CT 200h è idealmente suddivisa in due zone distinte. La zona superiore di visualizzazione, con uno schermo LCD a comparsa da 7 pollici, perfettamente posizionato per visualizzare i dati in un colpo d'occhio. La zona inferiore di controllo, progettata per facilitare l'utilizzo del cambio e del Remote Touch. Facile da usare come il mouse di un computer, il Remote Touch è un dispositivo che rivoluziona il modo di interagire con gli impianti audio Mark Levinson® o Panasonic®, il climatizzatore elettronico e il navigatore. Per agevolare le operazioni, quando il puntatore si avvicina ad un'icona, viene delicatamente trascinato verso quest'ultima da una forza di reazione sensoriale. Basta cliccare su ENTER per avviare la funzione.

## TENERE SEMPRE SOTTO CONTROLLO LA PROPRIA POSIZIONE



### NAVIGATORE SATELLITARE, CON HARD DISK

CT 200h può essere equipaggiata con un sistema di navigazione dotato di un hard disk da 40GB, uno dei navigatori più veloci e precisi attualmente sul mercato. Il display a colori da 7 pollici ad alta risoluzione estremamente nitido ha un'elevata leggibilità. Potete indicare la vostra destinazione inserendo indirizzo, luoghi memorizzati o punti di interesse con il Remote Touch o tramite attivazione vocale. Grazie al servizio di guida DRG\* (Dynamic Route Guidance), il sistema di navigazione si terrà costantemente aggiornato su ingorghi, incidenti e ritardi correnti, proponendo percorsi alternativi.

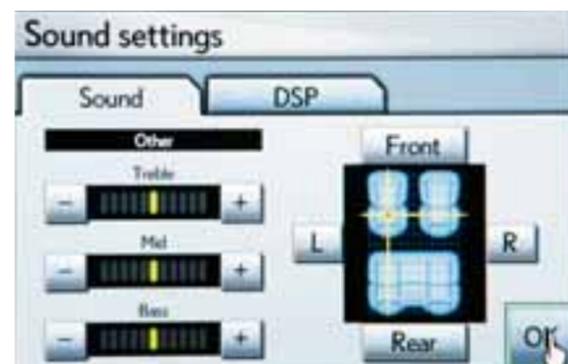
\*I servizi di guida DRG sono disponibili nei paesi che utilizzano il sistema radio RDS. Il DRG viene abilitato dal Canale Informazioni Traffico (TMC).



## ACUSTICA ECCELLENTE

### AUDIO PANASONIC® O MARK LEVINSON®

CT 200h può essere equipaggiata con un impianto audio Panasonic® con 6 o 10 altoparlanti, oppure Mark Levinson® con 13 altoparlanti. Gli impianti Panasonic® si caratterizzano per le membrane degli altoparlanti derivati dal bambù che migliorano le prestazioni audio e la riciclabilità. Il sistema top di gamma Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti è stato sviluppato su misura per le proprietà acustiche dell'abitacolo di CT 200h. Con un suono digitale surround a 7.1 canali, questo avanzato sistema assicura un'esperienza "home theatre" per ascoltare musica e visionare DVD. Tutte le CT 200h dispongono di una porta USB per collegare dispositivi multimediali, una presa AUX e una presa da 12V.





## PERSONALIZZATE IL VOSTRO SPAZIO

---

### MODULARITÀ DEL VANO BAGAGLI

L'abitacolo di CT 200h è ben rifinito ed estremamente pratico. Grazie al posizionamento intelligente della batteria ibrida, lo spazio a disposizione per i bagagli è paragonabile a quello di altre vetture compatte. Sotto il pianale del bagagliaio, un vano nascosto consente di sistemare anche oggetti di valore. I sedili posteriori sono ribaltabili 60/40 e possono essere completamente ripiegati per fornire uno spazio utile di 985 litri per trasportare oggetti ingombranti.





## TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA

### **PRE-CRASH SAFETY**

Novità assoluta per questa categoria di vetture, CT 200h può essere equipaggiata con il sistema Pre-Crash Safety (PCS). Utilizzando un radar a onde millimetriche per rilevare la presenza di ostacoli davanti al veicolo e monitorando in tempo reale le dinamiche di guida, il sistema valuta continuamente il rischio di collisione. Se il rischio è elevato, il PCS allerta il guidatore e attiva il sistema di assistenza alla frenata Pre-Crash per garantire una potenza frenante supplementare. Se una collisione è giudicata inevitabile, il PCS attiva la frenata Pre-Crash per ridurre la forza d'urto e pretensiona automaticamente le cinture anteriori un attimo prima dell'impatto.

## MASSIMA PROTEZIONE

### PRESTAZIONI D'AVANGUARDIA IN TERMINI DI SICUREZZA

Con una scocca ad alto assorbimento di energia, CT 200h è un'auto estremamente sicura da guidare che soddisfa i più rigidi standard di sicurezza. La frenata rigenerativa a controllo elettronico si attiva in combinazione con una serie di tecnologie di sicurezza attiva, come l'antibloccaggio dei freni (ABS), l'assistenza alla frenata (BA), il controllo della trazione (TRC) e il controllo della stabilità (VSC). Equipaggiata con 8 airbag, in caso di collisione i sensori registrano l'intensità dell'impatto attivando gli airbag anteriori a doppio stadio e gli airbag laterali anteriori. Il guidatore e il passeggero anteriore dispongono, inoltre, di airbag per le ginocchia, mentre gli airbag a tendina sui lati proteggono i passeggeri anteriori e posteriori. Una protezione supplementare dagli effetti del colpo di frusta è offerta, infine, dai poggiatesta dei sedili anteriori che riducono il movimento del collo in caso di urto posteriore.





## IN TUTTO E PER TUTTO UNA LEXUS

---

### QUALITÀ VINCENTE

Su CT 200h la qualità è presente ovunque: raffinati pellami, inserti in legno ricavati da piantagioni ecosostenibili, verniciatura impeccabile che mantiene inalterata la sua brillantezza per lungo tempo. Costruita in Giappone, nel nostro stabilimento di Kyushu, CT 200h eccelle in precisione e raffinatezza. La produzione è realizzata da team altamente qualificati, controllati dai migliori esperti Lexus del settore, che verificano rigorosamente la rispondenza della qualità ai nostri premiati standard nell'intero processo produttivo. Da ultimo, ogni vettura viene minuziosamente controllata nella nostra area "Quiet Dome" prima di essere sottoposta alla prova su strada finale.



## NATA DA UN PROFONDO CONVINCIMENTO

### IMPATTO AMBIENTALE RIDOTTO

Oltre ad avere il propulsore più pulito ed efficiente della sua categoria, CT 200h è anche realizzata in modo da ridurre al minimo l'impatto ambientale. La vettura fa ampio uso di materiali ecocompatibili. Ad esempio il rivestimento del vano bagagli è realizzato con ecoplastica contenente il 30% di materiali organici derivati dalla canna da zucchero. Alla fine del ciclo di vita, l'85% della vettura può essere riciclato, inclusa la batteria ibrida. La produzione si basa sui nostri famosi processi di "Lean Manufacturing" che mirano a minimizzare gli sprechi fin quasi ad annullarli. L'Aqua Control Centre dello stabilimento depura ogni giorno fino a 4.000 tonnellate di acqua prima di reimmetterla negli ecosistemi.



## TECNOLOGIA E CARATTERISTICHE

---

Tecnologia Full Hybrid	52-53
Dinamiche di guida e sicurezza attiva	54-55
Sicurezza passiva	56-57
Esterni	58-59
Interni	60-61
Audio, comunicazione e informazione	62-63
Caratteristiche tecniche	64-65
Equipaggiamento di serie	66
Equipaggiamento delle versioni	67
Optional	68-69
Accessori	70-71
Colori interni	72-75
Colori esterni	76-77
L'esperienza di guida	78-79

# TECNOLOGIA FULL HYBRID



## MOTORE A BENZINA 4 CILINDRI DI 1,8 LITRI

Dotato del sistema Start/Stop, dell'impianto di ricircolo dei gas di scarico e della tecnologia VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent), questo motore a benzina a ciclo Atkinson si caratterizza per consumi molto contenuti ed emissioni notevolmente bassi.



## MOTORE ELETTRICO DI ELEVATA POTENZA

Il motore elettrico da 82 CV affianca il motore a benzina per incrementare l'accelerazione e costituisce l'unica fonte di alimentazione in modalità EV. Producendo una coppia massima istantanea e lineare di 207 Nm, questo motore è di gran lunga molto più potente di quelli dei Mild Hybrid.



## UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

Situata nel vano motore, l'innovativa PCU è il cervello del sistema Lexus Hybrid Drive che gestisce le fonti di energia per garantire costantemente la massima efficienza.



## IMPIANTO DI RECUPERO DEL CALORE DEI GAS DI SCARICO

Questo sistema compatto contribuisce a riscaldare più rapidamente il motore a benzina di 1,8 litri. Posizionato nell'impianto di scarico, tra il convertitore catalitico e la marmitta consente al motore di spegnersi prima e più spesso, riducendo consumi ed emissioni.

Per garantire prestazioni elevate e bassi livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> (da appena 87 g/km), la CT 200h utilizza un motore a benzina di 1,8 litri estremamente efficiente, un motore elettrico di elevata potenza, una batteria compatta avanzata, una trasmissione ibrida e una sofisticata unità di controllo della potenza.



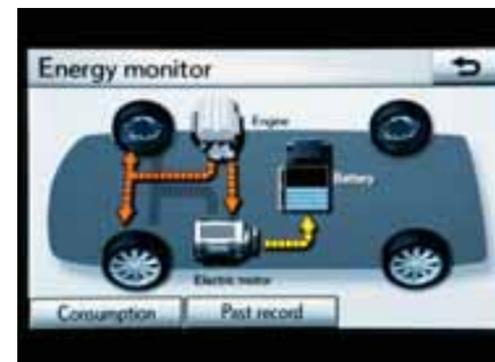
## TRASMISSIONE IBRIDA

Nel Lexus Hybrid Drive, il motore elettrico, il generatore e il distributore di potenza si trovano tutti assieme nella trasmissione ibrida. Qui le due forze motrici del Lexus Hybrid Drive - potenza elettrica e meccanica - vengono combinate utilizzando rapporti di trasmissione infinitamente variabili per ottimizzare le prestazioni.



## BATTERIA COMPATTA AVANZATA

Il sistema Lexus Hybrid Drive include una batteria all'idruro metallico di nickel da 202 volt controllata da un sofisticato software di gestione dell'energia. Situata sotto il vano bagagli, senza compromettere in alcun modo lo spazio all'interno, la batteria è ricaricata costantemente dal funzionamento del veicolo e non richiede ricarica esterna.



## FRENATA RIGENERATIVA

In fase di frenata, ma anche a velocità costante, il motore elettrico funziona da generatore recuperando energia cinetica sotto forma di energia elettrica. Quest'ultima ricarica la batteria ibrida e può essere utilizzata in seguito, ad esempio quando si accelera con decisione o si guida in modalità EV.



## SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

La CT 200h ha 4 modalità di guida selezionabili. Nella modalità EV la vettura avanza silenziosamente senza produrre emissioni, avvalendosi del solo motore elettrico. Le modalità ECO e NORMAL abbinano i motori a benzina ed elettrico, assicurando una guida rilassata a velocità più elevata. La modalità SPORT offre un'esperienza di guida più dinamica.

# DINAMICHE DI GUIDA E SICUREZZA ATTIVA

## AERODINAMICA

La CT 200h presenta caratteristiche aerodinamiche di prim'ordine, grazie al frontale basso, alla linea curva del tetto, allo spoiler posteriore e ai mini spoiler posizionati ai lati del lunotto. Sotto la vettura, una copertura aerodinamica del motore e del serbatoio e delle pinne simili a quelle di una tavola da surf contribuiscono a migliorare la stabilità. Questa attenzione ai dettagli migliora non solo le prestazioni dinamiche ma anche i consumi, riducendo inoltre i fruscii aerodinamici.



## SOSPENSIONI POSTERIORI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE

Le sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante, sviluppate appositamente per la CT 200h, assicurano un'eccellente tenuta di strada, una migliore agilità in curva e un'ottima stabilità su rettilineo. Complesse da realizzare, hanno un design compatto che consente di invadere meno il vano bagagli. La vettura può essere equipaggiata anche con i Dynamic Dampers anteriori e posteriori che assorbono le vibrazioni, migliorando il comfort ed offrendo una sensazione di guida più precisa.



## ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HAC)

Questa funzione mantiene la pressione sui freni anche dopo che il pedale del freno viene rilasciato impedendo in questo modo alla vettura di spostarsi e permettendovi partenze in tutta sicurezza.



## DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE (EBD) E SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA (BAS)

L'EBD lavora in sinergia con l'ABS per distribuire in modo efficiente la forza frenante su ciascuna ruota in funzione delle condizioni stradali. Il BAS entra in azione durante una frenata di emergenza incrementando automaticamente, se necessario, la forza frenante.



## CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAZIONE (TRC)

Il TRC migliora la tenuta di strada, in particolare nelle partenze o accelerazioni su strade tortuose o sdruciolevoli. Qualora venga rilevato il rischio di pattinamento, il sistema attiva misure correttive mantenendo la trazione.



## CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (VSC)

Il VSC impedisce la perdita di controllo del veicolo, ad esempio, se il guidatore entra in curva troppo velocemente o in caso di slittamento. Azionando in modo selettivo i freni o riducendo la potenza, migliora la stabilità e mantiene la corretta traiettoria del veicolo.



## PRE-CRASH SAFETY (PCS)

Il PCS utilizza un radar a onde millimetriche e il computer di bordo per rilevare la presenza di ostacoli davanti al veicolo. Se il rischio di collisione è elevato, il PCS allerta il guidatore con un segnale acustico e una spia luminosa ed esercita una maggiore pressione sui freni. Se la collisione è inevitabile, il PCS aziona i freni e pretensiona le cinture anteriori.



## ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Utilizzando il radar del PCS, l'ACC mantiene una distanza predefinita fra la CT 200h e il veicolo che la precede, anche se la velocità di quest'ultimo varia. Quando la strada è sgombra, l'ACC ritorna automaticamente sulla velocità di crociera impostata.

Equipaggiamento disponibile come optional

# SICUREZZA PASSIVA



## CELLULA PROTETTIVA

Per migliorare la sicurezza, abbiamo dotato la CT 200h di una robustissima cellula di sicurezza. I montanti principali sono stati rinforzati e acciaio ad alta resistenza è stato utilizzato nei punti ad alta criticità. In una collisione, zone a deformazione controllata anteriori e posteriori assorbono l'energia d'urto, così come il piantone dello sterzo che è progettato per ripiegarsi e minimizzare i danni.



## 8 AIRBAG

La CT 200h è dotata di 8 airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza. In una collisione, i sensori registrano l'intensità dell'impatto attivando gli airbag a doppio stadio del guidatore e passeggero anteriore, nonché gli airbag laterali.

I sedili anteriori dispongono anche di airbag per le ginocchia mentre sui lati sono sistemati airbag a tendina che coprono tutta la lunghezza della vettura.



## MATERIALI AD ASSORBIMENTO DI ENERGIA

Materiali ad assorbimento d'energia posizionati nella zona piedi di guidatore e passeggero anteriore proteggono le caviglie, mentre quelli nelle portiere proteggono busto ed addome. Zone imbottite nel tetto offrono protezione in caso di urto alla testa.



## SEDILI CON PROTEZIONE DAGLI EFFETTI DEL COLPO DI FRUSTA

Il design dei sedili e dei poggiatesta anteriori minimizza gli effetti del colpo di frusta in caso di impatto posteriore. Strutture laterali in acciaio rinforzato lasciano affondare il busto nello schienale mentre i poggiatesta in posizione avanzata sostengono più efficacemente la testa.



## AIRBAG PASSEGGERO A DOPPIA CAMERA

I crash test mostrano che il passeggero anteriore si sposta più in avanti rispetto al guidatore prima di urtare l'airbag. Per proteggerlo meglio in caso d'impatto la vettura dispone di un innovativo airbag a doppia camera.



## PUNTI DI FISSAGGIO ISOFIX

Viaggiando con bambini piccoli si potranno apprezzare i punti di fissaggio ISOFIX dei seggiolini. Questi permettono di fissare rapidamente i seggiolini in tutta sicurezza.



## SICUREZZA DEI PEDONI

Il cofano della CT 200h è ottimizzato per garantire un miglior assorbimento di energia in caso di collisione con un pedone. Inoltre, sul parabrezza, la zona dei tergicristalli è studiata per ridurre le lesioni ai pedoni in caso di incidente.



## RATING EURO NCAP A 5 STELLE

Nei severi test sulla sicurezza, svolti dall'ente indipendente Euro NCAP, CT 200h ha ottenuto il punteggio massimo: 5 stelle. CT 200h entra così nel novero delle compatte premium più sicure.



### CERCHI IN LEGA DA 15"

Leggeri e compatti, i cerchi in lega da 15" sono progettati per essere il più possibile aerodinamici. Montati su pneumatici 195/65 R15 contribuiscono a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e a migliorare i consumi.



### CERCHI IN LEGA DA 16"

I cerchi in lega da 16", montati su pneumatici 205/55 R16, aggiungono un tocco di eleganza alla CT 200h. Le maggiori dimensioni di cerchio e pneumatico migliorano l'aderenza e la trazione.



### CERCHI IN LEGA DA 17"

I cerchi in lega da 17", montati su pneumatici 215/45 R17, conferiscono alla vettura un aspetto sportivo. Sono in alluminio pressofuso, leggeri e resistenti e combinati ai pneumatici ribassati migliorano la tenuta di strada.



### FARI ALOGENI

I fari con lampade alogene hanno un design moderno e accattivante. Le luci di posizione a LED conferiscono alla CT 200h un aspetto distintivo e ne aumentano la visibilità.



### FENDINEBBIA ANTERIORI

I fendinebbia anteriori assicurano un fascio di luce estremamente focalizzato sulla superficie stradale e lungo i bordi, assistendo il guidatore in caso di nebbia. Studiati per ridurre l'abbagliamento, migliorano notevolmente l'illuminazione in condizioni di nebbia fitta.



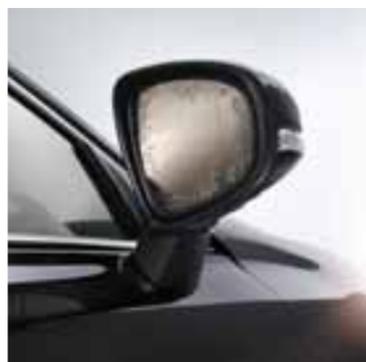
### FARI A LED

I fari anabbaglianti a LED vengono introdotti per la prima volta in questo segmento. I LED utilizzano meno energia, durano più a lungo e reagiscono più rapidamente delle luci tradizionali.



### STOP ATTIVI

I gruppi ottici posteriori si caratterizzano per una serie di LED che aumentano la visibilità della CT 200h nei confronti delle vetture che seguono. In caso di frenata di emergenza, gli stop lampeggiano rapidamente per allertare i veicoli di una situazione imprevista.



### RETROVISORI ESTERNI

Compatto e aerodinamico, lo specchietto integra l'indicatore di direzione e una luce di cortesia. I retrovisori sono regolabili elettricamente e riscaldabili.



### RETROVISORI ESTERNI RIPIEGABILI

I retrovisori esterni possono essere ripiegati elettricamente, ad esempio, quando si deve parcheggiare o passare attraverso spazi angusti. Inoltre sono in grado di attenuare automaticamente la luce riflessa dalle vetture che seguono per evitare che il guidatore resti abbagliato.



### SENSORE PIOGGIA

Un sensore situato sopra il retrovisore interno misura la quantità di pioggia che cade sul parabrezza e attiva i tergicristalli automaticamente in base alla sua intensità.



### SENSORI DI PARCHEGGIO

Collocati discretamente nei paraurti anteriore e posteriore, i sensori valutano la distanza dall'oggetto più vicino. Allarmi sonoro e visivo allertano il guidatore informandolo sullo spazio a disposizione prima del contatto.



### VETRIOSCURATI

I finestrini posteriori e il lunotto sono trattati con una sostanza riflettente che assicura la privacy dei passeggeri posteriori senza limitare tuttavia la visione verso l'esterno.



### TETTO APRIBILE

Il tetto apribile elettrico, scorrevole e inclinabile, lascia entrare la quantità desiderata di aria fresca e luce all'interno della CT 200h. Si aziona velocemente e semplicemente con un pulsante mentre una tenda parasole manuale permette di ottenere l'ombra desiderata.



### SPOILER POSTERIORE

Lo spoiler posteriore gestisce il flusso d'aria intorno alla CT 200h riducendo al minimo la turbolenza e il rumore generato dal vento. Lo spoiler integra la terza luce di stop attiva, un sistema che permette di allertare le vetture che seguono in caso di frenata di emergenza.



### BADGE "HYBRID"

La CT 200h Full Hybrid è una delle vetture che più rispettano l'ambiente, con emissioni di CO<sub>2</sub> a partire da appena 87 g/km. Integrando tutte le caratteristiche di qualità Lexus, la CT 200h è di fatto la prima compatta premium Full Hybrid al mondo.



## VOLANTE SPORTIVO

Il volante sportivo in pelle è ergonomico e assicura un'ottima presa. Integra i comandi che controllano l'impianto audio e il cellulare in modo che il guidatore sia in grado di gestire le varie funzioni senza togliere le mani dal volante.



## CONSOLE CENTRALE

La console centrale anteriore è progettata in modo ergonomico per permettere al guidatore di manovrare in modo intuitivo la leva del cambio e il selettore della modalità di guida, mentre l'impianto audio e il climatizzatore possono essere azionati sia dal posto di guida che dal posto del passeggero.



## SCHERMO EMV

Lo schermo EMV (Electro Multi-Vision) da 7" viene gestito tramite il Remote Touch. Lo schermo a colori permette di controllare il navigatore, il sistema di assistenza al parcheggio, l'impianto audio e il climatizzatore.



## CLIMATIZZAZIONE

L'abitacolo della CT 200h può essere raffreddato o riscaldato rapidamente grazie all'efficiente climatizzatore elettronico bizona. Il sistema può funzionare esclusivamente grazie alla batteria ibrida, senza intervento del motore e quindi senza influenzare consumi ed emissioni.



## ILLUMINAZIONE INTERNA A LED

Integrate con discrezione e posizionate sopra i sedili anteriori, le luci a LED illuminano la console centrale con tonalità rossa o blu, a seconda della modalità di guida selezionata.



## VETRI ELETTRICI

Con il semplice azionamento di un pulsante, il guidatore può abbassare e sollevare tutti e quattro i finestrini con la velocità di chiusura che si riduce durante gli ultimi 110 mm di corsa. Ciascun passeggero può azionare il proprio finestrino, mentre il guidatore può attivare se necessario il blocco per i bambini.



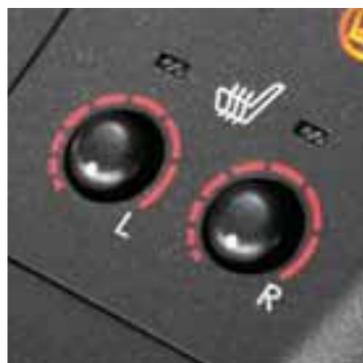
## CRUISE CONTROL

Basta selezionare la velocità di crociera preferita e la CT 200h la manterrà senza ulteriore intervento da parte del guidatore. Frenando o accelerando si disattiva il Cruise Control che può essere ripristinato premendo un pulsante.



## SEDILI

Rivestiti con tessuto di alta qualità, i sedili sono molto confortevoli ed avvolgenti. I sedili anteriori sono regolabili manualmente: 6 direzioni per il guidatore e 4 direzioni per il passeggero.



## SEDILI ANTERIORI RISCALDATI

Il guidatore e il passeggero anteriore possono riscaldare individualmente i rispettivi sedili alla temperatura desiderata. Il riscaldamento utilizza l'energia fornita dalla batteria ibrida.



## SEDILI IN PELLE

Eleganti e raffinati, i sedili in pelle conferiscono una speciale atmosfera all'abitacolo della CT 200h.



## REGOLAZIONE ELETTRICA DEI SEDILI

Il sedile del guidatore è regolabile elettricamente per mezzo di comandi situati sul fianco della seduta. Le 8 regolazioni del sedile, il supporto lombare e la funzione di memoria permettono di ottenere e mantenere una perfetta posizione di guida.



## COMFORT DEI PASSEGGERI POSTERIORI

Il passo lungo e la carreggiata ampia assicurano ampio spazio per le gambe, le braccia e la testa dei passeggeri posteriori. I sedili esterni hanno un profilo che migliora il comfort mentre tutti i sedili sono dotati di cintura di sicurezza a 3 punti di ancoraggio.



## FLESSIBILITÀ

I sedili posteriori possono essere ripiegati singolarmente (60/40) o tutti assieme. La presenza di punti di fissaggio permette di sistemare in sicurezza anche oggetti pesanti, mentre un vano supplementare nascosto sotto il pianale del vano bagagli è il luogo ideale per riporre oggetti di valore.



## VANO BAGAGLI

Con i sedili posteriori in posizione vi è spazio a sufficienza per caricare due grosse valigie. Ripiegando i sedili posteriori, si viene a creare un vano di carico praticamente piatto di ampie dimensioni, ideale per trasportare oggetti molto ingombranti.



## PULSANTE DI AVVIAMENTO

Per avviare la CT 200h basta premere il pulsante POWER e premendo l'acceleratore avrete immediatamente a disposizione una grande potenza.

# AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE



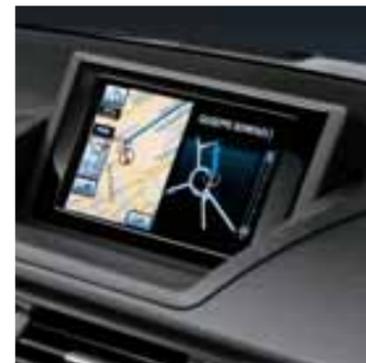
## ■ SCHERMO EMV

Situato al centro del cruscotto, lo schermo EMV (Electro Multi-Vision) a colori è strategicamente posizionato per garantire un'ottima visualizzazione sia da parte del guidatore che da parte del passeggero anteriore. Entrambi lo possono gestire in modo intuitivo con il Remote Touch.



## ■ REMOTE TOUCH

Il Remote Touch permette di interagire con lo schermo centrale EMV. Tenuto comodamente nel palmo della mano, reagisce intuitivamente ai comandi del guidatore o del passeggero anteriore ed è facile da usare come il mouse di un computer.



## ■ NAVIGATORE

Il navigatore dotato di hard disk, uno dei più rapidi e facili da usare, offre numerose funzionalità. Le mappe coprono gran parte dell'Europa e sono archiviate su hard disk.



## ■ LETTORE DVD

Con il sistema Mark Levinson® Premium Surround, si possono visionare i DVD preferiti sullo schermo centrale. Questo sistema assicura un'esperienza "home theatre" grazie a 13 altoparlanti.



## ■ MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Inserendo la retromarcia, le immagini della zona posteriore alla CT 200h trasmesse da una mini-telecamera appaiono all'interno del retrovisore interno facilitando il parcheggio.



## ■ MODULO DAB

L'impianto audio su tutti i modelli CT 200h è già Digital Audio Broadcasting (DAB) "ready". Attraverso un aggiornamento del sistema sarà possibile apprezzare una migliore ricezione radio e il maggior numero di stazioni offerte dalla tecnologia DAB.



## ■ IMPIANTO AUDIO PANASONIC® A 6 ALTOPARLANTI

La CT 200h ha di serie un impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti. Altamente innovativo, è caratterizzato da altoparlanti con membrane ecocompatibili in bambù che migliorano le prestazioni e la riciclabilità.



## ■ IMPIANTO AUDIO PANASONIC® A 10 ALTOPARLANTI

Anch'esso realizzato con materiali ecocompatibili, l'impianto audio Panasonic® a 10 altoparlanti ha un amplificatore separato per una migliore qualità audio ed è dotato di un caricatore a 6 CD integrato nel cruscotto.



## ■ IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON®

Il sistema Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti è stato sviluppato appositamente per le proprietà acustiche dell'abitacolo della CT 200h. Con un suono digitale surround a 7.1 canali, questo sistema assicura un'esperienza "home theatre" per ascoltare musica e visionare DVD.



## ■ STRUMENTAZIONE OPTITRON

Una strumentazione con una brillante illuminazione bianca e tecnologia antiriflesso migliora la leggibilità dei dati del veicolo. L'illuminazione sul fondo passa dal blu al rosso e l'econometro si trasforma in un contagiri a seconda della modalità di guida selezionata.



## ■ DISPLAY MULTI-INFORMAZIONE

Il display multi-informazione permette di visualizzare le informazioni sul veicolo. I dati forniti includono velocità media, consumo di carburante e tempo di percorrenza. Il guidatore può personalizzare le impostazioni attraverso i comandi sul volante.



## ■ PORTA USB E PRESA AUX

La porta USB permette di collegare una gran varietà di dispositivi multimediali, come un iPod® o un lettore MP3. Una volta connesso il dispositivo, è possibile ascoltare la musica preferita attraverso gli altoparlanti dell'impianto audio.



## ■ TECNOLOGIA BLUETOOTH®

La CT 200h è dotata di tecnologia Bluetooth® per la connessione senza fili di un telefonino che permette anche di effettuare o ricevere chiamate utilizzando i comandi sul volante.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE TERMICO

Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1798
Cilindri/valvole	L4 /16
Meccanismo valvole	VVT-i
Tipo di carburante	Benzina
Potenza massima (CV/kW/giri/min)	99/73/5200
Coppia max. (Nm/giri/min)	142/4400

## TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore
Trasmissione	Trasmissione ibrida che incorpora il sistema E-CVT (Electronic - Continuously Variable Transmission)

## SISTEMA FULL HYBRID

Potenza massima sistema (CV / kW)	136 / 100
-----------------------------------	-----------

Motore elettrico	
- Tipo	Sincrono CA, magnete permanente
- Potenza massima (CV / kW)	82 / 60
- Coppia massima (Nm)	207

Generatore elettrico	
- Tipo	Sincrono CA, magnete permanente
- Tensione (V)	650

Batteria ad alta tensione	
- Tipo	Ildruo metallico di nickel (Ni-MH)
- Tensione (V)	202

## PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	180
0-100 km/h (sec.)	10,3

## CONSUMI (l/100 km)\*

Ciclo urbano	3,7 (4,1) <sup>1</sup>
Ciclo extraurbano	3,7 (4,0) <sup>1</sup>
Ciclo combinato	3,8 (4,1) <sup>1</sup>

## EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (g/km)\*

Livello di emissioni	Euro V
Ciclo urbano	84 (94) <sup>1</sup>
Ciclo extraurbano	86 (93) <sup>1</sup>
Ciclo combinato	87 (94) <sup>1</sup>

## FRENI

Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi

## SOSPENSIONI

Anteriori	MacPherson
Posteriori	A doppio braccio oscillante

## STERZO

Tipo	Pignone e cremagliera con servosterzo elettrico (EPS)
Giri volante	2,7

## PESO (kg)

Massa complessiva	1790 (1845) <sup>1</sup>
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	1370 - 1410 (1410 - 1465) <sup>1</sup>

## COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE

Cx	0,28 (0,29) <sup>1</sup>
----	--------------------------

## CAPACITÀ (l)

Serbatoio carburante	45
Vano bagagli**	
- sedili posteriori in posizione (carico fino alla cappelliera)	275
- sedili posteriori in posizione (carico fino al tetto)	375
- sedili posteriori ripiegati (carico fino al tetto)	985



\* Il consumo di carburante e i valori di CO<sub>2</sub> sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE, incluse le sue modifiche, su un veicolo con equipaggiamento europeo standard. Il consumo di carburante e i valori di CO<sub>2</sub> del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida ed altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, del veicolo, la pressione dei pneumatici, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri, ...) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dal veicolo.

\*\* Capacità calcolata con metodo VDA. I dati indicati includono il vano sotto il pianale del bagagliaio.

<sup>1</sup> Dati validi per le versioni Executive, Style e Luxury.

Le dimensioni si riferiscono alla CT 200h. Le dimensioni delle versioni Executive, Style e Luxury differiscono per quanto segue:  
Altezza = 1440mm Carreggiata anteriore = 1525 mm Carreggiata posteriore = 1520 mm

# EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

## SICUREZZA ATTIVA E DINAMICHE DI GUIDA

ABS (Sistema di frenata antibloccaggio)  
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)  
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)  
BOS (Brake Override System)  
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)  
HAC (Assistenza alla partenza in salita)  
TRC (Controllo elettronico della trazione)  
VSC (Controllo elettronico della stabilità)  
EPS (Servosterzo elettrico, sensibile alla velocità)

## SICUREZZA PASSIVA

Airbag a 2 stadi, guidatore  
Airbag a 2 stadi a doppia camera, passeggero anteriore  
Airbag laterali, guidatore e passeggero anteriore  
Airbag per le ginocchia, guidatore e passeggero anteriore  
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo  
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore  
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)  
Pretensionatori cinture sedili anteriori  
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate  
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali

## SICUREZZA VETTURA

Immobilizer  
Chiusura automatica porte

## ESTERNI

Cerchi in lega da 15"  
- pneumatici 195/65 R15  
Specchietti retrovisori esterni  
- regolabili elettricamente e riscaldati  
- con frecce integrate  
- con luci di cortesia  
Luci diurne a LED  
Luci posteriori e stop a LED  
Fari alogeni  
Stop attivi  
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico  
Spoiler posteriore

## AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti  
- autoradio RDS AM/FM  
- lettore CD integrato nel cruscotto compatibile con MP3/WMA  
Presa AUX e porta USB per connettività audio  
Connettività Bluetooth® per telefonino e connettività audio\*  
Riconoscimento vocale per telefono  
Comandi integrati nel volante  
- impianto audio  
- display multi-informazione  
- telefono  
- comandi vocali  
Display multi-informazione  
Strumentazione Optitron

## COMFORT

Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici  
Climatizzatore automatico  
- con modalità di ricircolo automatica  
- con filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline  
- con regolazione separata della temperatura per conducente e passeggero  
- con sensore di umidità \*\*  
Rivestimenti in tessuto  
Sedili anteriori regolabili manualmente  
- 6 direzioni, guidatore  
- 4 direzioni, passeggero  
Inseriti neri  
Volante rivestito in pelle  
Volante regolabile manualmente  
Avviamento con pulsante  
Bracciolo anteriore  
Presa da 12V nel bracciolo centrale anteriore  
Illuminazione di accesso  
Sedili posteriori ribaltabili (60:40)  
Sensori crepuscolari

# EQUIPAGGIAMENTO DELLE VERSIONI

## CT 200h EXECUTIVE

(Equipaggiamento aggiuntivo rispetto a quello di serie)  
Cerchi in lega da 16"  
- pneumatici 205/55 R16  
Fendinebbia anteriori

## CT 200h STYLE

(Equipaggiamento aggiuntivo rispetto alla versione Executive)  
Cerchi in lega da 17"  
- pneumatici 215/45 R17  
Fari anabbaglianti a LED autolivellanti  
- con lavafari a scomparsa  
Vetri posteriori oscurati  
Cruise Control

## CT 200h LUXURY

(Equipaggiamento aggiuntivo rispetto alla versione Style)  
Antifurto  
Rivestimenti in pelle con sedili anteriori riscaldati  
Sensori anteriori e posteriori di parcheggio  
Specchietto retrovisore elettrocromatico con monitor di assistenza al parcheggio integrato  
Tergicristalli con sensore di pioggia  
Sistema di apertura Smart Key

\* È necessario un cellulare con tecnologia Bluetooth® incorporata. Rivolgetevi al concessionario Lexus più vicino per un elenco completo dei telefoni compatibili o per verificare l'idoneità del vostro cellulare.

\*\* Non disponibile su allestimenti Executive, Style e Luxury.

# OPTIONAL



CT 200h

#### NAVI PACK

- Impianto audio Panasonic® potenziato con 10 altoparlanti
- Caricatore 6 CD integrato nel cruscotto
- Schermo a colori EMV da 7"
- Remote Touch
- Navigatore con hard disk
- Monitor di assistenza al parcheggio
- Specchietto retrovisore interno elettrocromatico

#### SISTEMA ANTIFURTO

- Sensore anti-intrusione
- Avvisatore sonoro

#### INSERTO<sup>1</sup>

- Legno
- Bambù
- Grafite



CT 200h EXECUTIVE

#### NAVI PACK

- Impianto audio Panasonic® potenziato con 10 altoparlanti
- Caricatore 6 CD integrato nel cruscotto
- Schermo a colori EMV da 7"
- Remote Touch
- Navigatore con hard disk
- Monitor di assistenza al parcheggio
- Specchietto retrovisore interno elettrocromatico

#### PLUS PACK

- Smart entry
- Tergicristalli con sensore di pioggia
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

#### DRIVE PACK

- Cruise control
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

#### CRUISE CONTROL

#### TETTO APRIBILE ELETTRICO

#### SISTEMA ANTIFURTO

- Sensore anti-intrusione
- Avvisatore acustico

#### INSERTO<sup>1</sup>

- Legno
- Bambù
- Grafite



CT 200h STYLE

#### NAVI PACK

- Impianto audio Panasonic® potenziato con 10 altoparlanti
- Caricatore 6 CD integrato nel cruscotto
- Schermo a colori EMV da 7"
- Remote Touch
- Navigatore con hard disk
- Monitor di assistenza al parcheggio
- Specchietto retrovisore interno elettrocromatico

#### PLUS PACK

- Smart entry
- Tergicristalli con sensore di pioggia
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

#### TETTO APRIBILE ELETTRICO

#### BACK MONITOR<sup>2</sup>

#### SISTEMA ANTIFURTO

- Sensore anti-intrusione
- Avvisatore acustico

#### INSERTO<sup>1</sup>

- Legno
- Bambù
- Grafite



CT 200h LUXURY

#### NAVI PACK<sup>2</sup>

- Impianto audio Panasonic® potenziato con 10 altoparlanti
- Caricatore 6 CD integrato nel cruscotto
- Schermo a colori EMV da 7"
- Remote Touch
- Navigatore con hard disk
- Monitor di assistenza al parcheggio integrato nello schermo a colori

#### PLATINUM PACK<sup>3</sup>

- Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti
- Caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto
- Libreria multimediale su hard disk
- Schermo a colori EMV di 7"
- Remote Touch
- Navigatore con hard disk
- Monitor di assistenza al parcheggio integrato nello schermo a colori
- Sedile guidatore regolabile elettricamente con funzione memoria e supporto lombare
- Specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettricamente ed elettrocromatici

#### TETTO APRIBILE ELETTRICO

#### PERFORMANCE PACK<sup>4</sup>

- Dynamic dampers
- Sistema Pre-Crash Safety (PCS) e Cruise Control Autodattivo (ACC)

#### INSERTO<sup>1</sup>

- Legno
- Bambù
- Grafite

<sup>1</sup> Disponibile come accessorio.

<sup>2</sup> Back Monitor non disponibile con Navi Pack in quanto integrato nel navigatore.

<sup>3</sup> Con il Platinum Pack non sono disponibili i vetri posteriori oscurati.

<sup>4</sup> Disponibile solo in abbinamento con il Platinum Pack.

# ACCESSORI



## BATTITACCO

Il battitacco sulle portiere anteriori offre una robusta protezione. Rifinito con inserti in alluminio spazzolato e retroilluminato, aggiunge anche un tocco di raffinatezza.



## COVER SPECCHIETTO LATERALE

La cover dello specchietto laterale ad effetto carbonio sottolinea il carattere dinamico della CT 200h, rafforza l'immagine sicura e decisa e conferisce alla vostra automobile una nota personale.



## SOGLIA DI PROTEZIONE PARTE SUPERIORE PARAURTI POSTERIORE

Con finiture in alluminio, protegge il paraurti posteriore dai graffi che si possono formare durante il carico e lo scarico di oggetti pesanti dal bagagliaio.



## FILM PROTETTIVO PARAURTI POSTERIORE

Resistente pellicola trasparente autoadesiva che protegge la vernice del paraurti dai graffi accidentali dovuti al carico e allo scarico dei bagagli.



## CERCHI IN LEGA FUJI DA 16" ARGENTO

I cerchi in lega Fujida dal design sportivo e dinamico, sono stati progettati per assicurare resistenza e leggerezza mantenendo inalterate le prestazioni di CT 200h.



## CERCHI IN LEGA ZENGA DA 17" ARGENTO

I cerchi in lega da 17" coniugano sportività ed eleganza. Robusti, leggeri e ben bilanciati, assicurano un'ottima tenuta di strada.



## CERCHI IN LEGA ZENGA DA 17" ANTRACITE

La pregiata finitura in antracite dona un'immagine decisamente sportiva. Dal peso contenuto, ma dotati al tempo stesso di stabilità elevata, sono il risultato di un'accurata progettazione ingegneristica.



## BARRE PORTATUTTO

In alluminio, con possibilità di chiusura, sono facili da installare e utilizzare. Si integrano con un gran numero di accessori per la massima flessibilità e praticità.



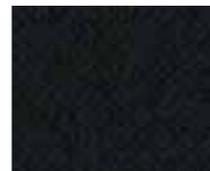
## PORTASCI

Per trasportare sci o snowboard potete scegliere tra due supporti appositi: il modello piccolo trasporta fino a quattro paia di sci o due snowboard, la variante più grande si fa carico di sei paia di sci o quattro snowboard. Entrambi realizzati in alluminio extra leggero, regolabili in altezza e chiudibili.

# COLORI INTERNI

## TESSUTO

A. Nero



B. Avorio



C. Rosso



D. Marrone



## INSERTI

E. Nero



F. Grafite



G. Bambù



H. Legno



Per le combinazioni di colori esterni e interni disponibili contattare il concessionario Lexus.

Ogni tessuto può essere abbinato ad ogni inserto. Le immagini sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni.

# COLORI INTERNI

## PELLE

A. Nero



B. Avorio



C. Grigio



## INSERTI

D. Nero



E. Grafite



F. Bambù



G. Legno



Ogni pelle può essere abbinata ad ogni inserto. Le immagini sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni.

Ogni pelle può essere abbinata ad ogni inserto. Le immagini sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni.

# COLORI ESTERNI

BIANCO (077)



GRIGIO (1H9)



BRONZO (4V3)



GIALLO (5B1)



ARGENTO (1G1)



NERO (212)\*



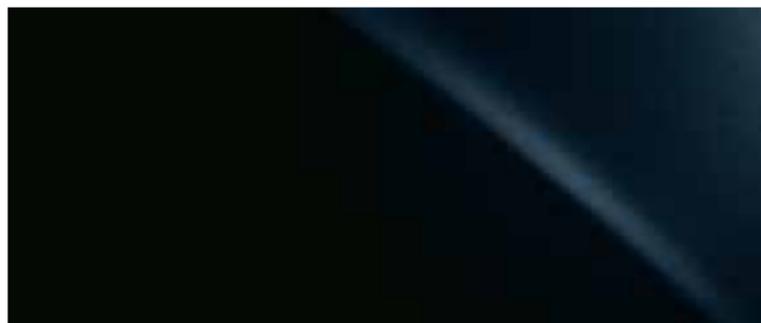
BLU SPORT (8U1)



BLU ARGENTO (8U9)



NERO OPALE (214)



ROSSO (3R1)



\* Colore non metallizzato.

# L'ESPERIENZA DI GUIDA

Per Lexus i clienti e le vetture meritano lo stesso grado di attenzione. Per questo scoprirete presto il piacere di un'assistenza al top grazie all'impegno costante di tutti coloro che lavorano per Lexus, sempre al vostro servizio. E questo riguarda ogni aspetto del servizio offerto. Perché un'assistenza eccellente è per noi molto più di un obiettivo.

## ASSISTENZA ALLA VOSTRA LEXUS

### ASSISTENZA LEXUS

L'assistenza Lexus è un invito a cedere la cura del benessere della vostra Lexus alle mani di professionisti esperti. Un'opportunità, per noi, di dimostrarvi l'eccellenza dei nostri servizi.

### SERVIZI DI ASSISTENZA PROFESSIONALE

Per i servizi di manutenzione rivolgetevi ai Centri di assistenza autorizzati Lexus. I nostri tecnici abilitati ricevono aggiornamenti continui sui servizi di assistenza e manutenzione Lexus.

### AMBIENTE

Per ridurre gli sprechi abbiamo creato una rete di raccolta e riciclo dei ricambi e un sistema per il ripristino e il riutilizzo dei refrigeranti dei sistemi di aria condizionata. Stiamo anche progettando tecnologie di rottamazione più efficaci per ottimizzare il ciclo di vita del vostro veicolo e per riutilizzare gli elementi residui, prima considerati inutili.

### VEICOLI A FINE VITA

I veicoli che hanno finito il loro ciclo di vita vengono rottamati secondo la normativa vigente, nel massimo rispetto dell'ambiente.

## GARANZIE

### GARANZIA DI 3 ANNI CONTRO TUTTI I RISCHI

La garanzia copre tutti i difetti attribuibili a produzione o montaggio durante il normale uso, per 3 anni o per 100.000 km a seconda del limite che si raggiunge per primo, e con chilometraggio illimitato per il primo anno.

### GARANZIA DI 3 ANNI SULLA VERNICIATURA

La garanzia offre copertura per 3 anni dalla ruggine superficiale e dai difetti della vernice su qualunque pannello della carrozzeria, dovuti a imperfezioni di materiali o manodopera. Non vi sono limiti di chilometraggio.

### GARANZIA DI 12 ANNI SULLA CORROSIONE

La garanzia di 12 anni, con chilometraggio illimitato, protegge la vostra auto dalla corrosione passante di qualunque pannello della carrozzeria dovuta a imperfezioni di materiali o manodopera. La garanzia in dotazione è trasferibile in caso di vendita dell'auto.

### GARANZIA DI 5 ANNI SUI COMPONENTI DEL SISTEMA IBRIDO

I componenti del sistema Lexus Hybrid Drive montato sui modelli Lexus ad alimentazione ibrida sono garantiti per 5 anni o 100.000 Km a seconda del limite che si raggiunge per primo. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro Lexus di zona.

## MOBILITÀ

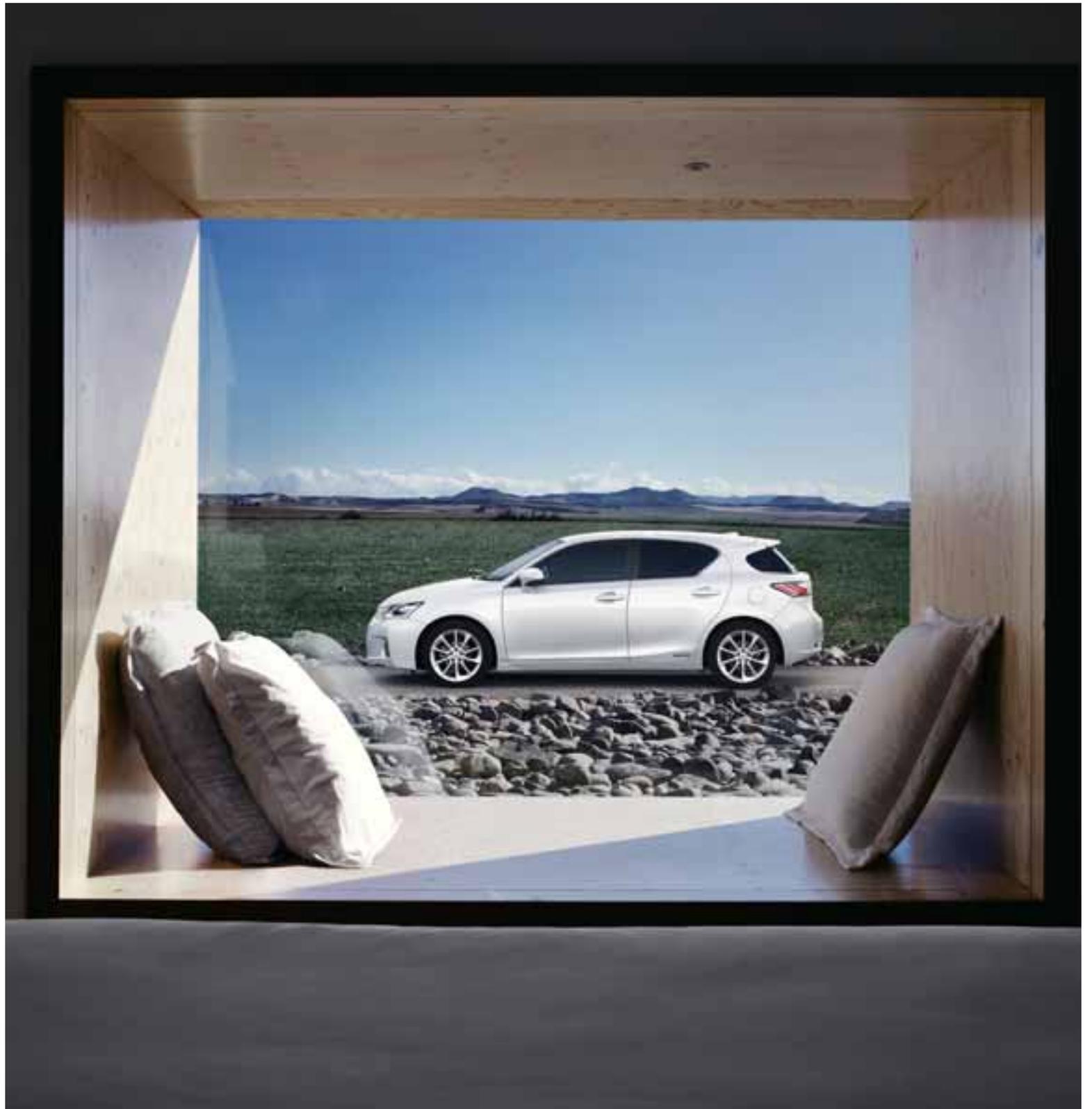
Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24\* gratuitamente, per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

## PICK UP & DELIVERY

Per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria, la rete di assistenza Lexus offre il servizio di prelievo e riconsegna a domicilio Pick Up & Delivery\*\*. Un incaricato specializzato e qualificato preleverà la vettura presso il domicilio o l'indirizzo indicato lasciando per tutta la durata dell'intervento un'auto sostitutiva, limitando così al minimo i disagi. Per una tranquillità totale, il servizio prevede la copertura completa dai rischi derivanti dalla circolazione dei veicoli nelle fasi di trasferimento.

\* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro assistenza Lexus o al concessionario più vicino.

\*\* Servizio disponibile sul territorio nazionale ad esclusione della Sardegna, salvo disponibilità del Concessionario/Centro Assistenza. Sono esclusi dal servizio gli interventi coperti dal soccorso stradale e gli interventi di carrozzeria.





## PROVA SU STRADA

C'è un solo modo di provare il puro piacere di guida che una vettura Lexus offre: mettersi al volante e guidarla. Per richiedere una prova su strada della CT 200h rivolgetevi al concessionario Lexus più vicino.

[www.lexus.it/CT200h](http://www.lexus.it/CT200h)

© 2011 Lexus Europe\* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi.

Nota: Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Per ulteriori informazioni visitare il sito web [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile.

\*Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, dicembre 2011



Utilizza il tuo smartphone per avere ulteriori informazioni su CT 200h



Mixed Sources  
Product group from well-managed  
forests and other controlled sources  
Cert no. CU-COC-810908  
www.fsc.org  
©1996 Forest Stewardship Council