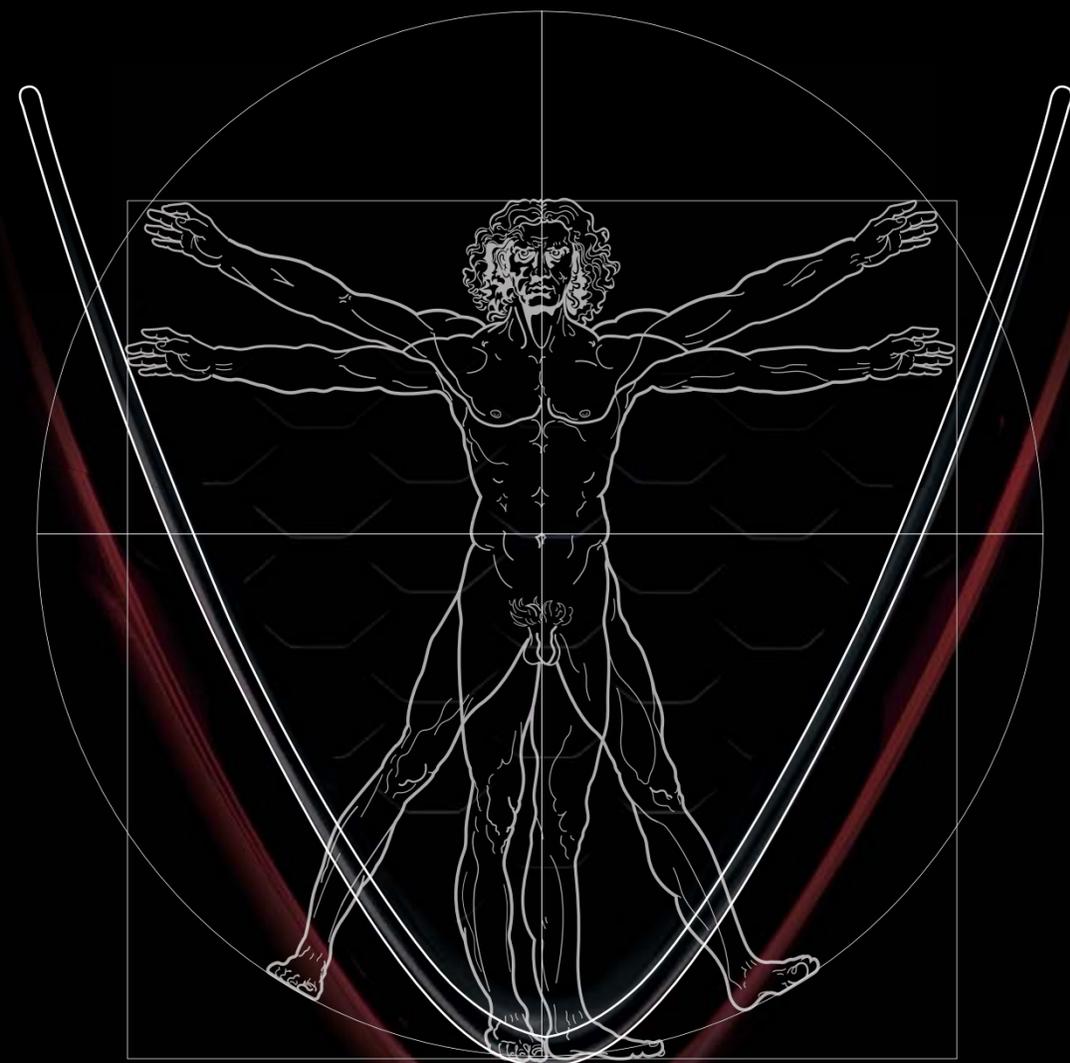




GIULIA



UNA NUOVA ERA UN NUOVO PARADIGMA UNA NUOVA ALFA ROMEO

Alfa Romeo rappresenta da sempre qualcosa di unico e assolutamente originale nel modo di concepire le proprie creazioni automobilistiche: il punto di convergenza tra progettazione e passione, tra l'amore per la tecnologia più avanzata e l'irrinunciabile istinto di generare emozioni. Oggi Alfa Romeo scrive un nuovo capitolo della propria storia e presenta un futuro dove ancora una volta l'uomo è il centro del progetto. Ecco la nuova Alfa Romeo Giulia.



UNA NUOVA PROSPETTIVA PER CAMBIARE GLI ORIZZONTI

Semplicità, equilibrio delle forme e armonia delle superfici. Un volto unico e inconfondibile, rappresentato dal trilobo. Questo è lo stile Alfa Romeo.

Giulia incarna in pieno queste cifre stilistiche e nasce su due punti di riferimento non solo estetici, ma anche funzionali: distribuzione bilanciata dei pesi, con motore e meccanica tra i due assi, e trazione posteriore, sotto un'architettura muscolosa, in grado di trasferire integralmente sull'asfalto la potenza del motore.

Su Giulia è la luce a definire le superfici e la sua linea le conferisce un profilo carico di forza e movimento. Anche quando è immobile.

NATURALMENTE CONFORTEVOLE

L'ambiente interno di Giulia è costruito su chi guida, ma rivolge una profonda attenzione in termini di comfort e protezione a tutti i passeggeri. Semplice ed essenziale, pone il pilota all'esatto centro dell'azione conferendogli il pieno controllo dei comandi e delle informazioni, attraverso un'unica, invisibile linea uomo-macchina. L'interno di Giulia colpisce per la combinazione di materiali: superfici in vero legno, noce naturale o rovere grigio techno. Alluminio spazzolato. Pelle con finitura nappata. Tessuti tecnici. Tutti materiali selezionati per essere in piena armonia con la personalità di Giulia e rifiniti dalla capacità artigianale che solo lo Stile Italiano è in grado di esprimere. Qui, forma, funzione e bellezza sono indissolubili. Un'esperienza intensa, rivolta all'insieme dei sensi.





MENTALITÀ AD ALTE PRESTAZIONI

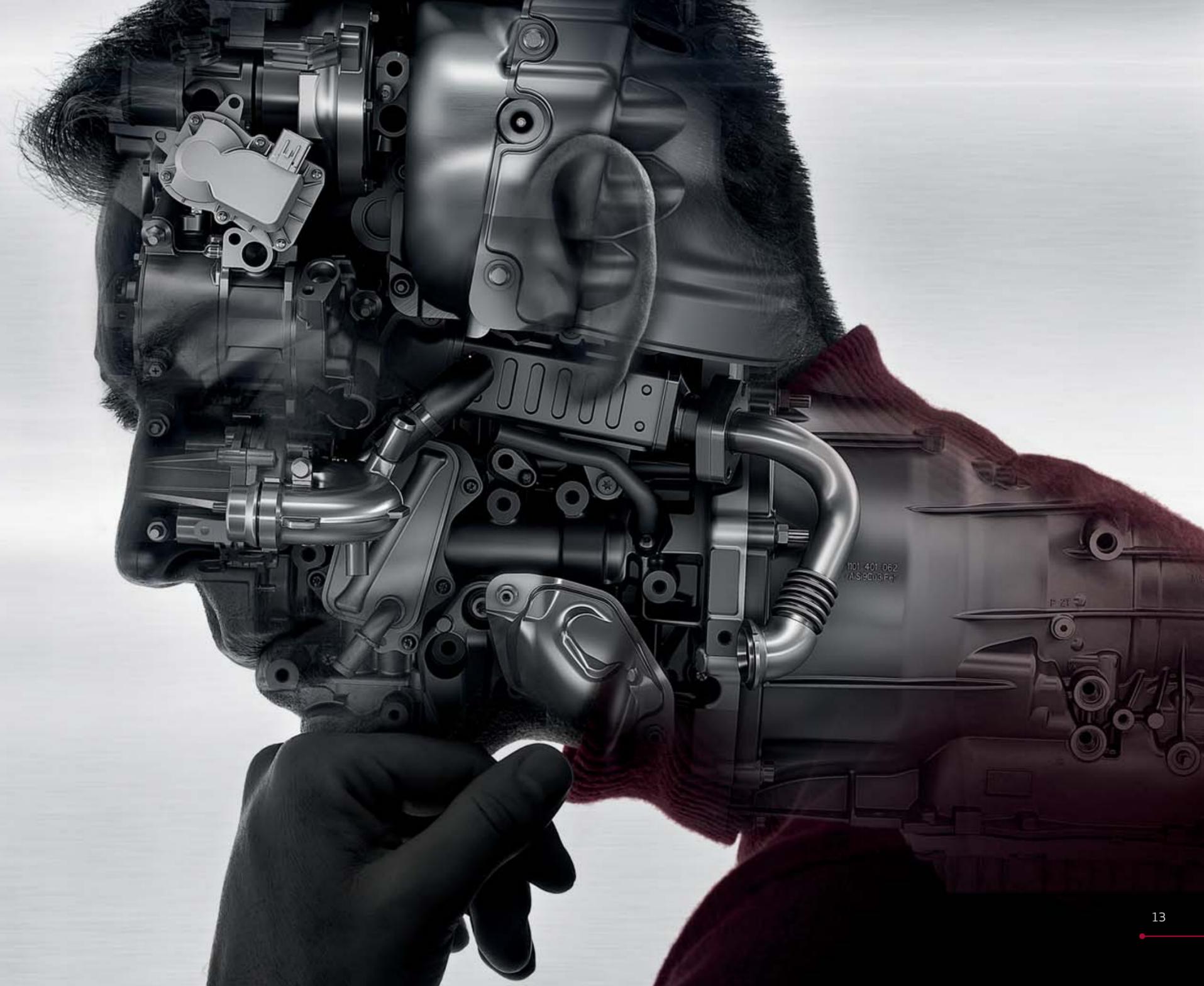
Ogni particolare di Alfa Romeo Giulia è stato concepito per conseguire le migliori prestazioni, anche in termini di efficienza. I motori, tutti sovralimentati e costruiti interamente in alluminio, offrono un inedito equilibrio tra la potenza e il rispetto per l'ambiente. 2.0 Turbo Benzina 200 CV con cambio automatico a 8 rapporti e 2.2 Diesel, disponibile nelle due potenze da 150 CV o 180 CV, entrambi sia con cambio manuale a 6 rapporti, sia con cambio automatico a 8 rapporti. Con Giulia anche l'emozione è responsabile.



2.0 TURBO BENZINA



2.2 TURBO DIESEL



ALFA ROMEO DNA

TRASFORMA LA STRADA IN UN VIAGGIO

Il nuovo Alfa™ DNA consente di variare le risposte dinamiche di Giulia e di personalizzarle in base al tuo stile di guida e alle condizioni del tuo viaggio.

- d** **Dynamic:** privilegia le performance e la reattività. La risposta dello sterzo è più precisa, la frenata più pronta e i sistemi di controllo elettronico lasciano spazio al piacere di una guida sportiva.
- n** **Natural:** ideale per i percorsi urbani e autostradali. Il comportamento dinamico è orientato al comfort ed all'efficienza.
- a** **Advanced Efficiency:** nuova modalità che consente di massimizzare il risparmio energetico e di ridurre al minimo i livelli di emissioni

Alfa™ DNA interagisce anche con Alfa™ Active Suspension (se disponibile): gli ammortizzatori si adattano allo stile di guida desiderato, diventando più rigidi per un assetto sportivo oppure più morbidi, per un maggior comfort di guida.



SENZA COMPROMESSI EQUILIBRIO

Giulia raggiunge un C_x pari a 0,25. Un dato che rivela immediatamente il livello di cura adottato nella messa a punto degli aspetti aerodinamici, attraverso un costante e approfondito lavoro condotto all'interno della galleria del vento. Una ricerca che ha consentito di elaborare e adottare le soluzioni tecniche più avanzate: in particolare, il design del fondo carenato che migliora il flusso dell'aria sotto la vettura e la gestione dei flussi aerodinamici nella zona posteriore contribuiscono a ridurre le turbolenze, migliorando l'efficienza dinamica.

La profonda attenzione riservata alla progettazione di ogni elemento si riflette nel perfetto bilanciamento della vettura. Infatti, lo schema a trazione posteriore, abbinato al motore in alluminio in posizione anteriore longitudinale e all'adozione dell'albero di trasmissione in carbonio, ha permesso una distribuzione ottimale del peso lungo tutto il telaio.

50
50 **0,25** C_x
Coefficiente aerodinamico

BILANCIAMENTO OTTIMALE



10,8^m
Diametro di sterzata

PIACERE DI GUIDA

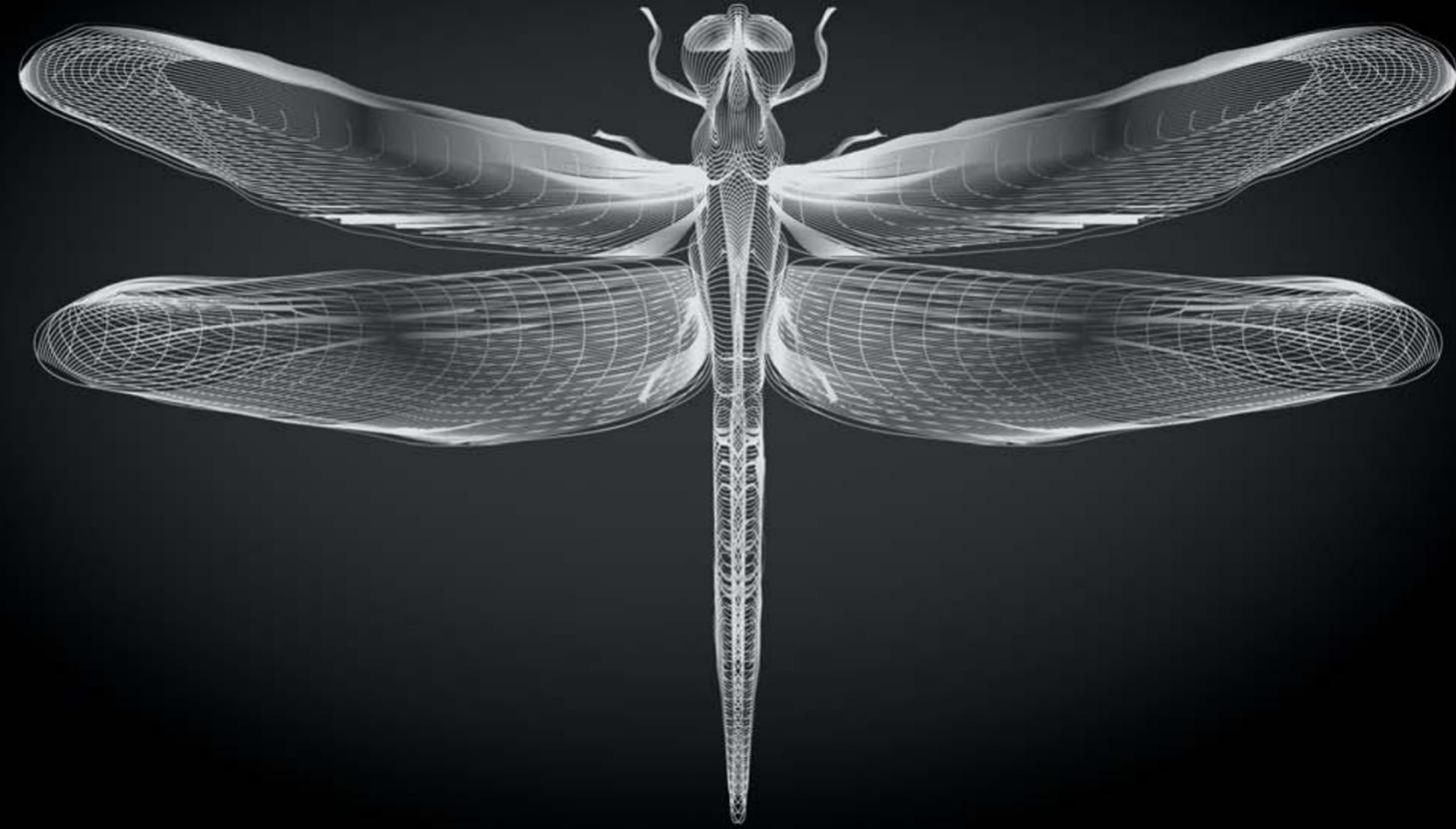
SENTI IL CONTROLLO ALFA ROMEO



Il ritorno alla trazione posteriore associato ad uno sterzo preciso e diretto, rappresenta la massima sintesi di sportività e comfort per il più puro piacere di guida. La tenuta di strada è garantita dal nuovo schema di sospensioni Alfa™ Link interamente in alluminio, che assicura un eccellente comportamento dinamico ed un handling unico. All'anteriore, il nuovo sistema a doppio quadrilatero con asse di sterzo semi-virtuale consente di mantenere le ruote perfettamente perpendicolari alla strada anche nelle curve più impegnative. Al posteriore, lo schema Multilink a quattro bracci e mezzo rappresenta la migliore sintesi tra tenuta laterale in curva e livello di comfort, anche su fondi stradali sconnessi. Inoltre, grazie alla sua compattezza, garantisce la massima abitabilità posteriore.

Il sistema Alfa™ Active Suspension adatta dinamicamente la risposta delle sospensioni a seconda delle condizioni di guida e della modalità scelta con il selettore Alfa™DNA. Questa tecnologia consente di avere un settaggio degli ammortizzatori più morbido per una guida più confortevole, oppure un settaggio più rigido, per privilegiare la precisione nella guida sportiva.

La nuova Giulia è stata progettata per garantire un eccellente rapporto peso-potenza grazie all'utilizzo estensivo di materiali ultra-leggeri: fibra di carbonio per l'albero di trasmissione e alluminio per cofano, portiere, motori, sospensioni e pinze freno. Queste scelte si traducono in maggiore efficienza e migliore dinamica di guida, per un sensibile abbattimento di consumi ed emissioni.



NATURALMENTE PROGETTATA
PER IL MINIMO PESO



80%

Componenti in alluminio
su sospensione anteriore

45%

Componenti in alluminio
su sospensione posteriore

NATA INTUITIVA

I sistemi di sicurezza di Giulia rappresentano quanto di più avanzato consenta oggi la tecnologia e supportano la guida in modo intuitivo e con diversi livelli di intervento, prevenendo i rischi e le situazioni pericolose.

Forward Collision Warning (FCW) con Autonomous Emergency Brake (AEB) con riconoscimento del pedone e frenata attiva. Questo dispositivo avvisa il conducente in caso di potenziale collisione frontale, richiamando l'attenzione per mezzo di segnali sonori, visivi e attivando il sistema frenante. Nella marcia urbana, a velocità inferiore a 50 km/h, è anche in grado di rilevare la presenza di pedoni sul tragitto della vettura e di arrestare autonomamente la marcia nel caso in cui il guidatore non sia in grado di intervenire attivamente.

Integrated Brake System (IBS). La nuova Alfa Romeo Giulia è la prima berlina del segmento ad essere equipaggiata con questo innovativo dispositivo elettromeccanico, che unisce le funzioni dell'impianto frenante a quelle del controllo di stabilità. Permette una sensibilità molto precisa sul pedale del freno, annulla ogni vibrazione in caso di intervento dell'ABS e, grazie alla potenza e all'estrema prontezza dell'impianto frenante, richiede uno spazio di soli 38,5 metri per passare da 100 a 0 km/h.

Lane Departure Warning (LDW) Il sistema è in grado di riconoscere le linee presenti sul manto stradale attraverso il sensore video installato sul parabrezza e, in caso di abbandono della corsia involontario o senza l'ausilio degli indicatori di direzione, avverte il conducente con segnali acustici e visivi.

Blind Spot Monitoring (BSM) Il sistema monitora continuamente le zone cieche posteriori su entrambi i lati del veicolo, utilizzando due radar posti nel paraurti posteriore. Qualora si verifichi una situazione di potenziale rischio, il sistema avvisa il guidatore attivando segnali luminosi sugli specchietti esterni, informando della presenza di ostacoli ai lati del veicolo.

Rear Cross-Path Detection monitora la zona posteriore dell'auto durante le manovre in retromarcia. Il dispositivo segnala l'avvicinamento di altri veicoli con movimento perpendicolare alla vettura e velocità inferiori a circa 35 km/h.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW)
 AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE (AEB)
 INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)
 LANE DEPARTURE WARNING (LDW)
 BLIND SPOT MONITORING (BSM)
 REAR CROSS-PATH DETECTION





LA POTENZA DEL SUONO

ECCELLENZA ACUSTICA



harman/kardon
by HARMAN

La perfezione sonora del Sound Theatre by Harman Kardon® porta al massimo livello le sensazioni che si provano al volante di Giulia. 900 W di potenza, 14 altoparlanti (compreso subwoofer), amplificatore a 12 canali e la tecnologia Logic 7® permettono di ottenere un effetto surround digitale talmente emozionante, ricco di profondità e di dettagli, che a bordo di Giulia il suono diventa quasi materico.



PERFETTA SIMBIOSI UOMO-MACCHINA

La connessione tra Giulia e il suo guidatore non ha confini. È merito della tecnologia di bordo: il sistema di infotainment di ultima generazione, dotato di comando Rotary Pad, radio DAB, Alfa™ Connect 3D Nav con mappe tridimensionali in alta risoluzione, display centrale da 8,8" e schermo TFT da 7" sulla strumentazione di bordo.

INTELLIGENZA MULTIMEDIALE

LA VITA NON È SOLO
IN BIANCO O NERO



TRISTRATO



Rosso Competizione



Bianco Trofeo

PASTELLI



Rosso Alfa

METALLIZZATI



Nero Vulcano



Argento Silverstone



Grigio Vesuvio



Grigio Stromboli



Bianco Alfa



Grigio Lipari



Blu Montecarlo



Rosso Monza



Titanio Imola



Nero Alfa

CERCHIONI



16" Base



17" Super



17" Sport



17" Luxury



18" Veloce



18" Sport



18" Luxury



19" Performance



SEMPLICEMENTE GIULIA

Modellata seguendo le leggi dell'ergonomia, rifinita per offrire un livello di comfort di riferimento nel segmento: benvenuti nel mondo di nuova Alfa Romeo Giulia. A seconda del proprio stile, è possibile scegliere tra la ricchezza dei contenuti a disposizione quelli che meglio valorizzano l'esperienza di guida.

Basta lasciarsi avvolgere dal sedile anteriore ed impugnare il volante sportivo in pelle, di diametro ridotto, a tre razze, per apprezzare la posizione di guida da vera Alfa Romeo, dove tutto è sotto controllo. Il Cruise Control per pianificare la velocità di crociera, la leva del cambio ridotta, con escursione estremamente contenuta, come si addice ad una sportiva di razza, l'Alfa™ DNA per personalizzare il comportamento dinamico in base allo stile e alle condizioni della strada, il Rotary Pad per gestire tutte le funzioni del sistema di infotainment con un semplice gesto. E ora non resta che premere il pulsante di avviamento integrato sulla razza sinistra del volante, come in una vera super sportiva, e iniziare a guidare.



DNA SPORTIVO

Per Giulia, il codice della sportività è scritto nel DNA, che si esprime con determinazione in ogni dettaglio. Dai cerchi specifici fino a 19" al volante sportivo in pelle con impugnature anatomiche, dalla pedaliera in alluminio agli inserti, sempre in alluminio, su portiere, plancia, pannello strumenti e volante. Per chi vive la guida sportiva come un'energia vitale, ecco un ambiente dove ogni singolo elemento parla di prestazioni e il suono del motore si trasforma in voce e musica. Così ogni viaggio diventa una performance.



UN VIAGGIO NEL LUSO

Il lusso autentico è quello rivolto a se stessi. A chi si riconosce in questo stile di vita Giulia offre dettagli di design esclusivo, come quello dei cerchi diamantati, e un ambiente dove immergersi in un grado di comfort superiore. Avvolti dai sedili regolabili in 8 posizioni differenti, a contatto con la morbidezza della pregiata pelle con finitura nappata, basta sfiorare il volante specifico per trasformare il viaggio in un'esperienza da vivere con tutti i sensi.





La meccanica delle emozioni