

■ Pelle Milano nero¹



■ Pelle Milano beige velluto



■ Pelle Valcona nero



■ Pelle Valcona beige Goa



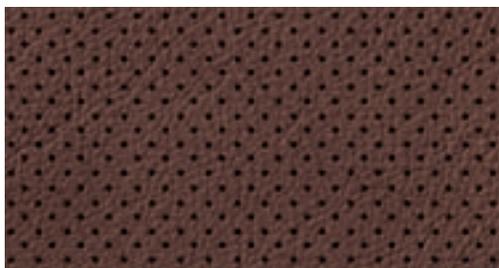
■ Pelle Milano grigio titanio¹



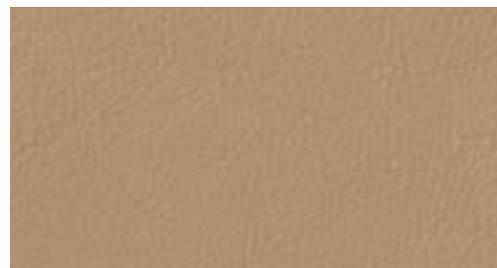
■ Pelle Valcona marrone nocciola



■ Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH



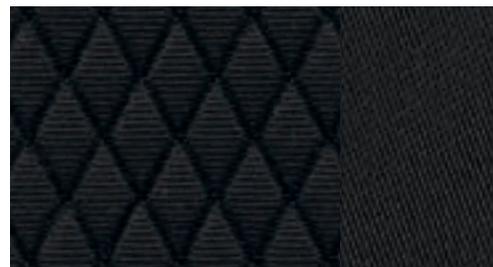
■ Pelle Milano marrone nocciola



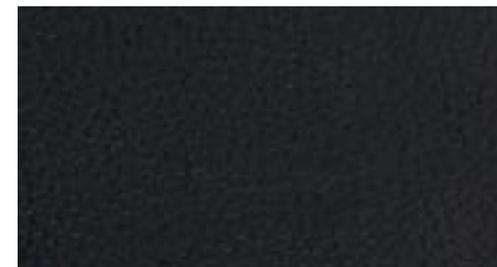
■ Pelle Valcona beige velluto

¹ A scelta con aerazione. (La pelle dei sedili è traforata).

Sedili/rivestimenti



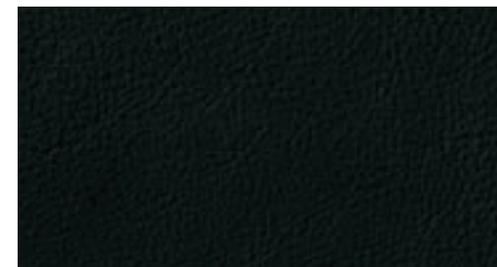
■ Tessuto Kontur nero



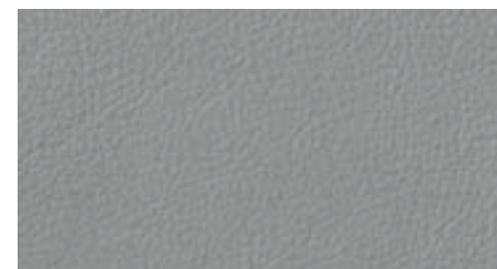
■ Pelle Milano nero



■ Tessuto Kontur grigio titanio



■ Pelle Valcona nero



■ Pelle Valcona grigio titanio

■ Sedili sportivi anteriori



■ Pelle Valcona marrone nocciola



■ Alcantara/pelle nero



■ Pelle Valcona beige velluto



■ Alcantara/pelle grigio titanio

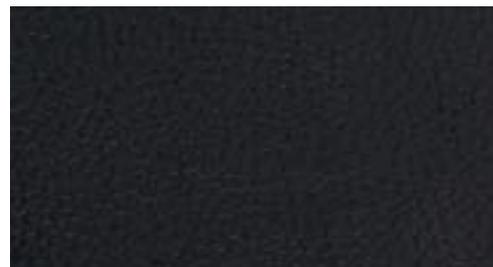


■ Pelle Valcona beige Goa



■ Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH

Sedili/rivestimenti, cielo dell'abitacolo



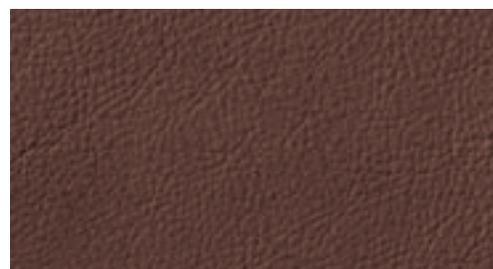
■ Pelle Milano nero



■ Pelle Milano beige velluto



■ Pelle Milano grigio titanio



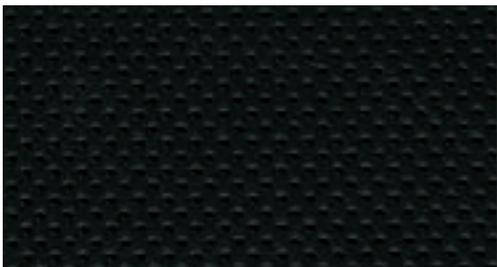
■ Pelle Milano marrone nocciola

■ Sedili comfort anteriori con funzione Memory

Funzione Memory per sedili anteriori e specchietti retrovisori esterni

□ Senza sovrapprezzo

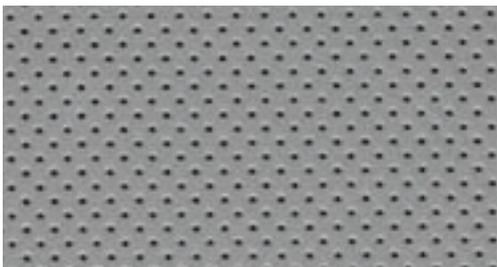
■ Con sovrapprezzo



■ Pelle Valcona nero¹



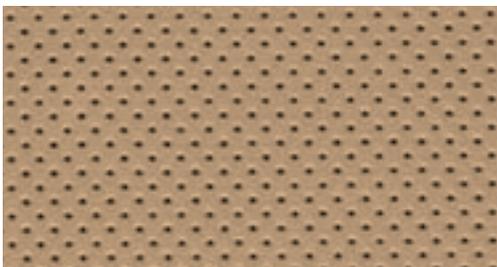
■ Pelle Valcona beige Goa¹



■ Pelle Valcona grigio titanio¹



■ Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH



■ Pelle Valcona beige velluto¹

Tessuto Effekt

per i sedili normali anteriori

■ **Tessuto Silhouette**

per i sedili normali anteriori

Tessuto Kontur

per i sedili sportivi anteriori

■ **Alcantara/pelle**

La combinazione Alcantara/pelle conferisce ai sedili sportivi un'estetica esclusiva. La fascia centrale dei sedili in Alcantara sostiene particolarmente nella guida dinamica; completano il sedile i fianchetti in pelle finissima. Grazie alla rapida compensazione termica, questi rivestimenti offrono un elevato comfort ed un ottimo clima sui sedili. Sono molto robusti, facili da pulire e resistenti al logoramento

■ **Pelle Milano**

Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore in pelle Milano. La pelle Milano è una pelle tinta interamente che offre un'eccellente protezione superficiale grazie alla verniciatura. È estremamente resistente e di lunga durata, è conciata senza cromo e ha un aspetto pregiato per la superficie fine e gofrata

■ **Pelle Valcona**

Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, rivestimenti alle portiere e appoggiabraccia centrale anteriore in pelle Valcona. La pelle Valcona è una pelle pregiata che contribuisce a creare un'atmosfera elegante nell'abitacolo. Lo strato sottile di vernice applicato favorisce la traspirazione e la superficie non gofrata sottolinea il carattere raffinato del materiale. La pelle Valcona è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce

■ **Pacchetto Pelle**

Rivestimento parte inferiore della consolle centrale, appoggiabraccia alle portiere e maniglie interne delle portiere in pelle

■ **Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)**

disponibile in pelle Valcona e pelle/Alcantara. Comprende: sedili, appoggiabraccia centrale e inserti dei rivestimenti portiere. Fascia centrale dei sedili e inserti dei rivestimenti portiere a scelta in Alcantara. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

■ **Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)**

disponibile in pelle Valcona. In più rispetto al pacchetto 1: rivestimento in pelle degli appoggiabraccia alle portiere, delle maniglie alle portiere e degli schienali dei sedili. Gli elementi applicati ai sedili sono intonati al colore della pelle. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Cielo dell'abitacolo

in tessuto, intonato al colore degli interni scelto

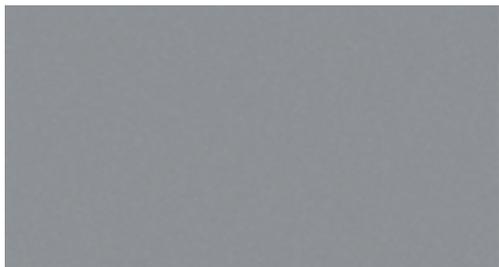
■ **Cielo dell'abitacolo**

in tessuto nero

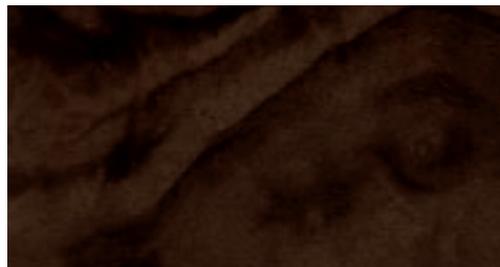
¹Fornibile solo in combinazione con sedili anteriori con aerazione. (La pelle dei sedili è traforata).



Inserti in radica di noce marrone scuro



Platino Micrometallic



Radica di noce marrone scuro

Inserti in platino Micrometallic

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai pannelli delle portiere nonché inserto perimetrale

Inserti in alluminio

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai pannelli delle portiere nonché inserto perimetrale

Inserti in legno

su ampia superficie per il cruscotto. Pannelli delle portiere e inserto perimetrale con cornici in look alluminio

Inserti in legno ampliati

ad ampia superficie per il cruscotto. Consolle centrale, rivestimenti delle portiere e inserto perimetrale con cornici in look alluminio



Alluminio Trigon



Frassino marrone naturale



Inserti Audi exclusive

Sono fornibili i seguenti inserti: in mirto noce moscata, legno oro Modrone, lacca lucida nera, frassino nocciola, legno Vavona bronzo, tamo marrone scuro naturale e quercia seppia. Una proposta quattro GmbH



□ Cerchi in lega di alluminio fucinato a 6 razze, 8 J x 17 con pneumatici 225/55 R 17



■ Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18



■ Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a V, antracite, parzialmente lucidi, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20



■ Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie, 8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18. Una proposta quattro GmbH



■ Cerchi in lega di alluminio a 10 razze, 8 J x 17 con pneumatici 225/55 R 17, a richiesta con pneumatici all-season



■ Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V, 8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18



■ Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie, 8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19. Una proposta quattro GmbH



■ Cerchi in lega di alluminio a 15 razze a stella, 8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19; a richiesta con pneumatici Run Flat



■ Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie, 8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19. Una proposta quattro GmbH



■ **Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento,**
8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20.
Una proposta quattro GmbH



■ **Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore,**
color titanio, torniti a specchio,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20.
Una proposta quattro GmbH

■ **Pneumatici Run Flat**

anche sgonfi consentono di proseguire senza pericolo fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, per un percorso d'emergenza fino a 30 km

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

■ **Kit riparazione pneumatici**

con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici, sotto la copertura del fondo vano bagagli; velocità massima ammessa 80 km/h

Ruota di scorta minispare

fornita con il cric

Sistema di controllo pressione pneumatici

Segnale di avvertimento visivo ed acustico in caso di perdita di pressione in una o più ruote; l'indicazione viene visualizzata nel sistema d'informazioni per il conducente

Attrezzi di bordo

nel vano bagagli

Cric

nel vano bagagli

Luci

Proiettori

Proiettori a luce alogena con tecnica della forma libera e con coprifari ad alta trasparenza; regolazione elettrica della profondità dei fari e funzione luci di parcheggio; proiettori fendinebbia incorporati nella grembialina anteriore

■ Xenon plus

I proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti offrono un'illuminazione intensa della carreggiata, una diffusione uniforme della luce nella zona sia vicina che lontana e una notevole portata. La regolazione automatica dinamica della profondità dei fari riduce l'abbagliamento di chi procede in senso opposto. Luci diurne con tecnica LED a basso consumo e «all-weather lights» (incluso impianto lavafari)

■ adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari

con illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica, illuminazione statica per le svolte e regolazione continua della profondità dei fari. L'illuminazione addizionale laterale deduce il tracciato della strada dai movimenti del volante e illumina le curve in modo variabile con i proiettori orientabili allo xeno, a velocità tra circa 10 km/h e 110 km/h. L'illuminazione per le svolte si accende automaticamente quando l'indicatore di direzione resta inserito a lungo a basse velocità, illuminando la nuova direzione di marcia. Il sistema di regolazione continua della profondità dei fari rileva tramite una telecamera nello specchietto retrovisivo interno fonti luminose di altri veicoli; varia quindi con continuità la profondità e la larghezza d'illuminazione dei fari anabbaglianti/abbaglianti adattandole in modo da ottenere una buona visibilità senza abbagliare gli altri conducenti. Sono inoltre disponibili 3 differenti distribuzioni di luce dei proiettori attivate in base alla velocità: per città, autostrada e strada normale extraurbana. Inoltre il sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione gestisce le 3 distribuzioni di luce dell'adaptive light e dell'illuminazione per gli incroci utilizzando i dati del percorso memorizzati dal sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci - con regolazione a campo largo delle luci anteriori - e dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS

■ Proiettori a LED

con anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e illuminazione statica per le svolte nonché «all-weather lights» e funzione luci da autostrada con tecnica a LED; comprensivi di dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti che accende o spegne automaticamente gli abbaglianti, funzione «all-weather lights» per ridurre l'auto-abbagliamento in caso di scarsa visibilità (nebbia, pioggia o neve) nonché luci da autostrada supplementari con aumento automatico della profondità a partire da circa 110 km/h. La tecnica a LED consente un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna per una maggiore sicurezza e comfort; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada

■ Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

È anche compreso nei proiettori a LED; riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e gli abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante

Gruppi ottici posteriori

Luci freno e luci di posizione posteriori con luci retromarcia e luci retronebbia

■ Gruppi ottici posteriori a LED

Sono compresi negli equipaggiamenti Xenon plus e proiettori a LED. Luci freno, luci di posizione posteriori e indicatori di direzione a tecnica LED; grazie alla rapida attivazione, consentono al veicolo successivo di accorgersi tempestivamente della segnalazione. Luci retromarcia bianche, 2 retronebbia; terza luce freno integrata in alto nel lunotto

Luci dei freni adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci dei freni lampeggiano per avvertire i veicoli che seguono; attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura e attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza in funzione dell'intensità della frenata

Sensore luci/pioggia

Accende e spegne automaticamente i proiettori anabbaglianti e/o i tergicristalli in funzione della luminosità ambientale e delle precipitazioni; con spegnimento ritardato/accensione automatica dei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura

■ Pacchetto luci interne ed esterne

Esterne: illuminazione zona portiere sotto le maniglie ed illuminazione del passamano con tecnica LED per facilitare la salita e la discesa al buio; si attiva automaticamente sbloccando ed aprendo le portiere. Comprende i catarifrangenti passivi alle portiere

Interne: luci per facilitare la discesa dall'auto. Tecnica a LED per: luci zona piedi anteriore, maniglie interne delle portiere, specchietti di cortesia illuminati, vano portaoggetti nella consolle centrale, illuminazione diffusa della consolle centrale e illuminazione diffusa dall'alto nei rivestimenti interni portiere

■ Luce diffusa nell'abitacolo

Oltre al pacchetto luci interne ed esterne, illuminazione non abbagliante dell'abitacolo in tecnica LED. 2 luci di lettura anteriori e posteriori, illuminazione tasche alle portiere, zona piedi e maniglie interne delle portiere; illuminazione dall'alto per consolle centrale e superfici interne delle portiere, per migliorare l'orientamento nell'ambiente. Illuminazione perimetrale della consolle centrale (effetto «fluttuante»), luci agli specchietti di cortesia e catarifrangenti attivi alle portiere con listelli sottoporta illuminati. Configurabile tramite MMI

Specchietti

Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati

Regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente; specchio convesso, piano o asferico e alloggiamento nello stesso colore della carrozzeria. Ordinando i sedili anteriori a regolazione elettrica, anche con funzione Memory

Specchietti retrovisivi esterni

a scelta:

■ schermabili automaticamente

■ con funzione Memory

ordinando i sedili anteriori a regolazione elettrica

■ Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

mediante una fotocellula rileva l'eventuale abbagliamento da parte dei veicoli che seguono e si oscura automaticamente di conseguenza

Sistemi per il tetto

■ Tettuccio apribile

elettrico, con vetro di sicurezza monostrato, brunito e tendina parasole regolabile con continuità; deflettore d'aria integrato. Chiusura comfort dall'esterno grazie alla chiusura centralizzata e al telecomando a radiofrequenze

Sistemi di chiusura

Chiusura centralizzata

con telecomando a radiofrequenze integrato nella chiave di accensione per portiere, vano bagagli e portellino del serbatoio; inclusa apertura e chiusura comfort degli alzacrystalli e sbloccaggio separato del portellone vano bagagli. Comando supplementare nella portiera del conducente

Tasto engine start/stop

L'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; basta portare con sé la chiave

■ Chiave comfort

Sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave. Bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di tutte e 4 le portiere. In combinazione con la chiave comfort le maniglie delle portiere sono provviste di un listello ornamentale in look alluminio

■ Servochiusura per le portiere

Quando le portiere non sono ben chiuse, le fa scattare automaticamente nella serratura

Cofano vano bagagli ad azionamento automatico

Apertura automatica tramite il telecomando a radiofrequenze, il tasto nel rivestimento della portiera del conducente o il tasto Softtouch nel passamano del cofano vano bagagli; per facilitare il carico

Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica

Apertura tramite il telecomando a radiofrequenze, il tasto nel rivestimento interno della portiera lato guida o il tasto soft-touch nel passamano del portellone vano bagagli; chiusura tramite il tasto sul lato interno del cofano vano bagagli, il tasto nella portiera lato guida o la chiave comfort fornibile a richiesta (tenendola premuta); inclusa servochiusura e angolo d'apertura programmabile del portellone vano bagagli

Telecomando per garage (HomeLink)

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nella parte anteriore del cielo. Consente di aprire garage e cancelli; è anche possibile gestire i sistemi di sicurezza e gli impianti di illuminazione. Con ausilio alla programmazione tramite MMI, riconoscimento guidato del codice e assistenza alla regolazione tramite informazioni del libretto d'uso sullo schermo; grande comodità d'uso grazie all'elevata integrazione con il sistema MMI. (Per informazioni sulle emittenti portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.eurohomelink.com)

Antifurto con allarme

Protezione antirimozione con sensore d'inclinazione (disinseribile) e protezione dell'abitacolo disinseribile; avvisatore acustico alimentato indipendentemente dall'impianto elettrico della vettura, protegge le portiere, il vano motore e il portellone vano bagagli

Predisposizione per localizzatore satellitare

per il collegamento di un dispositivo che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Vetri

Vetri atermici

in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato con fascia antiriflesso grigia sul bordo superiore

Vetri isolanti

2 lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni. Con strato supplementare antiriflesso che riduce il riscaldamento dell'abitacolo

Vetri oscurati

Lunotto, e vetri laterali posteriori oscurati

Vetri isolanti e vetri oscurati

Parabrezza e cristalli laterali anteriori in vetro isolante; lunotto, e vetri laterali posteriori oscurati

Alette parasole

lato guida e passeggero orientabili anche lateralmente, con specchietto di cortesia illuminato con copertura

Tendine parasole avvolgibili

disponibili in versione elettrica per il lunotto ed inoltre in versione manuale per i finestrini delle portiere posteriori

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Predisposizione per gancio traino

Comprende il cablaggio fino alla centralina, la predisposizione delle centraline e il raffreddamento motore adattato. Il kit di postmontaggio è disponibile attraverso gli Accessori Originali Audi®

Gancio traino

Asta e testa a sfera in acciaio fucinato; testa a sfera orientabile meccanicamente, comando tramite cavo Bowden, con luce spia di controllo sul tirante e visualizzazione nella strumentazione per il controllo del fissaggio. Comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite ESP (sistema elettronico di controllo della stabilizzazione)

Pacchetto alluminio

Modanature ai finestrini in alluminio anodizzato, rivestimento esterno dei montanti centrali in colore nero lucido

Audi single frame

verniciato in nero lucido

Terminali di scarico

Impianto di scarico a doppio tubo con terminali cromati, uno a destra e uno a sinistra

Denominazione modello/logo

sulla parte posteriore; a richiesta anche senza denominazione modello e/o logo

Logo «quattro»

alla griglia radiatore, sulla parte posteriore e al cruscotto sul lato conducente

Sedili/comfort dei sedili

Sedile posteriore

a tre posti

Schienale del sedile posteriore ribaltabile

divisibile in rapporto 40:60 o ribaltabile completamente

Regolazione elettrica dei sedili anteriori

in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione e del supporto lombare a quattro vie; sedile del conducente con funzione Memory

Supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie

orizzontale e verticale per entrambi i sedili anteriori

Funzione massaggio per i sedili anteriori

Massaggia la muscolatura del conducente e del passeggero mediante 10 cuscini pneumatici; 5 differenti programmi (a onde, a colpi, ad estensione, zona lombare, spalle) e 5 intensità. Regolabile tramite comando multiplo al sedile o MMI

Aerazione dei sedili anteriori

Aerazione attiva delle fasce centrali e dell'appoggio gambe di entrambi i sedili. Mediante un ventilatore nei sedili normali, o mediante l'aria esterna aspirata nei sedili comfort, assicura una climatizzazione gradevole della seduta anche con elevate temperature ambientali. Regolabile a 3 stadi direttamente sul pannello di comando del climatizzatore. Nota: con l'aerazione dei sedili il rivestimento in pelle dei sedili anteriori è traforato

Riscaldamento dei sedili anteriori

Riscalda la seduta, lo schienale e i fianchetti ed è regolabile individualmente su 3 temperature per ogni sedile tramite il tasto di selezione diretta sul pannello di comando del climatizzatore

Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

Stesse funzioni del riscaldamento per i sedili anteriori; regolabile separatamente per i sedili laterali posteriori

Appoggiabraccia centrale anteriore

per conducente e passeggero, spostabile e regolabile in inclinazione

Appoggiabraccia centrale posteriore

intero, ribaltabile, con vano portaoggetti integrato

Appoggiatesta

per tutti i 5 posti della vettura, regolabili manualmente in altezza. Gli appoggiatesta posteriori sono a forma di L per ottimizzare la visuale posteriore

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali

Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini per bambini secondo norma ISO; il seggiolino adatto è disponibile presso la vostra Concessionaria Audi

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile del passeggero anteriore

con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero; con chiusura di sicurezza per bambini elettrica separata alle portiere posteriori

Volanti/pomelli leva del cambio/comandi

Volante multifunzionale in pelle a 4 razze

con airbag fullsize. Sistema multifunzione per comando di MMI, radio e, se presenti, sistema d'informazioni per il conducente, telefono, fonti musicali e navigazione; settori di comando in look alluminio

Volante multifunzionale in pelle a 4 razze con bilancieri

Stesse funzioni del volante multifunzionale in pelle a 4 razze con bilancieri per cambiare marcia manualmente

Volante multifunzionale in pelle a 4 razze, riscaldabile

Stesse funzioni del volante multifunzionale in pelle a 4 razze più funzione di riscaldamento

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con airbag fullsize.

Sistema multifunzione per comando di MMI, radio e, se presenti, sistema d'informazioni per il conducente, telefono, fonti musicali e navigazione; settori di comando in look alluminio

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri

Stesse funzioni del volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri per cambiare marcia manualmente

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, riscaldabile, con bilancieri

Stesse funzioni del volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri per cambiare marcia manualmente e con funzione di riscaldamento

Volante regolabile elettricamente

in altezza e profondità con dispositivo automatico per facilitare la salita e discesa dalla vettura

 Leva del cambio in pelle

intonata al colore degli interni scelto

Elementi di comando Audi exclusive

Sono rivestiti in pelle la corona del volante e la leva del cambio; i colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Corona del volante Audi exclusive

I colori del volante e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione **Climatizzatore automatico comfort**

con aerazione indiretta e regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria, distribuzione separata della temperatura lato conducente e passeggero. Funzione di ricircolo d'aria, sensore di umidità, filtro combinato per polveri fini, ventilazione della zona posteriore tramite la consolle centrale; identificazione chiave

Climatizzatore automatico comfort a 4 zone

In più rispetto al climatizzatore automatico comfort: pannello di comando anteriore per la climatizzazione con indicatore digitale, regolazione separata lato conducente e passeggero e per i passeggeri posteriori; pannello di comando supplementare con indicatore digitale per la climatizzazione della zona posteriore con regolazione separata lato sinistro/destro per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per il ventilatore (funzioni della zona posteriore gestibili anche tramite il pannello di comando anteriore); bocchette supplementari ai montanti centrali, regolazione automatica ricircolo d'aria tramite sensore qualità dell'aria, sfruttamento del calore residuo, riscaldamento separato del vano piedi, vano portaoggetti ventilato, scelta fra 3 caratteristiche climatiche: dolce, media, intensa

Riscaldamento/aerazione supplementare

Il riscaldamento aumenta la temperatura nell'abitacolo e non fa gelare i vetri, l'aerazione supplementare immette aria fresca abbassando la temperatura interna nell'auto; con temporizzatore e programmazione dell'ora di partenza (una gestione intelligente calcola i tempi di riscaldamento ottimizzando il consumo di energia); telecomando a radiofrequenze separato con display illuminato. Scelta tra 2 modalità di riscaldamento: «sbrinamento» (solo per i vetri), e «comfort» (modalità per il preriscaldamento supplementare dell'abitacolo)

Sistemi di ancoraggio bagagli/portaoggetti **Vani portaoggetti**

Reti portaoggetti sul dorso degli schienali dei sedili anteriori, cassette sotto i sedili anteriori e vani portaoggetti nelle portiere anteriori per bottiglie fino ad 1 litro; vani portaoggetti nella consolle centrale

 Cassetto portaoggetti

lato passeggero, con serratura, di grande capacità, illuminato, con supporto per articoli di cancelleria

Pacchetto portaoggetti

con 2 portabevande nell'appoggiabraccia centrale posteriore; rete fermacarico per il vano bagagli e due prese di corrente a 12 Volt nella parte posteriore

 Portabevande

doppio, integrato anteriormente nella consolle centrale

 Gancio portaborse

a sinistra e destra nel vano bagagli

Stuoia double-face

per vano bagagli: un lato in velluto e l'altro gommato, per copertura del vano bagagli (anche con schienale del sedile posteriore abbassato)

Dispositivo per il carico passante con borsa portasci e portasnowboard asportabile

per trasportare in modo pratico oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci lunghi fino a 200 cm o 2 snowboard. I sedili posteriori restano completamente utilizzabili

 Vano bagagli

di grande volume, con larga apertura d'accesso per facilitare il carico; con rete portaoggetti laterale destra; 4 occhielli di ancoraggio sul fondo del vano bagagli; presa elettrica a 12 Volt

Ulteriori equipaggiamenti interni **Tappetini anteriori**

in velluto, intonati al colore degli interni

 Tappetini posteriori

in velluto, intonati al colore degli interni

Tappetini Audi exclusive

I colori del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Moquette e tappetini Audi exclusive

I colori della moquette, del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

 Listelli sottoporta con inserti in alluminio **Accendisigari e posacenere**

illuminati, nella zona anteriore e posteriore. In alternativa, al loro posto si possono ordinare le prese di corrente a 12 Volt

MMI® e sistemi di navigazione **Radio MMI®**

Sistema di comando integrato con unità comando MMI e display MMI (schermo a colori da 6,5" nel cruscotto), display supplementare nella strumentazione, personalizzazione base di alcune funzioni della vettura; sono integrati nella radio: «phase diversity» per una buona ricezione, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, lettore CD singolo compatibile con i formati MP3 e WMA

Radio MMI® plus

Sistema di comando integrato come radio MMI; contiene inoltre due lettori schede SD HC (fino a 32 GB), Audi sound system, interfaccia Bluetooth, sistema d'informazioni per il conducente (monocromatico), «TP-Memo» (memorizzazione automatica degli annunci sul traffico). I lettori schede e il lettore CD singolo sono compatibili con MP3, WMA e AAC. Con attacco AUX-IN

Sistema di navigazione con MMI®

con dati di navigazione (scheda SD), display a colori TFT da 6,5 pollici con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità e numerose possibilità di indicazioni dettagliate, comando vocale (introduzione destinazione sillabando le lettere), autopilota dinamico con TMC (se disponibile); inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente, 2 lettori schede di memoria SD HC (fino a 32 GB), lettore CD singolo (utilizzabile anche per CD musicali). Comprensivo di radio MMI plus, lettore CD e Audi sound system

■ Dati di navigazione (scheda SD)

per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia ed Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Malta, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Turchia, Ucraina, Ungheria

■ Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch

sistema d'informazioni per il conducente con display a colori e sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione; navigazione con disco fisso, visualizzazione topografica di mappe stradali nonché attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città, display a colori TFT da 8 pollici. Scelta fra 3 itinerari alternativi con impostazione dei criteri di percorso (veloce/breve/economico); scorrimento lungo l'itinerario selezionato e spostamento sulla mappa, lettura dei messaggi TMC, informazioni sull'itinerario in splitscreen (punti di manovra, Points of Interest sulle autostrade, TMC sull'itinerario). Indicazione del limite di velocità in base ai dati del navigatore, zoom degli incroci, uscite autostradali e suggerimento corsia anche nel sistema d'informazioni per il conducente. Destinazioni speciali (p.es. viaggi e circolazione stradale, alberghi, ristoranti). In combinazione con la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth è possibile la navigazione tramite immagini Google Earth

■ MMI® touch

Fa parte del sistema di navigazione MMI plus; campo di introduzione sensibile al tocco, per il comando intuitivo del MMI. Introduzione di lettere e cifre senza staccare lo sguardo dalla strada; introduzione contestuale di lettere e cifre con riconoscimento della scrittura a mano per destinazioni della navigazione, selezione dalla rubrica indirizzi o introduzione di numeri telefonici con riscontro acustico, semplice spostamento della mappa di navigazione e scelta di Points of Interest; richiamo di 6 stazioni radio impostabili a piacere

■ Dati di navigazione (disco fisso)

contiene i dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate):

Europa: Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia ed Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria

America: USA (incl. Hawaii, Portorico, Isole Vergini), Canada, Messico

Altre aree: AGCC (Oman, Qatar, Bahrain, Kuwait, Arabia Saudita), Asia/Pacifico (Singapore/Malaysia), Australia/Nuova Zelanda, Hong Kong/Macao, Sudafrica

■ Sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione

Fa parte del sistema di navigazione MMI plus con MMI touch; adattamento del cambio e – se presenti – dell'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go o dell'adaptive light in base ai dati di percorso contenuti nel sistema di navigazione, come tracciato delle curve o tipo di strada. Ad esempio, illuminazione in funzione della zona attraversata (strada urbana, extraurbana, autostrada ed incroci). Il sistema è disponibile anche con navigatore disattivato

■ Sistema d'informazioni per il conducente

con display TFT monocromatico bianco da 5 pollici, nel campo visivo diretto del conducente, indicazione di informazioni sulla frequenza radio o del nome dell'emittente o del brano e altre informazioni del sistema MMI come – se presenti – navigazione, orologio GPS o menu del telefono; visualizzazione del computer di bordo con memoria breve e lunga, indicatore digitale della velocità, spie di controllo delle portiere e del portellone. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari e suggerimenti per una guida più economica, gestibile tramite volante multifunzionale in pelle

■ Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori

incluso nel sistema di navigazione MMI plus con MMI touch; display TFT da 7 pollici ad alta risoluzione nel campo visivo diretto del conducente, oltre al sistema d'informazioni per il conducente, con indicazione di: sistemi di assistenza per il conducente, media utilizzati, rapporti del cambio, temperatura esterna ed altre informazioni del MMI come navigazione e – se presenti – assistenza per visione notturna o menu del telefono. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari e suggerimenti per una guida più economica. Riga superiore e riga di stato particolarmente razionali e ben leggibili (sistema a pannelli) nonché adattamento automatico della luminosità; gestibile tramite il volante multifunzionale in pelle

□ Display centrale

con indicazione monocromatica di: temperatura esterna, portata e frequenza radio, marce del cambio, service, pressione olio, guasto freni, livello e temperatura liquido di raffreddamento, usura pastiglie freni, simbolo portiera, riserva carburante

Impianti radio e TV

■ Ricezione radio digitale DAB

Oltre alle emittenti analogiche, ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità di suono. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Con il doppio sintonizzatore DAB un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni

■ Unità ricezione TV

Ricezione di programmi televisivi ad emissione analogica e digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2); immagine TV, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Possibilità di collegamento di 2 fonti AV esterne tramite cavo adattatore (Accessori Originali Audi®). Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete analogica e digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma, ascolto sempre possibile anche durante la marcia

■ Audi sound system

Amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti dal suono eccellente, con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel vano della ruota di scorta; potenza totale di 180 Watt

■ BOSE Surround Sound

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel ripiano sottolunotto. 2 altoparlanti Surround al montante posteriore, amplificatore a 12 canali con potenza totale di oltre 600 Watt, AudioPilot con compensazione del rumore. Riproduzione potente e nitida dei bassi, sound autentico con tonalità e spazialità naturali per un ascolto straordinario, sintonia perfetta tra sistema sound e acustica dell'abitacolo; in abbinamento al sistema di navigazione MMI plus con MMI touch è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound

■ Bang & Olufsen Advanced Sound System

Riproduzione «surround sound» tramite 15 altoparlanti con subwoofer e centerspeaker e amplificatori con un canale per ogni altoparlante; mascherine degli altoparlanti in alluminio lucido. Lenti acustiche ad estrazione automatica per un ascolto dettagliato e prospettico su tutti i sedili; amplificatore totalmente digitale DSP a 10 canali, per gli altoparlanti bassi e il subwoofer efficientissimo amplificatore totalmente digitale ICEpower a 5 canali con potenza totale di oltre 1.200 Watt. È possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Le casse incapsulate degli altoparlanti riducono al minimo l'emissione sonora del Sound System fuori dalla vettura, consentendo ad esempio di telefonare con discrezione in vivoce, ottenendo un effetto degli altoparlanti esattamente definito, con compensazione del rumore

■ Cambia CD

per 6 CD alloggiato nel cassetto portaoggetti (compatibile con MP3 e WMA), protetto contro le vibrazioni, senza caricatore, ogni singolo CD può essere caricato e cambiato singolarmente. Non è possibile l'esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

■ Cambia CD/DVD

per 6 DVD o CD, alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile ad esempio con CD audio, DVD video ed inoltre con MP3, WMA, AAC, MPEG-4; supporta fino a 4.000 titoli per disco. Protetto contro le vibrazioni; ogni singolo DVD o CD può essere caricato e cambiato singolarmente, avanzamento e ritorno rapido, possibilità di riproduzione casuale. Non è possibile l'esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

■ Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di supporti di memoria UBS e di lettori MP3. L'Audi music interface è collocato nella consolle centrale. Azionamento tramite il sistema MMI o il volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (Accessori Originali Audi®). Informazioni sui lettori compatibili MP3 possono essere richieste alla Concessionaria Audi

■ Set di cavi adattatori per Audi music interface

comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A); altri cavi adattatori sono reperibili tramite Accessori Originali Audi®

Telefono e comunicazione

■ Interfaccia Bluetooth

Tutti i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di viva voce mediante microfono. Comprensiva di Bluetooth Audio Streaming (dipende dalla compatibilità del cellulare)

■ Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

Comprende dispositivo vivavoce e comando vocale per le funzioni del telefono nonché predisposizione per caricabatteria specifico del cellulare fornibile a richiesta (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) con collegamento all'antenna esterna (tramite la piastra base con adattatore); azionamento tramite MMI, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. Collocato nell'appoggiabraccia centrale; per gli adattatori e per informazioni sui cellulari compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi

■ Predisposizione cellulare

con sistema veicolare Bluetooth

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile); lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Inoltre servizi on line come ricerca dei Point of Interest, navigazione supportata da immagini Google Earth, immissione della destinazione, servizi informazione come per es. servizio meteo e hotspot WLAN per accesso a internet tramite terminale mobile (ad esempio laptop). A fronte del grande volume di dati (attualmente soprattutto nella navigazione supportata da immagini Google Earth e WLAN hotspot) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! I servizi online sono disponibili solo in base a contratti di telefonia mobile con opzione dati e solo nell'area coperta dalle rispettive reti; sono offerti solo in Europa (in Russia solo per le zone di Mosca e San Pietroburgo; non in Turchia, Cipro, Malta, Islanda). Il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale). Il contenuto e l'ampiezza dei servizi online possono variare. Facile azionamento tramite il sistema di navigazione MMI plus con MMI touch, il volante multifunzionale in pelle o il sistema di comando vocale

■ Telefono veicolare Bluetooth anteriore

con display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole

Sistemi ausiliari

■ Audi pre sense basic

Il collegamento di diversi sistemi della vettura consente di valutare le situazioni di guida ed eventualmente di indurre misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni. Tra questi: pretensionamento delle cinture di sicurezza, attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza e chiusura dei finestrini e del tettuccio apribile, se presente

■ Adaptive cruise control

con funzione Stop&Go e Audi pre sense front

Regolatore automatico della distanza (fra 0 e 250 km/h): entro limiti prestabiliti riconosce tramite due sensori radar ed una telecamera i veicoli che precedono e mantiene costante la distanza frenando o accelerando; frenata automatica fino all'arresto e ripartenza automatizzata selezionabile dal conducente. 4 valori di distanza e 3 modalità di marcia (comfort, dynamic e standard) impostabili individualmente. Oltre ad offrire le funzionalità di Audi pre sense basic, Audi pre sense front attiva misure preventive in caso di imminente scontro frontale. Per identificare il pericolo, Audi pre sense front utilizza – entro i limiti del sistema – i sensori anteriori di Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go; sono compresi l'Audi braking guard con avvertimento del conducente tramite un dispositivo di assistenza alla frenata ampliato, nonché una sorveglianza del campo circostante come protezione preventiva dei passeggeri in caso di imminente collisione con un veicolo che precede.

Ordinando anche Audi side assist, è compreso **Audi pre sense plus**. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard, che in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto

■ Audi side assist con Audi pre sense rear

Dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva il conducente nei cambi di corsia (a velocità tra 30 e 250 km/h). Negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. Audi side assist misura tramite 2 sensori radar (con portata di circa 70 m) la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura: se il sistema li ritiene critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto. Per individuare un possibile tamponamento incombente, Audi pre sense rear utilizza, oltre all'Audi pre sense basic ed entro i limiti del sistema, anche i sensori posteriori dell'Audi side assist. Ordinando anche l'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go, è compreso **Audi pre sense plus**. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard, che in situazioni critiche, in cui è inevitabile una collisione induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto

■ Audi active lane assist

Dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema informa il conducente dell'abbandono involontario della corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto, e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, poco prima di superare la striscia della corsia rilevata da Audi lane assist, il sistema esegue un leggero intervento correttivo sul volante (possibilità di selezionare il punto di sterzata anticipato/posticipato); inoltre vibrazione del volante regolabile secondo le esigenze del conducente. Visualizzazione supplementare nel Head-up Display (fornibile a richiesta)

■ Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni

con telecamera a infrarossi integrata; nei viaggi notturni offre al conducente un campo visivo ampliato al di là del cono di luce degli anabbaglianti. Registra immagini a infrarossi; un algoritmo di elaborazione delle immagini valuta i dati della telecamera e, individuando delle persone, le evidenzia in giallo sul display a colori del sistema d'informazioni per il conducente; se il sistema – analizzando il movimento e la posizione delle persone – deduce un possibile pericolo, trasforma in rosso l'evidenziazione ed emette un segnale acustico. Simbolo di avvertimento supplementare nel Head-up Display (fornibile a richiesta). La qualità dell'immagine è limitata in caso di cattive condizioni atmosferiche

■ Head-Up Display

Proietta informazioni dei sistemi di assistenza e di navigazione o avvertimenti sul parabrezza nel campo visivo diretto del conducente; regolabile in altezza. Consente una visualizzazione a colori ben contrastata senza che occorra quasi distogliere lo sguardo dalla strada

■ Indicatore del limite di velocità

Rilevamento tramite telecamera e visualizzazione dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei (ad esempio in autostrada). Entro limiti prestabiliti viene inoltre eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia, limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno, di cantieri o di guida con rimorchio. Se la telecamera non rileva un cartello stradale, viene visualizzato il limite di velocità in base ai dati del sistema di navigazione (se presente). Indicazione supplementare nel Head-Up Display (fornibile a richiesta)

Assistenza alla partenza

Trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in normali salite o discese. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno di stazionamento elettromeccanico

■ Sistema di ausilio al parcheggio plus

Facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva della distanza nella parte anteriore e posteriore sul display del MMI; misurazione tramite sensori ad ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili

■ Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sul display del MMI la zona dietro alla vettura; con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee di guida ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

■ Assistente al parcheggio

Cerca per mezzo di sensori ad ultrasuoni il posteggio idoneo lungo la carreggiata, calcola la traiettoria ideale ed esegue la manovra quasi automaticamente. L'assistenza comprende le manovre a più riprese per parcheggiare sia in aree parallele alla carreggiata che in posteggi chiusi perpendicolari alla direzione di marcia. Lo sterzo è così controllato dalla vettura e il conducente deve unicamente accelerare e frenare

■ Assistente al parcheggio con telecamera per retromarcia

Stesse funzioni dell'assistente al parcheggio; inoltre rappresentazione della zona dietro la vettura nel display MMI

■ Regolatore di velocità

Mantiene costante ogni velocità a partire da circa 30 km/h, se la potenza o l'azione frenante del motore lo consentono; comando tramite apposita leva nel piantone dello sterzo. Indicazione della velocità impostata nel sistema d'informazioni per il conducente; funziona a velocità comprese tra 30 km/h e circa 250 km/h

Asse/freni

Audi drive select

Modifiche delle caratteristiche della vettura, come ad esempio l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del pedale acceleratore e del cambio nonché dell'adaptive air suspension; modalità disponibili: comfort, auto, dynamic ed individual. Il sistema influisce inoltre su altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Tutti i modelli TDI e TFSI® con sistema Start & Stop sono anche dotati della modalità efficiency, che imposta il funzionamento del motore, del cambio, degli equipaggiamenti a richiesta adaptive cruise control e adaptive air suspension nonché della climatizzazione su una regolazione base ottimizzata in funzione del consumo

■ Adaptive air suspension

Sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica con sistema di ammortizzatori adattativo a regolazione continua a tutte e 4 le ruote; regola automaticamente il livello della vettura e l'effetto degli ammortizzatori. Inclusa regolazione di livello e funzione lift manuale. Diverse modalità impostabili tramite Audi drive select

■ Assetto sportivo

Carrozzeria abbassata di circa 20 mm, taratura molle/ammortizzatori più rigida e sportiva, per un contatto diretto con la strada e una maggiore maneggevolezza

■ Assetto sportivo S line

con taratura più dinamica e abbassamento sospensioni di 30 mm. Una proposta quattro GmbH

Impianto frenante

con sistema antibloccaggio ruote ABS, ripartitore elettronico di forza frenante EBV e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, posteriori con freno di stazionamento elettromeccanico

Freno di stazionamento elettromeccanico

con assistenza alla partenza; comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Tecnica/sicurezza

Carrozzeria portante zincata

Struttura leggera ibrida in alluminio con zincatura totale nelle zone soggette a corrosione, saldata al gruppo pianale; parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione prestabilita (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)

Protezione laterale antiurto

alle portiere, costituita da elementi protettivi d'alluminio

Chiusura di sicurezza per bambini

elettrica per le portiere posteriori, azionabile tramite gli appositi tasti sull'appoggiabraccia della portiera del conducente; chiusura di sicurezza per bambini supplementare per gli alzacristalli posteriori

Airbag fullsize

lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi in funzione della gravità dell'impatto. Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili; sistema di airbag per la testa: protegge i passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale, l'imbottitura protettiva si apre davanti ai cristalli laterali

Airbag laterali

anteriori integrati negli schienali dei sedili

■ Airbag laterali posteriori

per i sedili posteriori laterali, integrati negli schienali dei sedili; ad integrazione della protezione laterale antiurto nelle portiere e del sistema di airbag per la testa

Sistema di appoggiatesta di sicurezza

in caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie in modo mirato il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Strumentazione

con illuminazione di intensità regolabile. Indicatori circolari per temperatura liquido refrigerante e livello carburante, contagiri con orologio digitale, tachimetro a scala non proporzionale, tachimetro e contachilometri elettronico totale e parziale, indicatori per frequenza radio, temperatura esterna ed autonomia; luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service

Piantone dello sterzo di sicurezza

integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag

Gestione energetica della batteria

Realizza un'alimentazione elettrica ottimale della vettura sia durante la marcia che nelle soste ai parcheggi

Cinture di sicurezza

Cinture automatiche a tre punti per tutti i posti della vettura con limitatore di escursione; anteriori con regolazione verticale, pretensionatore pirotecnico e controllo allacciamento. Le cinture anteriori intervengono secondo l'intensità dell'impatto e la statura del passeggero. Colore delle cinture intonato ai rivestimenti dei sedili

■ Cinture di sicurezza Audi exclusive

Il colore può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza

per i sedili anteriori; un segnale di avvertimento acustico e visivo ricorda di allacciare le cinture

Triangolo d'emergenza

con supporto alloggiato nel portellone del vano bagagli

Materiale del pronto soccorso

nel vano portaoggetti dell'appoggiabraccia centrale posteriore

ABS sistema antibloccaggio ruote

con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

ASR dispositivo di controllo della trazione

Accresce la stabilità e migliora la trazione; impedisce il pattinamento delle ruote motrici

EDS dispositivo antislittamento in partenza

Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione

Collega in rete ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

ESP con bloccaggio trasversale elettronico

Nei modelli a trazione anteriore la funzione elettronica di bloccaggio trasversale è integrata nell'ESP. A seconda della situazione, il bloccaggio trasversale ripartisce le coppie di trazione con interventi mirati sui freni; in curva assicura un comportamento della vettura più preciso e neutro senza tendenza al sottosterzo, migliorando inoltre la trazione e il dinamismo su strada

Servosterzo elettromeccanico

Servosterzo a cremagliera esente da manutenzione; regola la servoassistenza in funzione della velocità. Ad andatura sostenuta offre uno sterzo particolarmente preciso, ai parcheggi la massima servoassistenza. Supporta attivamente l'effetto controsterzante, suggerendo al conducente la sterzata opportuna per migliorare la stabilizzazione del veicolo

multitronic

(per modelli a trazione anteriore), generazione del cambio multitronic a variazione continua con programma sportivo a regolazione dinamica; nella modalità manuale sono selezionabili 8 rapporti; frizione a lamelle regolata idraulicamente

S tronic

(per modelli con trazione quattro®). Il cambio sportivo a 7 marce a doppia frizione a comando elettroidraulico consente innesti più rapidi e cambi di marcia quasi senza interruzione percettibile della spinta; gestibile mediante i bilancieri dietro il volante o il pomello della leva cambio. Nella modalità automatica il conducente può scegliere tra 2 programmi: D (normale) e S (Sport)

Trazione integrale permanente quattro®

Trazione integrale permanente con differenziale centrale autobloccante a corona dentata e gestione della coppia selettiva per le singole ruote; ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in funzione della situazione per una guida precisa e controllabile

Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo

Il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori, garantendo un'accelerazione eccellente in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori. Assicura inoltre caratteristiche di sterzata migliori e più dirette, con ridotto sforzo al volante per favorire l'agilità

Recupero di energia

Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante

Sistema Start & Stop

Riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione l'avviamento viene indotto già quando il conducente rilascia il pedale. Disattivabile in qualsiasi momento mediante pulsante

Audi Top Service®.



Servizio Mobilità

Soccorso gratuito immediato in caso di panne, incidente, smarrimento di chiavi e ogni altro inconveniente relativo alla vettura. La validità è di 2 anni per tutte le vetture nuove, con un prolungamento gratuito e automatico mediante l'esecuzione della manutenzione programmata presso la Rete Audi Service.

Servizio di ritiro e riconsegna

Se la vostra Audi ha bisogno di un intervento Service ma gli impegni non vi consentono di recarvi in officina, sarà il vostro Service Audi a venire personalmente da voi per ritirare la vostra vettura o per riconsegnarla, dopo aver terminato l'intervento, nel luogo da voi desiderato. Per ulteriori informazioni rivolgetevi al vostro Service Audi.

Assistenza 24 ore su 24

A mezzogiorno come a mezzanotte, il numero verde del Servizio Mobilità Audi è sempre raggiungibile, 24 ore su 24, e vi invierà rapidamente sul posto gli addetti all'assistenza.

Audi Extended Warranty¹

Al momento di ordinare la vostra nuova Audi, tra gli equipaggiamenti disponibili è possibile acquistare Audi Extended Warranty, ed usufruire così della garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale di due anni fino ad un massimo di 3 anni e di 150.000 Km di percorrenza totale. Audi Extended Warranty è la soluzione più efficace per mantenere nel tempo il valore della vostra vettura, contando sulla professionalità del vostro Service Audi.

Audi CarLife Plus²

Se al momento dell'acquisto della vettura non avete scelto Audi Extended Warranty, in seguito è possibile sottoscrivere Audi CarLife Plus: un'assicurazione aggiuntiva per proteggere la vostra Audi nel periodo successivo alla garanzia del Costruttore.

Ricambi Originali Audi®

I Ricambi Originali Audi® sono studiati su misura per ciascun modello. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali Audi® avrete la certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni della vostra Audi e di preservare la vostra sicurezza.

Nelle competizioni sportive ciò che conta è un team affiatato, un profondo know-how e una grande precisione. Sono queste le caratteristiche che contraddistinguono il Service Audi, in ogni circostanza: manutenzione, controlli periodici, interventi sulla vettura e riparazioni dei danni di minore entità.

Diversamente dalle soste ai box i Service Audi sono a vostra disposizione non solo per pochi secondi, ma in qualsiasi momento per assicurare alla vostra Audi il massimo delle prestazioni.

Inoltre, per preservare nel tempo il valore della vostra vettura, le Concessionarie Audi vi offrono Audi Extended Warranty, da scegliere all'acquisto di una vettura nuova, o Audi CarLife Plus, come soluzione successiva all'acquisto.

Gratuito A pagamento

¹ Il vostro Service Audi vi fornirà maggiori informazioni sulla data di attivazione del servizio.

² Un'offerta Audi Credit.

Un mondo personalizzato per la vostra Audi A6 Berlina.

Gli Accessori Originali Audi® sono prodotti ricchi di inventiva e adattati fin nei minimi dettagli ai modelli Audi. Una gamma di equipaggiamenti che comprende, ad esempio, tappetini in tessuto premium, gli inserti per il vano bagagli e i diversi accessori installabili sul tetto. Non vi resta che scegliere la soluzione ideale per personalizzare in modo mirato la vostra Audi A6 Berlina.





4



5

1 Cerchi in lega di alluminio a 5 razze¹

Questi cerchi, disponibili nelle dimensioni 8,5 J x 20 per pneumatici 255/35 R 20, colpiscono per il loro design elegante e le razze tornite a specchio. La gamma degli Accessori Originali Audi® comprende anche i cerchi in lega di alluminio a 5 razze nelle dimensioni 8,5 J x 19.

2 Tappetini in gomma

I tappetini su misura proteggono dallo sporco e restano sicuri al proprio posto grazie ai punti di fissaggio previsti di serie. Con logo A6.

3 Seggiolino youngster plus Audi

Comfort elevato grazie alla posizione intelligente della cintura. Schienale regolabile in altezza e larghezza. Punti di fissaggio supplementari integrati per una protezione ottimale. Per bambini da 15 a 36 kg. Sono inoltre disponibili il seggiolino babyseat Audi per i più piccoli (fino a 13 kg) e il seggiolino ISOFIX Audi per bambini di peso tra 9 e 18 kg.

4 Ruote complete invernali con cerchi in lega di alluminio a 5 razze¹

Cerchi dal design dinamico a 5 razze, nelle dimensioni 7,5 J x 16 con pneumatici 225/60 R 16. Sono inoltre disponibili cerchi invernali in lega di alluminio a 5 razze a V nelle dimensioni 7,5 J x 18.

5 Barre portacarico e portabici¹

Le barre, realizzate in alluminio anodizzato, si montano con facilità e sono dotate di serratura. Disponibili come supporto per diversi accessori installabili sul tetto, come portasci e portasnoboard, portabici, portakajak o box per il tetto. Il portabici si distingue per il design particolarmente elegante, in look alluminio. La cura nella scelta dei materiali permette una protezione ottimale dalla corrosione e dagli agenti atmosferici.

¹ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità.

Modello	A6 2.8 FSI (150 kW/204 CV)	A6 2.8 FSI quattro (150 kW/204 CV)	A6 3.0 TFSI quattro (220 kW/300 CV)	A6 3.0 TDI (150 kW/204 CV)
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e modulo di sovralimentazione meccanico	Motore Diesel a 6 cilindri a V, sistema d'iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	2773 (4)	2773 (4)	2995 (4)	2967 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	150 (204)/5250-6500	150 (204)/5250-6500	220 (300)/5250-6500	150 (204)/3750-4500
Coppia massima Nm a giri/min	280/3000-5000	280/3000-5000	440/2900-4500	400/1250-3500
Trasmissione/Ruote				
Trazione	anteriore	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	anteriore
Cambio	multitronic	S tronic	S tronic	multitronic
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17
Pneumatici	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17
Masse/Dimensioni				
Massa a vuoto ² kg	1685	1755	1815	1720
Massa complessiva ammessa kg	2190	2290	2350	2225
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	100/85	100/85	100/85	100/85
Massa rimorchiabile amm. ³ kg c. pendenza 12%	1900	1900	2100	1800
Capacità serbatoio carburante circa l	65	75	75	65
Prestazioni/Consumi⁴				
Velocità massima km/h	240	240	250 ⁵	240
Accelerazione 0-100 km/h in s	7,7	8,1	5,5	7,2
Tipo carburante	Super senza zolfo 95 NO ⁶	Super senza zolfo 95 NO ⁶	Super senza zolfo 95 NO ⁶	Gasolio senza zolfo ⁷
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano 9,6 ciclo extraurbano 6,1 ciclo combinato 7,4	10,7 6,5 8,0	10,8 6,6 8,2	6,0 4,7 5,2
Emissioni di CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo combinato 172	187	190	137
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5	EU5

Modello	A6 3.0 TDI quattro (180 kW/245 CV)	
Tipo motore	Motore Diesel a 6 cilindri a V, sistema d'iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	2967 (4)	
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	180 (245)/4000-4500	
Coppia massima Nm a giri/min	500/1400-3250	
Trasmissione/Ruote		
Trazione	integrale permanente quattro®	
Cambio	S tronic	
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17	
Pneumatici	225/55 R 17	
Masse/Dimensioni		
Massa a vuoto ² kg	1795	
Massa complessiva ammessa kg	2330	
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	100/85	
Massa rimorchiabile amm. ³ kg c. pendenza 12%	2000	
Capacità serbatoio carburante circa l	75	
Prestazioni/Consumi⁴		
Velocità massima km/h	250 ⁵	
Accelerazione 0-100 km/h in s	6,1	
Tipo carburante	Gasolio senza zolfo ⁷	
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano	7,2
	ciclo extraurbano	5,3
	ciclo combinato	6,0
Emissioni di CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo combinato	158
Normativa sui gas di scarico	EU5	

Note

¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

³ Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10% della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.

⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

⁵ Autolimitata.

⁶ Si consiglia l'uso di super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 91 ottani NO min secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza.

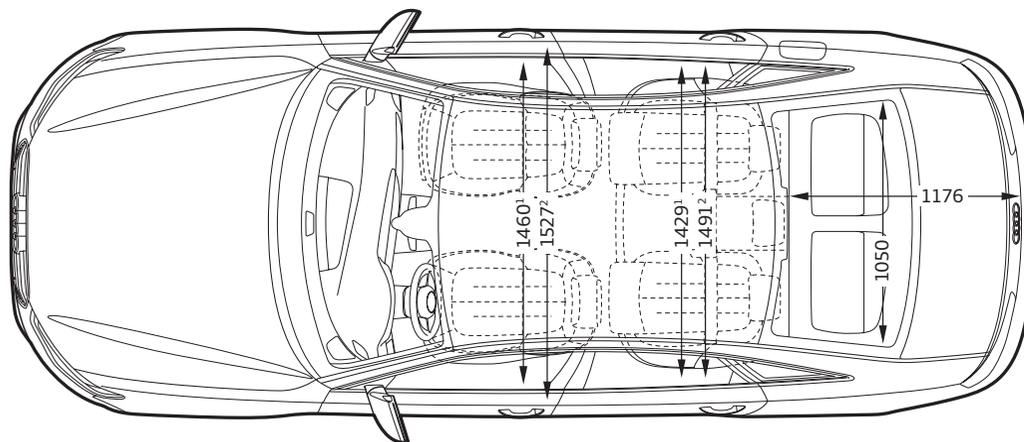
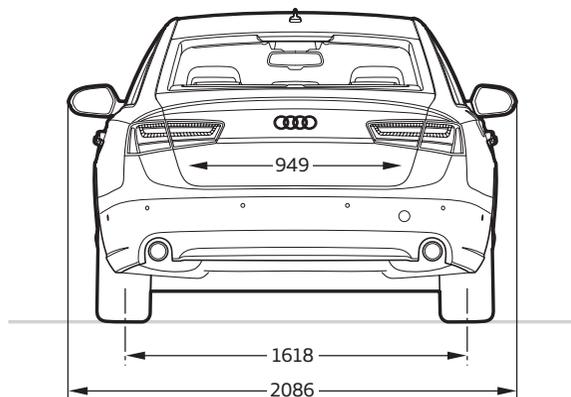
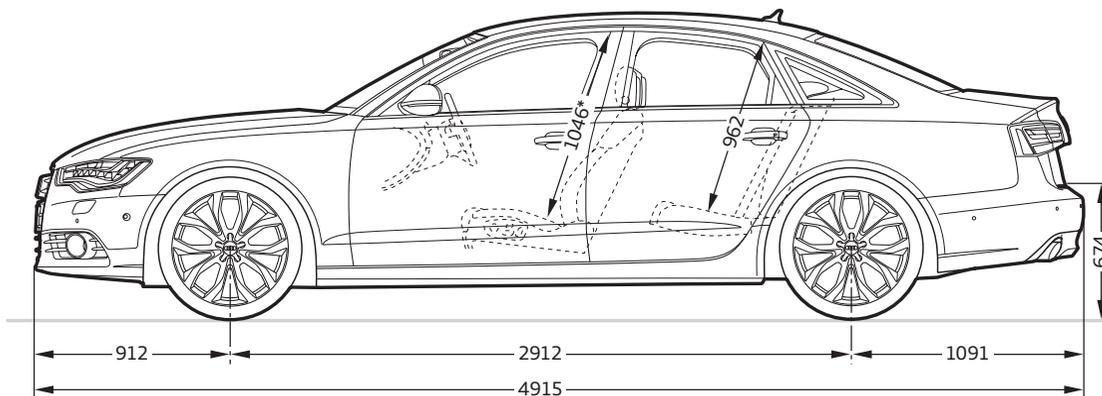
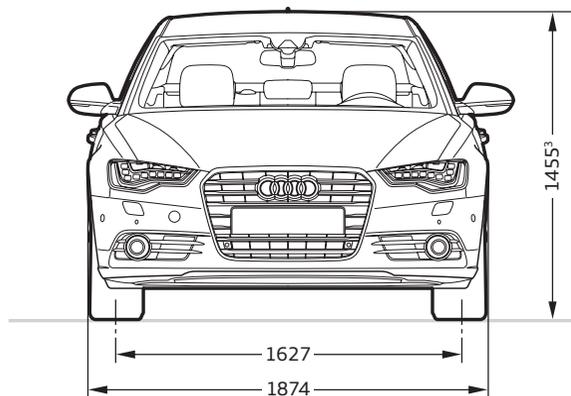
⁷ Si consiglia l'uso di gasolio senza zolfo secondo direttiva EN 590. Se non disponibile, è possibile l'uso di gasolio secondo direttiva EN 590.

⁸ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

Dimensioni
Audi A6 Berlina



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 530/995 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).

Diametro di volta circa 11,9 m.

*Spazio massimo per la testa.

¹Larghezza all'altezza delle spalle. ²Larghezza all'altezza del gomito. ³Altezza vettura con antenna al tetto 1.468 mm.

Efficienza: lo standard di ogni Audi.



Lo slogan «All'avanguardia della tecnica» esprime il principio che la marca Audi si è impegnata a realizzare in ogni settore: tra l'altro riflettendo costantemente su ogni goccia di carburante utilizzata. Da anni Audi sviluppa con questo spirito ogni modello e, con le sue numerose innovazioni, ha influito durevolmente sull'evoluzione della tecnologia automobilistica. Con le concezioni di

motore TDI, FSI® e TFSI®, con le tecnologie del cambio e con l'Audi Space Frame (ASF). Per ottenere il continuo miglioramento dei consumi energetici, Audi combina una serie di accorgimenti intelligenti finalizzati ad accrescere l'efficienza e adattati specificamente alle singole vetture. Insomma, un'efficienza sistematica messa a punto specificamente per ogni model-

lo ed offerta di serie. Un impegno premiato da lusinghieri successi: ad esempio già molti modelli dell'attuale gamma Audi sono al di sotto dei 140 g CO₂/km, dimostrando l'efficacia dei nostri interventi per abbattere le emissioni. Non meno apprezzabile il fatto che gran parte delle vetture Audi soddisfa già oggi la severa normativa EU5.

Tutto ciò è espressione del know-how Audi e uno stimolo costante a realizzare anche in futuro una perfetta armonia tra efficienza e sportività.

Volkswagen Group Italia S.p.A.
Verona
www.audi.it
Numero verde Audi Customer
Contact Center 800/28345463
Dicembre 2010

Stampato in Germania
033/1133.60.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre alla Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.