

# Nissan Qashqai

Nissan Qashqai 1.5dCi Acenta, LHD

TEST 2014



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 34 punti | 88%

## Prestazioni nel Crash test



Conducente  Passeggero

**Sfalsamento anteriore** 15.6 punti



Vettura  Palo

**Vettura laterale** 8.0 punti

**Pole test laterale** 7.7 punti

## Protezione contro il colpo di frusta



Sedili anteriori  Sedili posteriori

**Sedili anteriori e posteriori** 2.4 punti

**AEB urbano** 0.0 punti



Totale 41 punti | 83%

**PRESTAZIONI NEL CRASH TEST** 22.8 punti

**FUNZIONI PROTEZIONE BAMBINI** 6.0 punti

### Bambino di 18 mesi (12.0 punti)



**Seggiolino testato (attacco)**  
Maxi Cosi Cabriofix and EasyFix (ISOFIX)

Rearward facing

### Bambino di 3 anni (10.8 punti)



**Seggiolino testato (attacco)**  
Römer Duo Plus (ISOFIX)

Forward facing



Attacco Isofix

**CONTROLLO INSTALLAZIONE CRS** 12.0 punti

Totale 25 punti | 69%

**TESTA** 15.8 punti

**BACINO** 3.1 punti

**GAMBA** 6.0 punti





GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Totale 10 punti | 79%

**Limitatori di velocità**

1.7 punti

Di serie

Speed Information

Approvato

Speed Assistance (manual)

Approvato

**Controllo elettronico della stabilità**

3.0 punti

**Sistema SBR**

3.0 punti

**LSS - Lane Support System**

1.0 punti

**Sistemi AEB extraurbani**

1.7 punti

Forward Emergency Braking

Optional (conforme ai requisiti)

Human Machine Interface

Attivazione automatica all'inizio del viaggio

Prestazioni

■ Adeguata

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FERMO**



- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto
- Non applicabile

Velocità di avvicinamento 10 — 20 — 30 — 40 — 50 — 60 — 70 — 80

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO IN LENTO MOVIMENTO**



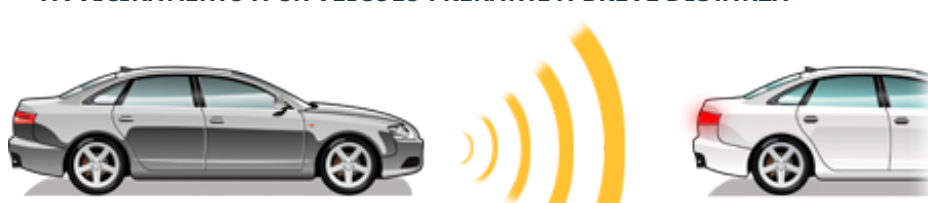
- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto
- Non applicabile

Velocità di avvicinamento 10 — 20 — 30 — 40 — 50 — 60 — 70 — 80

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FRENANTE A BREVE DISTANZA**



- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto

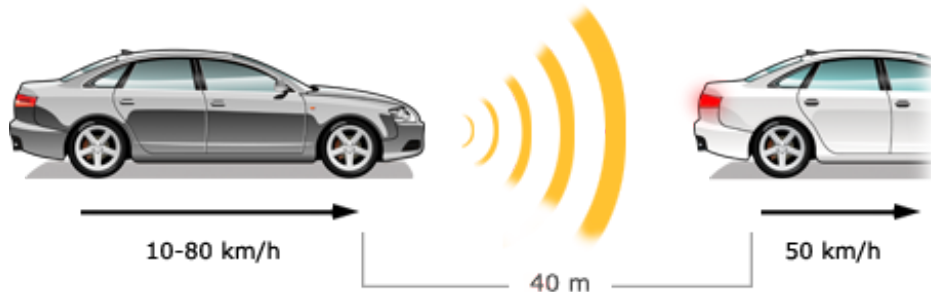


**Frenata del veicolo che precede** *Leggera (2m/s<sup>2</sup>)* *Brusca (6m/s<sup>2</sup>)*

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FRENANTE A LUNGA DISTANZA**



Impatto evitato  
Velocità ridotta  
Nessuna mitigazione impatto

**Frenata del veicolo che precede** *Leggera (2m/s<sup>2</sup>)* *Brusca (6m/s<sup>2</sup>)*

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

## Details of tested car

### Specifiche

<b>Modello testato</b>	Nissan Qashqai 1.5dCi Acenta, LHD
<b>Tipo carrozzeria</b>	5 porte portello posteriore
<b>Anno di pubblicazione</b>	2014
<b>Peso</b>	1388kg
<b>Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione</b>	Applicabile a tutte le applies Nissan Qashqais testate
<b>Classe</b>	Small Family Car.

### Elenco sistemi di sicurezza

<b>Airbag anteriori</b>	Driver (single stage), Passenger (single stage)
<b>Pretensionatori</b>	Driver (dual), Passenger (single)
<b>Limitatori di carico</b>	Conducente, Passeggero
<b>Airbag ginocchia</b>	Nessuno
<b>Airbag laterali</b>	Head (front and rear), Thorax
<b>Poggiatesta anteriori</b>	Passivo
<b>Interruttore airbag passeggero</b>	Interruttore manuale
<b>ISOFIX</b>	Sedili posteriori laterali
<b>Sistema di ritenuta bambino integrato</b>	Nessuno
<b>Protezione pedoni attiva</b>	Nessuno
<b>Sistema SBR</b>	Conducente, Passeggero, Posteriore
<b>Controllo elettronico della stabilità</b>	ESP, Di serie, Interruttore manuale
<b>Limitatori di velocità</b>	Limitazione velocità impostata dal conducente, Di serie
<b>LSS - Lane Support System</b>	Lane Departure Warning, Optional (conforme ai requisiti)
<b>Frenata automatica</b>	Forward Emergency Braking, City and Inter-Urban (auto-brake and forward collision warning) system, Optional (conforme ai requisiti)
<b>Altro</b>	Non applicabile

## Commenti

### Protezione dei adulti

The passenger compartment of the Qashqai remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Nissan showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sat in different positions. The driver dummy scored maximum points, with good protection of all body regions. Likewise, maximum points were scored in the side barrier test with all parts of the body well protected. Even in the more severe side pole test, all body regions were well protected apart from the chest, protection of which was adequate. The front seats and head restraints provided marginal protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats indicated good protection against whiplash.



### Bambini

### Pedoni

### Dispositivi di sicurezza