

i Avvertenza

- Il poggiatesta posteriore centrale può essere regolato esclusivamente in due posizioni.
- Nei sedili sportivi, i poggiatesta sono integrati negli schienali e non possono essere regolati in altezza.

Montaggio/smontaggio dei poggiatesta

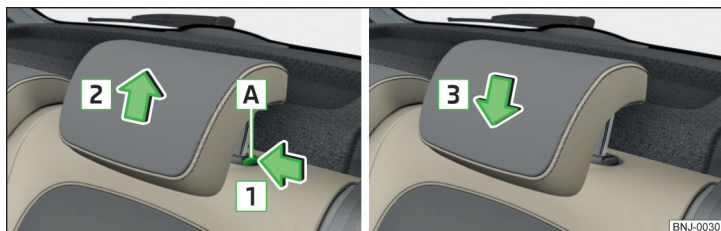


Fig. 62 Poggiatesta: montaggio/smontaggio

Leggere e rispettare dapprima **i a pag. 72.**

Il montaggio e lo smontaggio dei poggiatesta è identica sia per quelli anteriori sia per quelli posteriori.

Prima di montare e smontare i poggiatesta, ribaltare in avanti parzialmente il rispettivo schienale » pag. 74.

Smontaggio

- Estrarre il poggiatesta dallo schienale sino alla fine della corsa.
- Premere il tasto di sicurezza **A** in direzione della freccia **1** ed estrarre il poggiatesta in direzione della freccia **2** » fig. 62.

Montaggio

- Spingere il poggiatesta in direzione della freccia **3**, finché il tasto di sicurezza non si innesta » fig. 62.

! ATTENZIONE

Rispettare le seguenti avvertenze per la regolazione del poggiatesta
» pag. 9, *Posizione corretta e sicura dei sedili.*

! ATTENZIONE

Conservare i poggiatesta smontati in maniera tale che non vengano danneggiati né sporcati.

i Avvertenza

Nei sedili sportivi, i poggiatesta sono integrati negli schienali e non possono essere smontati.

Funzioni dei sedili

! Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Riscaldamento sedili anteriori	73
Regolazione del bracciolo	74
Schienali dei sedili posteriori	74
Divano posteriore	75

Riscaldamento sedili anteriori





Fig. 63
Tasti per il riscaldamento dei sedili anteriori

I cuscini e gli schienali dei sedili anteriori possono essere riscaldati elettricamente.

L'intensità del riscaldamento può essere regolata ad accensione inserita.

Il riscaldamento si accende dopo l'avviamento del motore.

Tasti per il riscaldamento dei sedili » fig. 63

-  Riscaldamento sedile sinistro
-  Riscaldamento sedile destro

Attivazione

► Premere il tasto  oppure  » fig. 63.

Premendo una sola volta il tasto, viene regolato il riscaldamento dei sedili alla massima intensità di riscaldamento - livello 2.

Premendo nuovamente il tasto, l'intensità del riscaldamento si riduce progressivamente fino alla sua disattivazione.

L'intensità del riscaldamento sedili è segnalata dal numero delle spie di controllo accese nel tasto.

! ATTENZIONE

In caso di sensazione limitata di dolore e/o di calore, ad es. a causa dell'applicazione di una medicazione, per una paralisi o per una malattia cronica (ad es. diabete), si consiglia di rinunciare all'uso del riscaldamento del sedile. Possono verificarsi ustioni difficilmente curabili. Se ciò nonostante si vuole usufruire del riscaldamento sedile consigliamo in caso di lunghi viaggi, di effettuare delle pause, in modo che il corpo non venga sottoposto a sollecitazioni durante la marcia. Per valutare la reale situazione rivolgersi al proprio medico curante.

! ATTENZIONE

Rispettare le seguenti avvertenze al fine di non danneggiare i sedili.

- Evitare di puntare le ginocchia sui sedili o di esercitare in altro modo su di essi una pressione localizzata in un punto ristretto.
- Quando i rispettivi sedili non sono occupati da persone, non attivare il riscaldamento dei sedili.
- Se sui rispettivi sedili si trovano oggetti fissati o appoggiati, come p.es. un seggiolino per bambini, una borsa o simili, non attivare il riscaldamento dei sedili.
- Se sui rispettivi sedili sono stati fissati coprisedili o fodere di protezione aggiuntivi, non attivare il riscaldamento dei sedili.

i Avvertenza

- Se il riscaldamento dei sedili viene attivato alla massima intensità (livello 2), dopo 10 minuti viene riportato automaticamente al livello 1.
- Se la tensione di rete scende, il riscaldamento dei sedili si disattiva automaticamente » pag. 165, *Disattivazione automatica delle utenze*.

Regolazione del bracciolo



Fig. 64
Sollevamento del bracciolo

Il bracciolo è regolabile in altezza.

Sollevamento

► Sollevare il bracciolo in direzione della freccia in una delle cinque posizioni di innesto » fig. 64.

Ribaltamento in basso

► Sollevare il bracciolo nel senso indicato dalla freccia fino all'arresto » fig. 64.
► Abbassare il bracciolo.

Schienali dei sedili posteriori

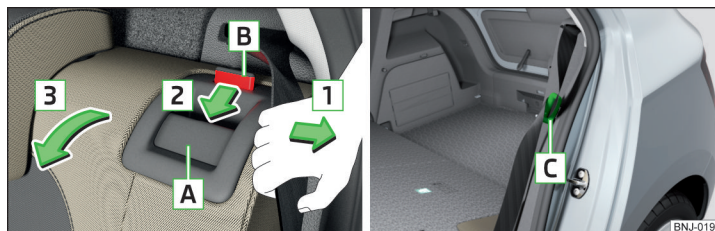


Fig. 65 Ribaltamento in avanti dello schienale / predisposizione della cintura di sicurezza

Per aumentare il volume del bagagliaio, è possibile ribaltare in avanti lo schienale del sedile posteriore. Per i veicoli con sedili posteriori divisi è possibile ribaltarli anche singolarmente.

Prima di ribaltare lo schienale adattare la posizione dei sedili anteriori in modo che non vengano danneggiati dal ribaltamento degli schienali. ►

Ribaltamento in avanti dello schienale

- Inserire i poggiatesta negli schienali fino all'arresto.
- Tirare la cintura di sicurezza esterna verso il rivestimento laterale in direzione della freccia **1** » fig. 65.
- Premere la maniglia di sbloccaggio **A** in direzione della freccia **2**.
- Inclinare lo schienale nella direzione indicata dalla freccia **3**.

Nello schienale **non diviso**, premere contemporaneamente le maniglie di sbloccaggio su entrambi i lati dello schienale.

Ribaltamento all'indietro dello schienale

- Tirare la cintura di sicurezza esterna verso il rivestimento laterale in direzione della freccia **1** » fig. 65.
- Successivamente, ribaltare indietro lo schienale sino ad innestare udibilmente in posizione la maniglia di bloccaggio **A** - verificare l'innesto in posizione tirando lo schienale » **4**.
- Accertarsi che la sicura rossa **B** sia coperta.

Nello schienale **non diviso** tirare le due cinture di sicurezza esterne verso il rivestimento laterale. Le maniglie di sbloccaggio **A** devono innestarsi udibilmente su entrambi i lati dello schienale. La sicura rossa **B** non deve essere visibile su nessuno dei due lati dello schienale.

! ATTENZIONE

- Con i sedili posteriori occupati, accertarsi che i rispettivi schienali siano correttamente innestati.
- Dopo il ribaltamento degli schienali, le cinture di sicurezza devono essere pronte all'uso.
- Gli schienali devono essere innestati saldamente in modo che in caso di frenate improvvise nessun oggetto presente nel bagagliaio possa scivolare nell'abitacolo - pericolo di lesioni.
- In caso di trasporto di oggetti nel bagagliaio ampliato mediante ribaltamento in avanti dello schienale, prestare la massima attenzione nel garantire l'adeguata sicurezza per la persona seduta sul restante sedile posteriore.

! ATTENZIONE

Fare attenzione durante l'azionamento degli schienali a non danneggiare le cinture di sicurezza. In nessun caso le cinture di sicurezza posteriori devono essere bloccate dallo schienale ribaltato all'indietro.

i Avvertenza

La linguetta di chiusura delle cinture di sicurezza esterne **C** » fig. 65 può essere innestata nel rivestimento laterale.

Divano posteriore

Vale per i veicoli *Fabia Combi*.



Fig. 66 Ribaltamento in avanti del divano posteriore / Estrazione del divano posteriore diviso

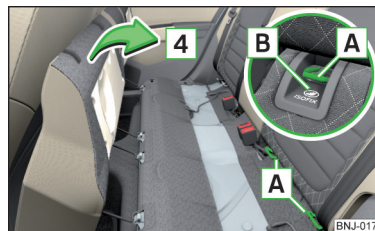


Fig. 67 Ribaltamento all'indietro del divano posteriore

Il bagagliaio può essere ampliato ribaltando in avanti ed estraendo il divano posteriore.

Nei veicoli con divano posteriore diviso, è possibile ribaltare in avanti ed estrarre singolarmente i pezzi del divano posteriore.

Ribaltamento in avanti

- Tirare il divano posteriore nella direzione indicata dalla freccia **1** » fig. 66.
- Ribaltare in avanti il divano posteriore nella direzione indicata dalla freccia **2**.

Estrazione

- › Ribaltare in avanti il divano posteriore.
- › Premere la staffa in filo metallico nella direzione indicata dalla freccia **3**
 - › fig. 66, in modo che possa essere tolta dai supporti.
- › Estrarre il divano posteriore.

Inserimento

- › Premere la staffa in filo metallico in direzione della freccia **3** » fig. 66 e inserirla nei supporti.

Ribaltamento all'indietro

- › Ribaltare all'indietro il divano posteriore nella direzione indicata dalla freccia **4** » fig. 67.
- › Posizionare il divano posteriore sugli occhielli di fissaggio **A**, in modo che gli occhielli **A** si innestino negli alloggiamenti presenti nelle calotte di plastica per ISOFIX **B** » **I**.

! ATTENZIONE

Durante il ribaltamento all'indietro, non fare passare il divano posteriore sotto gli occhielli di fissaggio **A** - non sarebbe possibile fissare correttamente il divano posteriore.

! ATTENZIONE

Durante il ribaltamento all'indietro, non fare passare il divano posteriore sotto gli occhielli di fissaggio **A** - pericolo di danneggiamento del divano posteriore.

Trasporto e accessori di cortesia

Accessori di cortesia

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Portacarte	77
Scomparti portaoggetti nelle porte	77
Scomparto portaoggetti laterale sul sedile anteriore	78
Scomparto portaoggetti nella console centrale anteriore	78
Portamonete e portacarte di credito	78
Scomparto portaoggetti nella plancia	78
Portalattine	79
Accendisigari	79
Posacenere	79
Presa da 12 Volt	80
Portarifiuti	80
Supporto multimediale	81
Scomparto portaoggetti nel bracciolo	82
Scomparto portaocchiali	82
Scomparto portaoggetti sul lato del passeggero	83
Scomparto portaoggetti sotto il sedile anteriore	83
Gancio appendiabiti	84
Tasche portaoggetti posteriori dei sedili anteriori	84
Tasche portaoggetti sui lati interni dei sedili anteriori	84
Scomparto portaoggetti nella console centrale posteriore	85
Ingressi AUX e USB	85 ►

! ATTENZIONE

- Non appoggiare nulla sulla plancia. Durante la marcia (in accelerazione, in curva o durante una manovra errata), questi oggetti potrebbero spostarsi o cadere e distogliere l'attenzione del conducente da ciò che avviene sulla strada - pericolo d'incidente!
- Accertarsi che durante la marcia nessun oggetto possa cadere dalla console centrale o da altri scomparti portaoggetti nel vano piedi del conducente. Ciò renderebbe impossibile premere la frizione, frenare o accelerare - pericolo d'incidente!
- Non si devono depositare oggetti negli scomparti portaoggetti e nei portattine che in caso di brusca frenata o di collisione metterebbero in pericolo l'incolumità dei passeggeri del veicolo.
- La cenere, le sigarette, i sigari ecc. devono essere depositati unicamente nel posacenere!

Portacarte



Fig. 68
Portacarte

📖 Leggere e rispettare dapprima ! a pag. 77.

Il portacarte » fig. 68 serve ad es. a fissare il tagliando del parcheggio.

! ATTENZIONE

Prima di mettersi in viaggio è sempre necessario rimuovere il biglietto in modo da non limitare il campo visivo del conducente.

Scomparti portaoggetti nelle porte

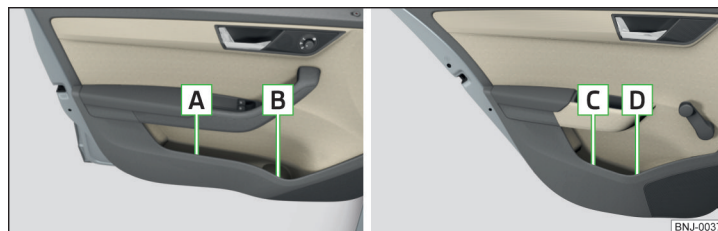


Fig. 69 Scomparti portaoggetti: nella porta anteriore / nella porta posteriore

📖 Leggere e rispettare dapprima ! a pag. 77.

Scomparti portaoggetti » fig. 69

- A** Scomparto portaoggetti nella porta anteriore
- B** Portabottiglie con un contenuto di max. 1,5 l nella porta anteriore
- C** Scomparto portaoggetti nella porta posteriore
- D** Portabottiglia con un contenuto di max. 0,5 l nella porta posteriore

Negli scomparti portaoggetti della porta è possibile conservare il giubbotto rifrangente » pag. 173.

! ATTENZIONE

Lo scomparto portaoggetti **A** » fig. 69 deve essere utilizzato esclusivamente per riporre oggetti non sporgenti - pericolo di limitare l'area di azione degli airbag laterali.

Scomparto portaoggetti laterale sul sedile anteriore



Fig. 70
Scomparto portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 77.

Lo scomparto portaoggetti **A** » fig. 70 si trova lateralmente sul sedile anteriore.

Scomparto portaoggetti nella console centrale anteriore



Fig. 71
Scomparto portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 77.

Scomparto portaoggetti aperto si trova nella console centrale anteriore » fig. 71.

Portamonete e portacarte di credito



Fig. 72
Portamonete e portacarte di credito

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 77.

Supporto nella console centrale anteriore » fig. 72

A Per monete

B Per carte di credito e altre carte

Scomparto portaoggetti nella plancia



Fig. 73
Scomparto portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 77.

Lo scomparto portaoggetti si trova nella parte centrale della plancia » fig. 73.

Portalattine



Fig. 74
Portalattine

📖 Leggere e rispettare dappprima **!** a pag. 77.

Nel portalattine » fig. 74 trovano posto contenitori per bevande.

! ATTENZIONE

- Non utilizzare bicchieri in materiale non infrangibile (es. vetro, porcellana). In caso d'incidente, i passeggeri del veicolo potrebbero ferirsi.
- Non collocare mai contenitori di bevande calde nel portalattine. Durante la marcia il liquido caldo potrebbe fuoriuscire - pericolo di ustioni!
- Non depositare oggetti nel supporto che in caso di brusca frenata o di collisione metterebbero in pericolo l'incolumità dei passeggeri del veicolo.

! ATTENZIONE

Durante la marcia non lasciare contenitori di bevande aperti nel portalattine. Ad es. durante una frenata potrebbero versarsi e danneggiare i componenti elettrici o l'imbottitura dei sedili.

Accendisigari



Fig. 75
Accendisigari

📖 Leggere e rispettare dappprima **!** a pag. 77.

Utilizzo

- Premere l'accendisigari fino all'arresto » fig. 75.
- Attendere che l'accendisigari scatti fuori.
- Estrarre subito l'accendisigari bollente e utilizzarlo.
- Inserire nuovamente l'accendisigari nella presa.

! ATTENZIONE

- L'accendisigari funziona anche con l'accensione disinserita. Quando si esce dal veicolo, non lasciare mai persone non completamente autonome come ad es. i bambini all'interno del veicolo senza sorveglianza. Esse potrebbero azionare l'accendisigari e ustionarsi, causare un incendio o danneggiare l'abitacolo.
- Usare l'accendisigari con prudenza! L'utilizzo non corretto può causare ustioni.

i Avvertenza

La presa dell'accendisigari può essere utilizzata anche come presa da 12 Volt.

Posacenere



Fig. 76
Estrazione del posacenere

📖 Leggere e rispettare dappprima **!** a pag. 77.

Il posacenere può essere utilizzato per deporre cenere, sigarette, sigari e simili » **!**.

Estrazione / inserimento

- Quando si estrae il portacenere non afferrarlo per il coperchio.
- Estrarre il posacenere nella direzione indicata dalla freccia » fig. 76.

Per l'inserimento procedere in ordine inverso.

! ATTENZIONE

Non depositare mai oggetti bollenti o infiammabili nel posacenere - pericolo d'incendio!

Preso da 12 Volt

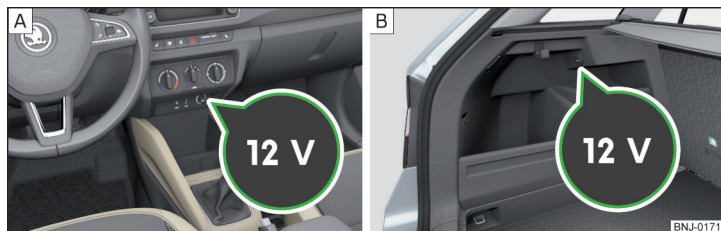


Fig. 77 Coperchio della presa da 12 Volt: nella parte centrale della plancia / nel bagagliaio

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Ubicazione delle prese da 12 Volt » fig. 77

A Nella parte centrale della plancia

B Nel bagagliaio

Utilizzo

➤ Estrarre il coperchio della presa » fig. 77 - **A** o aprire il coperchio della presa » fig. 77 - **B**.

➤ Inserire la spina dell'utenza elettrica nella presa.

! ATTENZIONE

Avvertenze per i dispositivi collegati alle prese.

■ Durante la marcia, tutti i dispositivi collegati devono essere riposti in maniera sicura, in maniera tale da evitare che si disperdano nell'abitacolo in caso di frenata improvvisa o di incidente - pericolo di morte!

■ I dispositivi collegati possono riscaldarsi durante l'uso - pericolo di lesioni e di incendio! Se il dispositivo diventa troppo caldo, spegnerlo immediatamente e scollegarlo dalla presa.

! ATTENZIONE

Per l'utilizzo delle prese, seguire le seguenti avvertenze.

- Le prese funzionano anche con l'accensione disinserita. Quando si esce dal veicolo, non lasciare mai persone non completamente autonome come ad es. i bambini all'interno del veicolo senza sorveglianza.
- L'utilizzo non corretto delle prese e degli accessori elettrici può causare incendi, ustioni e altre lesioni gravi.

! ATTENZIONE

- Le prese possono essere utilizzate esclusivamente per collegare accessori elettrici omologati con un assorbimento di potenza fino a 120 Watt, altrimenti l'impianto elettrico del veicolo potrebbe danneggiarsi.
- A motore fermo e utenze inserite, la batteria del veicolo si scarica!
- Prima di inserire o disinserire l'accensione e di avviare il motore, scollegare i dispositivi collegati alle prese, per evitare danni a causa delle oscillazioni di tensione.

Portarifiuti



Fig. 78 Portarifiuti: inserimento e spostamento / apertura

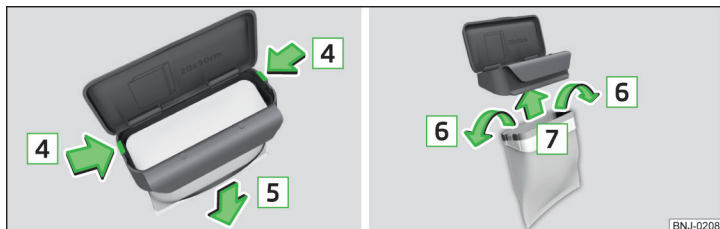


Fig. 79 Sostituzione del sacchetto

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Il portarifiuti può essere inserito nello scomparto portaoggetti nella porta.

Inserimento del portarifiuti

- Applicare il portarifiuti nell'area anteriore sullo spigolo dello scomparto.
- Premere il portarifiuti nell'area posteriore in direzione della freccia **1** » fig. 78.
- Spostare all'occorrenza il portarifiuti in direzione di una delle frecce **2**.

Estrazione del portarifiuti

- Estrarre il portarifiuti in direzione opposta a quella indicata dalla freccia **1** » fig. 78.

Apertura/chiusura del portarifiuti

- Sollevare il coperchio nel senso indicato dalla freccia **3** » fig. 78.

Per chiuderlo, procedere in ordine inverso.

Sostituzione del sacchetto

- Estrarre il portarifiuti dallo scomparto.
- Premere entrambi i naselli di arresto sull'intelaiatura in direzione della freccia **4** » fig. 79.
- Togliere il sacchetto, insieme all'intelaiatura, in direzione della freccia **5** spingendo verso il basso.
- Estrarre il sacchetto dall'intelaiatura.
- Tirare il nuovo sacchetto attraverso l'intelaiatura ed infilarlo sull'intelaiatura in direzione della freccia **6**.
- Inserire il sacchetto con l'intelaiatura in direzione della freccia **7** nel corpo del contenitore, in modo che entrambi i naselli di arresto si innestino udibilmente sull'intelaiatura.

! ATTENZIONE

Non utilizzare mai il portarifiuti come posacenere - sussiste il pericolo di incendio!

i Avvertenza

Consigliamo di utilizzare sacchetti di dimensioni 20x30 cm.

Supporto multimediale

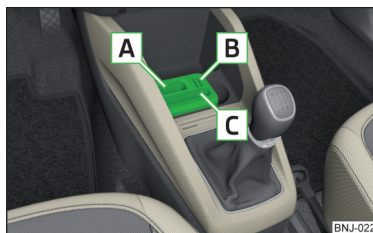


Fig. 80 Supporto multimediale

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Supporto multimediale » fig. 80

- A** Vano per conservare la chiave del veicolo
- B** Vano per conservare due monete
- C** Vano per conservare un telefono cellulare

! ATTENZIONE

Non utilizzare mai il supporto multimediale come posacenere - sussiste il pericolo di incendio!

Scomparto portaoggetti nel bracciolo



Fig. 81 Apertura dello scomparto portaoggetti / scomparto portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Apertura

- Afferrare il bracciolo nell'area **A** » fig. 81.
- Sollevare in direzione della freccia il coperchio dello scomparto portaoggetti.

Chiusura

- Abbassare il coperchio dello scomparto portaoggetti nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia » fig. 81, finché non scatta in posizione in modo udibile.

! ATTENZIONE

Per motivi di sicurezza, durante la marcia lo scomparto portaoggetti deve rimanere sempre chiuso.

Scomparto portaocchiali

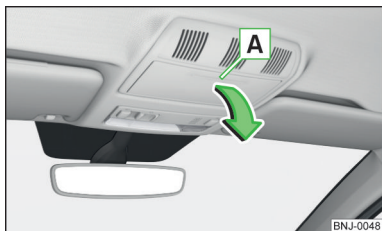


Fig. 82
Apertura dello scomparto portaocchiali

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Il carico massimo consentito dello scomparto portaocchiali è di 250 g.

Apertura

- Premere la parte superiore dello scomparto portaocchiali nell'area **A** » fig. 82.

Lo sportellino si piega nella direzione indicata dalla freccia.

Chiusura

- Orientare lo scomparto nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia » fig. 82, finché non scatta in posizione in modo udibile.

! ATTENZIONE

- Lo scomparto può essere aperto solo per prendere o inserire gli occhiali, pertanto tenerlo chiuso - pericolo di lesioni.
- Il vano aperto limita la visibilità del conducente - sussiste il pericolo di incidente!

! ATTENZIONE

- Non conservare nello scomparto portaocchiali oggetti sensibili al calore - pericolo di danneggiamento in caso di temperature esterne elevate.
- Lo scomparto deve essere chiuso e bloccato prima di uscire dal veicolo - pericolo di mancato funzionamento dell'impianto antifurto.

Scomparto portaoggetti sul lato del passeggero

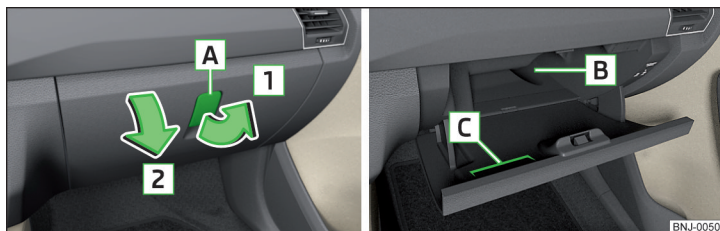


Fig. 83 Apertura dello scomparto portaoggetti / interno dello scomparto portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Scomparto portaoggetti » fig. 83

A Leva di apertura

B Portabottiglie con un contenuto di max. 1 l

C Portacarte

Apertura

➤ Tirare la leva di apertura **A** in direzione della freccia **1** » fig. 83.

Il coperchio si ribalta nella direzione indicata dalla freccia **2**.

Chiusura

➤ Ruotare il coperchio in direzione opposta a quella indicata dalla freccia **2**
» fig. 83, finché non si innesta in modo udibile.

! ATTENZIONE

Per motivi di sicurezza, durante la marcia lo scomparto portaoggetti deve rimanere sempre chiuso.

i Avvertenza

In alcuni veicoli, lo scomparto portaoggetti è dotato di una luce che si accende all'apertura dello scomparto e si spegne alla sua chiusura.

Scomparto portaoggetti sotto il sedile anteriore



Fig. 84
Apertura dello scomparto portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Il carico massimo consentito dello scomparto portaoggetti è di 1,5 kg.

Apertura

➤ Tirare la maniglia nella direzione indicata dalla freccia **1** » fig. 84.

➤ Aprire lo scomparto nella direzione indicata dalla freccia **2**.

Chiusura

➤ Tirare la maniglia in direzione della freccia **1** e chiudere lo scomparto in direzione opposta a quella della freccia **2**.

➤ Tenere tirata la maniglia, finché lo scomparto non si chiude.

! ATTENZIONE

Per motivi di sicurezza, durante la marcia lo scomparto portaoggetti deve rimanere sempre chiuso.

Gancio appendiabiti



Fig. 85
Gancio appendiabiti

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

I ganci appendiabiti si trovano sulle impugnatura dell'imperiale sulle porte posteriori » fig. 85.

Il carico massimo consentito del rispettivo gancio è di 2 kg.

! ATTENZIONE

- Le tasche degli indumenti appesi non devono contenere oggetti pesanti e acuminati.
- Per appendere gli indumenti non utilizzare stampelle - pericolo di limitazione dell'efficacia degli airbag per la testa.
- Assicurarsi che gli abiti appesi ai ganci non compromettano la visibilità posteriore.

Tasche portaoggetti posteriori dei sedili anteriori



Fig. 86
Tasche portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Le tasche portaoggetti » fig. 86 sono previste per la conservazione ad es. di documenti, giornali, ecc.

! ATTENZIONE

Non inserire oggetti pesanti nelle tasche portaoggetti - pericolo di lesioni!

! ATTENZIONE

Nelle tasche portaoggetti non devono essere collocati oggetti di grandi dimensioni, come ad es. bottiglie o altri oggetti acuminati - pericolo di danneggiamento delle tasche e delle fodere dei sedili.

Tasche portaoggetti sui lati interni dei sedili anteriori



Fig. 87
Tasca portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Le tasche portaoggetti si trovano sui lati interni dei sedili anteriori » fig. 87.

Le tasche portaoggetti servono per riporre oggetti piccoli e leggeri come ad es. telefoni cellulari, ecc.

Il carico massimo consentito delle rispettive tasche è di 150 g.

! ATTENZIONE

Non superare il carico massimo consentito delle tasche. Oggetti più pesanti non vengono trattenuti a sufficienza - pericolo di lesioni!

! ATTENZIONE

Nelle tasche portaoggetti non devono essere collocati oggetti di grandi dimensioni, come ad es. bottiglie o altri oggetti acuminati - pericolo di danneggiamento delle tasche e delle fodere dei sedili.

Scomparto portaoggetti nella consolle centrale posteriore



Fig. 88 Scomparto portaoggetti: variante 1 / variante 2

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

Scomparto portaoggetti aperto si trova nella consolle centrale posteriore
» fig. 88.

Ingressi AUX e USB



Fig. 89
Ubicazione degli ingressi AUX e
USB

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 77.

L'ingresso AUX si trova sopra lo scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore ed è contrassegnato con la scritta **AUX** » fig. 89.

L'ingresso USB si trova sopra lo scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore ed è contrassegnato con il simbolo **↔**.

Altre informazioni » *Istruzioni per l'uso Infotainment.*

PortatableView

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Montaggio/smontaggio	85
Utilizzo del supporto	86

Nel supporto è possibile fissare dispositivi esterni (ad es. tablet, smartphone ecc.) con una grandezza di min. 122 mm e max. 195 mm.

Il carico massimo consentito del supporto è di 750 g.

⚠️ ATTENZIONE

Non superare il carico massimo ammesso del supporto - pericolo di danneggiamento o di limitazione del funzionamento.

Montaggio/smontaggio



Fig. 90 Applicazione dell'adattatore / montaggio del supporto

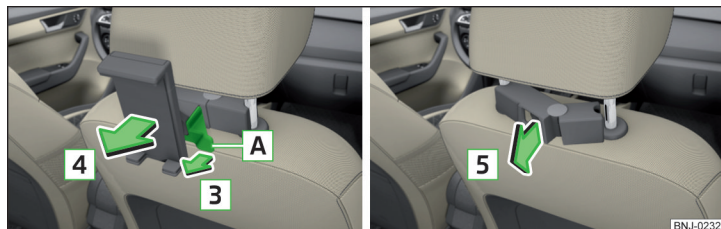


Fig. 91 Smontaggio del supporto / rimozione dell'adattatore

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 85.

Montaggio

- Applicare anteriormente l'adattatore aperto sulle aste di guida del poggiatesta » fig. 90.
- Agganciare l'adattatore nella direzione indicata dalla freccia **1** » **!**.
- Agganciare il supporto nella direzione indicata dalla freccia **2**.

Smontaggio

- Tirare la linguetta di sicurezza **A** in direzione della freccia **3** » fig. 91.
- Rimuovere dall'alloggiamento il supporto in direzione della freccia **4**.
- Premere sull'adattatore e rimuoverlo in direzione della freccia **5** dalle aste di guida del poggiatesta.

! ATTENZIONE

Agganciare con cautela l'adattatore - pericolo di lesione alle dita.

Utilizzo del supporto

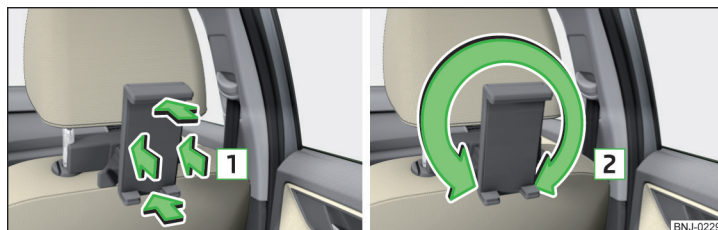


Fig. 92 Piegare e ruotare il supporto

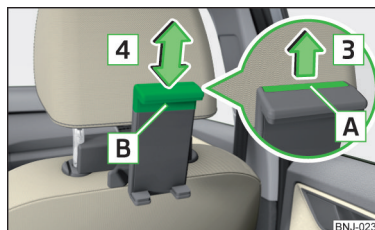


Fig. 93
Adattare la grandezza del supporto

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 85.

Piegare e ruotare il supporto

Il supporto può essere ripiegato di 30° in direzione della freccia **1** e ruotato di 360° in direzione della freccia **2** » fig. 92.

Adattare la grandezza del supporto

- Estrarre la linguetta di sicurezza **A** nella direzione della freccia **3** e spingere la parte **B** nella posizione desiderata in direzione della freccia **4** » fig. 93.

Bagagliaio e trasporto del carico

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Elementi di fissaggio	_____	87
Reti di fissaggio	_____	88 ▶

Borsa multifunzione _____	88
Gancio _____	89
Scomparti portaoggetti nel bagagliaio _____	89
Cappelliera _____	89
Altre posizioni della cappelliera _____	90
Cappelliera avvolgibile _____	91
Scomparto portaoggetti sotto il pianale _____	91
Elemento Cargo _____	92
Scomparto portaoggetti flessibile _____	92
Veicoli della categoria N1 _____	92

Durante il trasporto del carico seguire le seguenti avvertenze

- ▶ Se si trasportano oggetti pesanti, lo spostamento del baricentro altera le caratteristiche di marcia. Per tale motivo occorre adattare la velocità e lo stile di guida al carico.
- ▶ Riporre il carico nel bagagliaio. Per evitare che possa muoversi, fissarlo con cinghie di ancoraggio idonee fissate agli occhielli o con reti di fissaggio.
- ▶ I pesi devono essere ripartiti nella misura più uniforme possibile.
- ▶ Collocare gli oggetti pesanti il più possibile in avanti.
- ▶ Il carico deve essere sistemato in modo tale che nessun oggetto possa scivolare in avanti in caso di manovre e frenate improvvise - pericolo di lesioni!
- ▶ Adeguare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici al carico.
- ▶ In caso di trasporto di carico nel bagagliaio ampliato mediante ribaltamento in avanti dei sedili posteriori, prestare la massima attenzione nel garantire l'adeguata sicurezza per le persone sedute sugli altri sedili posteriori.

In caso di impatto, anche gli oggetti piccoli e leggeri ricevono un'energia cinetica talmente alta che possono causare gravi lesioni.

L'entità dell'energia cinetica dipende dalla velocità di marcia e dal peso dell'oggetto.

Esempio: un oggetto non fissato con un peso di 4,5 kg riceve in caso di impatto frontale a 50 km/h un'energia pari a 20 volte il suo peso. Ciò significa che "si genera" una forza-peso di circa 90 kg.

Luce bagagliaio

La luce si accende quando si apre il portellone bagagliaio.

La luce si spegne quando si chiude il portellone bagagliaio.

Se il portellone bagagliaio è aperto e l'accensione disinserita, la luce si spegne automaticamente dopo circa 10 minuti.

! ATTENZIONE

- Il carico massimo ammesso dei rispettivi elementi di fissaggio, delle reti, dei ganci, ecc. non deve essere superato, oggetti pesanti non sarebbero assicurati in modo sufficiente - pericolo di lesioni!
- Se il carico viene fissato agli elementi di fissaggio con cinghie di ancoraggio inadeguate o danneggiate, in caso di frenate improvvise o incidenti possono verificarsi lesioni.
- Un carico non fissato può, in caso di manovre improvvise o di incidente, essere proiettato in avanti e ferire gli occupanti o altri utenti della strada.
- Un carico non fissato può colpire un airbag in apertura e ferire gli occupanti - pericolo di morte!

! ATTENZIONE

- Il carico massimo ammesso dei rispettivi elementi di fissaggio, reti, ganci ecc. non deve essere superato - pericolo di danneggiamento.
- Assicurarsi che gli oggetti sistemati sulla cappelliera non danneggino i filamenti del riscaldamento del lunotto.

Elementi di fissaggio

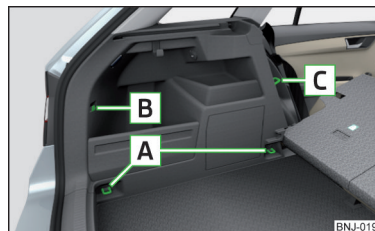


Fig. 94
Elementi di fissaggio

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Gli elementi di fissaggio si trovano su entrambi i lati del bagagliaio.

Panoramica degli elementi di fissaggio » fig. 94

- A** Occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico, reti di fissaggio e borsa multifunzione
- B** Elemento di fissaggio per il fissaggio delle reti di fissaggio e della borsa multifunzione
- C** Occhiello di ancoraggio per il fissaggio delle reti di fissaggio e della borsa multifunzione

L'occhiello di ancoraggio **C** si trova dietro lo schienale ripiegabile del sedile posteriore.

Il carico statico massimo consentito per i singoli occhielli di ancoraggio **A** è di 350 kg.

! ATTENZIONE

Gli occhielli di ancoraggio **A** non possono essere utilizzati per il fissaggio di carico e reti quando il piano di carico variabile si trova in posizione superiore » pag. 93¹⁾.

Reti di fissaggio

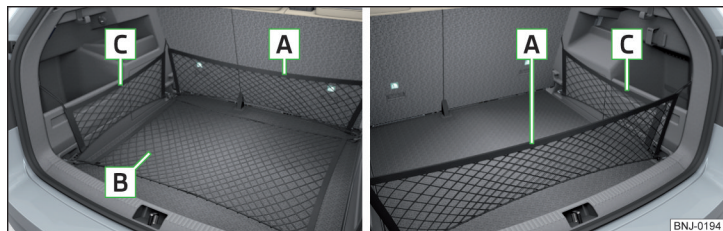


Fig. 95 Esempi di fissaggio per le reti

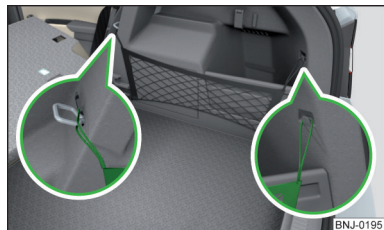


Fig. 96
Fissare la tasca longitudinale

! Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Esempi di fissaggio delle reti » fig. 95 e » fig. 96

- A** Tasca trasversale
- B** Rete a pavimento
- C** Tasca longitudinale (vale solo per alcuni veicoli)

Il carico massimo consentito delle rispettive reti di fissaggio è di 1,5 kg.

! ATTENZIONE

- Non collocare nelle reti oggetti dagli angoli taglienti - pericolo di danneggiamento della rete.
- Gli occhielli di ancoraggio **A** » fig. 94 a pag. 87 non possono essere utilizzati per il fissaggio di reti quando il piano di carico variabile si trova in posizione superiore » pag. 93¹⁾.

Borsa multifunzione

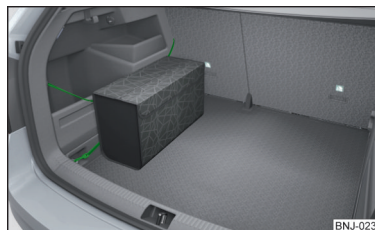


Fig. 97
Fissaggio della borsa multifunzione

! Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

La borsa » fig. 97 può essere fissata agli elementi di fissaggio **A**, **B** e **C** » fig. 94 a pag. 87.

Il carico massimo consentito della borsa fissata agli elementi di fissaggio è pari a 3 kg.

! ATTENZIONE

Nei veicoli con piano di carico variabile, non è possibile fissare la borsa agli elementi di fissaggio.

¹⁾ Vale per veicoli con piano di carico variabile.

Gancio



Fig. 98
Gancio

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Su entrambi i lati del bagagliaio si trovano ganci per agganciare piccoli bagagli, come borse e simili » fig. 98.

Il carico massimo consentito del gancio è di 7,5 kg.

! ATTENZIONE

- Il bagaglio appeso al gancio, se possibile, deve essere inserito nello scomparto portaoggetti **B** » fig. 99 a pag. 89, altrimenti sussiste il rischio di danneggiare il coperchio dello scomparto.
- Se al gancio viene appeso un bagaglio più pesante di 2,5 kg, si consiglia di rimuovere il coperchio dello scomparto **B** » fig. 99 a pag. 89, altrimenti sussiste il rischio di danneggiarlo.

Scomparti portaoggetti nel bagagliaio

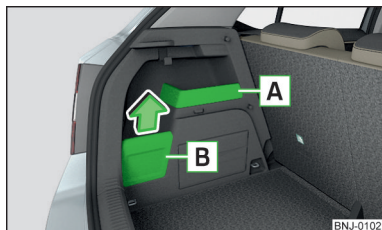


Fig. 99
Scomparti portaoggetti

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Scomparti portaoggetti » fig. 99

- A** Fissi
- B** Con coperchio amovibile

Rimuovere il coperchio

➤ Togliere il coperchio dello scomparto portaoggetti **B** nella direzione indicata dalla freccia » fig. 99.

Lo scomparto portaoggetti **A** » fig. 99 è adatto per riporre piccoli oggetti fino a un peso totale di 1,5 kg.

Lo scomparto portaoggetti **B** è indicato per riporre piccoli oggetti fino a un peso totale di 2,5 kg.

! ATTENZIONE

Fare attenzione quando si utilizza il coperchio dello scomparto portaoggetti **B** a non danneggiare il coperchio stesso o il rivestimento del bagagliaio.

Cappelliera

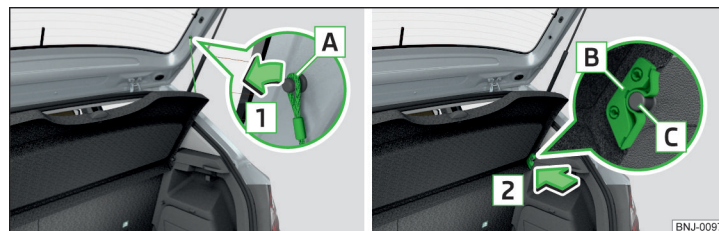


Fig. 100 Estrazione della cappelliera

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Se i nastri di fissaggio **A** » fig. 100 sono agganciati al portellone bagagliaio, all'apertura di quest'ultimo verrà sollevata anche la cappelliera del bagagliaio (di seguito solo cappelliera).

Per trasportare oggetti più voluminosi, è possibile togliere la cappelliera e sistemarla in due posizioni » fig. 101 a pag. 90.

Il carico massimo consentito della cappelliera è di 1 kg.

Estrazione

- Sganciare su entrambi i lati del portellone bagagliaio i nastri di fissaggio **A** in direzione della freccia **1** » fig. 100.
- Tenere la cappelliera sollevata.
- Su entrambi i lati sul lato inferiore della cappelliera premere nell'area dei perni **C**.
- Togliere la cappelliera nel senso indicato dalla freccia **2**.

Montaggio

- Gli alloggiamenti **B** sulla cappelliera devono essere innestati tramite i bulloni **C** sul rivestimento laterale » fig. 100.
- Su entrambi i lati sul lato superiore della cappelliera premere nell'area dei perni **C**.

Gli alloggiamenti **B** devono innestarsi nei perni **C** su entrambi i lati del bagagliaio.

- Agganciare i nastri di fissaggio **A** su entrambi i lati del portellone bagagliaio.

! ATTENZIONE

Non depositare oggetti sulla cappelliera. Questi potrebbero mettere in pericolo l'incolumità dei passeggeri del veicolo in caso di brusca frenata o di collisione.

! ATTENZIONE

- Quando si chiude il portellone bagagliaio è possibile che la cappelliera o il rivestimento laterale si pieghino o si danneggino se maneggiati in maniera non appropriata. Osservare pertanto le seguenti avvertenze.
 - Gli alloggiamenti **B** sulla cappelliera devono poggiare completamente sui bulloni **C** del rivestimento laterale » fig. 100.
 - Il volume caricato non può superare l'altezza della cappelliera.
 - La cappelliera non può essere angolata, in posizione sollevata, nella guarnizione del portellone bagagliaio.
 - Nella fessura che si viene a formare tra la cappelliera nella posizione sollevata e lo schienale non deve trovarsi alcun oggetto.

Altre posizioni della cappelliera

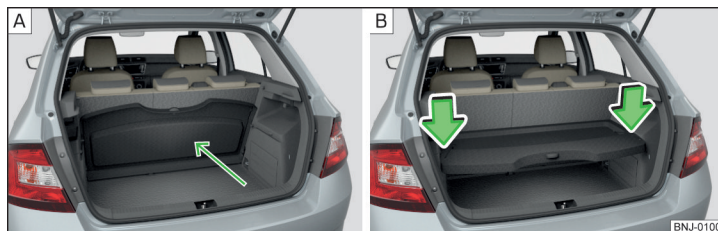


Fig. 101 Cappelliera: sistemata dietro i sedili posteriori / in posizione ribassata

- 📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

La cappelliera può essere sistemata nelle seguenti posizioni » fig. 101

- A** Dietro gli schienali dei sedili posteriori
- B** In posizione ribassata

Sistemazione della cappelliera in posizione ribassata

- Premere sulla parte superiore della cappelliera nella direzione indicata dalla freccia » fig. 101 - **B**.

Nella parte anteriore, gli alloggiamenti **B** » fig. 100 a pag. 89 della cappelliera devono innestarsi completamente nei perni del rivestimento laterale. Nella parte posteriore, la cappelliera deve essere fissata su entrambi i lati sotto il bloccaggio.

In posizione ribassata, la cappelliera può reggere oggetti piccoli fino a un peso totale di 2,5 kg.

Cappelliera avvolgibile

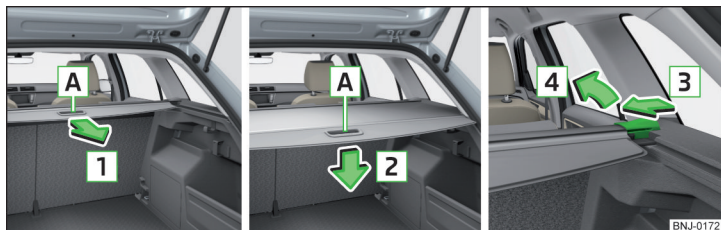


Fig. 102 Cappelliera avvolgibile: estrazione/avvolgimento/estrazione

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Estrazione

➤ Afferrare la cappelliera in corrispondenza della maniglia **A** e tirare in direzione della freccia **1** fino a completo arresto, finché non scatta in posizione » fig. 102.

Avvolgimento

➤ Premere la cappelliera nell'area della maniglia **A** nella direzione indicata dalla freccia **2** » fig. 102.

La cappelliera si avvolgerà automaticamente.

Estrazione

È possibile estrarre la cappelliera del bagagliaio completamente avvolta.

➤ Premere sul lato della barra trasversale nella direzione indicata dalla freccia **3** ed estrarre la cappelliera nella direzione indicata dalla freccia **4** » fig. 102.

Inserimento

➤ Inserire la cappelliera dapprima dal lato sinistro.

➤ Premere sul lato della barra trasversale nella direzione indicata dalla freccia **3** e inserire la cappelliera in senso contrario a quello indicato dalla freccia **4** » fig. 102.

! ATTENZIONE

Non depositare oggetti sulla cappelliera avvolgibile. Questi potrebbero mettere in pericolo l'incolumità dei passeggeri del veicolo in caso di brusca frenata o di collisione.

Scomparto portaoggetti sotto il pianale

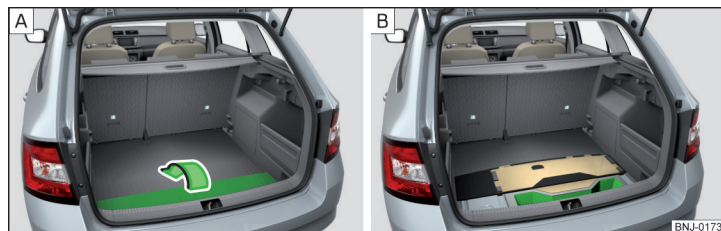


Fig. 103 Ribaltamento del pianale / scomparto portaoggetti sotto il pianale

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Lo scomparto portaoggetti si trova sotto il pianale del bagagliaio » fig. 103 - **B**.

➤ Sollevare la parte posteriore del pianale e ribaltarla in avanti in direzione della freccia » fig. 103 - **A**.

Lo scomparto portaoggetti è previsto per riporre oggetti fino a un peso totale di 15 kg.

! ATTENZIONE

- Rispettare le seguenti avvertenze al fine di non danneggiare lo scomparto portaoggetti.
 - Non riporre nello scomparto oggetti appuntiti.
 - Riporre con cautela gli oggetti nello scomparto.
 - Non esercitare sullo scomparto portaoggetti una pressione localizzata in un punto ristretto.

Elemento Cargo



Fig. 104 Estrazione elemento Cargo / esempio di fissaggio del carico mediante l'elemento Cargo

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

L'elemento Cargo può essere alloggiato sotto il rivestimento del pianale del bagagliaio.

L'elemento Cargo è previsto per fissare e assicurare carichi fino a un peso complessivo di 8 kg.

Utilizzo dell'elemento Cargo

- Estrarre l'elemento Cargo in direzione della freccia » fig. 104 - [A].
- L'elemento Cargo deve essere fissato al rivestimento del pianale del bagagliaio con l'apposita chiusura in velcro il più possibile vicino ai sedili posteriori » fig. 104 - [B].

Scomparto portaoggetti flessibile



Fig. 105
Scomparto portaoggetti flessibile

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Lo scomparto portaoggetti flessibile può essere inserito in entrambi i lati del bagagliaio » fig. 105.

Lo scomparto portaoggetti flessibile è previsto per la conservazione di piccoli oggetti fino a un peso complessivo di 8 kg.

Montaggio

- Inserire le due estremità dello scomparto portaoggetti nelle aperture presenti nel rivestimento laterale del bagagliaio.
- Spingere in basso lo scomparto portaoggetti per bloccarlo.

Smontaggio

- Afferrare lo scomparto portaoggetti dai due angoli superiori.
- Estrarre lo scomparto portaoggetti tirandolo in alto e verso voi stessi.

Veicoli della categoria N1

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 87.

Nei veicoli della categoria N1, che non sono dotati di una griglia protettiva, per il fissaggio del carico si deve utilizzare un set di ancoraggio conforme alla norma EN 12195 (1 - 4).

Per un funzionamento del veicolo in sicurezza, è essenziale che l'impianto elettrico funzioni in modo impeccabile. Occorre assicurarsi che questo non si danneggi in fase di regolazione o durante il caricamento e lo scarico del vano di carico.

Piano di carico variabile nel bagagliaio

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Regolazione in posizione superiore	93
Regolazione in posizione inferiore	93
Estrazione/inserimento	94
Sollevamento/fissaggio	94

Il carico massimo ammesso del piano di carico variabile è di 75 kg. Per il trasporto di carichi molto pesanti il piano di carico variabile deve essere collocato nella posizione bassa oppure deve essere rimosso dal veicolo.

Regolazione in posizione superiore

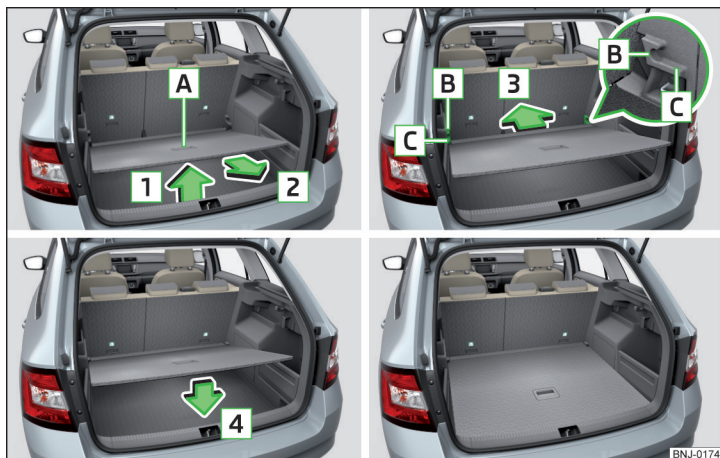


Fig. 106 Regolazione del piano di carico variabile nella posizione superiore

Si può regolare il piano di carico variabile dalla posizione inferiore a quella superiore come segue.

- Afferrare la maniglia **A** » fig. 106 del piano di carico variabile.
- Sollevare il piano di carico variabile nella direzione della freccia **1** e spostarlo parzialmente in direzione della freccia **2**.
- Sollevare il piano di carico variabile dalla parte anteriore e poggiarlo sul bordo **C**.
- Spingere il piano di carico variabile negli alloggiamenti **B** fino all'arresto in direzione della freccia **3**.
- Collocare il piano di carico variabile nella direzione indicata dalla freccia **4**.

i Avvertenza

Sotto il piano di carico variabile in posizione superiore si crea uno spazio ove è possibile riporre degli oggetti.

Regolazione in posizione inferiore

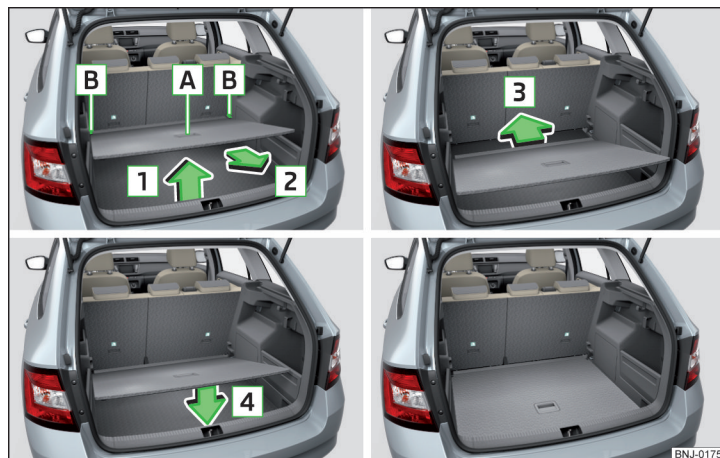


Fig. 107 Regolazione del piano di carico variabile nella posizione inferiore

Si può regolare il piano di carico variabile dalla posizione superiore a quella inferiore come segue.

- Afferrare la maniglia **A** » fig. 107 del piano di carico variabile.
- Sollevare il piano di carico variabile in direzione della freccia **1** e spostarlo parzialmente in direzione della freccia **2**, finché questo non si stacca dagli alloggiamenti **B**.
- Collocare il piano di carico variabile inclinato con la parte anteriore sul rivestimento del pianale del bagagliaio.
- Spingere il piano di carico variabile fino all'arresto in direzione della freccia **3**.
- Collocare il piano di carico variabile nella direzione indicata dalla freccia **4**.

Estrazione/inserimento



Fig. 108
Estrazione del piano di carico variabile

Estrazione

- Afferrare la maniglia **A** » fig. 108 del piano di carico variabile.
- Sollevare il piano di carico variabile in direzione della freccia **1**, in modo tale che la parte posteriore **B** si trovi circa 15 cm al di sotto del bordo della cappelliera avvolgibile.
- Estrarre dal veicolo il piano di carico variabile nella direzione indicata dalla freccia **2**.

Inserimento

- Afferrare la maniglia **A** » fig. 108 del piano di carico variabile.
- Inserire nel veicolo il piano di carico variabile inclinato con la parte anteriore **B** che deve trovarsi circa 15 cm al di sotto del bordo della cappelliera avvolgibile.
- Successivamente procedere esattamente come previsto per la regolazione in posizione superiore » pag. 93 o inferiore » pag. 93.

! ATTENZIONE

- Estraendo o inserendo il piano di carico variabile è necessario rispettare la distanza di 15 cm **B** » fig. 108 al di sotto del bordo della cappelliera avvolgibile - sussiste il pericolo di danneggiare la guarnizione del portellone bagagliaio.
- Dopo averlo rimosso, conservare il piano di carico variabile in maniera tale che non venga danneggiato né sporcato.

Sollevamento/fissaggio



Fig. 109 Sollevamento del piano di carico variabile / fissaggio del piano di carico variabile

Per utilizzare più facilmente ad es. la ruota di scorta, è possibile sollevare il piano di carico variabile e fissarlo all'intelaiatura del portellone bagagliaio con un gancio.

Il piano di carico variabile può essere sollevato in entrambe le posizioni (sia in alto che in basso) e fissato.

- Afferrare la maniglia **A** » fig. 109 del piano di carico variabile.
- Sollevare il piano di carico variabile nella direzione indicata dalla freccia.
- Agganciare il gancio **B** all'intelaiatura del portellone bagagliaio.

! ATTENZIONE

Il piano di carico variabile sollevato limita la visibilità posteriore del conducente.

! ATTENZIONE

Prima di chiudere il portellone bagagliaio, **sganciare dall'intelaiatura** il piano di carico variabile e collocarlo nella posizione superiore e/o inferiore - pericolo di danneggiamento del gancio.

Portabiciclette nel bagagliaio

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Montaggio/smottaggio della traversa	95
Montaggio/smottaggio del portabiciclette	96 ▶

- Inserimento della bicicletta nel supporto _____ 96
 Assicurare la stabilità delle biciclette con una cinghia _____ 97

Nel bagaglio è possibile trasportare nel relativo supporto fino a due biciclette.

Grandezza massima delle biciclette da trasportare: telaio da 19" con ruote da 26".

Prima del trasporto eseguire le seguenti operazioni.

- Estrarre la cappelliera avvolgibile » pag. 91.
- Inserire i poggiatesta posteriori negli schienali fino all'arresto » pag. 72.
- Ribaltare in avanti il divano posteriore » pag. 75.
- Ribaltare in avanti gli schienali dei sedili posteriori » pag. 74.

! ATTENZIONE

Trasportando le biciclette nel bagagliaio fare attenzione alla sicurezza delle persone trasportate.

! ATTENZIONE

- Procedere con prudenza quando si maneggiano le biciclette - pericolo di danneggiamento del veicolo!
- Non è possibile montare il portabiciclette, finché il piano di carico variabile è all'interno del bagagliaio.

Montaggio/smontaggio della traversa

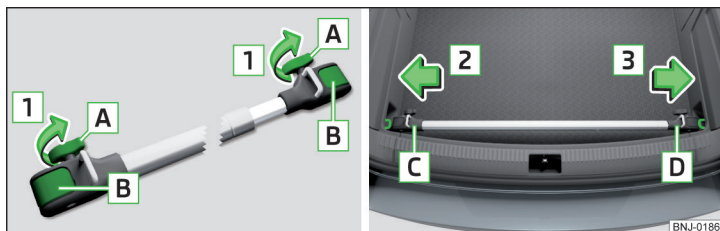


Fig. 110 Montaggio della traversa: allentare le viti e sbloccare i supporti / posizionare la traversa sugli occhielli di ancoraggio

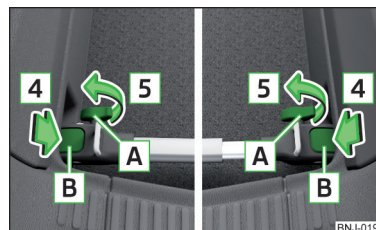


Fig. 111 Montaggio della traversa: serraggio delle viti

📖 Leggere e rispettare dapprima ! e ! a pag. 95.

Montaggio/smontaggio

- Allentare completamente le viti A » fig. 110 in direzione della freccia 1 ed estrarle parzialmente.

I supporti B si sbloccano.

- Regolare la traversa in modo che le viti A siano rivolte in avanti.
- Posizionare la traversa con la parte fissa C sull'occhiello di ancoraggio sinistro in direzione della freccia 2.
- Estrarre la parte D della traversa e posizionarla sull'occhiello di ancoraggio destro in direzione della freccia 3.
- Spingere i supporti B » fig. 111 in direzione della freccia 4, finché non si innestano udibilmente.
- Serrare le viti A in direzione della freccia 5 fino all'arresto.
- Controllare tirando il fissaggio della traversa.

Per lo smontaggio procedere in ordine inverso.

Montaggio/smontaggio del portabiciclette

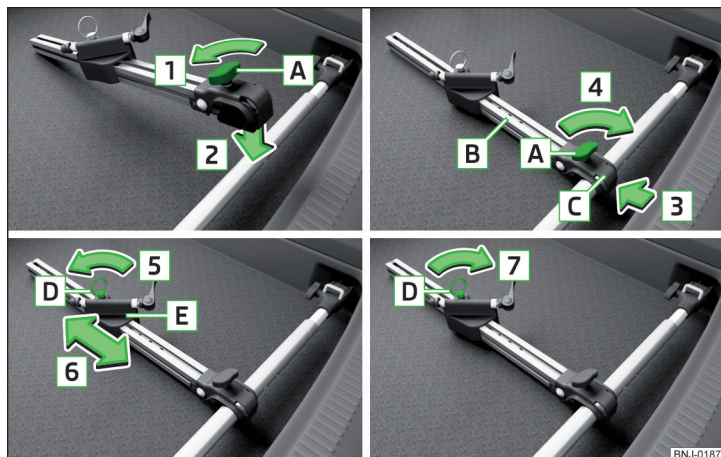


Fig. 112 Montaggio del portabiciclette

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 95.

Montaggio/smontaggio

- Allentare la vite **A** del portabiciclette (di seguito solo supporto) in direzione della freccia **1** » fig. 112.
- Posizionare il supporto sulla traversa in direzione della freccia **2**.
- Tenere ferma la parte **B** del supporto e premere la parte **C** del supporto in direzione della freccia **3**.
- Serrare la vite **A** in direzione della freccia **4**.
- Svitare la vite **D** in direzione della freccia **5** e rimuoverla.
- Posizionare la parte **E** in direzione della freccia **6**, in base alla grandezza della bicicletta, in una delle possibili posizioni » **!**.
- Inserire la vite **D** e serrarla in direzione della freccia **7**.

Per lo smontaggio procedere in ordine inverso.

! ATTENZIONE

La bicicletta alloggiata nel supporto non deve toccare nè il portellone bagagliaio né altre parti del veicolo - pericolo di danneggiamento del veicolo.

Inserimento della bicicletta nel supporto

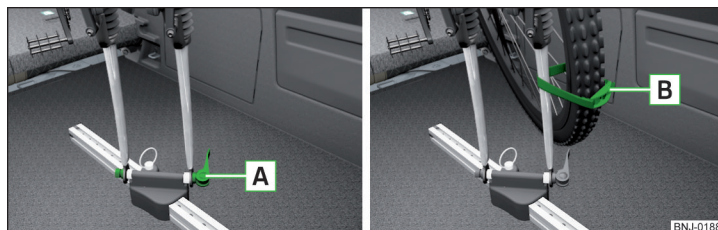


Fig. 113 Inserimento della forcella anteriore della bicicletta nel supporto / esempio di fissaggio della ruota anteriore

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 95.

- Smontare la ruota anteriore dalla bicicletta.
- Allentare l'unità di serraggio rapido **A** » fig. 113 del supporto e regolare la larghezza della forcella della bicicletta.
- Posizionare la forcella della bicicletta sull'asse di fissaggio e fissarla con l'unità di serraggio rapido **A**.
- Posizionare il pedale sinistro in direzione della parte anteriore del veicolo per poter fissare più facilmente la ruota anteriore.
- Per trasportare due biciclette, allentare la vite **A** » fig. 112 a pag. 96 del supporto e spostare verso sinistra il supporto insieme alla bicicletta fissata.

Il manubrio della bicicletta non deve toccare il finestrino laterale del bagagliaio.

- Serrare la vite **A** » fig. 112 a pag. 96 del supporto.
- Abbassare con cautela il portellone bagagliaio e controllare che tra il manubrio della bicicletta e il lunotto non entrino in contatto.
- Se necessario, adattare la posizione della parte mobile **E** » fig. 112 a pag. 96.
- Alloggiare preferibilmente la ruota anteriore smontata tra il pedale sinistro e il telaio della bicicletta.
- Fissare la ruota anteriore con la cinghia **B** alla forcella anteriore » fig. 113 o al telaio della bicicletta.
- Il montaggio del secondo supporto e il fissaggio della bicicletta avvengono in maniera analoga.

Assicurare la stabilità delle biciclette con una cinghia

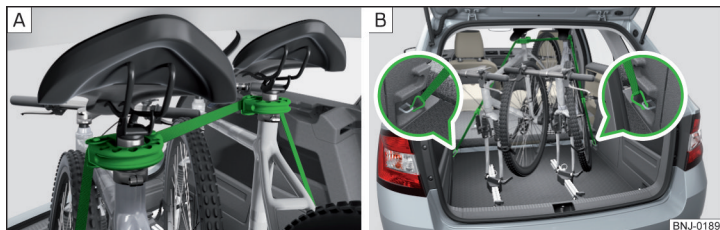


Fig. 114 Assicurare la stabilità delle biciclette con una cinghia

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 95.

- Per allentare la parte di gomma della fascetta della cinghia, comprimere entrambi i componenti ed aprire la fascetta.
- Collocare la fascetta con l'elemento in gomma nella direzione di marcia quanto più possibile sotto il supporto della sella e quindi chiuderla.
- In caso di trasporto di due biciclette, tendere la cinghia tra le selle, facendo in modo di avvicinare le due biciclette » fig. 114 - **A**.
- Attaccare i moschettoni a carabina posti alle estremità della cinghia negli occhielli di ancoraggio inferiori dietro i sedili posteriori » fig. 114 - **B**.
- Tirare quindi la cinghia da entrambi i lati, l'uno dopo l'altro, tramite le fibbie di serraggio.
- Se necessario, sarà possibile correggere successivamente la posizione delle biciclette nel veicolo.

Portapacchi sul tetto

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Punti di fissaggio per barre di base	_____	98
Carico sul tetto	_____	98

! ATTENZIONE

Durante il trasporto del carico seguire le seguenti avvertenze.

- Il carico sul portapacchi sul tetto deve essere sempre fissato saldamente - pericolo d'incidente!
- Fermare sempre in modo ordinato il carico con cinghie di ancoraggio o fasce di serraggio di tipo adeguato e perfettamente funzionanti.
- Il carico sul portapacchi sul tetto deve essere ripartito in maniera equilibrata.
- Nel trasporto di oggetti pesanti o di grandi dimensioni sul portapacchi sul tetto le caratteristiche di marcia cambiano a causa dello spostamento del baricentro. Pertanto adattare lo stile di guida e la velocità alle condizioni effettive.
- Evitare frenate e manovre brusche e improvvise.
- In nessun caso è ammesso superare il carico sul tetto consentito, i carichi sugli assi consentiti e il peso totale consentito del veicolo - pericolo d'incidente!

! ATTENZIONE

- Accertarsi che il portellone bagagliaio non urti contro il carico sul tetto durante l'apertura.
- L'altezza del veicolo cambia dopo il montaggio del portapacchi sul tetto incluso il carico trasportato sopra di esso. Considerare la variata altezza del veicolo in caso di particolari limitazioni relative all'altezza di transito, ad es. nei sottopassaggi e nei garage.
- Assicurarsi che l'antenna sul tetto non sia ostacolata dal carico trasportato sul portapacchi.

i Avvertenza

Si consiglia di utilizzare i portapacchi sul tetto della gamma di accessori originali ŠKODA.

Punti di fissaggio per barre di base



Fig. 115 Punti di fissaggio

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 97.

I punti di fissaggio si trovano su entrambi i lati del veicolo.

Disposizione dei punti di fissaggio » fig. 115

A Punti di fissaggio anteriori

B Punti di fissaggio posteriori

Il montaggio e lo smontaggio della barra di base avviene in base alle istruzioni allegate.

Carico sul tetto

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 97.

Il carico ammesso sul tetto, incluso il portapacchi, di **75 kg** non deve essere superato.

Se si utilizza un portapacchi di portata inferiore non è possibile sfruttare completamente il carico sul tetto ammesso. Rispettare sempre la portata massima del portapacchi.

Riscaldamento e ventilazione

Riscaldamento, climatizzatore manuale, Climatronic

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Riscaldamento e climatizzatore manuale	99
Climatronic (climatizzatore automatico)	100
Climatronic - Funzionamento automatico	101
Modalità di ricircolo	101
Bocchette di ventilazione	102

Il riscaldamento e il climatizzatore ventilano e riscaldano l'abitacolo del veicolo. Il climatizzatore raffredda e deumidifica anche l'abitacolo del veicolo.

L'efficienza del riscaldamento dipende dalla temperatura del liquido di raffreddamento; la potenza totale del riscaldamento si inserisce quindi solo con motore a temperatura di esercizio.

Il riscaldamento e il climatizzatore funzionano solo ad accensione inserita.

L'impianto di raffreddamento funziona soltanto se risultano soddisfatte le seguenti condizioni.

- ✓ L'impianto di raffreddamento è attivato.
- ✓ Il motore è in funzione.
- ✓ La temperatura esterna è superiore a circa +2°C.
- ✓ La ventola è accesa.

Con l'impianto di raffreddamento inserito, all'interno del veicolo si verifica un abbassamento della temperatura e dell'umidità. Nella stagione fredda, l'attivazione dell'impianto di raffreddamento impedisce l'appannamento dei cristalli.

Per aumentare l'effetto refrigerante, è possibile attivare la modalità di ricircolo per breve tempo » pag. 101. ▶

Tutela della salute

Per ridurre i rischi di salute (ad es. raffreddamento), rispettare le seguenti avvertenze per l'impiego del climatizzatore.

- ▶ La differenza tra la temperatura dell'abitacolo e la temperatura esterna non deve essere superiore a circa 5°C.
- ▶ Spegnerne l'impianto di raffreddamento circa 10 minuti prima della fine del viaggio.
- ▶ Fare eseguire da un'officina autorizzata una volta all'anno una disinfezione del climatizzatore manuale o del Climatronic.

! ATTENZIONE

- Ai fini della sicurezza su strada, è importante che i cristalli dei finestrini siano liberi da ghiaccio, neve e condensa. Per evitare l'appannamento dei vetri, la ventola deve sempre essere attiva.
- In determinate situazioni, con l'impianto di raffreddamento inserito l'aria emessa dalle bocchette può avere una temperatura di circa 5°C.

! ATTENZIONE

- Affinché l'impianto di riscaldamento e raffreddamento funzioni perfettamente, la presa d'aria davanti al parabrezza deve essere sempre libera ad es. da ghiaccio, neve o foglie.
- Dopo avere inserito l'impianto di raffreddamento, dall'evaporatore può gocciolare **condensa** e sotto il veicolo può formarsi una pozza d'acqua. Non si tratta di una mancanza di tenuta!
- In caso di temperatura troppo elevata del liquido di raffreddamento l'impianto di raffreddamento viene disattivato, per garantire il raffreddamento del motore.

Riscaldamento e climatizzatore manuale

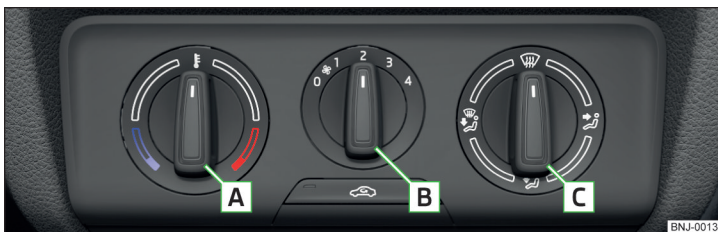


Fig. 116 Elementi di comando del riscaldamento

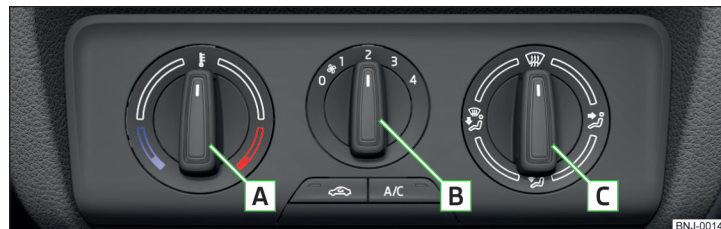


Fig. 117 Elementi di comando del climatizzatore manuale

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 99.

È possibile regolare e attivare le singole funzioni ruotando la manopola di regolazione o premendo il tasto corrispondente. A funzione attivata si accende la spia di controllo nel tasto.

Funzioni dei singoli elementi di comando » fig. 116 e » fig. 117

- A** Regolazione della temperatura
 - ▶ **■** Riduzione della temperatura
 - ▶ **■** Aumento della temperatura
- B** Regolazione del numero di giri della ventola (livello 0: ventola disabilitata, livello 4: numero di giri massimo)
- C** Regolazione della direzione del flusso dell'aria » pag. 102
 - ▶ **☂** Flusso d'aria verso i cristalli
 - ▶ **☂** Flusso d'aria verso il busto
 - ▶ **☂** Flusso d'aria nel vano piedi
 - ▶ **☂** Flusso d'aria verso i cristalli e nel vano piedi



☂ Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo » pag. 101


A/C Attivazione/disattivazione dell'impianto di raffreddamento

Informazioni sull'impianto di raffreddamento

L'impianto di raffreddamento si attiva soltanto se risultano soddisfatte le seguenti condizioni » pag. 98.

La spia di controllo nel tasto **A/C** » fig. 117 si accende all'inserimento dell'accensione anche se non tutte le condizioni per il funzionamento dell'impianto di raffreddamento sono soddisfatte. L'accensione della spia di controllo all'interno del tasto segnala che l'impianto di raffreddamento può essere messo in funzione.

Se, a ventola attiva, si ruota la manopola di regolazione dell'aria in posizione , si attiva l'impianto di raffreddamento. L'impianto di raffreddamento si disattiva di nuovo, ruotando la manopola di regolazione dell'aria al di fuori della posizione .

Se, a ventola attiva, si ruota la manopola di regolazione dell'aria al di fuori della posizione , si attiva l'impianto di raffreddamento all'attivazione della modalità di ricircolo.

i Avvertenza

Durante il funzionamento del climatizzatore manuale, in alcune circostanze, può verificarsi un aumento del minimo del motore al fine di assicurare un sufficiente comfort termico.

Climatronic (climatizzatore automatico)










Fig. 118 Elementi di comando del Climatronic

 Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 99.

Il Climatronic in **funzionamento automatico** garantisce la regolazione ottimale della temperatura dell'aria in uscita, del livello delle ventole e della distribuzione dell'aria.

È possibile regolare e attivare le singole funzioni ruotando la manopola di regolazione o premendo il tasto corrispondente. A funzione attivata compare il relativo simbolo sul display.

Funzioni dei singoli elementi di comando e del sistema di visualizzazione sul display » fig. 118

- 1** Regolazione della temperatura
 - ▶  Riduzione della temperatura
 - ▶  Aumento della temperatura
 - 2** Temperatura selezionata
 - 3** Gradi Celsius o Fahrenheit
 - 4** Attivazione del funzionamento automatico del climatizzatore
 - 5** Attivazione dello sbrinamento intensivo del parabrezza
 - 6** Direzione del flusso d'aria
 - 7** Modalità di ricircolo attivata
 - 8** Impianto di raffreddamento attivato
 - 9** Velocità ventilatore regolata
 - 10** Regolazione della velocità della ventola (la velocità impostata viene indicata mediante visualizzazione del rispettivo numero di segmenti sul display)
 - ▶ Rotazione verso sinistra: ridurre il numero di giri fino alla disattivazione del Climatronic
 - ▶ Rotazione verso destra: aumento del numero di giri
 - 11** Sensore temperatura abitacolo
- MAX**  Attivazione/disattivazione dello sbrinamento intensivo del parabrezza - con funzione attivata, all'interno del tasto si accenderà la spia di controllo
- AUTO** Attivazione del funzionamento automatico
-  Attivazione/disattivazione del flusso d'aria verso i cristalli
 -  Attivazione/disattivazione del flusso d'aria verso il busto
 -  Attivazione/disattivazione del flusso d'aria nel vano piedi
 -  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo » pag. 101
- A/C** Attivazione/disattivazione dell'impianto di raffreddamento

Una volta disattivato l'impianto di raffreddamento, resterà attiva solo la funzione di ventilazione, che non consente di raggiungere una temperatura inferiore alla temperatura esterna.

Regolazione della temperatura


È possibile impostare la temperatura compresa tra +16°C e +29°C. Entro tale intervallo la regolazione della temperatura è automatica.

Se sul display si accende **L0**, il Climatronic funziona alla **massima potenza di raffreddamento** (temperatura inferiore a +16°C).

Se sul display si accende **H**, il Climatronic funziona alla **massima potenza di riscaldamento** (temperatura superiore a +29°C).

In entrambe le posizioni limite non ha luogo alcuna regolazione automatica della temperatura.

Conversione tra gradi Celsius e Fahrenheit

Premere contemporaneamente il tasto **MAX**  e **A/C** e tenerli premuti per ca. 2 secondi.

Sul display viene visualizzata l'unità di misura della temperatura desiderata (Pos. **[3]** » fig. 118).


ATTENZIONE

- Non tenere spento il Climatronic per un periodo più lungo del necessario.
- Attivare immediatamente Climatronic non appena i cristalli si appannano.

ATTENZIONE

Non coprire il sensore di temperatura dell'abitacolo **[11]** » fig. 118, in quanto ciò potrebbe influenzare negativamente il corretto funzionamento del Climatronic.

Avvertenza

- Non appena il parabrezza si appanna, premere il tasto con il simbolo **MAX** .
- Quando il parabrezza è libero da condensa, premere il tasto **AUTO**.
- Durante il funzionamento del Climatronic, in alcune circostanze, può verificarsi un aumento del minimo del motore al fine di assicurare un sufficiente comfort termico.

Climatronic - Funzionamento automatico

 **Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 99.**

Il funzionamento automatico serve a mantenere costante la temperatura nell'abitacolo e a deumidificare i cristalli dei finestrini e l'abitacolo del veicolo.

Per l'**attivazione**, premere il tasto con il simbolo **AUTO**. Sul display si visualizza **AUTO** (Pos. **[4]** » fig. 118 a pag. 100).

La modalità automatica può essere **disattivata** premendo un tasto qualsiasi per la distribuzione dell'aria oppure la velocità della ventola sarà aumentata o ridotta. La temperatura continua ad essere regolata.


Modalità di ricircolo

 **Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 99.**

In modalità di ricircolo si impedisce che l'aria esterna inquinata entri nell'abitacolo del veicolo.

In modalità di ricircolo l'aria all'interno dell'abitacolo viene aspirata e reimpressa all'interno dell'abitacolo.

Attivazione/disattivazione

► Premere il tasto con il simbolo .


Riscaldamento

La modalità di ricircolo viene **attivata automaticamente** in presenza delle seguenti condizioni.

- ✓ La ventola è accesa.
- ✓ La manopola di regolazione dell'aria si trova nella posizione .

Climatizzatore manuale

La modalità di ricircolo viene **disattivata automaticamente** in presenza delle seguenti condizioni.

- ✓ La ventola è accesa.
- ✓ La manopola di regolazione dell'aria si trova al di fuori della posizione .
- ✓ Il regolatore di temperatura è girato a sinistra.

La modalità di ricircolo viene **attivata automaticamente** in presenza delle seguenti condizioni.

- ✓ La ventola è accesa.
- ✓ La manopola di regolazione dell'aria si trova nella posizione .

Climatronic

In funzione delle condizioni di umidità all'interno del veicolo è possibile che si verifichi una **disattivazione automatica** della modalità di ricircolo.

ATTENZIONE

Si consiglia di non lasciare mai la modalità di ricircolo in funzione per lunghi periodi di tempo in quanto non entra aria fresca dall'esterno. L'aria "viziata" può indurre sonnolenza al conducente ed agli occupanti, ridurre l'attenzione ed eventualmente provocare l'appannamento dei cristalli. Il rischio d'incidente aumenta. Disattivare la modalità di ricircolo non appena si osserva l'appannamento dei cristalli.

! ATTENZIONE

Consigliamo di non fumare con modalità di ricircolo attiva. Il fumo aspirato dall'abitacolo si deposita nell'evaporatore del climatizzatore. Ciò provoca durante il funzionamento del climatizzatore la comparsa di odori persistenti che possono essere eliminati soltanto con oneri gravosi e costi elevati (sostituzione dell'evaporatore).

Bocchette di ventilazione

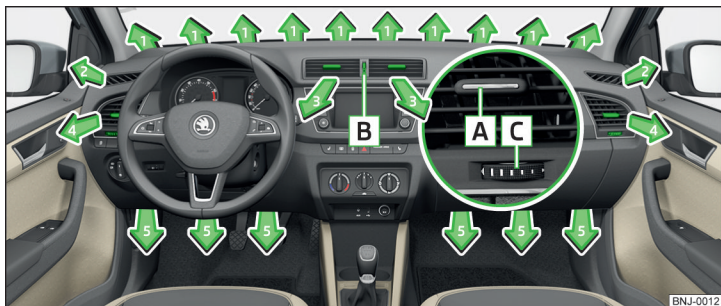


Fig. 119 Bocchette di ventilazione

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 99.

Le bocchette di ventilazione **3** e **4** » fig. 119 consentono di modificare la direzione del flusso dell'aria e le bocchette possono essere aperte e chiuse anche singolarmente.

Variazione del flusso d'aria

- Ruotare le lamelle orizzontali verso l'alto o verso il basso con l'ausilio dell'elemento di regolazione scorrevole **A** » fig. 119 per regolare l'entità del flusso dell'aria.
- Ruotare le lamelle verticali verso destra o verso sinistra con l'ausilio dell'elemento di regolazione **A** per controllare la direzione laterale del flusso dell'aria.

Apertura

- Ruotare il regolatore **B** verso l'alto » fig. 119.
- Ruotare il regolatore **C** verso destra.

Chiusura

- Ruotare il regolatore **B** verso il basso » fig. 119.
- Ruotare il regolatore **C** verso sinistra.

Panoramica delle possibilità di regolazione della direzione del flusso dell'aria

Regolazione della direzione del flusso dell'aria	Bocchette di ventilazione attive » fig. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! ATTENZIONE

Affinché riscaldamento, il climatizzatore manuale e il Climatronic funzionino perfettamente, le bocchette di ventilazione devono essere sempre libere da qualsiasi oggetto.

Marcia

Avviamento e marcia

Avviamento e spegnimento del motore con la chiave

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Immobilizzatore elettronico _____	103
Bloccaggio/sbloccaggio del bloccasterzo _____	104
Inserimento/disinserimento dell'accensione e avviamento del motore _____	104
Arresto del motore _____	104

Con la chiave di accensione nel blocchetto di accensione, è possibile inserire/disinserire l'accensione e avviare/arrestare il motore.

ATTENZIONE

- Durante la marcia con motore fermo, l'accensione deve sempre essere inserita » pag. 104, *Inserimento/disinserimento dell'accensione e avviamento del motore*.
 - Ad accensione disinserita può bloccarsi lo sterzo » pag. 104 - pericolo d'incidente!
 - Estrarre la chiave dal blocchetto di accensione soltanto a veicolo completamente fermo » pag. 111, *Parcheggio*. Altrimenti può bloccarsi lo sterzo - pericolo d'incidente!
 - Non lasciare mai le chiavi all'interno del veicolo quando si esce dall'abitacolo. Persone non autorizzate, ad es. bambini, potrebbero bloccare il veicolo, inserire l'accensione o avviare il motore - sussiste il pericolo di lesioni, d'incidente e di danneggiamento!
 - Non lasciare mai il veicolo incustodito a motore acceso - pericolo d'incidente, di danneggiamento o di furto!
 - Mai spegnere il motore prima che il veicolo si sia fermato - pericolo d'incidente!

ATTENZIONE

- Non fare girare il motore mai in ambienti chiusi (ad es. in garage) - pericolo di avvelenamento e morte!
- Non dimenticare eventuali oggetti (come ad es. panni o attrezzi) nel vano motore. Pericolo d'incendio e di danneggiamento del motore.
- Non coprire mai il motore con materiali isolanti (ad es. con una coperta) - pericolo d'incendio!

ATTENZIONE

- Avviare il motore solo quando il motore e il veicolo sono fermi - pericolo di danneggiamento al motorino di avviamento e al motore!
- Il motore non deve essere messo in funzione trainando il veicolo - pericolo di danneggiamento del motore e del catalizzatore! Per l'avviamento d'emergenza è possibile utilizzare la batteria di un altro veicolo » pag. 180.

Avvertenza

Non lasciare girare il motore al minimo. Se possibile, partire non appena il motore si avvia. In questo modo il motore raggiunge rapidamente la propria temperatura di esercizio.

Immobilizzatore elettronico

 Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 103.

L'immobilizzatore elettronico (di seguito solo immobilizzatore) rende difficile un tentativo di furto o un utilizzo abusivo del veicolo.

Nell'impugnatura della chiave è installato un chip elettronico. Grazie ad esso, quando si inserisce la chiave nel blocchetto d'accensione l'immobilizzatore si disattiva.

Non appena si estrae la chiave di accensione dal blocchetto, l'immobilizzatore si attiva automaticamente.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia dei componenti dell'immobilizzatore nella chiave non è possibile avviare il motore. Sul display della strumentazione combinata compare il messaggio sull'attivazione dell'immobilizzatore.

Per avviare il motore utilizzare l'altra chiave del veicolo o richiedere l'intervento di un'officina autorizzata.

Bloccaggio/sbloccaggio del bloccasterzo

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** e **II** a pag. 103.

Il bloccaggio del bloccasterzo rende più difficile un possibile tentativo di furto del vostro veicolo.

Bloccaggio

- Estrarre la chiave d'accensione.
- Ruotare verso sinistra o destra il volante, finché il bloccasterzo non si innesta udibilmente.

Sbloccaggio

- Infilare la chiave nel blocchetto di accensione.
- Inserire l'accensione » pag. 104.

Il bloccasterzo viene sbloccato.

Se non è possibile inserire l'accensione, muovere qua e in là il volante e sbloccare il bloccasterzo.

Inserimento/disinserimento dell'accensione e avviamento del motore

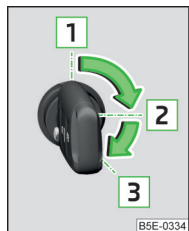


Fig. 120
Posizioni della chiave veicolo nel blocchetto di accensione

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** e **II** a pag. 103.

Posizioni della chiave veicolo nel blocchetto di accensione » fig. 120

- 1 Accensione disinserita, motore arrestato
- 2 Accensione inserita
- 3 Avviamento del motore

Inserimento/disinserimento dell'accensione

- Portare la chiave in posizione **2**.

È stata inserita l'accensione.

- Portare la chiave in posizione **1**.


Si disinserisce l'accensione.

Procedura per l'avviamento del motore

- Tirare il freno a mano.
- Nei veicoli con **cambio manuale** portare la leva del cambio in posizione di folle, premere e tenere premuto il pedale della frizione sino a quando il motore si avvierà.
- Nei veicoli con **cambio automatico** portare la leva selettoria in posizione **P** o **N**, premere e tenere premuto il pedale del freno sino a che il motore si avvierà.
- Ruotare la chiave in posizione **3** fino al completo arresto - il processo di avviamento del motore ha inizio (non accelerare).
- Rilasciare la chiave, il motore si avvia in automatico.

Rilasciandola, la chiave del veicolo torna in posizione **2**.

Se il motore non si avvia dopo circa 10 secondi, ruotare la chiave in posizione **1**. Dopo circa mezzo minuto, ripetere la procedura di avviamento.

Nei veicoli con **motori diesel** si accende, durante il processo di avviamento, la spia di controllo del preriscaldamento . Dopo lo spegnimento della spia di controllo, il motore si avvia.

I Avvertenza

- L'avviamento del motore a freddo può provocare brevemente una maggiore rumorosità del motore. Ciò è normale e non deve far sorgere sospetti.
- Durante il preriscaldamento è opportuno non inserire grosse utenze elettriche per non scaricare inutilmente la batteria del veicolo.

Arresto del motore

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** e **II** a pag. 103.

- Arrestare il veicolo » pag. 111, *Parcheggio*.
- Portare la chiave in posizione **1** » fig. 120 a pag. 104.

Il motore e l'accensione vengono disinseriti contemporaneamente.

Per i veicoli con cambio automatico, è possibile estrarre la chiave di accensione soltanto se la leva selettoria si trova in posizione **P**.

! ATTENZIONE

Dopo un tragitto che abbia comportato uno sforzo intenso e prolungato del motore, è buona norma non spegnere subito il motore, ma lasciarlo girare al minimo per circa 1 minuto. In questo modo si impedisce ad es. un accumulo di calore nel motore spento.

i Avvertenza

Dopo il disinserimento dell'accensione, la ventola del radiatore può continuare a girare per altri 10 minuti (anche con interruzioni).

Avviamento e spegnimento motore premendo un pulsante

📖 Introduzione al tema



Fig. 121
Pulsante Starter (START ENGINE STOP)

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Bloccaggio/sbloccaggio del bloccasterzo	105
Inserimento/disinserimento dell'accensione	106
Avviamento del motore	106
Spegnimento del motore	106
Problemi con l'avvio del motore	107

Con il pulsante Starter, è possibile inserire/disinserire l'accensione e avviare/arrestare il motore » [fig. 121](#).

Per sbloccare lo sterzo, per inserire l'accensione, avviare il motore e guidare è necessario che all'interno dello stesso ci sia la chiave.

! ATTENZIONE

- Non lasciare mai le chiavi all'interno del veicolo quando si esce dall'abitacolo. Persone non autorizzate, ad es. bambini, potrebbero bloccare il veicolo, inserire l'accensione o avviare il motore - sussiste il pericolo di lesioni, d'incidente e di danneggiamento!
- Non lasciare mai il veicolo incustodito a motore acceso - pericolo d'incidente, di furto e simili.
- Mai spegnere il motore prima che il veicolo si sia fermato - pericolo d'incidente!

! ATTENZIONE

Non fare girare il motore mai in ambienti chiusi (ad es. in garage) - pericolo di avvelenamento e morte!

! ATTENZIONE

- Il sistema è in grado di riconoscere la chiave valida anche quando questa è stata dimenticata sul tetto del veicolo - pericolo di perdita o di danneggiamento della chiave.
- Avviare il motore solo quando il motore e il veicolo sono fermi - pericolo di danneggiamento al motorino di avviamento e al motore!
- Il motore non deve essere messo in funzione trainando il veicolo - pericolo di danneggiamento del motore e del catalizzatore! Per l'avviamento d'emergenza è possibile utilizzare la batteria di un altro veicolo » [pag. 180](#).

i Avvertenza

- Non lasciare girare il motore al minimo. Se possibile non appena il motore si avvia. In questo modo il motore raggiunge rapidamente la propria temperatura di esercizio.
- Il sistema è dotato di un dispositivo di protezione contro l'arresto involontario del motore durante la marcia, ciò significa che il motore può essere arrestato solo in caso di emergenza » [pag. 106](#).

Bloccaggio/sbloccaggio del bloccasterzo

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a [pag. 105](#).

Il bloccaggio del bloccasterzo rende più difficile un possibile tentativo di furto del vostro veicolo.

Bloccaggio

➤ Spegnere il motore.

► Aprire la porta lato conducente.

Il bloccasterzo viene bloccato automaticamente.

Se si apre la porta lato conducente e successivamente si disinserisce l'accensione, il bloccasterzo sarà bloccato solo dopo il bloccaggio del veicolo.

Sbloccaggio

► Aprire la porta lato conducente e salire nel veicolo.

► Chiudere la porta lato conducente.

Lo sterzo sarà sbloccato automaticamente.

In alcune circostanze (ad es. dopo il disinserimento dell'accensione e l'apertura della porta lato conducente), lo sterzo viene sbloccato solo all'inserimento dell'accensione e/o all'avviamento del motore.

! ATTENZIONE

Non fare avanzare il veicolo con bloccasterzo bloccato - pericolo d'incidente!

Inserimento/disinserimento dell'accensione

📖 Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 105.

► Premere brevemente il pulsante » [fig. 121 a pag. 105](#).

Si inserisce e disinserisce l'accensione.

Nei veicoli con **cambio manuale**, per inserire e disinserire l'accensione, non si deve azionare il pedale della frizione perché altrimenti il sistema cercherebbe di avviarsi.

Nei veicoli con **cambio automatico**, per inserire e disinserire l'accensione, non si deve azionare il pedale del freno perché altrimenti il sistema cercherebbe di avviarsi.

Se ad accensione inserita si apre la porta lato conducente, si sente un segnale acustico e sul display della strumentazione combinata appare il seguente messaggio.

 Il quadro è acceso.

 **QUADRO ANCORA ACCESO**

Quando si esce dal veicolo disinserire sempre l'accensione.

Avviamento del motore

📖 Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 105.

Procedura per l'avviamento del motore

► Tirare il freno a mano.

► Nei veicoli con **cambio manuale** portare la leva del cambio in posizione di folle, premere e tenere premuto il pedale della frizione sino a quando il motore si avvierà.

► Nei veicoli con **cambio automatico** portare la leva selettoria in posizione **P** o **N**, premere e tenere premuto il pedale del freno sino a che il motore si avvierà.

► Premere brevemente il pulsante » [fig. 121 a pag. 105](#) - il motore partirà automaticamente.

Nei veicoli con **motori diesel** si accende dopo aver premuto il pulsante la spia di controllo del preriscaldamento . Dopo lo spegnimento della spia di controllo, il motore si avvia.

i Avvertenza

■ L'avviamento del motore a freddo può provocare brevemente una maggiore rumorosità del motore. Ciò è normale e non deve far sorgere sospetti.

■ Durante il preriscaldamento è opportuno non inserire grosse utenze elettriche per non scaricare inutilmente la batteria del veicolo.

Spegnimento del motore

📖 Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 105.

Disattivazione

► Arrestare il veicolo » [pag. 111, Parcheggio](#).

► Premere brevemente il pulsante » [fig. 121 a pag. 105](#).

Il motore e l'accensione vengono disinseriti contemporaneamente.

Arresto di emergenza

Se necessario, è possibile arrestare il motore in casi eccezionali anche durante la marcia.

► Premere il pulsante » [fig. 121 a pag. 105](#) per oltre 1 secondo o due volte entro 1 secondo.

Dopo l'arresto di emergenza del motore, il bloccasterzo resta sbloccato. ▶

⚠ ATTENZIONE

Dopo un tragitto che abbia comportato uno sforzo intenso e prolungato del motore, è buona norma non spegnere subito il motore, ma lasciarlo girare al minimo per circa 1 minuto. In questo modo si impedisce ad es. un accumulo di calore nel motore spento.

i Avvertenza

Dopo il disinserimento dell'accensione, la ventola del radiatore può continuare a girare per altri 10 minuti (anche con interruzioni).

Problemi con l'avvio del motore



Fig. 122
Avviare il motore - premere il pulsante con la chiave

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 105.

La chiave nel veicolo non può essere controllata

Se la chiave nel veicolo non può essere controllata, non sarà possibile un avvio del motore premendo un pulsante.

Sul display della strumentazione combinata sarà visualizzato uno dei seguenti messaggi.

- M** Chiave non riconosciuta (vedi manuale)!
- M** Chiave non trovata.
- S** MANCA LA CHIAVE

Le cause possibili sono le seguenti.

- ▶ La batteria nella chiave è quasi scarica.
- ▶ Nella chiave è presente un errore.
- ▶ Il segnale tra sistema e chiave è disturbato (forte campo elettromagnetico).

Tentare di avviare il motore premendo il pulsante con la chiave » fig. 122.

Anomalia del sistema

Se sul display della strumentazione combinata sarà visualizzato il seguente messaggio, è presente un'anomalia nel sistema.

- M** Keyless difettoso.
- S** KEYLESS DIFETTOSO

Tentare di avviare il motore premendo il pulsante con la chiave » fig. 122.

⚠ ATTENZIONE

La chiave può essere controllata solo se si trova nel veicolo. Pertanto è necessario sapere sempre dove si trova la chiave.

i Avvertenza

- Al tentativo di avvio, la chiave deve essere allineata con l'ingegno della chiave verso il pulsante » fig. 122.
- Se il motore, dopo aver premuto il pulsante con la chiave, non si avvia, richiedere l'assistenza di un'officina autorizzata.

Sistema START-STOP

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Funzionamento	108
Disattivazione/attivazione manuale del sistema	109
Messaggi di avvertenza	109

Il sistema START-STOP (di seguito solo sistema) riduce le emissioni tossiche e di CO₂ e consente di risparmiare carburante.

Se il sistema rileva che in caso di sosta (ad es. ad un semaforo) non occorre che il motore sia acceso, lo spegne e lo riavvia alla partenza.

Il funzionamento del sistema dipende da molti fattori. Alcuni di questi sono a carico del conducente, altri sono legati al sistema e non possono essere né influenzati né riconosciuti.

Per questo motivo, il sistema può reagire diversamente in determinate situazioni che dal punto di vista del conducente sono identiche.

Il sistema si attiva automaticamente ad ogni inserimento dell'accensione (anche se è stato precedentemente disattivato manualmente con il tasto **OFF**).

i Avvertenza

Se il motore è stato arrestato per motivi legati al sistema, l'accensione resta inserita.

Funzionamento

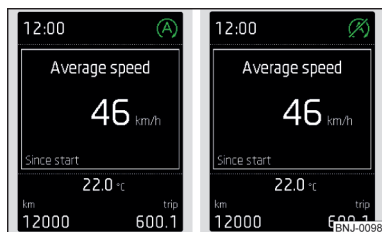


Fig. 123
Visualizzazione su display

Veicoli con cambio manuale

Il motore si **arresta** automaticamente non appena il veicolo si arresta, la leva del cambio si trova in folle e si lascia il pedale della frizione.

Il motore si **avvia** automaticamente non appena si preme il pedale della frizione.

Veicoli con cambio automatico

Il motore si **arresta** automaticamente non appena il veicolo si arresta e si preme il pedale del freno.

Il motore si **avvia** automaticamente non appena si lascia il pedale del freno.

Condizioni per il funzionamento del sistema

Per il corretto funzionamento del sistema occorre soddisfare le seguenti condizioni di base.

- ✓ La porta lato conducente è chiusa.
- ✓ Il conducente ha allacciato la cintura di sicurezza.
- ✓ Il cofano motore è chiuso.
- ✓ La velocità del veicolo ha superato i 4 km/h dopo l'ultimo arresto del motore.
- ✓ Nessun rimorchio è agganciato.

Stato del sistema

Lo stato del sistema viene visualizzato sul display quando ci si ferma » [fig. 123](#).

- Ⓐ Il motore si arresta automaticamente, alla partenza si riavvia automaticamente.
- Ⓐ Il motore non si arresta automaticamente.

Motivi per il funzionamento del motore

In caso di sosta, il funzionamento del motore può essere ad es. indispensabile per i seguenti motivi.

- ▶ La temperatura del motore per il perfetto funzionamento del sistema non è ancora stata raggiunta.
- ▶ Il livello di carica della batteria del veicolo è troppo basso.
- ▶ Il consumo di corrente elettrica è troppo alto.
- ▶ Elevata potenza del climatizzatore e/o del riscaldamento (elevato numero di giri della ventola, grande differenza tra temperatura interna nominale ed effettiva).

Se con il motore arrestato automaticamente il sistema rileva che il funzionamento del motore è indispensabile, ad es. dopo la pressione ripetuta del pedale del freno, ha luogo il processo di avviamento automatico legato al sistema.

Visualizzazione in Infotainment

Le informazioni sullo stato attuale del sistema potranno essere visualizzate sul display Infotainment » *Istruzioni per l'uso Infotainment, capitolo CAR - Impostazioni del veicolo.*

i Avvertenza


- Se, ad esempio, il veicolo rimane per molto tempo fermo all'aperto con temperature al di sotto dello zero oppure esposto all'azione diretta dei raggi solari, possono trascorrere alcune ore prima che la temperatura interna della batteria raggiunga valori appropriati per il corretto funzionamento del sistema.
- Se, con il motore arrestato automaticamente, la cintura del conducente non è allacciata o la porta lato conducente è aperta per oltre 30 secondi, il motore dovrà essere avviato manualmente.
- Se un veicolo con **cambio automatico** avanza a velocità contenuta (ad esempio in coda) e si arresta dopo avere azionato solo leggermente il pedale del freno, non si verificherà alcuno spegnimento automatico del motore. Lo spegnimento del motore si verificherà azionando il pedale del freno in maniera più decisa.
- Nei veicoli con **cambio automatico** non ha luogo alcun arresto automatico del motore se il sistema rileva una manovra sulla base di un grande angolo di sterzata.

Disattivazione/attivazione manuale del sistema



Fig. 124
Tasto per il sistema START-STOP

Disattivazione/attivazione

► Premere il tasto con il simbolo  » fig. 124.

Se il sistema è stato disattivato, nel tasto si accenderà la spia di controllo.

Se il sistema viene disattivato, dopo il disinserimento e l'inserimento dell'accensione si riattiva automaticamente.

Avvertenza

Se il sistema viene disattivato con il motore arrestato in modo automatico, avrà luogo il processo di avviamento automatico.

Messaggi di avvertenza

I messaggi di avvertenza saranno visualizzati sul display della strumentazione combinata.

 Accendere il motore manualmente!

 AVVIARE MANUAL[.]MENTE

Se ad es. la cintura di sicurezza del conducente è slacciata, il motore deve essere avviato manualmente.

Nei veicoli con pulsante Starter si disinserisce l'accensione premendo una volta il pulsante Starter, solo con la seconda pressione ha luogo il processo di avviamento.

 Errore: Start-Stop

 START/ STOP ERRORE

È presente un errore nel sistema. Richiedere l'assistenza di un'officina autorizzata.

Frenata e parcheggio

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Informazioni sulla frenata	109
Freno a mano	110
Parcheggio	111

ATTENZIONE

- A motore spento è necessario esercitare una forza maggiore per frenare - pericolo d'incidente!
- In fase di frenata con un veicolo a cambio manuale, a marcia innestata e a bassi regimi premere il pedale della frizione. In caso contrario il servofreno potrebbe non funzionare correttamente - pericolo di incidente!
- Quando si esce dal veicolo, non lasciarvi mai all'interno persone senza sorveglianza che potrebbero ad es. rilasciare il freno. Il veicolo potrebbe mettersi in movimento - pericolo d'incidente!
- Rispettare le informazioni sulle nuove pastiglie dei freni » pag. 115.

ATTENZIONE

Evitare di esercitare una pressione leggera sul pedale, quando non è necessario frenare. Il surriscaldamento dei freni che ne deriva allunga lo spazio di frenata e fa aumentare l'usura.

Informazioni sulla frenata

 Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 109.

Usura

L'usura delle pastiglie dei freni dipende in gran parte dalle condizioni d'impiego e dallo stile di guida.

Se si guida con frequenza su tratti urbani o per brevi percorsi, con una guida molto sportiva, le pastiglie dei freni si usurano più rapidamente.

In presenza di queste **condizioni difficili**, lo spessore delle pastiglie dei freni deve essere controllato da un'officina autorizzata anche tra un intervallo Service e l'altro. ►

Umidità o sale antigelo

L'effetto dei freni può essere ritardato a causa dei dischi e delle pastiglie dei freni umide o gelate nel corso dei mesi invernali oppure rivestite di una patina salina. I freni dovranno essere ripuliti e asciugati mediante frenate ripetute

» .

Corrosione

La corrosione dei dischi dei freni e la sporcizia sulle pastiglie vengono favorite da lunghe soste del veicolo e da scarso uso dei freni. I freni dovranno essere ripuliti mediante frenate ripetute » .

Pendio lungo e ripido

Prima di percorrere un tratto in discesa lungo e in forte pendenza, ridurre la velocità e scalare alla marcia successivamente più bassa. In questo modo si sfrutta l'efficacia frenante del motore e si alleggeriscono i freni. Se si rende necessario frenare ulteriormente, non tenere premuto il freno, ma azionarlo a intervalli.

Indicatore frenata di emergenza

Se si frena a fondo e i sistemi del veicolo valutano che la situazione è pericolosa per i veicoli che seguono, la luce di arresto lampeggia automaticamente.


Dopo aver ridotto la velocità sotto i 10 km/h o aver arrestato il veicolo, il lampeggio delle luci di arresto termina e si inseriscono i lampeggiatori di emergenza. Dopo aver accelerato o essere ripartiti i lampeggiatori di emergenza si spengono automaticamente.

Anomalia nell'impianto frenante

Se si osserva un improvviso allungarsi dello spazio di frenata ed un estendersi della corsa del pedale del freno, è possibile che ci sia un'anomalia nell'impianto frenante.

Recarsi immediatamente presso un'officina autorizzata ed adattarsi di conseguenza lo stile di guida, in quanto non si conosce la gravità del danno.

Livello del liquido freni insufficiente

Quando il livello del liquido freni è troppo basso possono verificarsi anomalie nell'impianto frenante. Il livello del liquido viene controllato elettronicamente » pag. 33,  *Impianto frenante*.

Servofreno

Il servofreno aumenta la pressione esercitata premendo il pedale del freno. Il servofreno funziona solo con motore in funzione.

ATTENZIONE

Le frenate eseguite per asciugare i freni e pulire i dischi vanno effettuate soltanto se le condizioni del traffico lo permettono. Esse non devono mettere in pericolo l'incolumità di altre persone.

Freno a mano



Fig. 125
Freno a mano

 Leggere e rispettare dapprima  e  a pag. 109.


Il freno a mano serve per la sosta e il parcheggio per assicurare il veicolo contro lo spostamento accidentale.

Azionamento

» Tirare completamente verso l'alto la leva del freno a mano.

Rilascio

- » Tirare leggermente verso l'alto la leva del freno a mano e contemporaneamente premere il pulsante di blocco » fig. 125.
- » Abbassare completamente la leva mantenendo premuto il pulsante di blocco.

Con il freno a mano tirato e l'accensione inserita si accende la spia di controllo del freno a mano .

Se per errore si mette in marcia il veicolo con il freno a mano tirato, viene emesso un segnale acustico.

Sul display della strumentazione combinata sarà visualizzata la seguente avvertenza.

-  Disinserire il freno a mano!
-  **DISINSERIRE FRENO A MANO**

La segnalazione si attiva quando si viaggia per più di circa 3 secondi a una velocità superiore ai 5 km/h.

! ATTENZIONE

Il freno a mano deve sempre essere rilasciato completamente. Il rilascio solo parziale del freno a mano può provocare il surriscaldamento dei freni posteriori. Ciò può avere effetti negativi sul funzionamento e sulla durata dell'impianto frenante - pericolo d'incidente!

Parcheggio

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 109.

Per la sosta e il parcheggio cercare un posto con fondo idoneo **>> !**.

Eseguire le manovre di parcheggio solo nella sequenza indicata.

- > Arrestare il veicolo e tenere premuto il pedale del freno.
- > Tirare il freno a mano.
- > Nei veicoli con **cambio automatico** portare la leva seletttrice in posizione **P**.
- > Spegnerne il motore.
- > Nei veicoli con **cambio manuale** inserire la **1a** o la **retromarcia R**.
- > Rilasciare il pedale del freno.

! ATTENZIONE

I componenti dell'impianto di scarico possono essere molto caldi. Pertanto non arrestare mai il veicolo in punti in cui la parte inferiore del veicolo può entrare in contatto con materiali facilmente infiammabili come ad es. erba secca, boscaglia, fogliame, carburante rovesciato e simili. - pericolo d'incendio e di lesioni gravi!

Cambio manuale e pedali

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Cambio manuale _____ 111

Pedali _____ 112

Cambio manuale

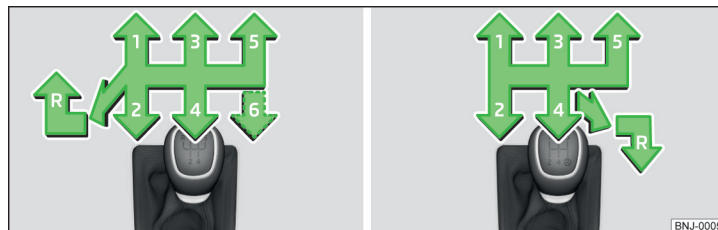


Fig. 126 Schema marce: Variante 1 (cambio a 5 e/o 6 marce) / variante 2 (cambio a 5 marce con motore 1,0 l MPI)

Sulla leva del cambio è raffigurato lo schema marce delle singole posizioni delle marce **>> fig. 126**.

Durante il cambio della marcia, rispettare l'indicatore di marcia consigliata **>> pag. 41**.

Durante il cambio delle marce premere sempre a fondo il pedale della frizione, per evitare un'usura eccessiva della frizione stessa.

Inserimento della retromarcia - variante 1

- > Arrestare il veicolo.
- > Premere a fondo il pedale della frizione.
- > Portare la leva del cambio in folle e premerla verso il basso.
- > Portare la leva del cambio completamente a sinistra e quindi in avanti in posizione **R** **>> fig. 126**.

Inserimento della retromarcia - variante 2

- > Arrestare il veicolo.
- > Premere a fondo il pedale della frizione.
- > Portare la leva del cambio in folle e premerla verso il basso.
- > Portare la leva del cambio completamente a destra e quindi all'indietro in posizione **R**.

A retromarcia e accensione inserite, le luci di retromarcia sono accese.

! ATTENZIONE

Non inserire mai la retromarcia durante la marcia - pericolo d'incidente o di danneggiamento!

! ATTENZIONE

- Se non è necessario cambiare la marcia, togliere la mano dalla leva del cambio. La pressione della mano può comportare un'eccessiva usura del meccanismo di trasmissione.
- Durante la sosta lungo una pendenza, non cercare mai di mantenere la posizione del veicolo tramite il pedale dell'acceleratore e della frizione - pericolo di danneggiamento dei componenti della frizione.

Pedali

L'azionamento dei pedali non deve mai essere ostacolato!

Nel vano piedi del conducente deve essere utilizzato solo un tappetino agganciato ai punti di fissaggio corrispondenti.

Utilizzare solo tappetini in dotazione o tappetini degli accessori originali ŠKODA, i quali sono fissati ai punti di fissaggio corrispondenti.

! ATTENZIONE

Nel vano piedi del conducente non devono esserci oggetti - pericolo causato da impedimento o limitazione dell'utilizzo dei pedali!

Cambio automatico

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Modalità e utilizzo della leva selettoria	112
Blocco della leva selettoria	113
Cambio manuale (Tiptronic)	113
Partenza e marcia	114

Il cambio automatico esegue un cambio marcia automatico.

Le modalità del cambio automatico vengono impostate dal conducente tramite la leva selettoria.

! ATTENZIONE

- Non accelerare se prima dell'avviamento è stata impostata con la leva selettoria la modalità per la marcia avanti - pericolo d'incidente!
- Durante la marcia non portare mai la leva selettoria in modalità **R** o **P** - pericolo d'incidente!
- Se il veicolo nella modalità selezionata **D**, **S**, **R** o Tiptronic si arresta con il motore al minimo, premere il pedale del freno. Anche al regime minimo la trasmissione del moto non si interrompe completamente - il veicolo striscia.
- Quando si esce dal veicolo portare sempre la leva selettoria in modalità **P**. Altrimenti il veicolo potrebbe mettersi in movimento - pericolo d'incidente.

! ATTENZIONE

- Se durante la marcia, la leva selettoria viene posta in modalità **N**, togliere il piede dall'acceleratore e attendere che il motore abbia raggiunto il minimo prima di portare la leva selettoria in una modalità per la marcia avanti.
- Ad una temperatura esterna di -10°C la leva selettoria deve trovarsi all'avvio sempre in modalità **P**.
- Durante la sosta lungo una pendenza, non cercare mai di mantenere la posizione del veicolo tramite il pedale dell'acceleratore - pericolo di danneggiamento del cambio.

i Avvertenza

Dopo il disinserimento dell'accensione è possibile estrarre la chiave di accensione soltanto se la leva selettoria si trova in modalità **P**.

Modalità e utilizzo della leva selettoria

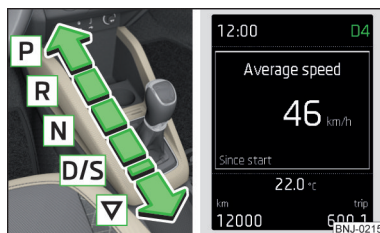


Fig. 127
Leve selettoria / Visualizzazione su display

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **i** a pag. 112.

Ad accensione inserita, la modalità di cambio prescelta e la marcia appena innestata saranno visualizzate sul display » fig. 127.

Con la leva selettoria è possibile gestire le seguenti modalità » [fig. 127](#).

P - Modalità parcheggio

In questa modalità le ruote motrici sono bloccate meccanicamente.

La modalità parcheggio va innestata esclusivamente a veicolo fermo.

R - Retromarcia

La retromarcia va innestata esclusivamente a veicolo fermo e con il motore al minimo.

N - Folle (posizione di folle)

In questa modalità la trasmissione di forza alle ruote motrici è interrotta.

D/S - Modalità per marcia avanti (programma Normal) / modalità per marcia avanti (programma Sport)

Per cambiare tra le due modalità, portare la leva selettoria nella posizione molleggiata ▽ » [fig. 127](#).

In modalità **D** oppure **S** le marce avanti saranno cambiate automaticamente in funzione del carico del motore, dell'azionamento del pedale dell'acceleratore, della velocità di marcia e della modalità di guida selezionata.

In modalità **S**, a giri del motore più elevati rispetto alla modalità **D**, le marce avanti saranno scalate e aumentate automaticamente.

Blocco della leva selettoria



Fig. 128
Tasto di blocco

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 112.

La leva selettoria è bloccata in modalità **P** e **N** in maniera tale da evitare l'innesto accidentale della modalità per la marcia in avanti, che metterebbe in movimento il veicolo.

Il blocco della leva ha effetto soltanto a veicolo fermo e a velocità fino a 5 km/h.

Il blocco della leva è segnalato dall'accensione della spia di controllo .

La leva selettoria non sarà bloccata in caso di commutazione rapida attraverso la modalità **N** (ad esempio da **R** a **D/S**). In tal modo si rende possibile, ad esempio, liberare il veicolo se rimane impantanato in un cumulo di neve. Se con il pedale del freno non azionato la leva rimane in modalità **N** per più di circa 2 secondi, si innesta il blocco della leva selettoria.

Rilascio della leva selettoria dalla modalità **P** oppure **N**

➤ Premere il pedale del freno e contemporaneamente premere il tasto di blocco in direzione della freccia **1** » [fig. 128](#).

Se si desidera portare la leva selettoria dalla modalità **N** a quella **D/S**, premere solo il pedale del freno.

Blocco della leva selettoria difettoso

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica (ad es. batteria scarica, fusibile difettoso) o di guasto del blocco della leva selettoria, non è più possibile togliere normalmente la leva selettoria dalla modalità **P** e il veicolo rimane immobilizzato. Si deve ricorrere allo sbloccaggio d'emergenza della leva selettoria » [pag. 185](#).

i Avvertenza

Se si desidera portare la leva selettoria dalla modalità **P** alla modalità **D/S** oppure viceversa, occorre muovere rapidamente la leva selettoria. In questo modo si evita di innestare accidentalmente la modalità **R** o **N**.

Cambio manuale (Tiptronic)

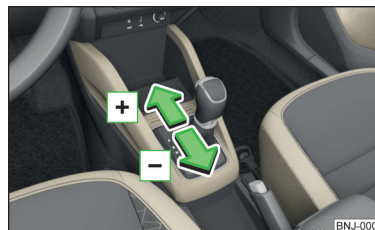


Fig. 129
Leva selettoria

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 112.

Il Tiptronic consente di cambiare manualmente le marce con l'ausilio della leva selettoria. Questa modalità può essere selezionata sia a veicolo fermo sia durante la marcia.

La marcia appena innestata sarà visualizzata sul display » [fig. 127 a pag. 112](#).


Durante il cambio della marcia, rispettare l'indicatore di marcia consigliata » [pag. 41](#).

Passaggio alla selezione manuale


► Premere la leva selettoria dalla posizione **D/S** verso destra o nei veicoli con guida a destra verso sinistra.

Durante il passaggio al cambio manuale durante la marcia viene mantenuta la marcia attualmente inserita.

Passaggio alla marcia superiore

► Toccare leggermente la leva selettoria in avanti  » [fig. 129](#).

Passaggio alla marcia inferiore

► Spingere leggermente indietro la leva selettoria  » [fig. 129](#).


Avvertenze

- Può essere utile utilizzare il cambio manuale, ad es. quando si percorrono strade di montagna. Il passaggio a una marcia inferiore consente di ridurre la sollecitazione e l'usura dei freni » [pag. 109](#).
- In fase di accelerazione, poco prima di raggiungere il numero massimo di giri consentito, la marcia passerà automaticamente al rapporto superiore.
- Se viene selezionata una marcia inferiore, il cambio automatico scala soltanto quando è possibile farlo senza fare andare fuori giri il motore.

Partenza e marcia

 Leggere e rispettare dapprima  e  a [pag. 112](#).

Partenza

- Avviare il motore.
- Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- Premere e tenere premuto il tasto di blocco in direzione della freccia  » [fig. 128 a pag. 113](#).
- Portare la leva selettoria nella modalità desiderata » [pag. 112](#) e quindi rilasciare il tasto di blocco.
- Rilasciare il pedale del freno e premere l'acceleratore.

Sosta (durante la marcia)

- Premere il pedale del freno e arrestare il veicolo.
- Tenere premuto il pedale del freno fino a quando non si prosegue la marcia.

Durante le soste temporanee, ad esempio agli incroci, non è necessario impostare la modalità **N**.

Kick-down

La funzione Kick-down consente al veicolo di raggiungere la massima accelerazione durante la marcia.

Premendo a fondo il pedale dell'acceleratore, la funzione kick down si attiva, qualunque sia la modalità di marcia avanti innestata.

Il cambio scala di una o più marce in funzione della velocità e del numero di giri del motore e il veicolo accelera.

Il passaggio alla marcia superiore avviene non appena il motore raggiunge il regime massimo prescritto.

ATTENZIONE

Un'accelerazione eccessiva, in particolare in presenza di fondo stradale sdruciolevole, può portare alla perdita di controllo del veicolo - pericolo d'incidente!

Rodaggio e guida economica

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Rodaggio	114
Consigli per la guida economica	115
Funzione DriveGreen	115

Il consumo di carburante, l'impatto ambientale e l'usura del veicolo dipendono dallo stile di guida, dalle condizioni stradali, dalle condizioni meteorologiche, ecc.

Rodaggio

Rodaggio del motore

Per i primi 1.500 chilometri, il motore deve essere rodato. Durante questo intervallo di tempo, lo stile di guida decide in merito alla qualità del rodaggio.

Durante i primi 1.000 chilometri si raccomanda di non superare più dei 3/4 del regime massimo ammesso del motore, non accelerare a tutto gas e rinunciare alla marcia con rimorchio. ▶

Nell'intervallo compreso tra **1.000 e 1.500 chilometri** il carico del motore può essere aumentato al regime massimo consentito.

Pneumatici nuovi

I pneumatici nuovi vanno "rodarli" perché inizialmente non hanno ancora la massima aderenza.

Guidare con particolare prudenza nei primi 500 km circa.

Pastiglie dei freni nuove

Le pastiglie dei freni nuove devono prima "rodarsi", poiché all'inizio non hanno l'azione frenante ottimale.

Guidare con particolare prudenza nei primi 200 km circa.

Consigli per la guida economica

Per avere un consumo di carburante minimo, rispettare le seguenti avvertenze.

Guida previdente

Evitare di accelerare e frenare inutilmente.

Cambio delle marce al risparmio e puntuale

Osservare l'indicatore di marcia consigliata » pag. 41.

Evitare di accelerare a tutto gas e velocità elevate

Sfruttando soltanto per i tre quarti la velocità massima del veicolo, il consumo di carburante si riduce fino alla metà.

Riduzione del regime minimo

Nei veicoli con il sistema START-STOP ha luogo una riduzione automatica del regime del motore. Se nei veicoli senza sistema START-STOP il motore viene arrestato, ad es. mentre si sta in coda, il risparmio di carburante è già dopo 30-40 s superiore alla quantità di carburante necessario per un nuovo avvio del motore.

Evitare spostamenti brevi

In caso di uno spostamento breve inferiore a circa 4 km, il motore può non raggiungere la propria temperatura di esercizio. Finché il motore non raggiunge la temperatura di esercizio, il consumo di carburante è molto più alto rispetto ad un motore caldo.

Attenzione alla corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici

Altre informazioni » pag. 167.

Evitare zavorre inutili

Ogni 100 kg di peso, il consumo aumenta fino a circa 0,3 l/100 km. A causa della maggiore resistenza all'aria, ad una velocità di 100-120 km, un veicolo con un portabagagli sul tetto inutilizzato consuma fino circa il 10% di carburante in più dello stesso veicolo privo di tale supporto.

Risparmio di corrente

Accendere le utenze elettriche (ad es. riscaldamento sedili, cristalli, specchietti, ecc.) solo per il tempo necessario.

Uso consapevole dell'impianto di raffreddamento

Durante il raffreddamento, il compressore del climatizzatore assorbe tutta la potenza del motore, influenzando pertanto il consumo di carburante.

Se, a causa dell'esposizione ai raggi solari, l'abitacolo del veicolo fermo raggiunge una temperatura elevata, si raccomanda di aprire brevemente finestrini o porte in modo da far fuoriuscire l'aria calda.

L'impianto di raffreddamento non deve essere inserito se i finestrini sono aperti.

Funzione DriveGreen

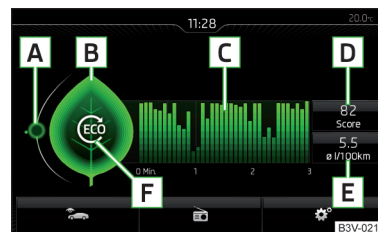



Fig. 130
Visualizzazione sul display dell'Infotainment

La funzione DriveGreen (di seguito solo DriveGreen) valuta sulla base delle informazioni relative allo stile di guida l'economicità della guida. Vengono offerti anche suggerimenti utili per ridurre il consumo di carburante.

DriveGreen può essere visualizzato in Infotainment come segue.

► Premere il tasto **CAR** in Infotainment e quindi sul display i tasti funzione , DriveGreen.

A Indicatore di fluidità della guida

Con uno stile di guida fluido, l'indicatore si trova vicino al punto verde. Durante l'accelerazione o la frenata, l'indicatore si sposta in basso o in alto. ►

B "Foglio verde"

Il margine del foglio raffigurato in verde, ritardato di alcuni secondi, indica l'attuale economicità della guida. Con uno stile di guida consapevole, sul margine del foglio vengono raffigurati più strati verdi. Con uno stile di guida meno consapevole non ha luogo alcuna colorazione verde o il foglio scompare completamente.

C Panoramica di valutazione grafica

La valutazione dell'economicità della guida durante gli ultimi 3 minuti o 1,5 minuti (a seconda del tipo di Infotainment) viene raffigurata a barre in passi di 5 secondi. Lo stato più recente viene raffigurato a sinistra e si sposta successivamente a destra. Tanto più alta diventa la barra verde, tanto più consapevole diventa lo stile di guida.

D Valutazione a punti

Nel tasto funzione, la valutazione dell'economicità della guida viene raffigurata dalla partenza nell'intervallo compreso tra 0 e 100 punti. Tanto più alto diventa il valore visualizzato, tanto più consapevole diventa lo stile di guida.

Premendo il tasto funzione viene visualizzata una panoramica di valutazione dettagliata dell'economicità della guida durante gli ultimi 30 minuti.

Se la marcia dura dalla partenza meno di 30 minuti, alla panoramica viene aggiunta la valutazione della marcia precedente (le barre vengono raffigurate in verde scuro).

E Consumo medio di carburante

Nel tasto funzione viene visualizzato il consumo medio di carburante dalla partenza.

Premendo il tasto funzione viene visualizzata una panoramica dettagliata del consumo medio di carburante durante gli ultimi 30 minuti.


Se la marcia dura dalla partenza meno di 30 minuti, alla panoramica viene aggiunto il consumo medio di carburante della marcia precedente (le barre vengono raffigurate in verde scuro).

F Simboli sul display

Sul display possono essere visualizzati quattro simboli che forniscono informazioni sull'attuale stile di guida.

 Guida ecologica

 La velocità attuale si ripercuote negativamente sul consumo di carburante.

 La guida non è fluida, guidare in modo previdente.

 4 Indicatore di marcia consigliata.

Suggerimenti per la riduzione del consumo di carburante

Toccando il "foglio" sul display vengono visualizzati suggerimenti utili per la riduzione del consumo di carburante. Questi suggerimento possono essere utili per guidare in modo ancora più consapevole.

i Avvertenza

- Azzerando la memoria parziale "dalla partenza" vengono azzerati anche il consumo medio **E** e la valutazione della guida **D**.
- Cambiando le unità per la visualizzazione del consumo di carburante ha luogo per alcuni tipi di Infotainment l'azzeramento dei valori medi del consumo di carburante **E**.

Evitare danni al veicolo

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Consigli di guida _____ 116

Attraversamento di tratti d'acqua _____ 117

Questo paragrafo delle istruzioni contiene importanti informazioni su come evitare danni al veicolo durante il suo utilizzo.

Consigli di guida

Guidare solo su strade e in quelle aree adatte ai parametri del veicolo
» pag. 199, *Dati tecnici*, nonché alle capacità del conducente.

È sempre il conducente responsabile di decidere se è in grado o meno di gestire il veicolo sul percorso all'interno dell'area data.

! ATTENZIONE

- Lo stile di guida deve sempre essere adeguato in funzione delle condizioni del terreno e di quelle meteorologiche. Una velocità eccessiva o manovre di guida non corrette possono provocare danni al veicolo e ferite gravi.
- Gli oggetti incendiabili, come ad esempio foglie secche o rametti incastrati sul fondo del veicolo, potrebbero incendiarsi a contatto con i componenti molto caldi del veicolo - pericolo di incendio!

! ATTENZIONE

- Rispettare l'altezza dal suolo del veicolo! Oggetti di dimensioni superiori all'altezza dal suolo potrebbero danneggiare il veicolo durante l'attraversamento.
- Rimuovere quanto prima gli oggetti bloccati sotto il veicolo. Questi oggetti possono danneggiare l'impianto di alimentazione, l'impianto frenante, le guardie e altri componenti del veicolo.
- Guidare lentamente in aree sconosciute e fare attenzione ad ostacoli non previsti, come ad es. piccole buche, pietre, tronconi di alberi e simili.
- Informarsi in merito a sezioni di strade non asfaltate con scarsa visibilità prima di attraversarle, valutando se l'attraversamento non costituisca fonte di pericolo.

Attraversamento di tratti d'acqua

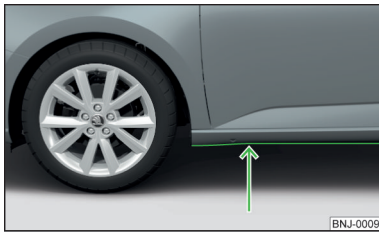


Fig. 131
Livello dell'acqua massimo consentito durante l'attraversamento di tratti d'acqua

Per evitare di danneggiare il veicolo in caso di attraversamento di tratti d'acqua (ad es. strade inondate) attenersi a quanto segue.

› Prima di attraversare tratti d'acqua verificare la profondità dell'acqua.

Il livello dell'acqua deve arrivare al massimo alla cresta del longherone inferiore » fig. 131.

› Viaggiare a velocità non superiore al passo d'uomo.

Se si viaggia a velocità superiori, può crearsi un'onda davanti al veicolo che può causare la penetrazione di acqua nel sistema di aspirazione dell'aria del motore oppure in altre parti del veicolo.

› Non sostare mai in acqua, non viaggiare in retromarcia e non spegnere mai il motore.

! ATTENZIONE

- Se dovesse penetrare acqua nel sistema di aspirazione del motore, sussiste il rischio di un grave danneggiamento ai componenti del motore!
- Durante l'attraversamento di tratti d'acqua, alcune parti del veicolo, come ad es. telaio, parti elettriche o cambio possono danneggiarsi seriamente.
- I veicoli che arrivano in senso opposto generano onde che possono superare l'altezza d'acqua consentita per il veicolo.
- Sotto l'acqua possono nascondersi piccole buche, fango, pietre o altri ostacoli simili che possono ostacolare o impedire l'attraversamento.
- Non attraversare tratti di acqua salata in quanto il sale può corrodere. Sciacquare a fondo con acqua dolce un veicolo venuto a contatto con acqua salata.

Sistemi di assistenza

Avvertenze generali

Introduzione al tema

ATTENZIONE

Per l'uso dei sistemi di assistenza, occorre rispettare le seguenti avvertenze generali.

- I sistemi di assistenza fungono esclusivamente da assistenza e non esonerano il conducente dalla responsabilità per la guida del veicolo.
- Il fatto di poter disporre di una maggiore sicurezza per il veicolo e per gli occupanti grazie ai sistemi di assistenza non deve indurre a correre rischi - pericolo d'incidente!
- Adeguare la velocità di marcia e lo stile di guida sempre alle condizioni stradali, di visibilità, atmosferiche e del traffico.
- I sistemi di assistenza hanno dei limiti fisici e legati al sistema. Per questo motivo, il conducente può percepire alcune reazioni del sistema in determinate situazioni come indesiderate o ritardate. Pertanto occorre sempre essere attenti e pronti a intervenire!
- Attivare, disattivare e impostare i sistemi di assistenza solo se le condizioni del traffico consentono di tenere pienamente sotto controllo il veicolo - pericolo d'incidente!

Sistemi di frenata e di stabilità

Introduzione al tema


Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Controllo della stabilità (ESC)	118
Sistema antibloccaggio (ABS)	118
Controllo della trazione (ASR)	119
Differenziale autobloccante elettronico (EDS e XDS)	119
Assistente alla frenata (HBA)	119
Partenza assistita in salita (HHC)	119
Freno multicollisione (MCB)	120

Questo capitolo tratta delle funzioni dei sistemi di frenata e di stabilità. Per gli errori consultare il capitolo » pag. 32, *Spie di controllo*.

I sistemi di frenata e di stabilità si attivano automaticamente a ogni inserimento dell'accensione se non diversamente indicato.

ATTENZIONE


Per l'uso dei sistemi di assistenza, occorre rispettare le avvertenze generali » Pag. 118,  nel paragrafo *Introduzione al tema*.

Controllo della stabilità (ESC)


 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 118.

ESC migliora la stabilità del veicolo in situazioni dinamiche limite, ad es. in caso di principio di slittamento del veicolo.

L'ESC controlla se la direzione di marcia desiderata corrisponde al movimento attuale del veicolo. In caso di uno scostamento (ad es. sovrasterzo), l'ESC frena automaticamente le singole ruote, per mantenere la direzione di guida desiderata.

Durante l'inserimento del sistema, la spia di controllo  nella strumentazione combinata lampeggia.

Sistema antibloccaggio (ABS)

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 118.

L'ABS impedisce che le ruote si blocchino in frenata. In questo modo aiuta il conducente a mantenere il controllo del veicolo.

Questo intervento si riconosce dal **movimento pulsante del pedale del freno**, accompagnato da rumori caratteristici.

Non frenare a intervalli né ridurre la pressione sul pedale del freno in caso di intervento dell'ABS.


Controllo della trazione (ASR)



Fig. 132
Tasto del sistema: disattivazione / attivazione ASR


📖 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 118.


L'ASR impedisce lo slittamento delle ruote dell'asse interessato. L'ASR riduce, in caso di ruote che slittano, la forza motrice trasmessa alle ruote. In questo modo si facilita ad es. la guida su corsie di marcia con minore tenuta.

Durante l'intervento dell'ASR, la spia di controllo  nella strumentazione combinata lampeggia.


Disattivazione / attivazione ASR

L'attivazione e la disattivazione dell'ASR possono avvenire in uno dei modi seguenti a seconda dell'allestimento.

- ▶ In Infotainment » Istruzioni per l'uso Infotainment, capitolo CAR - Impostazioni del veicolo.
- ▶ Premendo brevemente il tasto con il simbolo  » fig. 132.

Alla disattivazione, nella strumentazione combinata si accenderà la spia di controllo  e sul display sarà visualizzato il seguente messaggio.

- M** Controllo trazione (ASR) disattivato.
- S** ASR OFF

All'attivazione, nella strumentazione combinata si accenderà la spia di controllo  e sul display sarà visualizzato il seguente messaggio.

- M** Controllo trazione (ASR) attivo.
- S** ASR ON

L'ASR dovrebbe normalmente essere sempre attivato. Il sistema dovrebbe essere disattivato ad esempio nelle seguenti situazioni.

- ▶ Guida con catene da neve.
- ▶ Guida su fondo fortemente innevato o non compatto.
- ▶ Quando le "ruote girano a vuoto" a veicolo fermo.

Differenziale autobloccante elettronico (EDS e XDS)

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 118.

EDS

L'EDS impedisce lo slittamento della ruota dell'asse interessato. L'EDS frena l'eventuale ruota che slitta e trasmette la forza motrice all'altra ruota motrice. In questo modo si facilita la marcia su corsie di marcia con tenuta diversa delle singole ruote dell'asse interessato.

Al fine di evitare il surriscaldamento del freno della ruota frenata, l'EDS si disinserisce automaticamente. Non appena il freno si è raffreddato, si riattiva automaticamente l'EDS.

XDS

Il sistema XDS rappresenta un potenziamento del differenziale autobloccante elettronico. Il sistema XDS non interviene sullo scivolamento delle ruote, ma sull'alleggerimento della ruota interna dell'assale che riceve la trazione, in caso di curva affrontata ad alta velocità.

La frenata automatica del freno della ruota alleggerita impedisce che la ruota stessa slitti. In questo modo viene migliorata la trazione e il veicolo può seguire la corsia desiderata.

Assistente alla frenata (HBA)

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 118.

L'HBA aumenta l'efficacia della frenata e ne riduce la lunghezza.

L'assistente alla frenata (HBA) interviene quando si preme rapidamente il pedale del freno. Per consentire la più breve corsa possibile del pedale del freno, questo deve essere azionato in maniera decisa, sino all'arresto del veicolo.

Una volta rilasciato il pedale del freno, l'HBA sarà automaticamente disattivato.

Partenza assistita in salita (HHC)

📖 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 118.

Durante le partenze in salita, il sistema HHC consente di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore, senza necessità di utilizzare il freno a mano.

Il sistema mantiene la pressione frenante, generata premendo il pedale del freno, per circa altri 2 secondi circa dopo il rilascio del pedale. ▶

La partenza assistita in salita si attiva a partire da una pendenza di circa il 5% quando viene chiusa la porta lato conducente. L'HHC è attiva soltanto per le partenze in salita, eseguite in avanti o in retromarcia.

Freno multicollisione (MCB)

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 118.

Il freno MCB contribuisce, dopo un impatto a ridurre la velocità e a stabilizzare il veicolo grazie all'intervento automatico del freno. In questo modo si riduce il rischio di un altro impatto a causa dei movimenti incontrollati del veicolo.

Il sistema funziona solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni di base.

- ✓ Si è verificata una collisione frontale, laterale e posteriore di una certa entità.
- ✓ La velocità d'impatto era superiore a 10 km/h circa.
- ✓ I freni, l'ESC e altri impianti elettrici necessari restano funzionanti dopo l'impatto.
- ✓ Il pedale dell'acceleratore non viene premuto.

Sistema ausiliario di segnalazione per manovre di parcheggio (ParkPilot)

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Funzionamento	120
Visualizzazione sul display dell'Infotainment	121
Attivazione/disattivazione	122
Attivazione automatica del sistema durante la marcia in avanti	122

Il sistema ausiliario di segnalazione per manovre di parcheggio (di seguito solo sistema) richiama l'attenzione del conducente sulla presenza di ostacoli vicini al veicolo tramite segnali acustici o visualizzazioni sul display Infotainment durante le manovre.

! ATTENZIONE

- Per l'uso dei sistemi di assistenza, occorre rispettare le avvertenze generali » Pag. 118, **!** nel paragrafo *Introduzione al tema*.
- Persone o oggetti in movimento possono non essere riconosciuti dai sensori del sistema.
- Le superfici di alcuni oggetti o di capi di abbigliamento possono non riflettere i segnali trasmessi dal sistema. Per questo motivo, tali oggetti o persone possono non essere riconosciuti dai sensori del sistema.
- Fonti acustiche esterne possono influenzare i segnali dei sensori del sistema. In condizioni sfavorevoli, oggetti o persone possono non essere riconosciute dai sensori del sistema.
- Prima di effettuare la manovra di parcheggio, assicurarsi quindi sempre che davanti o dietro il veicolo non vi siano ostacoli, ad es. pietre, colonnine, timoni di rimorchi e simili. Questo tipo di ostacolo potrebbe non essere rilevato dai sensori del sistema.

! ATTENZIONE

- Mantenere i sensori del sistema » fig. 133 a pag. 120 puliti, privi di neve e ghiaccio e non coprirli con oggetti, altrimenti si può limitare il funzionamento del sistema.
- In condizioni atmosferiche sfavorevoli (acquazzoni, vapori acquee, temperature molto basse/molto alte, ecc.), il funzionamento del sistema può essere limitato - "riconoscimento non corretto di un ostacolo".
- Gli accessori montati in maniera aggiuntiva sulla parte posteriore del veicolo (ad es. portabiciclette), possono limitare il corretto funzionamento del sistema.

Funzionamento



Fig. 133 Posizione di montaggio dei sensori sul lato sinistro del veicolo: anteriore/posteriore

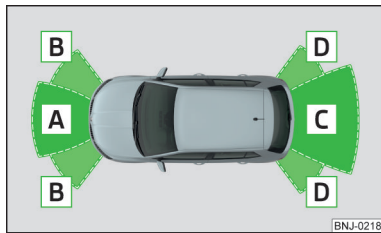


Fig. 134
Aree rilevate e portata dei sensori

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 120.

Il sistema rileva, con l'ausilio di sensori a ultrasuoni, la distanza di un ostacolo dal paraurti. I sensori a ultrasuoni si trovano, a seconda dell'allestimento del veicolo, nel paraurti posteriore e anche in quello anteriore » fig. 133.

A seconda dell'allestimento possono sussistere le seguenti varianti del sistema » fig. 134.

- ▶ Variante 1: segnala ostacoli nelle aree **C**, **D**.
- ▶ Variante 2: segnala ostacoli nelle aree **A**, **B**, **C**, **D**.

Portata approssimativa dei sensori (in cm)

Area » fig. 134	Variante 1 (3 sensori)	Variante 2 (7 sensori)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Segnali acustici

Riducendo la distanza dall'ostacolo si accorcia anche l'intervallo tra i segnali acustici. A partire da una distanza di circa 30 cm dall'ostacolo si attiva un suono continuativo - zona di pericolo. **A partire da quel momento interrompere la marcia!**

I segnali acustici possono essere impostati in Infotainment » *Istruzioni per l'uso Infotainment*, capitolo **CAR - Impostazioni del veicolo**.

Marcia con rimorchio

Durante la marcia con rimorchio o con un altro accessorio collegato alla presa del rimorchio, sono attive solo le aree **A** e **B** » fig. 134 del sistema.

i Avvertenza

In caso di rilevazione di un ostacolo, i segnali acustici del sistema di segnalazione ostacolo anteriore sono regolati in fabbrica con un volume più alto rispetto a quelli del sistema per la segnalazione di un ostacolo posteriore.

Visualizzazione sul display dell'Infotainment

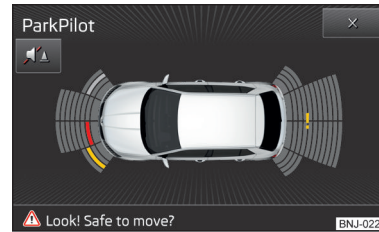


Fig. 135
Visualizzazione su display

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 120.

Tasti funzione e avvertimento ostacoli » fig. 135

- x / ↵** In funzione del tipo di Infotainment: disattivazione della visualizzazione del sistema ausiliario di segnalazione per manovre di parcheggio.
- 🔊 / 🔊** Disattivazione/attivazione dei segnali acustici del sistema ausiliario di segnalazione per manovre di parcheggio.
- ⚠️** Visualizzazione avvertenza: **Contr. area manovra!**
- Colore di un ostacolo rilevato nell'area di collisione (la distanza dall'ostacolo è inferiore a 30 cm). **STOP** Non proseguire la marcia in direzione dell'ostacolo!
- Colore di un ostacolo rilevato nell'area di manovra (la distanza dall'ostacolo è superiore a 30 cm).
- Colore di un ostacolo rilevato all'esterno dell'area di manovra (la distanza dall'ostacolo è superiore a 30 cm).
- !** Anomalia del sistema (nessuna visualizzazione degli ostacoli).

Attivazione/disattivazione



Fig. 136
Tasto del sistema (variante 2)

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 120.

Attivazione

L'attivazione del sistema avviene inserendo la retromarcia, oppure nei veicoli con **variante 2** anche premendo il tasto con il simbolo **P** » [fig. 136](#).

L'attivazione è confermata da un breve segnale acustico (nel tasto si accende il simbolo **P**).

Disattivazione

Nei veicoli con **variante 1** il sistema viene disattivato solo togliendo la retromarcia.

Nei veicoli con **variante 2** il sistema viene disattivato premendo il tasto con il simbolo **P** o automaticamente ad una velocità superiore a 10 km/h (il simbolo **P** nel tasto si spegne).

Visualizzazione di un errore

Se dopo l'attivazione del sistema per circa 3 secondi il sistema emette un segnale acustico mentre non è presente alcun ostacolo nelle vicinanze, nel sistema è presente un errore. L'errore viene visualizzato inoltre dal lampeggiamento del simbolo **P** sul tasto. Richiedere l'assistenza di un'officina autorizzata.

i Avvertenza

Il sistema può essere attivato con il tasto con il simbolo **P** solo ad una velocità inferiore a circa 10 km/h.

Attivazione automatica del sistema durante la marcia in avanti



Fig. 137
Display dell'Infotainment: visualizzazione in caso di attivazione automatica

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 120.

L'attivazione automatica del sistema avviene con la marcia in avanti ad una velocità inferiore a circa 10 km/h quando il veicolo si avvicina ad un ostacolo.

Dopo l'attivazione, sull'area sinistra del display Infotainment, sarà visualizzato quanto segue » [fig. 137](#).

I segnali acustici vengono emessi a partire da una distanza dall'ostacolo di circa 50 cm.

La visualizzazione automatica può essere attivata o disattivata in Infotainment » *Istruzioni per l'uso Infotainment*, capitolo *CAR - Impostazioni del veicolo*.

Impianto di regolazione della velocità

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Funzionamento	123
Descrizione dell'uso	123

L'impianto di regolazione velocità (GRA) mantiene la velocità impostata, senza necessità di dover mantenere premuto il pedale dell'acceleratore.

Lo stato in cui il GRA mantiene la velocità viene di seguito definito come **regolazione**.

! ATTENZIONE

- Per l'uso dei sistemi di assistenza, occorre rispettare le avvertenze generali » [Pag. 118](#), **!** nel paragrafo *Introduzione al tema*.
- Dopo aver premuto il pedale della frizione non ha luogo alcuna interruzione della regolazione! Se ad es. viene inserita un'altra marcia e rilasciato il pedale della frizione, la regolazione prosegue.

Funzionamento

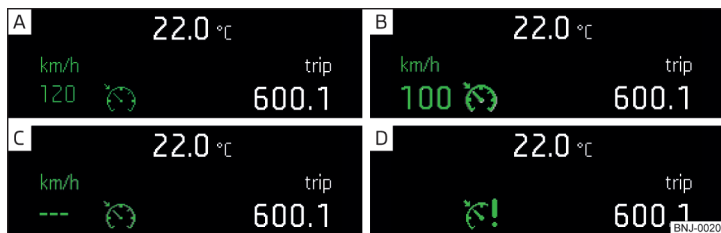


Fig. 138 Display MAXI DOT: esempi di visualizzazioni di stato del GRA

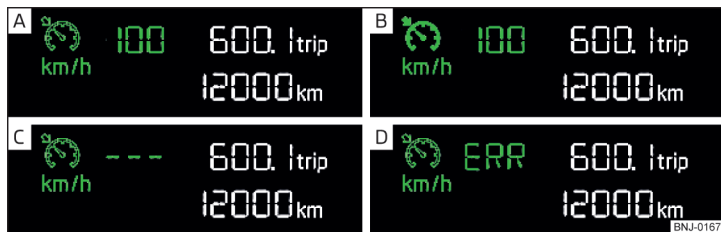


Fig. 139 Display a segmenti: esempi di visualizzazioni di stato del GRA

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 123.

Visualizzazioni di stato del GRA » [fig. 138](#), » [fig. 139](#)

- A** Velocità impostata, tuttavia regolazione inattiva.
- B** Regolazione attiva.
- C** Nessuna velocità impostata.
- D** Errore del sistema - richiedere l'assistenza di un'officina autorizzata.

Condizioni di base per l'avvio della regolazione

- ✓ Il GRA è attivato.
- ✓ Nei veicoli con **cambio manuale** è inserita la seconda o una marcia superiore.
- ✓ Nei veicoli con **cambio automatico**, la leva selettoria si trova nella posizione **D/S** o nella posizione Tiptronic.
- ✓ La velocità attuale supera all'incirca i 20 km/h.

Ciò avviene tuttavia solo entro i limiti consentiti dalla potenza del motore e dall'azione frenante del motore.

! ATTENZIONE

Se la potenza o l'azione frenante del motore non sono sufficienti, per mantenere la velocità impostata, occorre acquisire il controllo del veicolo!

Descrizione dell'uso

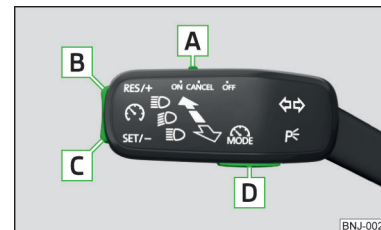



Fig. 140 elementi di comando dell'impianto di regolazione della velocità

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 123.

Panoramica degli elementi di comando del GRA » [fig. 140](#)

- A OFF** Disattivazione GRA (cancellazione velocità impostata)
- CANCEL ON** Interruzione della regolazione (posizione molleggiata) Attivazione di GRA (regolazione non attiva)
- B RES/+** Ripresa della regolazione^{a)} / aumento della velocità
- C SET/-** Avvio della regolazione / riduzione della velocità
- D MODE** Passaggio tra GRA e limitatore di velocità » [pag. 124](#)

^{a)} Se non è impostata alcuna velocità, viene acquisita quella attuale.

All'avvio della regolazione, il GRA regola il veicolo alla velocità attuale e questa viene visualizzata sul display della strumentazione combinata. Nella strumentazione combinata si accenderà la spia di controllo .

Interruzione automatica della regolazione

L'interruzione automatica della regolazione ha luogo al verificarsi di uno dei seguenti eventi.

- ▶ Si preme il pedale del freno.
- ▶ In caso di intervento di uno dei sistemi di assistenza con intervento sulla frenata (ad es. ESC).
- ▶ In caso di apertura di un airbag.
- ▶ Viene premuto il tasto **MODE**.

! ATTENZIONE

- Per evitare un'attivazione involontaria dell'impianto di regolazione della velocità, disattivarlo sempre dopo l'uso.
- Riprendere la regolazione soltanto se la velocità impostata non è troppo elevata per le condizioni momentanee del traffico.

i Avvertenza

- Durante la regolazione è possibile aumentare la velocità premendo il pedale dell'acceleratore. Quando si rilascia il pedale la velocità si riduce al valore precedentemente memorizzato.
- Premendo il tasto **MODE** durante la regolazione, questa si interrompe e si attiva il limitatore di velocità.

Limitatore di velocità

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:


Funzionamento _____ 124
 Descrizione dell'uso _____ 125

Il limitatore di velocità limita la velocità di marcia massima al limite di velocità impostato.

Questo limite può essere superato solo premendo a fondo il pedale dell'acceleratore.

Lo stato in cui il limitatore di velocità sorveglia un possibile superamento del limite impostato, viene definito di seguito come **regolazione**.

! ATTENZIONE

Per l'uso dei sistemi di assistenza, occorre rispettare le avvertenze generali » [Pag. 118](#),  nel paragrafo *Introduzione al tema*.

Funzionamento

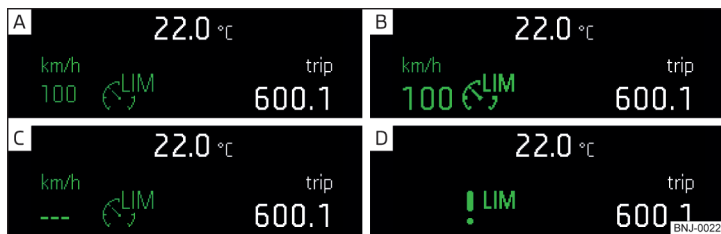


Fig. 141 Display MAXI DOT: esempi di visualizzazioni di stato del limitatore di velocità

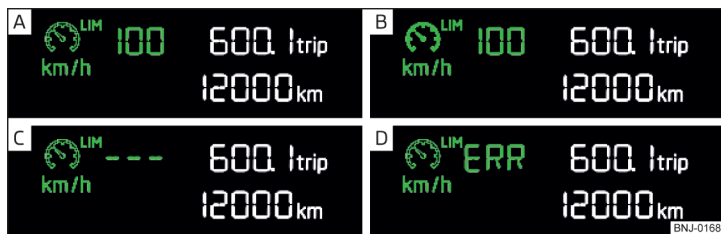



Fig. 142 Display a segmenti: esempi di visualizzazioni di stato del limitatore di velocità

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 124.

Visualizzazioni di stato del limitatore di velocità » [fig. 141](#), » [fig. 142](#)

- A Limite di velocità impostato, tuttavia regolazione inattiva.
- B Regolazione attiva.
- C Nessun limite di velocità impostato.
- D Errore del sistema - richiedere l'assistenza di un'officina autorizzata. ▶

Condizioni di base per l'avvio della regolazione

- ✓ Il limitatore di velocità è attivato.
- ✓ La velocità attuale supera all'incirca i 30 km/h.

Descrizione dell'uso

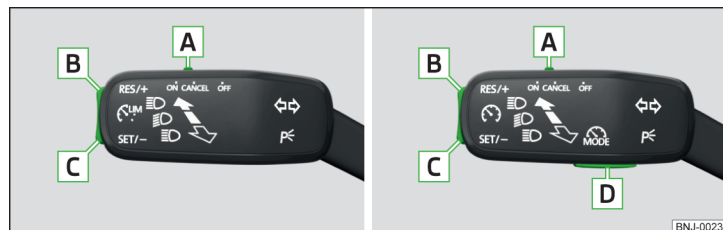


Fig. 143 Elementi di comando del limitatore di velocità: veicolo con limitatore di velocità / veicolo con GRA e limitatore di velocità

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** a pag. 124.

Panoramica degli elementi di comando del limitatore di velocità » fig. 143

- A OFF** Disattivazione limitatore di velocità (cancellazione limite impostato)
- CANCEL** Interruzione della regolazione (posizione molleggiata)
- ON** Attivazione del limitatore di velocità (regolazione non attiva)
Nei veicoli con GRA e limitatore di velocità, il GRA si attiva portando l'interruttore in posizione **ON**. Il limitatore di velocità si attiva solo dopo aver premuto il tasto **MODE**.
- B RES/+** Ripresa della regolazione^{a)} / aumento della velocità - breve pressione (a intervalli di 1 km/h), pressione lunga (a intervalli di 10 km/h)
- C SET/-** Avvio della regolazione / riduzione della velocità - breve pressione (a intervalli di 1 km/h), pressione lunga (a intervalli di 10 km/h)
- D MODE** Passaggio tra GRA » pag. 122 e limitatore di velocità

^{a)} Se non è impostato alcun limite di velocità, viene impostata la velocità attuale come limite di velocità.

All'avvio della regolazione viene impostata la velocità attuale come limite di velocità e visualizzata sul display della strumentazione combinata. Nella strumentazione combinata si accenderà la spia di controllo

Superamento del limite di velocità durante la regolazione

Se durante la regolazione occorre superare il limite di velocità, ad es. durante un sorpasso, premere a fondo il pedale dell'acceleratore.

Al superamento del limite viene emesso un segnale acustico e la spia di controllo nella strumentazione combinata lampeggia.

La regolazione viene ripresa non appena la velocità scende al di sotto del limite impostato.

! ATTENZIONE

In discesa può succedere di superare il limite di velocità impostato. Al superamento del limite viene emesso un segnale acustico e la spia di controllo nella strumentazione combinata lampeggia.

i Avvertenza

Premendo il tasto **MODE** durante la regolazione, questa si interrompe e si attiva il GRA.

Front Assist

📖 Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Sensore radar	126
Funzionamento	126
Avvertimento distanza (distanza pericolosa)	127
Avvertimento e frenata automatica	127
Attivazione/Disattivazione	128
Messaggi di avvertenza	128

Front Assist (di seguito solo sistema) segnala il pericolo di una collisione con un veicolo o con un ostacolo che si trova davanti al veicolo, tentando eventualmente, tramite una frenata automatica, di evitare la collisione e le sue conseguenze.

La zona davanti al veicolo è monitorata da un sensore radar » fig. 144 a pag. 126. ▶

! ATTENZIONE

- Per l'uso dei sistemi di assistenza, occorre rispettare le avvertenze generali » [Pag. 118](#), **!** nel paragrafo *Introduzione al tema*.
- Il sistema non reagisce a oggetti che attraversano o provenienti dalla direzione opposta.

! ATTENZIONE

In caso di guasto di più di una luce di arresto sul veicolo o sul rimorchio collegato elettricamente, il sistema non è disponibile.

Sensore radar



Fig. 144
Ubicazione del sensore radar

! Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 126.

Il sensore radar » [fig. 144](#) (di seguito solo sensore) può riconoscere gli oggetti irradiando e ricevendo onde elettromagnetiche.

La funzione del sensore può essere compromessa o non disponibile al verificarsi di uno dei seguenti eventi.

- ▶ Il sensore è sporco di fango, neve e simili.
- ▶ La zona davanti e intorno al sensore è coperta da adesivi, fari supplementari e simili.
- ▶ In caso di cattiva visibilità (ad es. in presenza di nebbia, acquazzoni, neviccate abbondanti).

Se il sensore è sporco o coperto, sul display della strumentazione combinata viene visualizzato il messaggio corrispondente » [pag. 128](#), *Messaggi di avvertenza*.

! ATTENZIONE

- Se si ha il dubbio che il sensore sia stato danneggiato, disattivare il sistema. Fare controllare il sensore da un'officina autorizzata.
- Il sensore può spostarsi a seguito di urti o di danneggiamenti della parte anteriore del veicolo, del passaruota o del lato inferiore del veicolo. Ciò può compromettere la funzione del sensore - pericolo di incidente! Fare controllare il sensore da un'officina autorizzata.
- L'area davanti e intorno al sensore non deve essere coperta da etichette, fari supplementari e simili. Ciò può compromettere la funzione del sensore - pericolo di incidente!

! ATTENZIONE

Rimuovere dal sensore la neve con uno scopino e il ghiaccio con uno spray sbrinante senza solventi.

Funzionamento

! Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 126.

Il supporto da parte del sistema avviene nel modo seguente.

- ▶ Richiama l'attenzione del conducente su una distanza pericolosa dal veicolo antistante.
- ▶ Segnala il pericolo di una collisione.
- ▶ Prepara i freni ad una frenata di emergenza in caso di pericolo rilevato.
- ▶ Fornisce supporto in caso di una frenata attivata dal conducente.
- ▶ Se il conducente non reagisce al pericolo rilevato, ha luogo una frenata automatica.

Il sistema funziona solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni di base.

- ✓ Il sistema è attivo.
- ✓ L'ASR è attivo » [pag. 119](#), *Controllo della trazione (ASR)*.
- ✓ Il veicolo procede ad una velocità superiore a circa 5 km/h.

i Avvertenza

Il sistema può essere compromesso o non disponibile, ad es. durante la percorrenza di curve "strette" o in caso di intervento dell'ESC » [pag. 118](#).

Avvertimento distanza (distanza pericolosa)

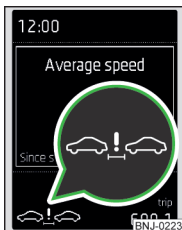


Fig. 145
Simboli sul display della strumentazione combinata:
avvertenza (distanza pericolosa)

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 126.

La visualizzazione dell'avvertimento distanza avviene nei veicoli con display MAXI DOT.

Se non si raggiunge una distanza di sicurezza dal veicolo antistante, sul display viene visualizzato il simbolo  » fig. 145.

Aumentare la distanza immediatamente, qualora sia possibile alle condizioni attuali del traffico!

La distanza alla quale viene visualizzato l'avvertimento dipende dalla velocità di marcia attuale.

L'avvertimento può essere visualizzato in un range di velocità di marcia comprese tra circa 60 km/h e circa 210 km/h.

Avvertimento e frenata automatica




Fig. 146
Simboli sul display della strumentazione combinata:
preavvertimento o frenata di emergenza a bassa velocità


📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 126.

Frenata di emergenza a bassa velocità

In un intervallo di velocità compreso tra circa 5 km/h e circa 30 km/h, l'intervento automatico di frenata non richiede alcun avvertimento. In caso di immediato rischio di collisione ha luogo una frenata automatica con forza di frenata crescente in più fasi.

In caso di frenata automatica viene visualizzato sul display il simbolo  » fig. 146.

Preavvertimento

Se il sistema rileva un pericolo di collisione, sul display compare il simbolo  » fig. 146 e viene emesso un segnale acustico.

Contemporaneamente viene preparato l'impianto frenante ad una possibile frenata di emergenza.

La visualizzazione del preavvertimento può avere luogo nelle seguenti situazioni.

- ▶ In caso di pericolo di una collisione con un ostacolo in movimento in un range di velocità di marcia compresa tra 30 km/h e 210 km/h circa.
- ▶ In caso di pericolo di una collisione con un ostacolo fermo in un range di velocità di marcia compresa tra 30 km/h e 85 km/h circa.

In caso di visualizzazione del preavvertimento, premere il pedale del freno o evitare l'ostacolo!

Avvertimento acuto

Se il conducente non reagisce al preavvertimento, il sistema genera automaticamente, tramite l'intervento attivo di frenata, una breve pressione di frenata, per richiamare di nuovo l'attenzione sul pericolo di una possibile collisione.

Frenata automatica

Se il conducente non reagisce all'avvertimento acuto, il sistema inizia a frenare il veicolo automaticamente con forza di frenata crescente in più fasi.

Ausilio alla frenata

Se il conducente, in caso di imminente collisione, non frena a sufficienza, il sistema aumenta automaticamente la forza di frenata.

L'ausilio alla frenata ha luogo solo finché il pedale del freno viene premuto a fondo. ▶

i Avvertenza

- Se il sistema genera interventi di frenata automatici, la pressione nell'impianto frenante aumenta e il pedale del freno non può essere azionato con la comune corsa del pedale.
- Gli interventi di frenata automatici possono essere interrotti premendo il pedale dell'acceleratore o girando lo sterzo.

Attivazione/Disattivazione



Fig. 147 Tasti/manopola di regolazione: sulla leva di comando / sul volante multifunzione

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 126.

La funzione si attiva automaticamente a ogni inserimento dell'accensione.

Il sistema deve essere attivato solo in situazioni eccezionali **» !**.

Nei veicoli con display MAXI DOT, il sistema può essere attivato o disattivato alla voce di menu **Assistenti** **» pag. 44**.

Disattivazione/attivazione nei veicoli con display a segmenti

Tasto » fig. 14 7	Azione	Funzione
A	Pressione prolungata in alto o in basso	Visualizzazione della voce di menu Front Assist
B	Breve pressione	Conferma del dato (disattivazione/attivazione)

Disattivazione/attivazione nei veicoli con volante multifunzione

Tasto/manopola di regolazione » fig. 14 7	Azione	Funzione
C	Breve pressione	Visualizzazione della voce di menu Front Assist
D	Breve pressione	Conferma del dato (disattivazione/attivazione)

Disattivazione/attivazione e regolazione in Infotainment

In Infotainment è possibile disattivare/attivare l'intero sistema o le funzioni Preavvertimento e Avvertimento distanza **» Istruzioni per l'uso Infotainment, capitolo CAR - Impostazioni del veicolo**.

Se la funzione Avvertimento distanza non era attiva prima del disinserimento dell'accensione, questa continua a non essere attiva dopo l'inserimento dell'accensione.

! ATTENZIONE

Nelle seguenti situazioni occorre disattivare il Front Assist per motivi di sicurezza.

- Se il veicolo viene trainato.
- Se il veicolo si trova su un banco di prova a rulli.
- Se è avvenuto un preavvertimento o un intervento del sistema non motivati.
- Per l'utilizzo del veicolo su un autotreno, un traghetto, ecc.

Messaggi di avvertenza

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 126.

I messaggi di avvertenza saranno visualizzati sul display della strumentazione combinata.

- M** Front Assist: visuale sensori impedita.
- S** FRONT ASSIST SENSORI COPERTI

Il sensore è sporco o coperto.

Arrestare il veicolo, spegnere il motore, pulire il sensore o rimuovere l'ostacolo » **fig. 144 a pag. 126.**

Se dopo l'avvio del motore viene visualizzato di nuovo il messaggio, richiedere l'assistenza di un'officina autorizzata.

- M** Front Assist non disponibile.
- S** FRONT ASSIST NON DISPONIB_

Il sistema non è disponibile per un motivo sconosciuto.

Arrestare il veicolo, spegnere il motore e riavviarlo.

Se dopo l'avvio del motore viene visualizzato di nuovo il messaggio, richiedere l'assistenza di un'officina autorizzata.

Rilevamento stanchezza conducente

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

- Funzionamento _____ 129
- Messaggi di avvertenza _____ 129

Il rilevamento stanchezza conducente (di seguito solo sistema) consiglia al conducente di prendersi una pausa quando, sulla base del suo comportamento di sterzata, riconosce nel conducente sintomi di stanchezza.

ATTENZIONE

- Per l'uso dei sistemi di assistenza, occorre rispettare le avvertenze generali » **Pag. 118, I** nel paragrafo *Introduzione al tema*.
- Il conducente è comunque sempre responsabile del corretto comportamento su strada. Non guidare mai se ci si sente stanchi.
- Il sistema potrebbe non riconoscere tutti i casi in cui è necessaria una pausa.
- Durante i viaggi lunghi dovranno pertanto essere effettuate pause regolari, sufficientemente lunghe.
- Il sistema non dà alcun segnale di preavvertimento in caso del cosiddetto colpo di sonno.

Avvertenza

- In talune situazioni di guida (come ad es. una guida sportiva, in condizioni meteo avverse o con manto stradale danneggiato), il sistema potrebbe fornire una valutazione errata del comportamento di sterzata e quindi fornire un'indicazione di pausa non corretta.
- Il sistema è previsto soprattutto per l'uso sulle autostrade.

Funzionamento

 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 129.

Il sistema valuta sin dall'inizio il comportamento di sterzata. Se durante la marcia il comportamento di sterzata dovesse variare e il sistema lo valutasse come possibile sintomo di stanchezza, consiglierà al conducente di concedersi una pausa.

Il sistema valuterà il comportamento di sterzata e consiglierà una pausa a velocità comprese tra 65 km/h e 200 km/h.

Il sistema rileva una pausa al verificarsi di una delle seguenti condizioni.


- ▶ Ci si ferma e il motore viene spento.
- ▶ Ci si ferma, viene estratta la cintura di sicurezza e la porta lato conducente viene aperta.
- ▶ La sosta dura per più di 15 minuti.

Nel caso in cui non sia presente alcuna delle condizioni previste o il comportamento di sterzata non cambia, il sistema consiglierà nuovamente una pausa dopo 15 minuti.

Il sistema può essere attivato o disattivato in Infotainment» *Istruzioni per l'uso Infotainment, capitolo CAR - Impostazioni del veicolo.*

Messaggi di avvertenza

 Leggere e rispettare dapprima **I** a pag. 129.

Sul display della strumentazione combinata appaiono per alcuni secondi il simbolo  e il seguente messaggio.

- M** Rilevata stanchezza conducente. Fare una pausa.
- S** RILEVATA STANCH_CONDUC_PAUSA

Viene emesso anche un segnale acustico.

Controllo della pressione pneumatici

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici _____	130
Memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici e visualizzazione in Infotainment _____	130
Memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici premendo un tasto _____	131

Il controllo della pressione pneumatici (di seguito solo sistema) controlla la pressione pneumatici durante la marcia.

In caso di variazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici si accende la spia di controllo (U) nella strumentazione combinata e si attiva un segnale acustico.

Informazioni su come procedere in caso di visualizzazione di una variazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici » pag. 35.

Il sistema può funzionare correttamente solo se i pneumatici hanno la pressione di gonfiaggio prescritta e se questi valori di pressione sono memorizzati nel sistema.

! ATTENZIONE

- Per l'uso dei sistemi di assistenza, occorre rispettare le avvertenze generali » Pag. 118, ! nel paragrafo *Introduzione al tema*.
- Il conducente è sempre responsabile delle corrette pressioni di gonfiaggio dei pneumatici. Controllare a intervalli regolari la pressione di gonfiaggio dei pneumatici » pag. 167.
- Il sistema non può segnalare una rapida perdita di pressione dei pneumatici, per es. in caso di improvviso danno al pneumatico.

Memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici

📖 Leggere e rispettare dapprima ! a pag. 130.

I valori di pressione dei pneumatici devono sempre essere memorizzati nel sistema qualora si verifichi uno dei seguenti eventi.

- ▶ Variazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici.
- ▶ Sostituzione di una o più ruote.

- ▶ Modifica della posizione di una ruota sul veicolo.
- ▶ Accensione della spia di controllo (U) nella strumentazione combinata.

La memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici avviene in funzione dell'allestimento in Infotainment o premendo un tasto.

! ATTENZIONE

Prima di memorizzare i valori di pressione occorre gonfiare alla pressione prescritta i pneumatici » pag. 167. Memorizzando valori di pressione non corretti, il sistema potrebbe anche non emettere alcun avvertimento a pressioni di gonfiaggio dei pneumatici troppo basse.

! ATTENZIONE

I valori di pressione dei pneumatici devono essere memorizzati ogni 10 000 km o 1 volta all'anno per garantire il corretto funzionamento del sistema.

Memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici e visualizzazione in Infotainment



Fig. 148
Tasto per la memorizzazione dei valori di pressione / esempio di visualizzazione su display: il sistema presenta una variazione di pressione sui pneumatici anteriori a sinistra


📖 Leggere e rispettare dapprima ! a pag. 130.

- ▶ Gonfiare tutti i pneumatici secondo la pressione indicata.
- ▶ Inserire l'accensione.
- ▶ Attivare Infotainment.
- ▶ Premere il tasto (CAR) in Infotainment e quindi sul display i tasti funzione (👉) in successione, *Stato veicolo*.
- ▶ Grazie a tasti funzione (◀) selezionare (▶) la voce di menu *Sistema controllo pneumatici*.
- ▶ Premere il tasto (U) SET » fig. 148.

Seguire inoltre le istruzioni visualizzate sul display. ▶

Un messaggio sul display fornisce informazioni sulla memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici.



i Avvertenza


Se la spia di controllo  nella strumentazione combinata è accesa, in Infotainment è possibile visualizzare il pneumatico interessato » [fig. 148](#).

Memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici premendo un tasto



Fig. 149
Tasto per la memorizzazione dei valori di pressione

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 130.

- Gonfiare tutti i pneumatici secondo la pressione indicata.
- Inserire l'accensione.
- Premere e tenere premuto il tasto con il simbolo  » [fig. 149](#).

Si accenderà la spia di controllo  nella strumentazione combinata.

Un segnale acustico e lo spegnimento della spia di controllo informano sulla memorizzazione dei valori di pressione dei pneumatici.

- Rilasciare il tasto con il simbolo .

Dispositivo di traino e rimorchio

Dispositivo di traino

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Descrizione	132
Impostazione della predisposizione	132
Predisposizione correttamente impostata	133
Montaggio testa sferica - 1a operazione	133
Montaggio testa sferica - 2a operazione	134
Verifica del regolare fissaggio	135
Smontaggio testa sferica - 1a operazione	135
Smontaggio testa sferica - 2a operazione	136
Montaggio degli accessori	136

Il carico di appoggio massimo del rimorchio è di **50 kg**.

I dati sul carico di appoggio riportati sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino sono soltanto valori di collaudo del dispositivo. Il dato specifico del veicolo è riportato sui documenti del veicolo.

ATTENZIONE

- Prima di ciascuna tratta con testa sferica inserita, verificarne il corretto posizionamento e fissaggio nel pozzetto di alloggiamento.
- Non utilizzare la testa sferica se non è correttamente inserita e fissata nel pozzetto di alloggiamento.
- Se il dispositivo di traino è danneggiato o incompleto, non sarà possibile usarlo.
- Non effettuare modifiche né adeguamenti al dispositivo di traino.
- Mantenere sempre pulito il pozzetto di alloggiamento del dispositivo di traino. Lo sporco impedisce il corretto fissaggio della testa sferica!

ATTENZIONE

- Procedere con cautela con la testa sferica - pericolo di danneggiare la vernice del paraurti.
- Con la testa sferica estratta, posizionare sempre la calotta di copertura sul pozzetto di alloggiamento - pericolo di sporcare il pozzetto di alloggiamento. ▶

i Avvertenza

- Funzionamento e manutenzione del dispositivo di traino » pag. 149.
- Trainare il veicolo mediante la testa sferica amovibile » pag. 183.

Descrizione

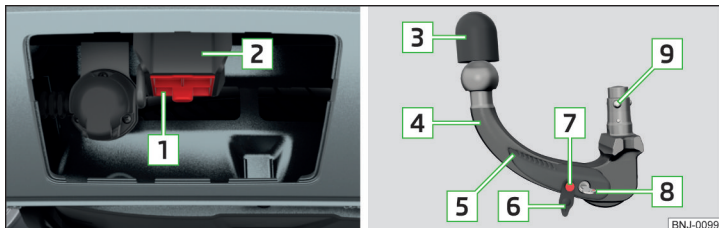


Fig. 150 Presa del dispositivo di traino / Testa sferica

Leggere e rispettare dapprima e a pag. 131.

La testa sferica può essere estratta e si trova, assieme alle relative istruzioni per il montaggio, nel vano della ruota di scorta o nello scomparto per la ruota di scorta presente nel bagagliaio.

Preso del dispositivo di traino e testa sferica » fig. 150

- 1** Calotta di copertura per il pozzetto di alloggiamento
- 2** Pozzetto di alloggiamento
- 3** Coperchio di protezione
- 4** Testa sferica
- 5** Leva di comando
- 6** Cappuccio di chiusura
- 7** Dado di innescò
- 8** Chiave
- 9** Sfera di bloccaggio

i Avvertenza

In caso di smarrimento della chiave, rivolgersi a un'officina autorizzata.

Impostazione della predisposizione

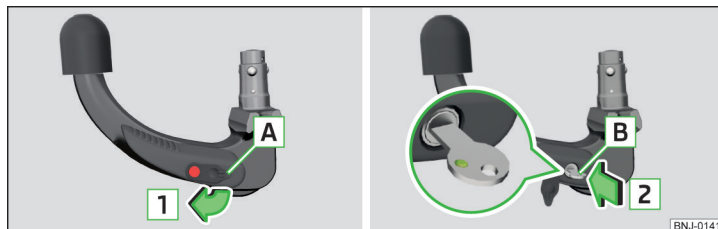


Fig. 151 Rimozione del coperchio dalla serratura / inserimento della chiave nella serratura

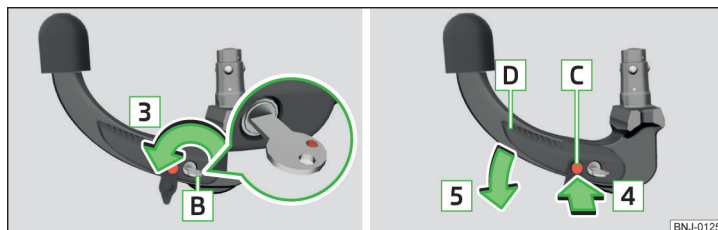


Fig. 152 Sblocco della serratura / pressione del dado di innescò e della leva di comando

Leggere e rispettare dapprima e a pag. 131.

Prima del montaggio, la testa sferica deve essere inserita nella predisposizione » pag. 133, *Predisposizione correttamente impostata*.

In caso contrario, inserirla nella predisposizione come segue.

- Afferrare la testa sferica sotto il coperchio di protezione.
- Rimuovere il coperchio **A** dalla serratura in direzione della freccia **1** » fig. 151.
- Inserire la chiave **B** nella serratura in direzione della freccia **2**, in modo che il suo contrassegno verde sia rivolto verso l'alto.
- Ruotare la chiave **B** in direzione della freccia **3**, in modo che il suo contrassegno rosso sia rivolto verso l'alto » fig. 152.

- Premere il dado di innescio **C** in direzione della freccia **4** fino all'arresto e contemporaneamente premere fino all'arresto la leva di comando **D** in direzione della freccia **5**.

La leva di comando **D** resterà bloccata in questa posizione.

Predisposizione correttamente impostata

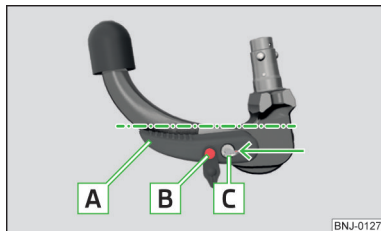


Fig. 153
Predisposizione

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 131.

Predisposizione impostata correttamente » fig. 153

- ✓ La leva di comando **A** è bloccata nella posizione inferiore.
- ✓ Il dado di innescio **B** può essere mosso.
- ✓ Il contrassegno rosso della chiave **C** è rivolto verso l'alto.

La testa sferica così impostata è pronta per il montaggio.

! ATTENZIONE

Nella predisposizione la chiave non potrà essere estratta né ruotata in altra posizione.

Montaggio testa sferica - 1a operazione

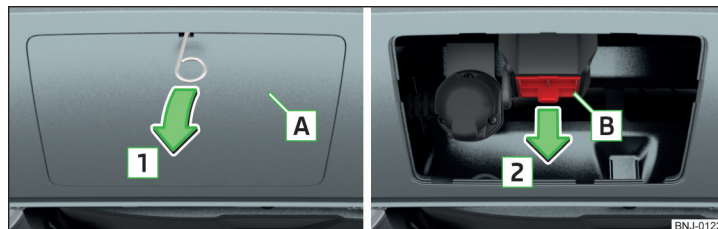


Fig. 154 Rimuovere la calotta di copertura: sul parafanghi posteriore / per il pozzetto di alloggiamento

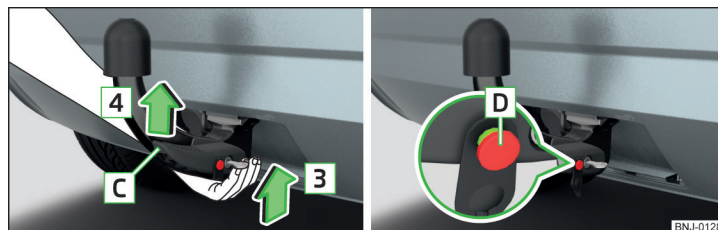


Fig. 155 Inserimento della testa sferica / Dado di innescio in posizione estratta

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 131.

Operazioni preliminari

Prima di montare la testa sferica, eseguire le seguenti operazioni.

- Rimuovere la calotta di copertura **A** » fig. 154 in direzione della freccia **1** utilizzando la staffa per la rimozione dei copriruota integrali inclusa nell'attrezzatura di bordo » pag. 173.
- Rimuovere la calotta di copertura **B** in direzione della freccia **2** » **!**.

La testa sferica deve essere inserita nella predisposizione » pag. 133, *Predisposizione correttamente impostata*. In caso contrario, inserirla nella predisposizione » pag. 132, *Impostazione della predisposizione*.

Montaggio

➤ Afferrare la testa sferica dal basso » fig. 155 e inserirla nel pozzetto di alloggiamento in direzione della freccia [3] sino a quando si innesterà con un clic udibile» **!**

La leva di comando [C] ruota automaticamente in direzione della freccia [4] verso l'alto e il dado di innesco [D] fuoriesce (la parte rossa e verde sono visibili) » **!**

Se la leva di comando [C] non ruota automaticamente o se il dado di innesco [D] non fuoriesce, la testa sferica dovrà essere estratta dal pozzetto di alloggiamento ruotando la leva di comando [C] verso il basso sino al completo arresto; pulire le superfici di appoggio della testa e del pozzetto d'alloggiamento.

! ATTENZIONE

- Rimuovere con cautela la calotta di copertura per il pozzetto di alloggiamento [B] - pericolo di lesioni alle mani!
- Durante il fissaggio della testa sferica tenere le mani al di fuori dell'area di rotazione della leva di comando - pericolo di lesioni alle dita!
- Non cercare mai di tirare la leva con forza verso l'alto per ruotare la chiave. La testa sferica non sarebbe fissata correttamente!

! ATTENZIONE

Rimuovere con cautela la calotta di copertura [A] sul parafranghi posteriore - pericolo di danneggiamenti alla verniciatura del parafranghi e del coperchio.

i Avvertenza

Dopo averli rimossi, conservare il coperchio [A] e [B] » fig. 154 in un posto idoneo all'interno bagagliaio.

Montaggio testa sferica - 2a operazione

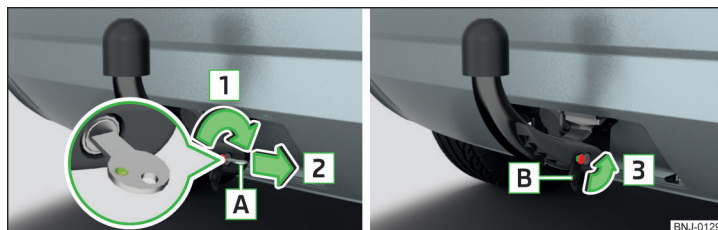


Fig. 156 Bloccare la serratura ed estrarre la chiave / applicare il coperchio sulla serratura

! Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 131.

- Eseguire dapprima la 1a operazione del montaggio della testa sferica » pag. 133.
- Ruotare la chiave [A] in direzione della freccia [1], in modo che il suo contrasegno verde sia rivolto verso l'alto » fig. 156.
- Togliere la chiave nella direzione indicata dalla freccia [2].
- Posizionare il coperchio [B] sulla serratura nella direzione indicata dalla freccia [3] e premere » **!**
- Verificare che la testa sferica sia correttamente fissata » pag. 135, *Verifica del regolare fissaggio.*

! ATTENZIONE

Dopo avere tolto la chiave riposizionare **sempre** il coperchio sulla serratura - pericolo di insudiciamento della serratura.

Verifica del regolare fissaggio

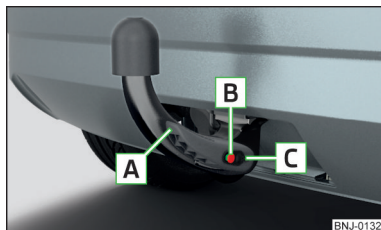


Fig. 157
Testa sferica fissata correttamente

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 131.

Prima di ogni utilizzo della testa sferica, verificare che questa sia correttamente fissata.

Testa sferica fissata correttamente » fig. 157

- ✓ La testa sferica, sebbene "agitata" in maniera decisa, non fuoriesce dal pozzetto di alloggiamento.
- ✓ La leva di comando **A** si trova completamente spinta verso l'alto.
- ✓ Il dado di innescio **B** emerge completamente (il suo elemento rosso e quello verde sono visibili).
- ✓ La chiave è stata estratta.
- ✓ Il cappuccio **C** è inserito sulla serratura.

! ATTENZIONE

Il dispositivo di traino può essere utilizzato solo se la testa sferica è stata bloccata in maniera corretta - altrimenti sussiste il pericolo d'incidente.

Smontaggio testa sferica - 1a operazione

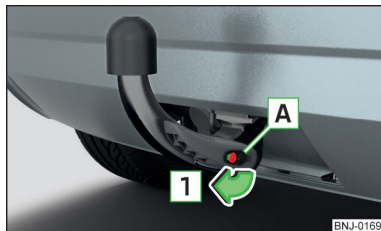


Fig. 158
Rimozione del coperchio dalla serratura

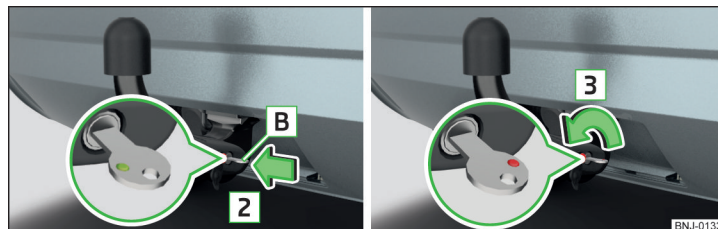


Fig. 159 Inserimento della chiave nella serratura / sblocco della serratura

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 131.

- Rimuovere il coperchio **A** dalla serratura in direzione della freccia **1** » fig. 158.
- Inserire la chiave **B** nella serratura in direzione della freccia **2**, in modo che il suo contrassegno verde sia rivolto verso l'alto » fig. 159.
- Ruotare la chiave in direzione della freccia **3**, in modo che il suo contrassegno rosso sia rivolto verso l'alto.

! ATTENZIONE

Non smontare mai la testa sferica con rimorchio agganciato.

i Avvertenza

Si raccomanda, prima della rimozione della testa sferica, di inserire il coperchio di protezione sulla testa della sfera.

Smontaggio testa sferica - 2a operazione

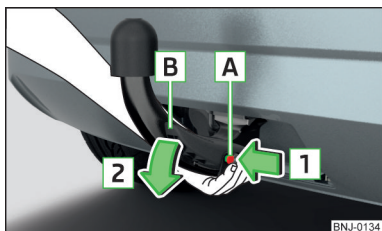


Fig. 160
Allentamento della testa sferica

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 131.

Smontaggio

➤ Eseguire dapprima la 1a operazione dello smontaggio della testa sferica » pag. 135.

➤ Afferrare la testa sferica **dal basso** » fig. 160.

➤ Premere il dado di innescio **A** in direzione della freccia **1** fino all'arresto e contemporaneamente premere fino all'arresto la leva di comando **B** in direzione della freccia **2**.

In questa posizione la testa sferica viene liberata e cadrà verso il basso, finendo nella mano. Qualora non cadesse nella mano dopo l'allentamento, premerla dall'alto utilizzando l'altra mano.

Al tempo stesso la testa sferica si innesterà nella predisposizione e sarà quindi pronta a essere nuovamente inserita » **!**.

Operazioni conclusive

Dopo lo smontaggio della testa sferica, eseguire le seguenti operazioni.

➤ Inserire la calotta di copertura **B** » fig. 154 a pag. 133 in direzione opposta a quella indicata dalla freccia **2**.

➤ Attaccare la calotta di copertura **A** » fig. 154 a pag. 133 dai "gancetti" presenti nella parte inferiore del parafanghi.

➤ Premere la calotta di copertura prima a sinistra e destra e poi sulla parte superiore.

! ATTENZIONE

Non lasciare mai la testa sferica libera all'interno del bagagliaio. In caso di frenate improvvise questa potrebbe essere proiettata nell'abitacolo e mettere a repentaglio la sicurezza degli occupanti!

! ATTENZIONE

- Se la leva di comando **B** viene tenuta fissa e non abbassata sino all'arresto, dopo l'estrazione della testa sferica tornerà a rialzarsi e non si innesterà nella predisposizione. Prima del successivo montaggio la testa sferica dovrà essere portata in questa posizione » pag. 132, *Impostazione della predisposizione*.
- Riporre la testa sferica nella predisposizione, con la chiave rivolta verso l'alto, nell'apposita scatola - altrimenti pericolo di danneggiamento della chiave!
- Non esercitare eccessiva forza quando si manipola la leva (ad esempio non salirvi sopra con i piedi)!

i Avvertenza

Prima di riporre la testa sferica nella scatola con l'attrezzatura di bordo rimuovere la sporcizia eventualmente presente.

Montaggio degli accessori

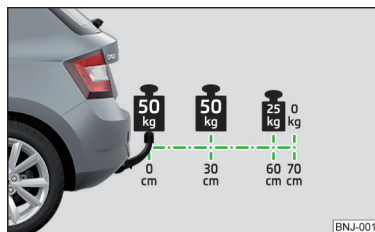


Fig. 161
Rappresentazione della sporgenza massima consentita della testa sferica del dispositivo di traino e del peso totale consentito dell'accessorio incl. carico in funzione della posizione del baricentro del carico

📖 Leggere e rispettare dapprima **!** e **!** a pag. 131.

Sulla testa sferica del dispositivo di traino è possibile montare un accessorio (ad es. portabiciclette).

Utilizzando questo accessorio, rispettare la sporgenza massima consentita della testa sferica del dispositivo di traino e il peso totale consentito dell'accessorio incl. carico.

La sporgenza massima consentita della testa sferica del dispositivo di traino è pari a **70 cm** » fig. 161.

Il peso totale consentito dell'accessorio incl. carico varia con l'aumentare della distanza della posizione del baricentro del carico dalla testa sferica del dispositivo di traino.

Distanza della posizione del baricentro del carico dalla testa sferica	Peso totale consentito dell'accessorio incl. carico
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! ATTENZIONE

- Mai superare il peso totale consentito dell'accessorio incl. carico - pericolo di danneggiare il dispositivo di traino.
- Mai superare la sporgenza consentita della testa sferica del dispositivo di traino - pericolo di danneggiare il dispositivo di traino.

i Avvertenza

Si consiglia di utilizzare gli accessori della gamma di accessori originali ŠKODA.

Rimorchio

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Aggancio e disaccoppiamento rimorchio	137
Caricamento del rimorchio	138
Carico rimorchiabile	138
Marcia con rimorchio	139
Impianto antifurto	140

Il rimorchio può essere agganciato alla testa sferica del dispositivo di traino.

Aggancio e disaccoppiamento rimorchio

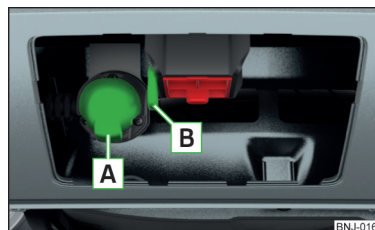


Fig. 162
Alloggiamento della presa a 13 poli, occhiello di fissaggio

Aggancio e disaccoppiamento

- Montare la testa sferica.
- Togliere il coperchio di protezione **3** » fig. 150 a pag. 132 verso l'alto.
- Innestare il rimorchio nella testa sferica.
- Inserire la spina del cavo del rimorchio nella presa a 13 poli **A** » fig. 162.

Se il rimorchio dispone di una **spina a 7 poli**, è possibile utilizzare per il collegamento elettrico un apposito adattatore originale ŠKODA.

- Agganciare il cavo del rimorchio all'occhiello di fissaggio **B**.

Il cavo deve **piegarsi** in tutte le posizioni che il rimorchio assume rispetto al veicolo (curve a gomito, retromarcia, ecc.).

Il **disaccoppiamento** avviene eseguendo la sequenza in senso inverso.

Specchietti esterni

Se gli specchietti retrovisori di serie non garantiscono la visibilità dietro il rimorchio, è necessario montare degli specchietti esterni supplementari.

Fari

La parte anteriore del veicolo può sollevarsi a causa del rimorchio trainato e le luci possono abbagliare il traffico proveniente in senso contrario.

Correggere la regolazione dei fari con la manopola per la regolazione dell'assetto dei fari » pag. 62, *Comando della funzione luci*.

Alimentazione elettrica della rete di corrente del rimorchio

Per il collegamento elettrico tra veicolo e rimorchio, la rete di corrente del rimorchio viene alimentata dal veicolo.

L'alimentazione di corrente funziona sia ad accensione inserita sia ad accensione disinserita.

Con l'accensione disinserita, la batteria della motrice viene scaricata dalle utenze inserite.

Con ridotto stato di carico della batteria del veicolo, l'alimentazione di corrente della rete di corrente del rimorchio si interrompe.

! ATTENZIONE

- Un impianto elettrico del rimorchio collegato in modo errato può causare incidenti e gravi lesioni a seguito di scosse elettriche.
- Tutti gli interventi all'impianto elettrico devono essere effettuati solo da elettricisti specializzati.
- Non collegare mai l'impianto elettrico del rimorchio direttamente ai collegamenti elettrici delle luci di retromarcia né ad altre fonti di elettricità.
- Una volta agganciato il rimorchio e avere collegato la presa, verificare il corretto funzionamento delle luci del rimorchio.
- Non utilizzare mai l'occhiello di fissaggio per il traino!

! ATTENZIONE

Un impianto elettrico del rimorchio collegato in modo errato può causare anomalie di funzionamento all'intera elettronica del veicolo.

i Avvertenza

- L'assorbimento di potenza totale di tutte le utenze collegate alla rete di corrente del rimorchio deve essere di max. 350 Watt circa.
- Se necessario, trattare la testa sferica del dispositivo di traino con un grasso lubrificante idoneo.

Carico rimorchiabile

In nessun caso è consentito superare il carico rimorchiabile ammesso.

Carico rimorchiabile consentito - Fabia

Motore	Cambio	Carico rimorchiabile ammesso, con freni (kg)		Carico rimorchiabile ammesso, senza freni (kg)
		Salite sino all'12 %	Salite sino all'8 %	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540

Caricamento del rimorchio

Ripartizione del carico

Ripartire il carico nel rimorchio in modo tale che gli oggetti pesanti si trovino il più possibile vicino all'assale del rimorchio. Mettere in sicurezza gli oggetti in modo tale che non scivolino.

A veicolo vuoto e rimorchio carico, la ripartizione del peso è molto sfavorevole. Qualora tuttavia non si potesse fare a meno di viaggiare in queste condizioni, procedere a velocità molto bassa.

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici

Correggere la pressione di gonfiaggio dei pneumatici del veicolo in funzione del "carico massimo" » pag. 167.

! ATTENZIONE

Un carico non fissato può compromettere in misura significativa la stabilità e la sicurezza di marcia - pericolo d'incidente!

Motore	Cambio	Carico rimorchiabile ammesso, con freni (kg)		Carico rimorchiabile ammesso, senza freni (kg)
		Salite sino all'12 %	Salite sino all'8 %	
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

Carico rimorchiabile consentito - Fabia Combi

Motore	Cambio	Carico rimorchiabile ammesso, con freni (kg)		Carico rimorchiabile ammesso, senza freni (kg)
		Salite sino all'12 %	Salite sino all'8 %	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

! ATTENZIONE

Non superare il carico massimo consentito dell'asse e di appoggio e il peso consentito del rimorchio - pericolo d'incidente!

Marcia con rimorchio

Velocità di marcia

Per sicurezza, con il rimorchio non superare la velocità di 80 km/h.

Ridurre immediatamente la velocità nel caso si colga anche il minimo segnale di oscillazione del rimorchio. Non tentare mai di ""stirare"" un rimorchio oscillante accelerando.

Freni

Frenare per tempo! Se il rimorchio è equipaggiato con **freno a inerzia**, frenare prima dolcemente e poi rapidamente. In tal modo si evitano strappi dovuti al bloccaggio delle ruote del rimorchio.

Prima di tratti in discesa è necessario scalare per tempo la marcia, per sfruttare in aggiunta il motore come freno.

! ATTENZIONE

In presenza di rimorchio, viaggiare sempre con prudenza.

! ATTENZIONE

Se si traina spesso un rimorchio, si raccomanda di far controllare il veicolo anche tra un controllo Service e l'altro.

Impianto antifurto

In caso di veicolo chiuso, l'allarme partirà quando si verificherà un'interruzione del collegamento elettrico con il rimorchio.

Disattivare sempre l'impianto antifurto prima di attaccare o staccare un rimorchio » [pag. 56](#).

Condizioni per il collegamento di un rimorchio all'impianto antifurto.

- ✓ Il veicolo è stato dotato in fabbrica di un impianto antifurto e di un dispositivo di traino.
- ✓ Il rimorchio è collegato elettricamente alla motrice tramite la presa del rimorchio.
- ✓ L'impianto elettrico del veicolo e quello del rimorchio funzionano correttamente.
- ✓ Il veicolo è bloccato e l'impianto antifurto è attivo.

! ATTENZIONE

Per motivi tecnici, i rimorchi con luci di retromarcia a LED non possono essere collegati all'impianto antifurto.

Consigli tecnici

Cura e manutenzione

Lavori di assistenza, regolazioni e modifiche tecniche

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Utilizzo del veicolo con condizioni atmosferiche diverse	141
Controlli di legge	141
Partner di assistenza ŠKODA	142
Pezzi originali ŠKODA	142
Accessori originali ŠKODA	142
Spoiler	143
Protezione componenti	143
Airbag	144
Ritiro e utilizzo di veicoli usati	144

Occorre rispettare le istruzioni e le direttive di ŠKODA AUTO a.s. all'atto dell'esecuzione di qualsiasi regolazione, riparazione o modifica tecnica sul veicolo.

Il rispetto di tali istruzioni e direttive ha lo scopo di garantire la sicurezza su strada e buone condizioni tecniche del vostro veicolo. Il veicolo, dopo l'esecuzione di regolazioni, riparazioni e modifiche tecniche, risulta conforme alle norme StVO (Codice della strada tedesco) in vigore.

Prima dell'acquisto di accessori e componenti o prima di qualsiasi operazione di regolazione, riparazione o modifica tecnica sul proprio veicolo, si dovrebbe richiedere la consulenza di un partner ŠKODA » pag. 142.

ATTENZIONE

- Lavori e modifiche improprie possono causare anomalie di funzionamento con conseguente pericolo di incidente!
- Interventi sui componenti elettronici e sui loro software possono causare anomalie di funzionamento. A causa del collegamento in rete dei componenti elettronici, queste anomalie di funzionamento possono pregiudicare anche i sistemi non direttamente interessati. La sicurezza di funzionamento del veicolo può essere pregiudicata in modo rilevante ed è possibile che l'usura dei componenti aumenti.

Per il rispetto dell'ambiente

Il possessore del veicolo deve conservare tutti i documenti tecnici sulle modifiche eseguite, in modo da consegnarle successivamente all'utilizzatore del veicolo usato. In questo modo si garantisce l'utilizzo del veicolo nel rispetto dell'ambiente.

Avvertenza

- Si raccomanda di affidare le regolazioni, le riparazioni e le modifiche tecniche solo a un'officina autorizzata.
- Eventuali danni provocati da modifiche tecniche senza autorizzazione del produttore sono esclusi dalla garanzia » *Programma Service*.
- Il partner ŠKODA declina ogni responsabilità per prodotti che non siano stati omologati da ŠKODA AUTO a.s. anche nel caso in cui si tratti di prodotti provvisti di approvazione da parte del produttore o sottoposti a un'omologazione presso un istituto nazionale addetto ai collaudi.
- Si raccomanda di utilizzare per il veicolo solo accessori espressamente approvati da ŠKODA e pezzi originali ŠKODA. Di questi garantiamo l'affidabilità, la sicurezza e la compatibilità con il vostro veicolo.
- Gli accessori originali ŠKODA e i pezzi ŠKODA originali sono disponibili presso i partner ŠKODA, che eseguono a regola d'arte anche il montaggio dei componenti acquistati.

Utilizzo del veicolo con condizioni atmosferiche diverse

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 141.

Per utilizzare il veicolo in paesi con condizioni atmosferiche diverse da quelle previste, rivolgersi ad un partner ŠKODA.

Esso vi consiglierà sulle misure da adottare per garantire la piena funzionalità del veicolo e per evitare danni.

Si tratta ad es. della sostituzione del liquido di raffreddamento, della batteria e simili

Controlli di legge

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 141.

In molti paesi esiste l'obbligo legale di far controllare, ad intervalli prestabiliti, la sicurezza di funzionamento e su strada e/o la qualità delle emissioni di scarico del veicolo. Questi controlli possono essere eseguiti da officine o da centri di diagnosi che sono stabiliti per tale scopo dal legislatore. ►

I partner di assistenza ŠKODA sono informati sui controlli di legge obbligatori e, nell'ambito di un'assistenza Service, preparano dietro richiesta il veicolo ai controlli o li eseguono direttamente. Le officine autorizzate possono, a richiesta del cliente, eseguire direttamente i controlli stabiliti se sono abilitate all'effettuazione di tale servizio. Questo vi potrà far risparmiare tempo e denaro.

Anche se per la preparazione ad un controllo richiesto dalla legge intendete presentare il vostro veicolo autonomamente ad un ente ufficialmente riconosciuto per il controllo, vi consigliamo di rivolgervi previamente al consulente Service del vostro partner di assistenza ŠKODA.

Il consulente Service vi comunicherà quali sono i punti, in base al suo giudizio, cui dovrete prestare attenzione, affinché il vostro veicolo superi il controllo tecnico per quanto possibile senza incontrare problemi. In questo modo eviterete spese aggiuntive che potrebbero rendersi necessarie nel caso in cui vi sia richiesta un'eventuale seconda verifica.

Partner di assistenza ŠKODA


 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 141.

I partner di assistenza ŠKODA dispongono dei più moderni utensili e strumenti, appositamente sviluppati per loro. Al loro interno opera personale specializzato e adeguatamente formato, che è in grado di accedere, in caso di regolazioni, riparazione e modifiche tecniche, a una gamma completa di pezzi originali ŠKODA e di accessori originali ŠKODA.

Tutti i partner di assistenza ŠKODA operano attenendosi alle più recenti direttive ed istruzioni di ŠKODA AUTO a.s.. Tutte le prestazioni di assistenza (Service) e riparazioni sono dunque realizzate in modo tempestivo e con una qualità adeguata. Il rispetto delle direttive e delle istruzioni ha lo scopo di garantire la sicurezza su strada e buone condizioni tecniche del vostro veicolo.

I partner di assistenza ŠKODA sono quindi sufficientemente attrezzati per fornire assistenza al vostro veicolo e per erogare lavori di qualità. Consigliamo pertanto di fare eseguire le regolazioni, riparazioni e modifiche tecniche sul proprio veicolo a partner di assistenza ŠKODA.

Pezzi originali ŠKODA

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 141.

Per il vostro veicolo raccomandiamo l'impiego di pezzi originali ŠKODA, in quanto tali pezzi sono autorizzati e approvati da ŠKODA AUTO a.s.. Tali pezzi soddisfano esattamente, per quanto riguarda la realizzazione, il rispetto delle dimensioni e il materiale, le disposizioni di ŠKODA AUTO a.s. e sono identici ai componenti utilizzati nella produzione in serie.

Per questi prodotti ŠKODA AUTO a.s. garantisce sicurezza, affidabilità e una lunga durata operativa. Per questa ragione consigliamo di utilizzare esclusivamente pezzi originali ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. fornisce al mercato una gamma completa di pezzi originali ŠKODA, non solo per il periodo in cui un determinato modello è in produzione ma i pezzi soggetti a usura sono disponibili per almeno 15 anni e gli altri componenti del veicolo per almeno 10 anni, a partire da quando il modello esce dalla produzione.


I partner di assistenza ŠKODA sono responsabili, in caso di eventuali difetti dei pezzi originali ŠKODA, per 2 anni a partire dalla vendita, conformemente alla garanzia di legge in caso di vizi del bene, a meno che nel contratto di vendita non siano stati presi accordi diversi. Si devono conservare il certificato di garanzia confermato e la fattura relativa a tali parti, affinché la data d'inizio decorrenza della garanzia possa essere documentata.

Riparazioni della carrozzeria

I veicoli ŠKODA sono costruiti in modo tale da consentire, in caso di danni alla carrozzeria, la sostituzione dei soli componenti effettivamente danneggiati.

Tuttavia, prima di decidere di far sostituire le parti danneggiate della carrozzeria, vi consigliamo di rivolgervi ad un'officina autorizzata per sapere se tali parti possono essere anche solo riparate. Infatti le riparazioni dei componenti della carrozzeria sono di regola più economiche rispetto alle sostituzioni.

Accessori originali ŠKODA

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 141.

Se desiderate installare degli accessori sul vostro veicolo, richiamiamo la vostra attenzione sui seguenti punti. ►

Si consiglia di utilizzare per il vostro veicolo gli accessori originali ŠKODA. ŠKODA AUTO a.s. garantisce l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità di tali accessori destinati in modo specifico al vostro modello di veicolo. In caso di impiego di altri prodotti, nonostante un'osservazione continua del mercato, non riconosciamo né garantiamo la loro idoneità rispetto al vostro veicolo, anche nei casi in cui siano utilizzati prodotti provvisti di un certificato di idoneità o di un'autorizzazione emessa da un istituto di omologazione governativo.

Tutti gli accessori vengono sottoposti ad un severo processo di controllo presso i reparti Sviluppo Tecnico (controlli tecnici) e Controllo Qualità (controlli per clienti), e soltanto se superano positivamente tutte i controlli diventano accessori originali ŠKODA.

Oltre agli accessori originali, ŠKODA vi offre una consulenza qualificata e, su richiesta, un montaggio professionale degli stessi.

I partner di assistenza ŠKODA sono responsabili, in caso di eventuali difetti degli accessori originali ŠKODA, per 2 anni a partire dal montaggio o dalla consegna, conformemente alla garanzia di legge in caso di vizi del bene, a meno che nel contratto di vendita o in altre clausole non siano stati presi accordi diversi. Si devono conservare il certificato di garanzia confermato e la fattura relativa a tali accessori, affinché la data d'inizio decorrenza della garanzia possa essere documentata.

Inoltre presso i partner di assistenza ŠKODA troverete ovviamente anche tutti i prodotti necessari per la cura dell'automobile, nonché i pezzi che sono soggetti a una naturale usura, come ad es. pneumatici, batterie, lampade e spazzole dei tergicristalli.

I Avvertenza

Gli accessori autorizzati dalla società ŠKODA AUTO a.s. sono offerti tramite i partner ŠKODA in tutti i paesi in cui la società ŠKODA AUTO a.s. dispone di una rete di concessionarie o di una dedicata al servizio clienti. L'offerta si concretizza sotto forma di un catalogo stampato di accessori originali ŠKODA, o anche come opuscoli stampati in autonomia e infine in forma di offerte di accessori originali ŠKODA sulle pagine Internet dei partner ŠKODA.

Spoiler

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 141.

Se il vostro nuovo autoveicolo è dotato di uno spoiler sul paraurti anteriore in combinazione con lo spoiler sul portellone bagagliaio, occorre a quel punto seguire le seguenti istruzioni.

- ▶ Per motivi di sicurezza, è necessario che il veicolo sia dotato di uno spoiler sul paraurti anteriore sempre e solo in combinazione con il relativo spoiler sul portellone bagagliaio.
- ▶ Uno spoiler di questo tipo non può essere lasciato sul paraurti anteriore né autonomamente, né in una combinazione che non presenti uno spoiler sul portellone bagagliaio o in una combinazione con uno spoiler inadatto sul portellone bagagliaio.
- ▶ Consigliamo di consultare un partner di assistenza ŠKODA in caso di eventuali riparazioni, sostituzioni, integrazioni o rimozioni degli spoiler.

! ATTENZIONE

- I lavori sugli spoiler del veicolo non eseguiti a regola d'arte possono comportare anomalie di funzionamento - sussiste il pericolo d'incidente e si possono subire gravi lesioni!
- Nel montare a posteriori uno spoiler frontale, copriruota integrali ecc., sincerarsi che il flusso dell'aria ai freni delle ruote anteriori non venga compromesso. Si potrebbe verificare il surriscaldamento dei freni anteriori e determinare in tal modo effetti negativi sull'impianto frenante - pericolo d'incidente!

Protezione componenti

 Leggere e rispettare dapprima  a pag. 141.

Alcuni componenti elettronici del veicolo sono dotati in fabbrica con una protezione componenti (ad es. la strumentazione combinata). ▶