



Porsche Italia S.p.A.  
 Corso Stati Uniti, 35  
 35127 Padova  
 Tel. 049 8292911  
 Fax 049 8701201  
 www.porsche.it  
 Aggiornato a: 05/2011  
 Stampato in Italia  
 Con riserva di modifiche  
 WPLP1201000240

Panamera • Listino prezzi (aggiornato a: 05/2011)

# Panamera

Listino prezzi  
 (Aggiornato a: 05/2011)



## Complimenti!

Consultando questo opuscolo, conoscerà ancora più a fondo la sua Panamera. Sicuramente avrà sfogliato il catalogo della vettura e avrà già individuato il modello più adatto a lei.

Se la Panamera sarà quindi la sua nuova auto, è giunto il momento di scegliere il colore, l'allestimento e gli equipaggiamenti personalizzati che meglio rispondono ai suoi desideri. Ecco quindi che il presente listino prezzi le potrà essere di aiuto, presentando tutte le possibilità di equipaggiamento e personalizzazione. Perché una Panamera diventi la sua Panamera, unica e inimitabile.

La pagina pieghevole all'inizio del listino prezzi contiene un'illustrazione tecnica corredata dalla spiegazione degli equipaggiamenti. I numeri assegnati ai singoli elementi sono riportati all'interno del listino, nella colonna «Descrizione/Specifiche». Questo le consentirà di confrontare meglio le sue preferenze avendo sempre una visione d'insieme delle diverse possibilità.

Nella pagina pieghevole, alla fine del listino, potrà annotare le sue scelte in fatto di allestimento e di equipaggiamenti personalizzati per poterli poi ordinare presso il suo Centro Porsche. Non ci resta che augurarle buon divertimento nella scelta e nella combinazione degli equipaggiamenti!

## Indice dei codici

CDN	Lamelle bocchette dell'aria verniciate	XLR	Terminali di scarico sportivi	597	Listelli sottoporta supplementari in alluminio spazzolato
CDV	Pannello laterale cruscotto in pelle	XSH	Cinture di sicurezza in color grigio argento	601	Modulo luci principali Bi-Xenon
CDY	Piantone dello sterzo rivestito in pelle	XSX	Cinture di sicurezza rosse	603	Modulo luci principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLs)
CEU	Porsche Rear Seat Entertainment	XXC	Listelli sottoporta in alluminio spazzolato, illuminati	608	HomeLink® (apriragare)
CFX	Tappetini personalizzati bordati in pelle	XXD	Listelli sottoporta in carbonio, illuminati	619	Predisposizione telefono cellulare
CGA	Ugelli lavafari verniciati	XYA	Leva selettiva per PDK in alluminio	625	Porsche Entry & Drive
CGG	Fondoscala cronometro Sport Chrono rosso	XYR	Poggiatesta nel tunnel centrale con stemma Porsche	626	Alloggiamento supplementare di ricarica per ricevitore cordless nella zona posteriore
CGJ	Fondoscala cronometro Sport Chrono bianco Carrara	XYS	Poggiatesta nel tunnel centrale con scritta modello	630	Pacchetto luci interne nella zona posteriore
CGZ	Copertura vano bagagli rigida in pelle	XYT	Poggiatesta nel tunnel centrale con stemma Porsche	636	ParkAssistant anteriore e posteriore
CHA	Pacchetto supplementare interni in pelle	XYU	Poggiatesta nel tunnel centrale con scritta modello	638	ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore
CLA	Volante in Alcantara con corona maggiorata	XYV	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta anteriori	640	Pacchetto Sport Chrono Plus/ Pacchetto Sport Chrono Turbo
CLH	Leva selettiva per PDK in Alcantara	XYW	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta anteriori e posteriori	641	Libretto di bordo elettronico
CMB	Alette parasole in pelle	XZY	Pacchetto finiture interne in mogano yachting	650	Tetto apribile ad azionamento elettrico in vetro
CNF	Prese d'aria anteriori verniciate	XZZ	Volante multifunzione in mogano yachting con riscaldamento del volante	658	Servotronic
CNG	Parte inferiore scudo posteriore verniciata	CRP	Anelli distanziali sull'asse posteriore, 5 mm	669	Modulo telefono con ricevitore cordless
CNL	Parte inferiore specchi retrovisori esterni verniciata	XRW	Cerchi da 20" Panamera Sport	671	Sistema di comandi vocali
CNR	Diffusore verniciato	XRY	Cerchi da 20" Panamera Sport verniciati	674	Predisposizione Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)
CNZ	Griglie uscite d'aria verniciate	XRY	Cerchi da 20" Panamera Sport verniciati in nero lucido	676	Sintonizzatore TV
CPE	Astuccio portachiavi in pelle	176	Impianto di scarico sportivo	680	BOSE® Surround Sound System
CTG	Mascherina interna sottoporta in pelle	081	Serbatoio carburante da 100 l	682	Burmester® High-End Surround Sound System
CUF	Cornice PCM verniciata	206	Gancio di traino estraibile elettricamente	692	Cambia CD per 6 CD
CUR	Cornice PCM in pelle	213	Ski bag	693	Cambia CD/DVD, per 6 CD/DVD
CVW	Specchio retrovisore interno in pelle	216	Predisposizione gancio di traino	715	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
CWJ	Scritta Porsche e scritta modello verniciate	250	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) con funzione automatica Start-Stop	806	Pacchetto finiture esterne in nero lucido
CWK	Chiave vettura verniciata	235	Pneumatici All Season per cerchi in lega leggera da 19"	810	Tappetini
CWL	Scritta Porsche verniciata	237	Pneumatici All Season per cerchi da 19", con resistenza al rotolamento ottimizzata	817	Pacchetto finiture interne in nero lucido
CWN	Listelli sottoporta Mogano yachting	260	Specchi esterni ed interno anti-abbagliamento automatici	818	Pacchetto finiture interne in alluminio spazzolato
CWP	Rivestimento piantone dello sterzo e quadro portastrumenti in pelle	261	Specchi esterni ed interno anti-abbagliamento automatici	819	Pacchetto finiture interne in carbonio
CXD	Listelli sottoporta in carbonio, illuminati	342	Riscaldamento dei sedili anteriori	821	Pacchetto finiture interne in radica di noce
CXE	Listelli sottoporta personalizzati in carbonio, illuminati	343	Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori	822	Pacchetto finiture interne in legno Tineo
CXG	Listelli sottoporta in carbonio	345	Riscaldamento del volante	823	Pacchetto finiture interne in betulla in colore antracite
CXH	Listelli sottoporta personalizzati in alluminio spazzolato, illuminati	350	Sospensioni pneumatiche adattive incl. PASM	824	Pacchetto finiture interne in legno di olivo naturale
CXJ	Listelli sottoporta in alluminio spazzolato, illuminati	351	Sospensioni pneumatiche adattive incl. PASM in combinazione con Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	834	Sedili comfort posteriori
CXK	Accesso Internet wireless	425	Tergilunotto	835	Sedili comfort posteriori (in combinazione con sedili sportivi adattivi)
CZB	Maniglie sul cielo in betulla in colore antracite	410	Cerchi da 18" Panamera	836	Sedili comfort posteriori (in combinazione con console centrale)
CZC	Maniglie sul cielo in carbonio	413	Cerchi da 18" Panamera S	838	Console centrale nella zona posteriore
CZE	Maniglie sul cielo in radica di noce	415	Cerchi da 19" Panamera Turbo	840	Volante SportDesign
CZF	Maniglie sul cielo in legno Tineo	416	Cerchi da 19" Panamera Design	842	Volante multifunzione in radica di noce con riscaldamento del volante
CZG	Maniglie sul cielo in legno di olivo naturale	417	Cerchi da 20" RS Spyder Design	844	Volante multifunzione
CZH	Maniglie sul cielo in mogano yachting	446	Coprimozzi	845	Volante multifunzione in carbonio con riscaldamento del volante
CZJ	Maniglie sul cielo in pelle	450	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	848	Volante multifunzione in betulla in colore antracite con riscaldamento del volante
CZK	Vano frigorifero nella zona posteriore	456	Adaptive Cruise Control (ACC)	849	Volante multifunzione in legno Tineo con riscaldamento del volante
CZL	Pannello base sedili anteriori in pelle	457	Assistente per i cambi di corsia (SWA)	851	Sistema di riscaldamento ausiliario
CZP	Pannello base sedili anteriori e posteriori in pelle	475	Porsche Active Suspension Management (PASM)	861	Tendine parasole elettriche laterali posteriori
CZT	Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato	482	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (RDK)	862	Tendalino elettrico posteriore
CZU	Tappetino per il bagagliaio personalizzato bordato in pelle	498	Eliminazione scritta modello	864	Veetratura isolante termoacustica con veetratura Privacy
CZV	Lamelle bocchette dell'aria in pelle	509	Estintore	865	Veetratura isolante termoacustica
CZW	Pacchetto supplementare interni cruscotto in pelle	537	Pacchetto memory guidatore	866	Veetratura Privacy
CZY	Pacchetto finiture interne verniciate	541	Sedili ventilati anteriori	867	Portellone posteriore automatico
P23	Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione	542	Sedili ventilati anteriori e posteriori	869	Copertura vano bagagli rigida
P80	Pacchetto memory comfort	549	Sistema di trasporto sul tetto	870	Pacchetto memory guidatore
P81	Sedili sportivi adattivi con pacchetto memory comfort	565	Airbag laterali posteriori	899	Interfaccia audio universale (AUX)/ Interfaccia audio universale (AUX, USB, ad es. per iPod®)
S9Y	Ritiro in fabbrica dei modelli Panamera	576	Climatizzatore automatico a 4 zone	947	Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore
X69	Listelli sottoporta in carbonio	585	Copertura vano bagagli rigida	982	Sedili in pelle soft look, interni di serie
X80	Kit di potenziamento Panamera Turbo	594	Cielo in Alcantara	418	Cerchi da 20" 911 Turbo II
XAP	Pacchetto SportDesign				
XAR	Minigonne laterali				
XEX	Modulo luci principali Bi-Xenon in colore nero incl. Porsche Dynamic Light System (PDLs)				
XFG	Fondoscala strumenti in colore rosso				
XFJ	Fondoscala strumenti in colore bianco Carrara				
XFL	Fondoscala strumenti beige Luxor				
XHA	Pacchetto supplementare interni in pelle				
XLF	Impianto di scarico sportivo				

## I suoi appunti (aprire)

Gli standard Porsche sono molto elevati, anche in fatto di qualità e tutela ambientale. Il migliore esempio, al riguardo, è il nostro programma completo di recycling. Già in fase di sviluppo delle nostre vetture operiamo nel rispetto delle attuali disposizioni in materia di riciclaggio e in prospettiva delle future norme. Il risultato è la costruzione di vetture e relativi componenti perfettamente adatti al recupero e al riciclaggio dei materiali. Ci impegniamo quindi ad aumentare sempre più la compatibilità ambientale delle nostre vetture, all'insegna della filosofia che ci contraddistingue e nel rispetto delle disposizioni di legge.

Intendiamo infatti sfruttare al massimo le possibilità quanto a risparmio delle risorse naturali e a tutela ambientale. Abbiamo concepito infatti soluzioni modulari che assicurano uno smontaggio semplice delle vetture al fine del loro recupero. E questo in prospettiva di uno smaltimento differenziato dei materiali. Tutti i materiali sono contrassegnati per tipo, per il loro successivo riciclaggio separato. Utilizziamo sempre i materiali sintetici riciclati (plastici ottenuti da riciclaggio), o anche materie prime riproducibili, soltanto se rispondono ai nostri elevati standard tecnici.

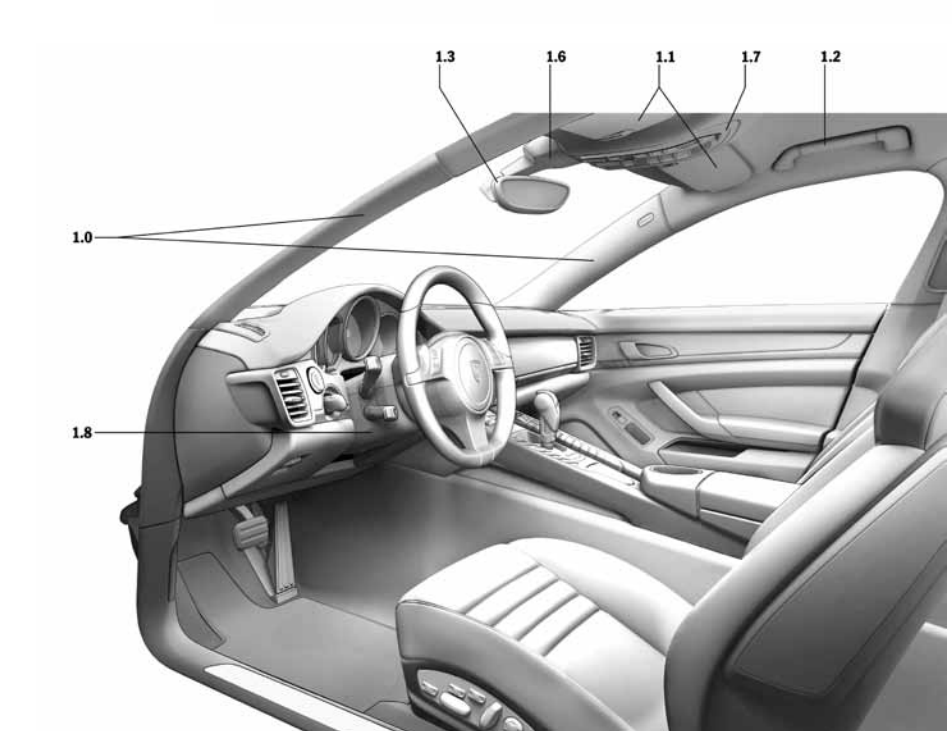
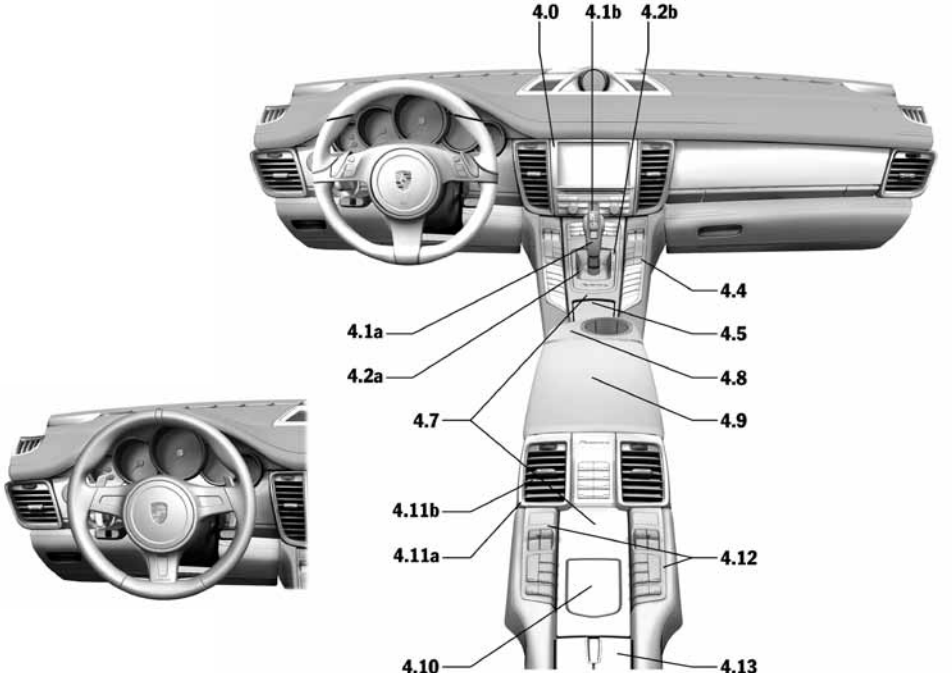
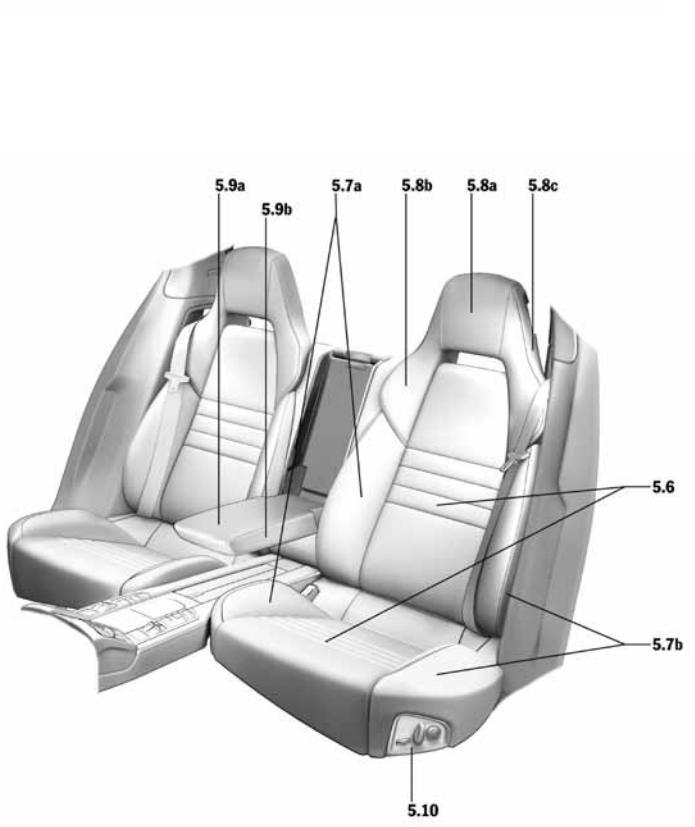
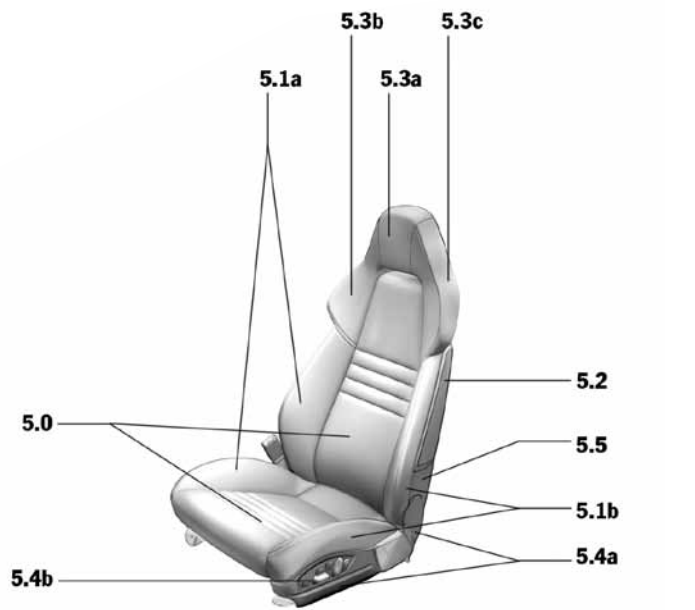
Porsche ha creato, in collaborazione con apposite strutture esterne, un sistema di ritiro e recupero delle vetture. Soltanto strutture appositamente certificate per lo smontaggio possono procedere al ritiro, alla scomposizione e allo smaltimento delle vetture, nonché allo smaltimento dei relativi liquidi.

Tutto questo avviene chiaramente nel pieno rispetto delle nostre istruzioni dettagliate per lo smontaggio e la raccolta dei liquidi, nonché in conformità con le attuali norme in vigore sul recupero delle vetture. In questo senso, Porsche da tempo non si concentra più soltanto sul riciclaggio dei materiali metallici. Anche i materiali sintetici e i materiali di esercizio, infatti, vengono recuperati in misura sempre maggiore.

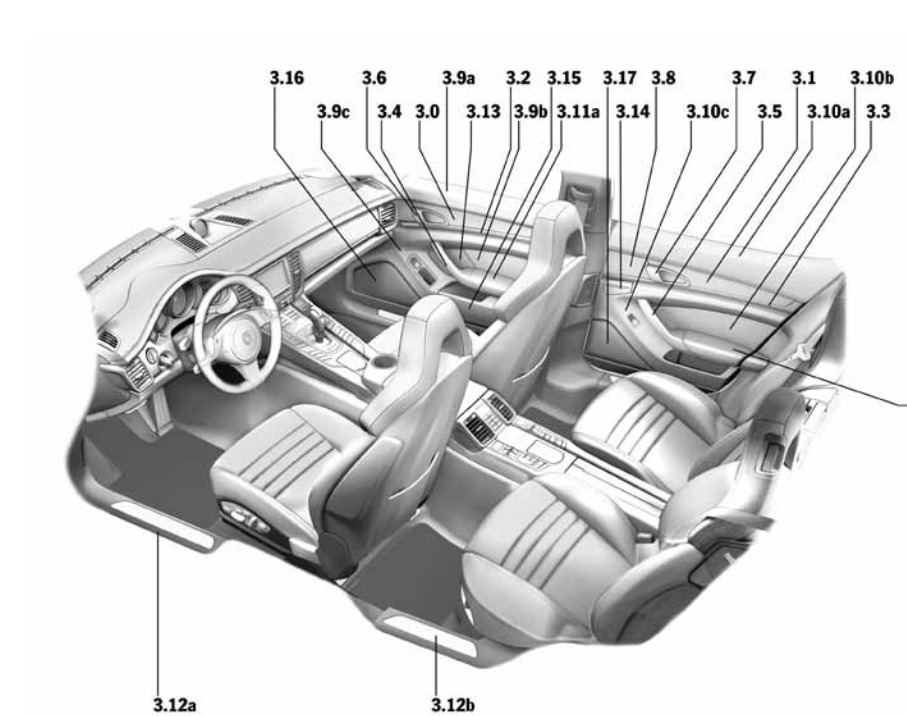
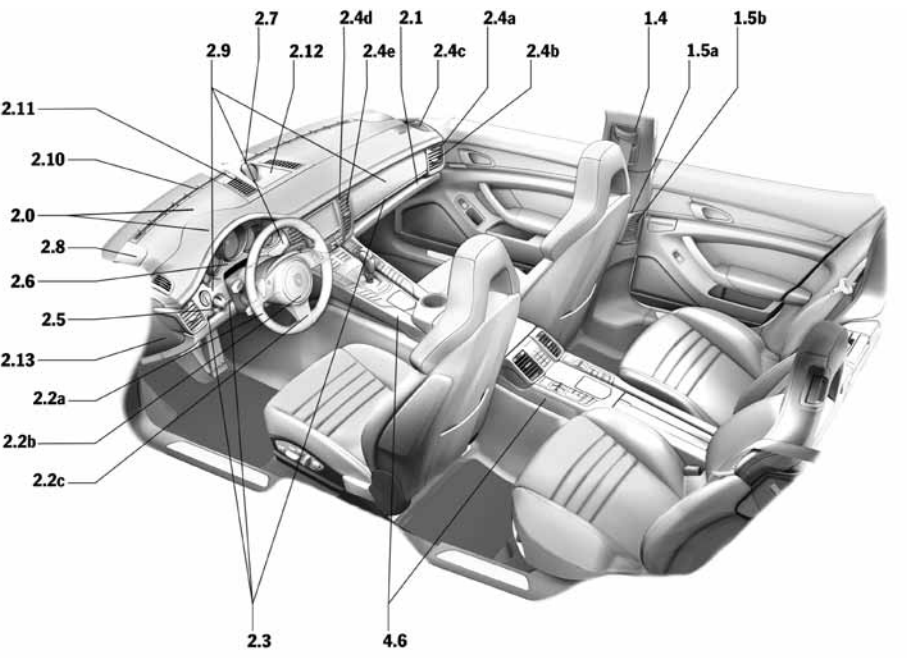
In breve: oggi è possibile riutilizzare circa il 95% della 911.

Ma non è soltanto l'ambiente a beneficiarne. Questo approccio si traduce per il cliente, tra l'altro, nell'impiego di liquidi di esercizio selezionati con qualità longlife, lavori di manutenzione ridotti e intervalli di manutenzione prolungati.

Porsche ha creato, in collaborazione con apposite strutture esterne, un sistema di ritiro e recupero delle vetture. Soltanto strutture appositamente certificate per lo smontaggio possono procedere al ritiro, alla scomposizione e allo smaltimento delle vetture, nonché allo smaltimento dei relativi liquidi.



- 3.2** Listello decorativo porta anteriore
- 3.3** Listello decorativo porta posteriore
- 3.4** Maniglia porta anteriore
- 3.5** Maniglia porta posteriore
- 3.6** Leva apriora anteriore
- 3.7** Leva apriora posteriore
- 3.8** Copertura dell'altoparlante nella porta posteriore
- 3.9a** Parte superiore pannello porta anteriore
- 3.9b** Pannello porta anteriore
- 3.9c** Parte inferiore pannello porta anteriore
- 3.10a** Fascia superiore pannello porta posteriore
- 3.10b** Pannello porta posteriore
- 3.10c** Parte inferiore pannello porta posteriore
- 3.11a** Poggiatesta nella porta anteriore
- 3.11b** Poggiatesta nella porta posteriore
- 3.12a** Listelli sottoporta anteriori
- 3.12b** Listelli sottoporta posteriori
- 3.13** Copertura dell'altoparlante toni medi anteriore
- 3.14** Posacenere posteriore
- 3.15** Copertura vano nelle porte anteriori
- 3.16** Copertura altoparlante toni bassi anteriore
- 3.17** Copertura altoparlante toni bassi posteriore
- 4** **Parte anteriore e posteriore del tunnel centrale**
- 4.0** Cornice dello schermo e del cruscotto
- 4.1a** Leva del cambio o leva selettiva per PDK
- 4.1b** Inserto schema marce o sblocco del PDK
- 4.2a** Rivestimento leva del cambio o leva selettiva per PDK
- 4.2b** Cornice rivestimento leva del cambio o leva selettiva per PDK
- 4.4** Cornice interruttori tunnel centrale
- 4.5** Coperchio posacenere anteriore
- 4.6** Parte inferiore tunnel centrale, elemento base
- 4.7** Parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa
- 4.8** Parte anteriore del poggiatesta
- 4.9** Poggiatesta tunnel centrale anteriore
- 4.10** Copertura portabevande posteriore
- 4.11a** Bocchetta dell'aria centrale posteriore
- 4.11b** Lamelle bocchetta dell'aria centrale posteriore
- 4.12** Cornice comandi tunnel centrale posteriore
- 4.13** Coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore
- 5** **Sedili anteriori e posteriori**
- 5.0** Fascia centrale dei sedili anteriori
- 5.1a** Fasce laterali interne dei sedili anteriori
- 5.1b** Fasce laterali esterne dei sedili anteriori
- 5.2** Copertura airbag laterale torace anteriore
- 5.3a** Fascia centrale dei poggiatesta anteriori
- 5.3b** Fianchi interni dei poggiatesta anteriori
- 5.3c** Fianchi esterni dei poggiatesta anteriori
- 5.4a** Base del sedile anteriore
- 5.4b** Elementi di regolazione del sedile incl. pannelli anteriori
- 5.5** Guscio schienale dei sedili anteriori
- 5.6** Fascia centrale dei sedili posteriori
- 5.7a** Fasce laterali interne dei sedili posteriori
- 5.7b** Fasce laterali esterne dei sedili posteriori
- 5.8a** Fascia centrale dei poggiatesta posteriori
- 5.8b** Fianchi interni dei poggiatesta posteriori
- 5.8c** Fianchi esterni dei poggiatesta posteriori
- 5.9a** Parte superiore del poggiatesta posteriore ribaltabile, con vano portaoggetti
- 5.9b** Parte inferiore del poggiatesta posteriore ribaltabile, con vano portaoggetti
- 5.10** Elementi di regolazione sedile incl. pannelli posteriori



**Ulteriori informazioni sugli equipaggiamenti e sulla linea Tequipment, il programma di accessori originali Porsche, sono disponibili presso il suo Centro Porsche o sul sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it).**

I prezzi riportati sono validi solo in caso di acquisto di una vettura Porsche nuova. In caso di montaggio a posteriori di un accessorio o di installazione di accessori che richiedono delle lavorazioni al di fuori della normale linea di produzione, tali prezzi non possono essere ritenuti validi. Il prezzo indicativo non vincolante è in Euro franco stabilimento, incluso montaggio e IVA 21%. Tutti i prezzi sono validi a partire dal 01/06/2011. Con riserva di errori e modifiche alla costruzione, alla forma, all'entità e al tempo di consegna degli equipaggiamenti, così come ai materiali e alle tonalità dei colori.

La preghiamo di informarsi presso il suo Centro Porsche sull'effettiva disponibilità degli articoli di suo interesse e sulle caratteristiche degli accessori.

In genere la consegna della vettura presso il Centro Porsche è soggetta a costi stabiliti dal Centro Porsche che effettua la vendita. La preghiamo di informarsi presso il suo Centro Porsche di fiducia.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011  
Tutti i testi, le immagini o qualsiasi altro tipo di dato e informazione in questo listino sono protetti da copyright e sono di proprietà della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.  
Qualsiasi riproduzione, copia o uso sono ammessi solo previa autorizzazione scritta da parte della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, lo stemma Porsche, 911, Carrera, Tequipment, PCCB, PCM, PSM e Spyder sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

## I prezzi per i modelli Panamera (equipaggiamento di serie) in Italia

	<b>Panamera</b>	<b>Panamera 4</b>
Prezzo base <sup>1)</sup>	EURO 64.250,00	EURO 71.250,00
Prezzo consigliato non vincolante <sup>2)</sup>	EURO 65.423,97	EURO 72.423,97
<b>Prezzo consigliato non vincolante<sup>3)</sup></b>	<b>EURO 79.163,00</b>	<b>EURO 87.633,00</b>
	<b>Panamera Diesel</b>	<b>Panamera S</b>
Prezzo base <sup>1)</sup>	EURO 67.200,00	EURO 80.150,00
Prezzo consigliato non vincolante <sup>2)</sup>	EURO 68.373,55	EURO 81.323,97
<b>Prezzo consigliato non vincolante<sup>3)</sup></b>	<b>EURO 82.732,00</b>	<b>EURO 98.402,00</b>
	<b>Panamera 4S</b>	<b>Panamera S Hybrid</b>
Prezzo base <sup>1)</sup>	EURO 87.450,00	EURO 89.050,00
Prezzo consigliato non vincolante <sup>2)</sup>	EURO 88.623,97	EURO 90.223,97
<b>Prezzo consigliato non vincolante<sup>3)</sup></b>	<b>EURO 107.235,00</b>	<b>EURO 109.171,00</b>
	<b>Panamera Turbo</b>	<b>Panamera Turbo S</b>
Prezzo base <sup>1)</sup>	EURO 117.150,00	EURO 140.400,00
Prezzo consigliato non vincolante <sup>2)</sup>	EURO 118.323,96	EURO 141.573,55
<b>Prezzo consigliato non vincolante<sup>3)</sup></b>	<b>EURO 143.172,00</b>	<b>EURO 171.304,00</b>

<sup>1)</sup> Escluse: IVA 21%, specifiche mercato Italia. Esclusa messa su strada.

<sup>2)</sup> Esclusa IVA 21%, incluse specifiche per il mercato Italia. Esclusa messa su strada.

<sup>3)</sup> Include: IVA 21%, specifiche per il mercato Italia. Esclusa messa su strada.

Tutti i prezzi delle vetture e degli equipaggiamenti **sono indicativi e non vincolanti per consegne franco stabilimento**; il prezzo per i servizi Porsche **in caso di ritiro in fabbrica** è un **prezzo fisso**. Tutti i prezzi sono validi a partire dal **01/06/2011**. Listino prezzi soggetto a variazioni senza preavviso. Con riserva di modifiche.

Modelli Panamera: consumi (in l/100 km) ciclo urbano 18,8–8,1 · ciclo extraurbano 8,9–5,6 · ciclo combinato 12,5–6,5; Emissioni di CO<sub>2</sub> 293–167 g/km. I consumi e le emissioni dei singoli modelli sono riportati a p. 128–133.

<b>Indice</b>	<b>Pagina</b>
<b>Prezzi vettura</b>	<b>10</b>
<b>Equipaggiamento di serie</b>	<b>13</b>
<b>Optional</b>	
• <b>Esterni</b>	<b>24</b>
• <b>Motore, trazione e telaio</b>	<b>34</b>
• <b>Ruote</b>	<b>40</b>
• <b>Interni</b>	<b>50</b>
• <b>Interni in pelle</b>	<b>62</b>
• <b>Interni in Alcantara</b>	<b>74</b>
• <b>Interni in legno</b>	<b>76</b>
• <b>Interni in carbonio</b>	<b>82</b>
• <b>Interni in alluminio</b>	<b>84</b>
• <b>Audio e comunicazione per vetture con impianto audio CDR-31</b>	<b>86</b>
• <b>Audio e comunicazione per vetture con PCM</b>	<b>90</b>
• <b>Ritiro in fabbrica dei modelli Panamera</b>	<b>98</b>
<b>Porsche Sport Driving School</b>	<b>99</b>
<b>Combinazioni di colori</b>	<b>100</b>
<b>Combinazioni di colori per gli interni</b>	<b>102</b>
<b>Esempi di personalizzazione Exclusive</b>	<b>104</b>
<b>Accessori Tequipment</b>	<b>110</b>
<b>Dati tecnici</b>	<b>112</b>
<b>Manutenzione della vettura</b>	<b>134</b>
<b>Car Configurator</b>	<b>137</b>
<b>Servizi finanziari</b>	<b>138</b>
<b>Recupero Porsche</b>	<b>139</b>

## Equipaggiamenti

### La personalizzazione in fabbrica del programma «Individual»

Le vetture Porsche sono sinonimo di individualità. L'equipaggiamento di serie di una Panamera lascia inappagati pochi desideri. Ma Porsche intende soddisfare anche le richieste più esigenti. Per questo motivo, ha creato una vasta gamma di pacchetti e singole opzioni che le consentono di rendere la sua vettura ancora più sportiva, più confortevole o, semplicemente, più sua. All'interno e all'esterno.

Desidera materiali pregiati e tecnologie di comunicazione all'avanguardia per l'allestimento degli interni della vettura? Sta cercando cerchi particolari o ulteriori accessori per gli esterni? Li troverà qui.

Naturalmente potrà ricevere maggiori informazioni sugli equipaggiamenti aggiuntivi presso il suo Centro Porsche.

### La personalizzazione in fabbrica del programma «Exclusive»

Il programma Porsche Exclusive le consentirà di personalizzare la sua Porsche ai massimi livelli. Basta comunicarci le sue idee e noi faremo il possibile, nei limiti di fattibilità tecniche e qualitative, per soddisfare le sue richieste. La nostra regola da sempre consiste nella produzione a mano su misura.

La vasta scelta di equipaggiamenti che Porsche Exclusive le offre è inclusa nel catalogo Exclusive Panamera. Nel presente listino troverà le offerte sotto la voce «Codice d'ordine» contrassegnate con Exclusive.

Nel capitolo «Esempi di personalizzazione Exclusive» troverà un elenco delle vetture presentate nel catalogo Exclusive Panamera. Utilizzi questi esempi come traccia e aiuto per creare la sua Porsche personalizzata.

Se desidera maggiori informazioni sul programma Porsche Exclusive, si rivolga al suo Centro Porsche o al reparto Exclusive della fabbrica Porsche (tel. 0049 711 911 25977). Occorre tener presente che alcuni equipaggiamenti Porsche Exclusive richiedono tempi di consegna più lunghi.

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia

### Motore

Motore V6 da 3,6 l, potenza massima 220 kW (300 CV), coppia massima 400 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza e commutazione in lunghezza dei collettori di aspirazione

Motore diesel V6 cilindri da 3,0 l, potenza massima 184 kW (250 CV), coppia massima 550 Nm, turbocompressore

Motore V8 da 4,8 l, potenza massima 294 kW (400 CV), coppia massima 500 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza e commutazione in lunghezza dei collettori di aspirazione

Parallel-Full-Hybrid:

Motore V6 da 3,0 l, potenza massima 245 kW (333 CV), coppia massima 440 Nm, compressore. Motore elettrico, potenza massima 34 kW (47 CV), coppia massima 300 Nm

Motore V8 da 4,8 l, potenza massima 368 kW (500 CV), coppia massima 700 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza, 2 turbocompressori a gas di scarico

Motore V8 da 4,8 l, potenza massima 404 kW (550 CV), coppia massima 800 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza, 2 turbocompressori a gas di scarico (con rotore in titanio/alluminio)

### Descrizione tecnica motore

Blocco motore in alluminio

Blocco motore in ghisa grigia

Testata cilindri in alluminio

Copertura valvole in magnesio

Lubrificazione a carter secco integrata

Lubrificazione a carter secco integrata con aspirazione olio in due fasi

Lubrificazione a carter umido

Raffreddamento ad acqua con gestione termica

Distribuzione statica ad alta tensione con bobine di accensione indipendenti

Iniezione aria secondaria

Iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI)

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
Motore V6 da 3,6 l, potenza massima 220 kW (300 CV), coppia massima 400 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza e commutazione in lunghezza dei collettori di aspirazione	•	•						
Motore diesel V6 cilindri da 3,0 l, potenza massima 184 kW (250 CV), coppia massima 550 Nm, turbocompressore			•					
Motore V8 da 4,8 l, potenza massima 294 kW (400 CV), coppia massima 500 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza e commutazione in lunghezza dei collettori di aspirazione				•	•			
Parallel-Full-Hybrid: Motore V6 da 3,0 l, potenza massima 245 kW (333 CV), coppia massima 440 Nm, compressore. Motore elettrico, potenza massima 34 kW (47 CV), coppia massima 300 Nm						•		
Motore V8 da 4,8 l, potenza massima 368 kW (500 CV), coppia massima 700 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza, 2 turbocompressori a gas di scarico							•	
Motore V8 da 4,8 l, potenza massima 404 kW (550 CV), coppia massima 800 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza, 2 turbocompressori a gas di scarico (con rotore in titanio/alluminio)								•
Blocco motore in alluminio	•	•		•	•	•	•	•
Blocco motore in ghisa grigia			•					
Testata cilindri in alluminio	•	•	•	•	•	•	•	•
Copertura valvole in magnesio	•	•		•	•	•	•	•
Lubrificazione a carter secco integrata	•	•						
Lubrificazione a carter secco integrata con aspirazione olio in due fasi				•	•	•	•	•
Lubrificazione a carter umido			•			•		
Raffreddamento ad acqua con gestione termica	•	•	•	•	•	•	•	•
Distribuzione statica ad alta tensione con bobine di accensione indipendenti	•	•		•	•	•	•	•
Iniezione aria secondaria				•	•	•	•	•
Iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI)	•	•		•	•	•	•	•

Modelli Panamera: consumi (in l/100 km) ciclo urbano 18,8–8,1 · ciclo extraurbano 8,9–5,6 · ciclo combinato 12,5–6,5; Emissioni di CO<sub>2</sub> 293–167 g/km. I consumi e le emissioni dei singoli modelli sono riportati a p. 128–133.

• = Equipaggiamento di serie ◊ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
<b>Descrizione tecnica motore</b>								
Iniezione Common Rail (iniezione diretta)			•					
Iniettori piezoelettrici			•					
Regolazione continua dell'albero a camme lato aspirazione						•		
VarioCam Plus (regolazione continua dell'albero a camme e comando alzata valvole)	•	•	•	•	•	•	•	•
Regolazione dell'alimentazione al minimo	•	•	•	•	•	•	•	•
Returnless Fuel System (sistema di alimentazione carburante antiriflusso)	•	•	•	•	•	•	•	•
Tecnica a 4 valvole	•	•	•	•	•	•	•	•
Compensazione idraulica del gioco valvole	•	•	•	•	•	•	•	•
Camme di scarico con profili selettivi per cilindro			•	•		•	•	
Gestione motore elettronica EMS SDI 7.1	•	•						
Gestione motore elettronica EDC 17 CP 44			•					
Gestione motore elettronica MED 17 (Panamera S Hybrid incl. Hybrid Manager)						•		
Gestione motore elettronica EMS SDI 6.1			•	•		•	•	
Regolazione stereo lambda	•	•	•	•	•	•	•	•
Regolazione del battito per ogni singolo cilindro	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema di diagnosi On-Board per il controllo del sistema di depurazione dei gas di scarico	•	•	•	•	•	•	•	•
Acceleratore elettronico	•	•	•	•	•	•	•	•
Tasto SPORT sul tunnel centrale	•	•	•	•	•	•	•	•
Pacchetto Sport Chrono Turbo							○	•
Pulsante E-Power						•		
Pulsante sul tunnel centrale per la disattivazione della funzione automatica Start-Stop (solo in combinazione con PDK)	○	•	•	○	•	•	•	•
Recupero dell'energia della rete di bordo	•	•	•	•	•	•	•	•
Recupero energia di frenata						•		
Cut off variabile	•	•	•	•	•	•	•	•
Intercooler			•			•	•	
Turbocompressore a gas di scarico a geometria variabile (VTG)			•					
Compressore						•		
Compressione biturbo							•	
Compressione biturbo (rotore in titanio/alluminio)								•

• = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
<b>Descrizione tecnica motore</b>								
Impianto di scarico sportivo <sup>1)</sup>	○	○		○	○		○	•
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			•					
Modulo ibrido Panamera S Hybrid:						•		
– Motore elettrico sincrono								
– Frizione separata con unità di comando idraulica								
Funzione automatica Start-Stop (solo in combinazione con PDK/Tiptronic S)	○	•	•	○	•	•	•	•
Elettronica di potenza per il controllo del motore elettrico						•		
Batteria al nichel-idruro di metallo da 288 volt (NiMH), gestione batteria incl.						•		
Dispositivi elettrici Panamera S Hybrid:						•		
– climatizzatore elettrico								
– servosterzo elettroidraulico								
– servofreno elettrico								
<b>Trasmissione</b>								
Cambio manuale a 6 marce con volante a doppia massa e indicatore di cambiata nella strumentazione (marcia consigliata per la riduzione dei consumi)	•			•				
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), 7 marce, con azionamento manuale o automatico, indicatore di cambiata nella strumentazione per la riduzione dei consumi nell'azionamento manuale	○	•		○	•	•	•	•
Cambio Tiptronic S a 8 rapporti con comandi al volante			•			•		
Porsche Traction Management (PTM): sistema di trazione integrale attiva con differenziale lamellare a controllo elettronico, azionato tramite diagramma caratteristico e regolazione antislittamento (ASR)		•			•	•	•	•
<b>Telaio</b>								
Cerchi Panamera 8 J x 18 in lega leggera con pneumatici 245/50 ZR 18 anteriori, cerchi Panamera 9 J x 18 in lega leggera con pneumatici 275/45 ZR 18 posteriori	•	•	•	W	W	W		
Cerchi Panamera S 8 J x 18 in lega leggera con pneumatici 245/50 ZR 18 anteriori, cerchi Panamera S 9 J x 18 in lega leggera con pneumatici 275/45 ZR 18 posteriori	○	○	○	•	•	•		
Cerchi Panamera S 8 J x 18 in lega leggera con pneumatici 245/50 ZR 18 anteriori, cerchi Panamera S 9 J x 18 in lega leggera con pneumatici 275/45 ZR 18 posteriori	○	○	○	○	○	○	•	W
Cerchi Turbo II 9,5 J x 20 911 in lega leggera con pneumatici 255/40 ZR 20 anteriori, cerchi Turbo II 11 J x 20 911 in lega leggera con pneumatici 295/35 ZR 20 posteriori	○	○	○	○	○	○	○	•
Coprimozzi con stemma Porsche a colori	○	○	○	○	○	○	○	•

<sup>1)</sup> Per Panamera Turbo S con mascherine terminali di scarico Panamera Turbo di serie.

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
<b>Telaio</b>								
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (RDK)	○	○	○	●	●	●	●	●
Sigillante riparazione pneumatici con compressore elettrico	●	●	●	●	●	●	●	●
Anelli distanziali posteriori da 5 mm	○	○	○	○	○	○	○	●
Servosterzo a rapporto variabile	●	●	●	●	●	●	●	●
Servotronic	○	○	○	○	○	○	○	●
Asse anteriore a quadrilateri in alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●
Asse posteriore multi-link in alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	○	○	○	○	○	○	●
Telaio con sospensioni in acciaio	●	●	●	●	●	●	●	●
Porsche Active Suspension Management (PASM), sospensioni regolate elettronicamente con 3 programmi selezionabili manualmente	○	○	○	○	○	○	○	●
Sospensioni pneumatiche adattative con funzione autolivellante e regolazione del livello	○	○	○	○	○	○	○	●
Sistema di controllo stabilità Porsche Stability Management (PSM) con ABS, regolazione del momento di rilascio del motore (MSR), differenziale frenante automatico (ABD), sistema di assistenza alla frenata, sistema di stabilizzazione del rimorchio (non per Panamera S Hybrid) e sistema di gestione vettura ferma (in combinazione con PDK/Tiptronic S) o Porsche Drive-off Assistant (in combinazione con cambio manuale)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Impianto frenante</b>								
Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), dischi freno autoventilanti e baffati	●	●	●	●	●	●	●	●
Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno autoventilanti e baffati	●	●	●	●	●	●	●	●
Diametro dei dischi freno integrali: anteriori 360 mm, posteriori 330 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Diametro dei dischi freno compositi anteriori 390 mm, dischi freno integrali posteriori 350 mm							●	●
Pinze freni verniciate in colore nero	●	●	●					
Pinze freno in colore argento				●	●	●		
Pinze freno verniciate in colore rosso							●	●
Controllo dell'usura su tutte le pastiglie freni	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento elettrico	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS integrato nel PSM)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema frenante con recupero						●		

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
<b>Carrozzeria</b>								
Carrozzeria leggera completamente galvanizzata con struttura ibrida in acciaio e alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●
Cofano motore, porte e parafranghi anteriori in alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●
4 porte con protezione anti-intrusione integrata	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno porte continuo	●	●	●	●	●	●	●	●
Cofano posteriore vano bagagli in alluminio incernierato in alto	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontale con prese d'aria di raffreddamento integrate	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontale con prese d'aria di raffreddamento maggiorate							●	●
Doppie lamelle nelle prese d'aria anteriori laterali, colore nero	●	●	●	●	●	●	●	●
Doppie lamelle nelle prese d'aria anteriori laterali, colore titanio		●			●			
Prese d'aria anteriori con griglie specifiche per versioni Turbo							●	●
Uscite d'aria nei parafranghi dietro le ruote anteriori, colore nero	●	●	●	●	●	●	●	●
Uscite d'aria nei parafranghi dietro le ruote anteriori cromate, incl. alette							●	●
Diffusore piatto nella parte inferiore dello scudo posteriore, colore nero	●	●	●	●	●	●	●	●
Diffusore con alette nella parte inferiore dello scudo posteriore, colore nero		●			●			
Diffusore con alette nella parte inferiore dello scudo posteriore, colore titanio							●	●
Minigonne laterali con design esclusivo	○	○	○	○	○	○	○	●
Cornici finestrature laterali in nero opaco	●	●	●					
Cornici finestrature laterali cromate				●	●	●	●	●
Inserto orizzontale cromato sul cofano posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●
Scritta «PORSCHE» e scritta modello cromate sul cofano posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●
Scritta «diesel» sulle porte anteriori, a sinistra e a destra			●					
Scritta «hybrid» sulle porte anteriori, a sinistra e a destra						●		
Spoiler posteriore adattivo (movimento a 2 direzioni)	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoiler posteriore adattivo (movimento a 4 direzioni) verniciato in nero							●	W
Spoiler posteriore adattivo (movimento a 4 direzioni) verniciato nel colore della carrozzeria								●
2 terminali di scarico singoli, disposti esternamente a sinistra e a destra, acciaio legato spazzolato	●	●	●					
2 terminali di scarico a doppia uscita, disposti esternamente a sinistra e a destra, acciaio legato spazzolato				●	●	●		
2 terminali di scarico a doppia uscita Turbo, disposti esternamente a sinistra e a destra, acciaio legato spazzolato							●	●
Vetri atermici bruniti con fascia scura sul parabrezza	●	●	●	●	●	●	●	●
Cristalli laterali anteriori con rivestimento idrorepellente	●	●	●	●	●	●	●	●

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
<b>Carrozzeria</b>								
Serbatoio carburante da 80 l, riserva incl.	•	•	•	•	•	•	•	•
Serbatoio carburante da 100 l, riserva incl.	○	○	○	•	○	•	•	•
Spoiler ruote anteriori e posteriori	•	•	•	•	•	•	•	•
Rivestimento sottoscocca integrale	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Impianto elettrico</b>								
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, con funzione di chiusura comfort, protezione antischiacciamento e funzione «Tip-up»/«Tip-down»	•	•	•	•	•	•	•	•
Chiusura centralizzata con radiocomando a distanza	•	•	•	•	•	•	•	•
Chiusura comfort elettrica del cofano posteriore	•	•	•	•	•	•	•	•
Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	○	○	•	•
Tergicristalli anteriori a 2 velocità e modalità intermittente, compreso sensore pioggia	•	•	•	•	•	•	•	•
Tergilunotto con funzionamento a intermittenza	○	○	○	○	○	•	○	○
Lunotto termico con funzione di autospegnimento	•	•	•	•	•	•	•	•
Specchi retrovisori esterni a regolazione e riscaldamento elettrici, ripiegabili elettricamente, asferico lato guidatore	•	•	•	•	•	•	•	•
Specchi esterni ed interno anti-abbagliamento automatici	○	○	○	•	•	•	•	•
ParkAssistant posteriore con segnalazione acustica	•	•	•	•	•	•	•	•
ParkAssistant anteriore e posteriore con segnalazione ottica ed acustica	○	○	○	○	○	•	•	•
Computer di bordo	•	•	•	•	•	•	•	•
Tempostat	•	•	•	•	•	•	•	•
Impianto audio CDR-31 <sup>1)</sup> , schermo a colori da 7" (touchscreen), radio con doppio sintonizzatore, lettore CD singolo, incl. riproduzione di musica in formato MP3, 10 altoparlanti, potenza complessiva 100 watt	•	•	•	•	•	•	•	•
Porsche Communication Management (PCM) <sup>1)</sup> incl. modulo di navigazione basato su disco fisso con mappe di navigazione in 3D, schermo TFT a colori ad alta risoluzione da 7" WVGA (Wide Video Graphics Array), radio con doppio sintonizzatore RDS e lettore CD/DVD singolo incl. riproduzione di musica in formato MP3, 11 altoparlanti e amplificatore esterno, potenza complessiva 235 watt. In aggiunta, per Panamera S Hybrid: indicatore gestione energia con ulteriori informazioni per il guidatore e indicatore dettagliato del flusso di energia	○	○	○	○	○	•	•	•

<sup>1)</sup> Con CD/DVD (PCM) protetti dalla copiatura si possono verificare problemi di riproduzione non legati alla qualità degli apparecchi audio.

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
<b>Impianto elettrico</b>								
BOSE® Surround Sound System con subwoofer e AudioPilot®, 14 altoparlanti, potenza complessiva 585 watt (o 545 watt per la Panamera S Hybrid)	○	○	○	○	○	○	•	•
Sistema integrato di antenne per radio, navigazione, telefono e TV (a seconda dell'equipaggiamento: impianto audio CDR-31 con diversity Phase, PCM con diversity antenne Scan)	•	•	•	•	•	•	•	•
Clacson a doppia tonalità, avvisatore acustico supplementare per l'impianto antifurto	•	•	•	•	•	•	•	•
Consolle integrata nel tetto con illuminazione abitacolo e luce di lettura a LED, spia di avvertimento per la disattivazione dell'airbag lato passeggero, elementi di comando per ParkAssistant, event. tetto apribile/rialzabile ad azionamento elettrico e comando HomeLink®	•	•	•	•	•	•	•	•
Batteria di avviamento da 12 Volt, capacità: 95 Ah	•	•	•	•	•	•	•	•
Batteria di avviamento da 12 Volt, capacità: 75 Ah							•	•
4 prese (12 Volt), disposte nella parte anteriore e posteriore del tunnel centrale, nel vano portaoggetti e nel vano bagagli	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Sistema di illuminazione</b>								
Fari alogeni con regolazione automatica statica della profondità di illuminazione	•	•	•					
Fari Bi-Xenon con regolazione automatica dinamica della profondità di illuminazione, impianto lavafari e abbaglianti ausiliari alogeni	○	○	○	•	•	•	•	•
Porsche Dynamic Light System (PDLS) con regolazione statica e dinamica della luce in curva, controllo del fascio luminoso in funzione della velocità e luce automatica in funzione della visibilità ambientale	○	○	○	○	○	○	•	•
Luci anteriori con indicatori di direzione e luci di posizione a LED	•	•	•	•	•	•	•	•
Luci anteriori con luci di posizione a LED e indicatori di direzione nelle prese d'aria							•	•
Luci diurne orizzontali a LED nel modulo luci anteriore	•	•	•	•	•	•	•	•
Luci diurne con 4 LED integrati in ciascun modulo luci principali							•	•
Driving Light Assistant	•	•	•	•	•	•	•	•
Luci posteriori a LED incl. faretto nebbia e luci freno progressive	•	•	•	•	•	•	•	•
Luce di retromarcia	•	•	•	•	•	•	•	•
Terza luce freno con tecnologia a LED, integrata nel cofano posteriore	•	•	•	•	•	•	•	•
Illuminazione della zona di accesso con regolazione del tempo di accensione con luci diurne (funzione «Coming Home»)	•	•	•	•	•	•	•	•

• = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo



**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**
**Sistema di illuminazione**

Illuminazione interna: spegnimento ritardato, illuminazione delle leve apriporta, vano tunnel centrale anteriore, poggiaabbraccia anteriori, illuminazione blocchetto di accensione, faretto di lettura e luci abitacolo anteriori, luci di lettura posteriori sinistra e destra, luce di orientamento anteriore e posteriore, luci vano piedi anteriore, specchietto di cortesia illuminato integrato nell'aletta parasole del guidatore e del passeggero anteriore, luci sottoporta anteriori e posteriori, illuminazione vano bagagli, luce vano portaoggetti, catarifrangenti rossi-bianchi nelle porte anteriori e posteriori e sul portellone

**Strumentazione**

5 strumenti circolari con cornici color argento e fondoscala nero

5 strumenti circolari con cornici in color argento, fondoscala in colore nero e fondoscala del contagiri in grigio argento

5 strumenti circolari con cornici color argento, fondoscala nero, contagiri con fondoscala grigio-argento con scritta «hybrid»

5 strumenti circolari con cornici in color argento, fondoscala in colore nero, cornice decorativa color argento nel contagiri e scritta «turbo»/«turbo S»

Strumentazione con schermo TFT a colori da 4,8" ad alta definizione, indicatore degli intervalli di manutenzione, indicatore della temperatura esterna e diverse spie di avvertimento, event. indicatore della marcia inserita (in combinazione con PDK/Tiptronic S), luce bianca

Indicatore gestione dell'energia nello schermo TFT a colori della strumentazione e indicatori aggiuntivi analogici per E-Power

**Sicurezza**

Protezione anti-intrusione nelle porte

Cinture di sicurezza automatiche a 3 punti di ancoraggio con pretensionatori (anteriori e posteriori) e limitatori della forza di ritenuta (anteriori)

Punti di rinvio delle cinture per guidatore e passeggero anteriori regolabili manualmente in altezza

Airbag frontali per guidatore e passeggero

Airbag per le ginocchia per il guidatore e il passeggero anteriore

Airbag laterali anteriori a 2 camere integrati nel sedile, con apertura differenziata per l'addome e per il busto

Curtain airbag a copertura dell'intera area del telaio del tetto e dei finestrini laterali dal montante anteriore a quello posteriore (lato sinistro e destro)

Cofano anteriore attivo

Sensori «rollover» per l'attivazione dei curtain airbag e dei pretensionatori in caso di imminente ribaltamento della vettura

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
Illuminazione interna: spegnimento ritardato, illuminazione delle leve apriporta, vano tunnel centrale anteriore, poggiaabbraccia anteriori, illuminazione blocchetto di accensione, faretto di lettura e luci abitacolo anteriori, luci di lettura posteriori sinistra e destra, luce di orientamento anteriore e posteriore, luci vano piedi anteriore, specchietto di cortesia illuminato integrato nell'aletta parasole del guidatore e del passeggero anteriore, luci sottoporta anteriori e posteriori, illuminazione vano bagagli, luce vano portaoggetti, catarifrangenti rossi-bianchi nelle porte anteriori e posteriori e sul portellone	•	•	•	•	•	•	•	•
5 strumenti circolari con cornici color argento e fondoscala nero	•	•	•					
5 strumenti circolari con cornici in color argento, fondoscala in colore nero e fondoscala del contagiri in grigio argento				•	•			
5 strumenti circolari con cornici color argento, fondoscala nero, contagiri con fondoscala grigio-argento con scritta «hybrid»						•		
5 strumenti circolari con cornici in color argento, fondoscala in colore nero, cornice decorativa color argento nel contagiri e scritta «turbo»/«turbo S»							•	•
Strumentazione con schermo TFT a colori da 4,8" ad alta definizione, indicatore degli intervalli di manutenzione, indicatore della temperatura esterna e diverse spie di avvertimento, event. indicatore della marcia inserita (in combinazione con PDK/Tiptronic S), luce bianca	•	•	•	•	•	•	•	•
Indicatore gestione dell'energia nello schermo TFT a colori della strumentazione e indicatori aggiuntivi analogici per E-Power						•		
Protezione anti-intrusione nelle porte	•	•	•	•	•	•	•	•
Cinture di sicurezza automatiche a 3 punti di ancoraggio con pretensionatori (anteriori e posteriori) e limitatori della forza di ritenuta (anteriori)	•	•	•	•	•	•	•	•
Punti di rinvio delle cinture per guidatore e passeggero anteriori regolabili manualmente in altezza	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag frontali per guidatore e passeggero	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag per le ginocchia per il guidatore e il passeggero anteriore	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag laterali anteriori a 2 camere integrati nel sedile, con apertura differenziata per l'addome e per il busto	•	•	•	•	•	•	•	•
Curtain airbag a copertura dell'intera area del telaio del tetto e dei finestrini laterali dal montante anteriore a quello posteriore (lato sinistro e destro)	•	•	•	•	•	•	•	•
Cofano anteriore attivo	•	•	•	•	•	•	•	•
Sensori «rollover» per l'attivazione dei curtain airbag e dei pretensionatori in caso di imminente ribaltamento della vettura	•	•	•	•	•	•	•	•

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**
**Sicurezza**

Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per agganciare i seggiolini per bambini sui sedili posteriori

Sistema di immobilizzazione vettura (sistema Transponder), protezione SAFE, impianto antifurto con sistema di controllo abitacolo a ultrasuoni

**Climatizzazione**

Climatizzatore automatico con regolazione della temperatura e ripartizione dell'aria separate per il guidatore e il passeggero anteriore, funzione di ricircolo aria automatica con sensore di qualità dell'aria e funzione calore residuo

Filtro antiparticolato/antipolline con filtro ai carboni attivi

**Equipaggiamento interno**

4 sedili singoli con tunnel centrale continuo e poggiaabbraccia ribaltabile nella zona posteriore

Sedili comfort (anteriori) con regolazione elettrica in 8 direzioni dell'altezza del sedile, dell'inclinazione del sedile e dello schienale; regolazione longitudinale

Pacchetto memory comfort, Comprende regolazione elettrica supplementare della lunghezza della seduta e supporto lombare a 4 stadi per guidatore e passeggero anteriore, regolazione elettrica del piantone dello sterzo e illuminazione area d'accesso della vettura a LED.

Include la memorizzazione delle impostazioni individuali per la posizione dei sedili del guidatore e del passeggero anteriore, del piantone dello sterzo e degli specchi retrovisori esterni; memorizzazione delle impostazioni delle luci, dei tergicristalli, della climatizzazione, del bloccaggio porte, della strumentazione ed eventualmente del PCM. Tutte le impostazioni vengono memorizzate nella chiave della vettura oppure possono essere richiamate tramite tasti supplementari Memory supplementari nella porta

Poggiatesta integrati nei sedili anteriori e posteriori

Stemma Porsche impresso sui poggiatesta anteriori

Poggiaabbraccia tunnel centrale anteriore con vano portaoggetti integrato

Sedili posteriori con poggiaabbraccia centrale ripiegabile e schienali ribaltabili separatamente (60%–40%) per un piano di carico perfettamente piatto

Sedili riscaldabili anteriori

Sedili riscaldabili anteriori e posteriori

Volante sportivo con corona del volante in pelle liscia

Volante multifunzione con corona del volante in pelle liscia

Volante regolabile manualmente in altezza e profondità

Volante regolabile elettricamente in altezza e profondità

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per agganciare i seggiolini per bambini sui sedili posteriori	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema di immobilizzazione vettura (sistema Transponder), protezione SAFE, impianto antifurto con sistema di controllo abitacolo a ultrasuoni	•	•	•	•	•	•	•	•
Climatizzatore automatico con regolazione della temperatura e ripartizione dell'aria separate per il guidatore e il passeggero anteriore, funzione di ricircolo aria automatica con sensore di qualità dell'aria e funzione calore residuo	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtro antiparticolato/antipolline con filtro ai carboni attivi	•	•	•	•	•	•	•	•
4 sedili singoli con tunnel centrale continuo e poggiaabbraccia ribaltabile nella zona posteriore	•	•	•	•	•	•	•	•
Sedili comfort (anteriori) con regolazione elettrica in 8 direzioni dell'altezza del sedile, dell'inclinazione del sedile e dello schienale; regolazione longitudinale	•	•	•	•	•	•	•	•
Pacchetto memory comfort, Comprende regolazione elettrica supplementare della lunghezza della seduta e supporto lombare a 4 stadi per guidatore e passeggero anteriore, regolazione elettrica del piantone dello sterzo e illuminazione area d'accesso della vettura a LED.	○	○	○	○	○	○	•	•
Include la memorizzazione delle impostazioni individuali per la posizione dei sedili del guidatore e del passeggero anteriore, del piantone dello sterzo e degli specchi retrovisori esterni; memorizzazione delle impostazioni delle luci, dei tergicristalli, della climatizzazione, del bloccaggio porte, della strumentazione ed eventualmente del PCM. Tutte le impostazioni vengono memorizzate nella chiave della vettura oppure possono essere richiamate tramite tasti supplementari Memory supplementari nella porta								
Poggiatesta integrati nei sedili anteriori e posteriori	•	•	•	•	•	•	•	•
Stemma Porsche impresso sui poggiatesta anteriori	○	○	○	○	○	○	○	•
Poggiaabbraccia tunnel centrale anteriore con vano portaoggetti integrato	•	•	•	•	•	•	•	•
Sedili posteriori con poggiaabbraccia centrale ripiegabile e schienali ribaltabili separatamente (60%–40%) per un piano di carico perfettamente piatto	•	•	•	•	•	•	•	•
Sedili riscaldabili anteriori	○	○	○	•	•	•		
Sedili riscaldabili anteriori e posteriori	○	○	○	○	○	○	•	•
Volante sportivo con corona del volante in pelle liscia	•	•	•					
Volante multifunzione con corona del volante in pelle liscia	○	○	○	•	•	•	•	•
Volante regolabile manualmente in altezza e profondità	•	•	•	•	•	•		
Volante regolabile elettricamente in altezza e profondità	○	○	○	○	○	○	•	•

• = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**
**Equipaggiamento interno**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
Sedili parzialmente in pelle con seduta e superficie interna degli schienali, fianchi interni, maniglie porte e poggiaabbraccia nei rivestimenti porte e parte superiore del poggiaabbraccia del tunnel centrale in pelle stampata, leva del cambio o leva selettiva in pelle liscia (colore degli interni)	•	•	•	•	•	•		
Allestimento in pelle nei colori di serie (pelle liscia); tutti gli allestimenti in pelle di serie, in aggiunta per cruscotto, poggiaabbraccia e rivestimenti laterali della parte anteriore e posteriore del tunnel centrale, rivestimenti porte, sedili incl. fianchi esterni in pelle e scocca degli schienali anteriori in pelle	○	○	○	○	○	○	•	W
Allestimento in pelle bicolore. Allestimento in pelle analogo agli interni, con colori a contrasto. Cuciture decorative nella parte superiore del cruscotto e nella parte superiore dei pannelli porte anteriori e posteriori nel colore più chiaro	○	○	○	○	○	○	○	•
Listelli sottoporta in alluminio spazzolato con scritta modello anteriore								
Panamera/Panamera Diesel: «Panamera»	•		•					
Panamera 4: «Panamera 4»		•						
Panamera S/Panamera S Hybrid: «Panamera S»				•		•		
Panamera 4S: «Panamera 4S»					•			
Panamera Turbo: «turbo»							•	
Panamera Turbo S: «turbo S»								•
Pacchetto finiture interne in nero lucido	•	•	•	•	•	•	W	W
Pacchetto finiture interne in radica di noce <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	○	•	W
Pacchetto finiture interne in betulla in colore antracite <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	•
Modanature color argento	•	•	•	•	•	•	•	•
Cielo in Alcantara, incl. montanti anteriori, montanti porte e alette parasole	○	○	○	○	○	○	•	•
<b>Vano bagagli e vani portaoggetti</b>								
Volume vano bagagli: 445 litri; con schienali dei sedili posteriori ribaltati: volume di carico massimo 1.263 litri	•	•	•	•	•			
Volume vano bagagli: 335 litri; con schienali dei sedili posteriori ribaltati: volume di carico massimo 1.153 litri						•		
Volume vano bagagli: 432 litri; con schienali dei sedili posteriori ribaltati: volume di carico massimo 1.250 litri							•	•
Copertura avvolgibile flessibile del vano bagagli	•	•	•	•	•	•	•	•

<sup>1)</sup> Il legno è un prodotto naturale, sono dunque possibili differenze di colore e venature.

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera in Italia**
**Vano bagagli e vani portaoggetti**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
Rivestimento del vano bagagli in velluto	•	•	•	•	•	•	•	•
Portaoggetti nell'abitacolo: cassetto portaoggetti (con serratura, raffreddabile tramite climatizzatore), scomparto portaoggetti sotto il poggiaabbraccia nella parte anteriore del tunnel centrale anteriore, scomparti apribili nelle porte anteriori, tasche portaoggetti nelle porte posteriori, vani nel poggiaabbraccia posteriore e nella parte posteriore del tunnel centrale	•	•	•	•	•	•	•	•
Portabevande integrato nel poggiaabbraccia centrale anteriore	•	•	•	•	•	•	•	•
2 portabevande integrati nel vano posteriore con diametro variabile	•	•	•	•	•	•	•	•
Reti portaoggetti nei rivestimenti laterali del vano bagagli e nel vano piedi lato passeggero	•	•	•	•	•		•	•
Rete portaoggetti nel rivestimento laterale sinistro del vano bagagli e nel vano piedi lato passeggero							•	
Tasche portaoggetti sullo schienale dei sedili anteriori	•	•	•	•	•	•	•	•
Vano portaoggetti sotto il piano di carico	•	•	•	•	•			
Vano portaoggetti con kit di pronto soccorso e triangolo di emergenza integrati	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Colori</b>								
Vernici esterni standard: nero, bianco Carrara	•	•	•	•	•	•	W	W
Vernici metallizzate: nero basalto metallizzato, grigio carbonio metallizzato, argento platino metallizzato, blu scuro metallizzato, marrone topazio metallizzato, mogano metallizzato, blu yachting metallizzato, rosso rubino metallizzato, beige Luxor metallizzato, grigio agata metallizzato (solo per Panamera Turbo S <sup>2)</sup> )	○	○	○	○	○	○	•	•
Colori di serie interni: nero, grigio platino, beige Luxor	•	•	•	•	•	•		
Allestimento in pelle nei colori di serie: nero, grigio platino, beige Luxor, blu yachting, rosso marsala	○	○	○	○	○	○	•	W
Allestimento in pelle bicolore: nero e grigio platino, beige Luxor e crema, blu yachting e crema, rosso marsala e crema. Solo per Panamera Turbo S: nero e crema, grigio agata e crema <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	•

<sup>2)</sup> Disponibile non prima di 09/2011.

## Esterni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
									Non possibile	Catalogo Exclusive			senza IVA (21%)
<b>Vernice metallizzata</b>	○	○	○	○	○	○	●	●	<b>Codice</b>		<b>p. 130</b>	Colori: nero basalto metallizzato, grigio carbonio metallizzato, argento platino metallizzato, blu scuro metallizzato, marrone topazio metallizzato, mogano metallizzato, blu yachting metallizzato, rosso rubino metallizzato, beige Luxor metallizzato, grigio agata metallizzato (solo per Panamera Turbo S) <sup>1)</sup>	<b>1.161,60</b> 960,00
<b>Colori speciali</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>Codice</b>		<b>p. 131</b>	I colori speciali comprendono una selezione di colori già utilizzati in altre serie e alcune tonalità supplementari sviluppate appositamente per la Panamera. Colori: verde cristallo metallizzato, ametista metallizzato, argento GT metallizzato, blu acqua metallizzato, cognac metallizzato	<b>3.763,10</b> 3.110,00
<b>Colori personalizzati</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>Codice</b>			I colori personalizzati sono a libera scelta, tempo di consegna minimo: 6 mesi	<b>7.865,00</b> 6.500,00
<b>Pacchetto SportDesign</b>	○	○		○	○	○	○		<b>XAP Exclusive</b>	XAR	p. 9, 16	Comprende un frontale esclusivo, minigonne laterali esclusive (di serie su Panamera Turbo S) e la parte inferiore scudo posteriore di serie incl. diffusore con alette. Vernice nel colore della carrozzeria. Nota: l'offerta prevede solo colori di serie e speciali. Su richiesta vernice in colori personalizzati. In combinazione con il pacchetto opzionale finiture esterne in nero lucido (codice d'ordine 806), il diffusore è verniciato in colore nero	<b>4.658,50</b> 3.850,00 <b>3.672,35</b> 3.035,00
<b>Minigonne laterali</b>	○	○	○	○	○	○	○	●	<b>XAR Exclusive</b>	XAP	<b>p. 33</b> p. 9	Verniciata nel colore della carrozzeria: mascherina interna sottoporta (sx/dx) con design esclusivo Nota: l'offerta prevede solo colori di serie e speciali. Su richiesta vernice in colori personalizzati	<b>986,15</b> 815,00
<b>Spoiler posteriore nero</b>							W		<b>518</b>			Spoiler posteriore adattivo (movimento a 4 direzioni) verniciato in nero	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Modulo luci principali Bi-Xenon</b>	○	○		●	●	●	●	●	<b>601</b>		<b>p. 78</b>	Con regolazione automatica dinamica della profondità di illuminazione, impianto lavafari e abbaglianti ausiliari alogeni	<b>1.076,90</b> 890,00

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 09/2011

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Esterni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Modulo luci principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>603</b>	601, XEX	<b>p. 78</b>	Con regolazione automatica dinamica della profondità di illuminazione, impianto lavafari, abbaglianti ausiliari alogeni, regolazione dinamica e statica in curva, controllo del fascio luminoso in funzione della velocità e luce automatica in funzione della visibilità ambientale. La regolazione dinamica della luce in curva orienta il fascio luminoso dei fari a seconda dell'angolo di sterzata e della velocità di marcia in curva. La regolazione statica in curva attiva i fari supplementari per illuminare le curve strette, ad es. nelle manovre di svolta. Il controllo del fascio luminoso in funzione della velocità modifica la portata degli anabbaglianti alle velocità elevate (ad es. in autostrada) per una migliore illuminazione del piano stradale. La luce automatica in funzione della visibilità ambientale, oscurando il cono di luce superiore, in caso di condizioni di visibilità ridotta (ad es. in caso di nebbia) riduce la riflessione e quindi l'autoabbagliamento del guidatore	<b>1.742,40</b> 1.440,00 <b>665,50</b> 550,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XEX</b>	601, 603	p. 9, 10	In colore nero: mascherina interna, tubi e verniciatura della cornice. Funzionamento e geometria analoghi a quelli del modulo luci principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<b>2.220,35</b> 1.835,00 <b>1.143,45</b> 945,00 <b>477,95</b> 395,00
<b>Porsche Entry &amp; Drive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>625</b>		<b>p. 127</b>	Utilizzo della vettura senza impiego attivo della chiave: trasmettitore della vettura, sistema di antenne esterne e nell'abitacolo, sensori di prossimità, tasti di bloccaggio nelle maniglie porte, inserti cromati nelle maniglie e doppio tasto di chiusura per il cofano posteriore automatico	<b>1.113,20</b> 920,00
<b>Specchi esterni ed interno anti-abbagliamento automatici</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>260</b>	537, P80, P81		Pulsante per attivazione/disattivazione sul corpo dello specchio retrovisore interno	<b>363,00</b> 300,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>261</b>	<b>537, P80, P81</b>			<b>363,00</b> 300,00

• = Equipaggiamento di serie ◊ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Esterni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>ParkAssistant anteriore e posteriore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>636</b>	Non possibile	<b>p. 114, 134</b> Catalogo Exclusive	Sistema di ausilio al parcheggio con sensori a ultrasuoni nei paraurti. Indicazione acustica della distanza davanti e dietro la vettura e visualizzazione grafica dell'area immediatamente circostante nello schermo centrale	<b>484,00</b> 400,00
<b>ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>638</b>	<b>P23</b> 636 <b>P23</b> 636	<b>p. 114, 115, 134</b>	Consente di parcheggiare in retromarcia e fare manovre in modo controllato e preciso, mediante la visualizzazione di un'immagine a colori dalla telecamera con linee guida dinamiche sullo schermo del Porsche Communication Management (PCM)	<b>1.149,50</b> 950,00 <b>665,50</b> 550,00
<b>Vetratura Privacy</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>866</b>	864, 865	<b>p. 113</b>	Vetratura scura dei cristalli laterali posteriori e del lunotto	<b>477,95</b> 395,00
<b>Vetratura isolante termoacustica</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>865</b>	864, 866	<b>p. 113</b>	Vetratura isolante sotto il profilo acustico e termico, limita l'irradiazione dentro l'abitacolo	<b>1.355,20</b> 1.120,00
<b>Vetratura isolante termoacustica con vetratura Privacy</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>864</b>	865, 866	<b>p. 113</b>	Vetratura isolante sotto il profilo acustico e termico, limita l'irradiazione dentro l'abitacolo; cristalli laterali posteriori e lunotto con vetratura scura	<b>1.833,15</b> 1.515,00
<b>Tetto apribile ad azionamento elettrico in vetro</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>650</b>		<b>p. 117, 134</b>	Tetto apribile/rialzabile ad azionamento elettrico in vetro di sicurezza brunito a singolo strato, con tendina parasole scorrevole manuale e funzione di chiusura comfort	<b>1.500,40</b> 1.240,00
<b>Sistema di trasporto sul tetto</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>549</b>		<b>p. 123</b>	Set di 2 barre in alluminio con serratura montate sulle rotaie del tetto ad incasso. Adatto per tutti i moduli di trasporto Porsche (ad es. box per tetto, portasci e portasnoboard), portata massima 75 kg	<b>326,70</b> 270,00
<b>Tergilunotto</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>425</b>		<b>p. 134</b>	Con funzionamento a intermittenza, può essere attivato anche indipendentemente dal tergicristallo del parabrezza, ad attivazione automatica anche in retromarcia con tergicristallo del parabrezza attivato	<b>350,90</b> 290,00
<b>Cofano posteriore automatico</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>867</b>		<b>p. 122</b>	Consente l'apertura e chiusura automatiche del cofano posteriore, con regolazione individuale dell'altezza di apertura. Apertura tramite l'interruttore nell'abitacolo, il telecomando nella chiave o il tasto sul cofano posteriore. Chiusura tramite il tasto all'interno del cofano posteriore	<b>665,50</b> 550,00

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Esterni

Articolo/Personalizzazione									Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S		Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
									Non possibile	Catalogo Exclusive			senza IVA (21%)
<b>Gancio di traino estraibile elettricamente</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>206</b>		<b>p. 123</b>	Gancio di traino estraibile e richiudibile elettricamente tramite pulsante, carico massimo rimorchiabile 2.200 kg (rimorchio frenato) o 750 kg (rimorchio non frenato), carico massimo sul timone 100 kg	<b>1.234,20</b> 1.020,00
<b>Predisposizione gancio di traino</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>216</b>			Predisposizione per montaggio a posteriori del gancio traino estraibile elettricamente	<b>108,90</b> 90,00
<b>Eliminazione scritta modello</b>	W	W	W	W	W	W	W	W	<b>498</b>			Comprende l'eliminazione della scritta modello sulla parte posteriore e, per la Panamera Diesel, anche della scritta «diesel» sulle porte anteriori sinistra e destra	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Scritta Porsche e scritta modello verniciate<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CWJ</b>			Verniciati nel colore della carrozzeria: scritta «PORSCHE», scritta modello e inserto orizzontale sul cofano posteriore.	<b>556,60</b> 460,00
									<b>Exclusive</b>	498, CWL	p. 5, 11	Panamera S Hybrid: le scritte modello sulle porte anteriori sinistra e destra vengono mantenute e non verniciate. Panamera Diesel: le scritte modello sulle porte anteriori sinistra e destra vengono eliminate. Nota: in combinazione con il pacchetto finiture esterne in nero lucido (codice d'ordine 806) si consiglia la vernice in colore nero. È necessario ordinare anche l'opzione Eliminazione scritte (codice d'ordine 497), senza sovrapprezzo	
<b>Scritta Porsche verniciata<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CWL</b>			Verniciati nel colore della carrozzeria: scritta «PORSCHE» e inserto orizzontale sul cofano posteriore. La scritta modello sul cofano posteriore viene eliminata.	<b>405,35</b> 335,00
									<b>Exclusive</b>	498, CWJ		Panamera S Hybrid: le scritte modello su parafanghi anteriori sinistro e destro vengono mantenute e non verniciate. Panamera Diesel: le scritte modello su parafanghi anteriori sinistro e destro vengono eliminate. Nota: in combinazione con il pacchetto finiture esterne in nero lucido (codice d'ordine 806) si consiglia la vernice in colore nero lucido. È necessario ordinare anche l'opzione Eliminazione scritte (codice d'ordine 497), senza sovrapprezzo	

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, la verniciatura sarà nel colore della carrozzeria. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello della carrozzeria. Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per tutti i colori di serie e speciali.

<sup>2)</sup> Disponibile non prima di 09/2011.

• = Equipaggiamento di serie ◊ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Esterni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Pacchetto finiture esterne in nero lucido</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>806</b>			I seguenti elementi esterni sono in colore nero lucido: cornici finestrature laterali, inserto orizzontale sul cofano posteriore, impugnatura della maniglia porta (solo in combinazione con Porsche Entry & Drive), ugelli lavafari (solo in combinazione con modulo luci principali Bi-Xenon), diffusore posteriore (solo per Panamera Turbo e Panamera Turbo S), mascherine uscite dell'aria laterali (solo per Panamera Turbo e Panamera Turbo S)	<b>350,90</b> 290,00 <b>544,50</b> 450,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
<b>Prese d'aria anteriori verniciate<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CNF</b>			Verniciate nel colore della carrozzeria: prese d'aria anteriori (tre elementi)	<b>786,50</b> 650,00
<b>Griglie uscite d'aria verniciate<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CNZ</b>			Verniciate nel colore della carrozzeria: griglie uscite d'aria nei parafranghi dietro le ruote anteriori	<b>471,90</b> 390,00
<b>Parte inferiore dello scudo posteriore verniciata<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CNG</b>			Verniciata nel colore della carrozzeria: parte inferiore dello scudo posteriore. Nota: si consiglia la combinazione con il diffusore verniciato (codice d'ordine CNR)	<b>477,95</b> 395,00
<b>Diffusore verniciato<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CNR</b>			Verniciato nel colore della carrozzeria: diffusore nella parte inferiore dello scudo posteriore. Nota: si consiglia la combinazione con la parte inferiore scudo posteriore verniciata (codice d'ordine CNG)	<b>356,95</b> 295,00
<b>Parte inferiore degli specchi retrovisori esterni verniciata<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CNL</b>			Verniciata nel colore della carrozzeria: parte inferiore degli specchi retrovisori esterni	<b>387,20</b> 320,00
<b>Ugelli lavafari verniciati<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CGA</b>	<b>601, 603, XEX</b>		Verniciati nel colore della carrozzeria: ugelli lavafari. Nota: in combinazione con il pacchetto opzionale finiture esterne in nero lucido (codice d'ordine 806), gli ugelli lavafari sono verniciati in colore nero lucido	<b>205,70</b> 170,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, la verniciatura sarà nel colore della carrozzeria. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello della carrozzeria. Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per tutti i colori di serie e speciali.

<sup>2)</sup> Per Panamera S Hybrid disponibile non prima di 08/2011.

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Motore, trazione e telaio

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) con funzione automatica Start-Stop</b>	○	●		○	●	●	●	●	<b>250</b>	Non possibile	<b>p. 56</b> Catalogo Exclusive	Cambio a doppia frizione a 7 marce senza interruzione della forza di trazione, per un cambio marcia da estremamente confortevole ad altamente sportivo, impostabile tramite il tasto SPORT di serie. Con comando manuale al volante o tramite leva selettore e funzionamento automatico. Incl. indicazione della marcia consigliata per ridurre i consumi nella modalità manuale. Comprende la funzione automatica Start-Stop per la riduzione dei consumi	<b>3.569,50</b> 2.950,00
<b>Porsche Active Suspension Management (PASM)</b>	○	○		○	●	●	●	●	<b>475</b>	350, 351, 715	<b>p. 66</b>	Sospensioni regolate elettronicamente con 3 programmi selezionabili manualmente	<b>1.573,00</b> 1.300,00
<b>Sospensioni pneumatiche adattative incl. PASM</b>	○	○		○					<b>350</b>	351, 475	<b>p. 67</b>	Montanti pneumatici portanti con ammortizzatori integrati anteriori e ammortizzatori separati e molle pneumatiche posteriori. Possibilità di scelta di assetto ribassato (-25 mm) e caratteristica di smorzamento più rigida tramite il tasto SPORT PLUS; possibilità di attivazione manuale del livello rialzato <sup>1)</sup> (+20 mm) fino a 30 km/h per le manovre per superare fondi sconnessi e accedere a rampe ripide. Inclusi funzione autolivellante e sistema di ammortizzazione a gestione elettronica PASM.	<b>3.557,40</b> 2.940,00
				○	○	●	●			351, 475			1.640,00
	○	○							<b>351</b>	<b>715</b>		In combinazione con Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<b>3.557,40</b> 2.940,00
				○	○					<b>715</b>			<b>1.984,40</b> 1.640,00
							○	●		<b>715</b>			<b>Senza sovrapprezzo</b>

<sup>1)</sup> L'assetto rialzato non è consentito durante la guida su strade pubbliche: il fascio di luce emesso dai gruppi ottici anteriori potrebbe superare l'altezza dei rifrangenti previsti per la sicurezza stradale.

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo



## Motore, trazione e telaio

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
									Non possibile		Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>715</b>	<b>351</b> 475	<b>p. 68</b>	Sistema attivo di regolazione della stabilità antirollio e per aumentare la dinamica di marcia. Riduce significativamente l'inclinazione in curva della vettura, aumentando agilità, prestazioni e comfort sui fondi sconnessi. Il PDCC include barre attive antirollio sull'asse anteriore e posteriore e insieme al PTV Plus, con differenziale posteriore a controllo elettronico, assicura un livello di prestazioni superiore. Mediante interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore interna rispetto alla curva, il PTV Plus migliora la precisione di sterzata	<b>4.779,50</b> 3.950,00
<b>Servotronic</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>658</b>		<b>p. 64</b>	Servosterzo in funzione della velocità. Rende il volante più leggero nelle manovre e alle basse velocità	<b>266,20</b> 220,00
<b>Pacchetto Sport Chrono Plus</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>640</b>	<b>P23</b> <b>250, P23</b>	<b>p. 72</b>	Comprende cronometro analogico e digitale, tasto supplementare SPORT PLUS per un comportamento più sportivo della vettura, incl. indicatore performance nel PCM. In combinazione con cambio PDK inoltre: Launch Control, modalità «pista» del cambio in modalità automatica e indicazione SPORT/SPORT PLUS e Launch Control al di sopra del modulo airbag sul volante	<b>810,70</b> 670,00 <b>1.246,30</b> 1.030,00
<b>Pacchetto Sport Chrono Turbo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>640</b>	X80	<b>p. 72</b>	Comprende cronometro analogico e digitale, tasto supplementare SPORT PLUS per un'impostazione ancora più sportiva del motore, del PDK e dell'assetto (PASM), incl. visualizzazione delle performance sul PCM, Launch Control e attivazione di una funzione Turbo-«Overboost» temporaneo; inoltre indicazione SPORT/SPORT PLUS e Launch Control al di sopra del modulo airbag sul volante	<b>2.057,00</b> 1.700,00
<b>Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>450</b>	<b>415, 416, 417, 418, XRW, XRX, XRY</b> 410, 413 <b>417, 418, XRW, XRX, XRY</b> 415, 416	<b>p. 82</b>	Sistema frenante composito con dischi freno in ceramica rinforzata da fibre di carbonio, autoventilanti e forati. Diametro dei dischi freno 390 mm anteriori e 350 mm posteriori, pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, pinze freno verniciate di giallo Diametro dei dischi freno 410 mm anteriori e 350 mm posteriori	<b>8.167,50</b> 6.750,00 <b>8.857,20</b> 7.320,00

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Motore, trazione e telaio

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
Impianto di scarico sportivo	o <sup>1)</sup>	o <sup>1)</sup>							<b>XLF</b>		<b>p. 53, 137</b>	Silenziatore principale modificato, incl. terminali di scarico sportivi con cornici in color titanio e terminali di scarico doppi in acciaio legato. Attivazione del sound sportivo tramite un tasto supplementare nel tunnel centrale	<b>2.649,90</b>
									<b>Exclusive</b>	XLR			2.190,00
									<b>176</b>	XLR			<b>2.649,90</b>
												Per Panamera Turbo S con mascherine terminali di scarico Panamera Turbo di serie	2.190,00
Kit di potenziamento Panamera Turbo									<b>X80</b>		<b>p. 136</b>	Aumenta la potenza fino a 397 kW (540 CV). Oltre ai componenti del pacchetto Sport Chrono Turbo (codice d'ordine 640) comprende anche turbocompressore a gas di scarico con nuove giranti turbina in titanio/alluminio, gestione del motore ottimizzata, nuovo styling del vano motore con copertura valvole a farfalla con placchetta in carbonio, impianto di aspirazione in color titanio con inserti in carbonio e scritta «turbo» color argento.	<b>Senza sovrapprezzo</b>
									<b>Exclusive</b>	640			<b>16.976,30</b>
													14.030,00
Terminali di scarico sportivi	o	o		o	o				<b>XLR</b>		<b>p. 137</b>	2 terminali di scarico a doppia uscita con design esclusivo (tondi) in acciaio legato cromato lucido	<b>786,50</b>
									<b>Exclusive</b>	176, XLF	p. 5, 31		650,00
Serbatoio carburante da 100 l	o	o		o	•	•	•		<b>081</b>			Serbatoio carburante da 100 l, riserva incl.	<b>363,00</b>
													300,00

Panamera Turbo con kit di potenziamento: consumi (in l/100 km) ciclo urbano 17,0–16,7 · ciclo extraurbano 8,4–8,3 · ciclo combinato 11,5–11,3; Emissioni di CO<sub>2</sub> 270–265 g/km. I consumi e le emissioni dei singoli modelli sono riportati a p. 128–133.

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 08/2011

• = Equipaggiamento di serie o = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Ruote

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Cerchi da 18" Panamera</b>	•	•	•	W	W	W			<b>410</b>	450	<b>p. 65</b>	Cerchi in lega leggera con design a 5 razze. Asse anteriore: 8 J x 18 ET 59 con pneumatici 245/50 ZR 18, asse posteriore: 9 J x 18 ET 53 con pneumatici 275/45 ZR 18	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Cerchi da 18" Panamera S</b>	○	○	○	•	•	•			<b>413</b>	450	<b>p. 65, 138</b>	Cerchi in lega leggera con design a 10 razze. Asse anteriore: 8 J x 18 ET 59 con pneumatici 245/50 ZR 18, asse posteriore: 9 J x 18 ET 53 con pneumatici 275/45 ZR 18	<b>363,00</b> 300,00
<b>Cerchi da 19" Panamera Turbo</b>	○	○	○				•	W	<b>415</b>		<b>p. 65, 138</b>	Cerchi in lega leggera con design a 5 doppie razze. Asse anteriore: 9 J x 19 ET 60 con pneumatici 255/45 ZR 19, asse posteriore: 10 J x 19 ET 61 con pneumatici 285/40 ZR 19	<b>1.815,00</b> 1.500,00 <b>1.452,00</b> 1.200,00
<b>Cerchi da 19" Panamera Design</b>	○	○	○					○	<b>416</b>		<b>p. 138</b>	Cerchi in lega leggera con design a 5 razze disposte a V. Asse anteriore: 9 J x 19 ET 60 con pneumatici 255/45 ZR 19, asse posteriore: 10 J x 19 ET 61 con pneumatici 285/40 ZR 19	<b>2.178,00</b> 1.800,00 <b>1.815,00</b> 1.500,00 <b>363,00</b> 300,00

Cerchi da 18" Panamera



Cerchi da 18" Panamera S



Cerchi da 19" Panamera Turbo



Cerchi da 19" Panamera Design



• = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Ruote

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
Cerchi da 20" RS Spyder Design	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	417	Non possibile	Catalogo Exclusive	Cerchi in lega leggera con design ispirato al Motorsport con balconata del cerchio lucidata. Asse anteriore: 9,5 J x 20 ET 65 con pneumatici 255/40 ZR 20, asse posteriore: 11 J x 20 ET 68 con pneumatici 295/35 ZR 20. Nota: per prestazioni particolarmente sportive	3.267,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.700,00					
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.904,00					
Cerchi da 20" Panamera Sport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XRW Exclusive	446, CRP	p. 138 p. 22, 31	Cerchi in lega leggera con design a razze multiple con parte interna del cerchio verniciata in argento GT metallizzato. Incl. coprimozzi con stemma Porsche a colori (codice d'ordine 446). Asse anteriore: 9,5 J x 20 ET 65 con pneumatici 255/40 ZR 20, asse posteriore: 11,5 J x 20 ET 63 con pneumatici 295/35 ZR 20. Nota: per prestazioni particolarmente sportive. Sulla Panamera Turbo S sono stati eliminati gli anelli distanziali (5 mm) di serie	3.430,35
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.835,00					
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.067,35					
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.535,00					
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					1.452,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					1.200,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					1.615,35
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					1.335,00

Cerchi da 20" RS Spyder Design



Cerchi da 20" Panamera Sport



• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Ruote

Articolo/Personalizzazione		Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
	<input type="radio"/> Panamera		<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
	<input type="radio"/> Panamera 4		Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
	<input type="radio"/> Panamera Diesel					
	<input type="radio"/> Panamera S					
	<input type="radio"/> Panamera 4S					
	<input type="radio"/> Panamera S Hybrid					
	<input type="radio"/> Panamera Turbo					
	<input type="radio"/> Panamera Turbo S					
<b>Cerchi da 20" Panamera Sport verniciati</b>	<input type="radio"/>	<b>XRX</b>			Per prestazioni particolarmente sportive. Cerchi in lega leggera con design a razze multiple con parte interna del cerchio verniciata nel colore della carrozzeria, incl. coprimozzi con stemma Porsche a colori (codice d'ordine 446).	<b>4.537,50</b>
		<b>Exclusive</b>	446, CRP	p. 16, 17		3.750,00
			446, CRP		Asse anteriore: 9,5 J x 20 ET 65 con pneumatici 255/40 ZR 20, asse posteriore: 11,5 J x 20 ET 63 con pneumatici 295/35 ZR 20.	<b>4.174,50</b>
			446, CRP		Nota: l'offerta prevede solo colori di serie e speciali. Su richiesta vernice in colori personalizzati. Non disponibile in combinazione con il colore della carrozzeria argento GT metallizzato. Sulla Panamera Turbo S sono stati eliminati gli anelli distanziali (5 mm) di serie	3.450,00
			446, CRP			<b>2.722,50</b>
			446, CRP			2.250,00
			446, CRP			<b>1.028,50</b>
			446, CRP			850,00

Cerchi da 20" Panamera Sport verniciati



• = Equipaggiamento di serie ◊ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Ruote

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Cerchi da 20" Panamera Sport verniciati in nero lucido</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XRY</b>			Cerchi in lega leggera con design a razze multiple con parte interna del cerchio verniciata in nero lucido. Incl. coprimozzi con stemma Porsche a colori (codice d'ordine 446).	<b>4.779,50</b>
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<b>Exclusive</b>	446, CRP	p. 9, 30	Asse anteriore: 9,5 J x 20 ET 65 con pneumatici 255/40 ZR 20, asse posteriore: 11,5 J x 20 ET 63 con pneumatici 295/35 ZR 20.	3.950,00
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				446, CRP		Nota: per prestazioni particolarmente sportive. Sulla Panamera Turbo S sono stati eliminati gli anelli distanziali (5 mm) di serie	<b>4.416,50</b>
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		446, CRP			3.650,00
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		446, CRP			<b>2.964,50</b>
<b>Cerchi da 20" 911 Turbo II</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>418</b>		<b>p. 65, 138</b>	Cerchi in lega leggera fucinati in look bicolore, verniciati in color titanio, con superficie frontale delle razze lucida.	<b>3.509,00</b>
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>				Asse anteriore: 9,5 J x 20 ET 65 con pneumatici 255/40 ZR 20, asse posteriore: 11 J x 20 ET 68 con pneumatici 295/35 ZR 20.	2.900,00
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				Nota: per prestazioni particolarmente sportive	<b>3.146,00</b>
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					2.600,00
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<b>1.694,00</b>
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					1.400,00

Cerchi da 20" 911 Turbo II



• = Equipaggiamento di serie ◊ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Ruote

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Coprimozzi</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>446</b>			Con stemma Porsche a colori	<b>163,35</b> 135,00
<b>Pneumatici All Season per cerchi in lega leggera da 19"</b>	W	W	W	W	W	W	W	W	<b>235</b>	<b>415, 416</b>		Pneumatici con dicitura M+S, adatti all'utilizzo tutto l'anno. Asse anteriore: 255/45 R 19, Asse posteriore: 285/40 R 19. Nota: velocità max. 240 km/h	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Pneumatici All Season per cerchi da 19", con resistenza al rotolamento ottimizzata</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>237</b>	<b>415, 416</b>		Pneumatici con dicitura M+S, adatti all'utilizzo tutto l'anno. Consentono una riduzione dei consumi fino a 0,2 l/100 km (Panamera S Hybrid: fino a 0,3 l/100 km) <sup>1)</sup> grazie alla resistenza al rotolamento ottimizzata. Asse anteriore: 255/45 R 19, Asse posteriore: 285/40 R 19. Nota: velocità max. 240 km/h	<b>121,00</b> 100,00
<b>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (RDK)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>482</b>		<b>p. 65</b>	Controllo continuo e separato di tutti e 4 i cerchi e indicazione di stato nella strumentazione	<b>653,40</b> 540,00
<b>Anelli distanziali sull'asse posteriore, 5 mm</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>CRP</b>	<b>Exclusive</b>	XRW, XRX, XRY	Sull'asse posteriore. Compresi bulloni ruota più lunghi e protezione antifurto per le ruote anteriori e posteriori. Nota: non in combinazione con le catene da neve	<b>350,90</b> 290,00

<sup>1)</sup> Dati rilevati secondo il processo di misurazione Euro 5 (715/2007/CE e 692/2008/CE) conformemente agli standard NEFZ (nuovo ciclo di guida europeo). I dati non si riferiscono ad una singola vettura e non sono parte dell'offerta, bensì servono soltanto per il confronto tra i diversi tipi di vettura. Per ulteriori informazioni sulle singole vetture, si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche. Valori provvisori, al momento della stampa non erano disponibili i dati definitivi. Per i dati definitivi e ufficiali, rivolgersi al proprio Centro Porsche. Consumi rilevati con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni.

• = Equipaggiamento di serie ◯ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Adaptive Cruise Control (ACC)</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>456</b>	<b>250, 601, 603, XEX</b>	<b>p. 116</b>	Mediante sensori radar controlla la distanza dal veicolo che precede, mantiene automaticamente la distanza e frena quando si riduce la distanza dal veicolo che precede – se necessario, fino ad arrestare la vettura. Intervallo di velocità impostabile: 30–210 km/h	<b>2.069,10</b> 1.710,00
<b>Assistente per i cambi di corsia (SWA)<sup>1)</sup></b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>457</b>		<b>p. 115</b>	Assiste il guidatore nel cambio di corsia. Il sistema SWA controlla la zona laterale dietro la vettura e l'angolo morto, informando il guidatore mediante un segnale nello specchio retrovisore esterno in caso rilevi la presenza di un altro veicolo nella corsia adiacente. Può essere attivato mediante l'apposito tasto nella porta del guidatore. Intervallo di velocità impostabile: 30–250 km/h	<b>665,50</b> 550,00
<b>Pacchetto memory guidatore</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>537</b>	260, P80, P81	<b>p. 116</b>	Funzione memory per le regolazioni del sedile del guidatore e per la posizione degli specchi retrovisori esterni, incl. illuminazione dell'area d'accesso della vettura tramite LED	<b>369,05</b> 305,00
<b>Pacchetto memory comfort</b>	○	○	○	○	○	○	●	●	<b>P80</b>	260, 537, P81	<b>p. 98</b>	Comprende regolazione elettrica supplementare della lunghezza della seduta e supporto lombare a 4 stadi per guidatore e passeggero anteriore, regolazione elettrica del piantone dello sterzo e illuminazione area d'accesso della vettura a LED. Include la memorizzazione delle impostazioni individuali per la posizione dei sedili del guidatore e del passeggero anteriore, del piantone dello sterzo e degli specchi retrovisori esterni; memorizzazione delle impostazioni delle luci, dei tergicristalli, della climatizzazione, del bloccaggio porte, della strumentazione ed eventualmente del PCM. Tutte le impostazioni vengono memorizzate nella chiave della vettura oppure possono essere richiamate tramite tasti Memory supplementari nella porta	<b>1.827,10</b> 1.510,00
<b>Sedili sportivi adattivi con pacchetto memory comfort</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>P81</b>	260, 537, 541, 542, 947, 982, P80	<b>p. 99</b>	Sedili sagomati sportivi con cuciture modificate nella fascia centrale e fianchi laterali pronunciati. Regolazione elettrica individuale e funzioni memory analoghe a quelle del pacchetto memory comfort. In aggiunta: regolazione elettrica dei fianchi della seduta e degli schienali (anteriori). I sedili posteriori hanno lo stesso design sportivo (cuciture, fianchi laterali pronunciati)	<b>3.206,50</b> 2.650,00 <b>1.379,40</b> 1.140,00

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 09/2011

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo



## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Sedili comfort posteriori</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>834</b>	<b>576, 862, P80</b> 835, 836, P81		Sedili posteriori sinistro e destro regolabili separatamente con supporto lombare elettrico a 4 vie, regolazione dello schienale e regolazione della lunghezza della seduta. Regolazione del sedile lato passeggero dalla zona posteriore. Schienali ribaltabili separatamente (40%/20%/40%)	<b>1.911,80</b> 1.580,00
<b>Sedili comfort posteriori con poggiatesta comfort</b>	○	○	○	○	○	○	○	○		<b>542, 576, 862, P80</b> 835, 836, P81		In combinazione con i sedili ventilati anteriori e posteriori i poggiatesta posteriori sono dotati di fianchi più pronunciati, per un maggiore comfort. Nota: in combinazione con i poggiatesta comfort nel vano posteriore, non possono essere montati tutti i tipi di seggiolini per bambini (in particolare quelli con poggiatesta regolabili)	<b>2.165,90</b> 1.790,00
<b>Sedili comfort posteriori (in combinazione con consolle centrale)</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>836</b>	<b>576, 838, 862, P80</b> 213, 834, 835, P81	<b>p. 142</b>	Sedili posteriori sinistro e destro regolabili separatamente con supporto lombare elettrico a 4 vie, regolazione dello schienale e regolazione della lunghezza della seduta. Regolazione del sedile lato passeggero dalla zona posteriore. In combinazione con la consolle centrale. Schienali ribaltabili separatamente (40%/40%)	<b>1.911,80</b> 1.580,00
<b>Sedili comfort posteriori (in combinazione con consolle centrale) con poggiatesta comfort</b>	○	○	○	○	○	○	○	○		<b>542, 576, 838, 862, P80</b> 213, 834, 835, P81		In combinazione con i sedili ventilati anteriori e posteriori i poggiatesta posteriori sono dotati di fianchi più pronunciati, per un maggiore comfort. Nota: in combinazione con i poggiatesta comfort nel vano posteriore, non possono essere montati tutti i tipi di seggiolini per bambini (in particolare quelli con poggiatesta regolabili)	<b>2.165,90</b> 1.790,00
<b>Sedili comfort posteriori (in combinazione con sedili sportivi adattivi)</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>835</b>	<b>576, 862, P81</b> 834, 836, P80		Sedili posteriori sinistro e destro regolabili separatamente con supporto lombare elettrico a 4 vie, regolazione dello schienale e regolazione della lunghezza della seduta. Regolazione del sedile lato passeggero dalla zona posteriore. Schienali ribaltabili separatamente (40%/20%/40%). In combinazione con i sedili sportivi adattivi, anche il design dei sedili comfort posteriori è sportivo	<b>1.911,80</b> 1.580,00
<b>Sedili riscaldabili anteriori</b>	○	○	○	●	●	●			<b>342</b>		<b>p. 100</b>	Regolabile separatamente a sinistra e a destra, a tre stadi	<b>441,65</b> 365,00
<b>Sedili riscaldabili anteriori e posteriori</b>	○	○	○						<b>343</b>		<b>p. 100</b>	Sedili anteriori e posteriori, regolabili separatamente a sinistra e a destra, a tre stadi	<b>883,30</b> 730,00 <b>441,65</b> 365,00

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Articolo/Personalizzazione	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
											Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
											Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Sedili ventilati anteriori</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>541</b>	<b>342, 343</b>		<b>p. 100</b>	Sedute e schienali dei sedili anteriori ventilati, regolabili separatamente a sinistra e a destra, a tre stadi	<b>1.149,50</b> 950,00
<b>Sedili ventilati anteriori e posteriori</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>542</b>	<b>343</b>		<b>p. 100</b>	Sedute e schienali dei sedili anteriori e posteriori ventilati, regolabili separatamente a sinistra e a destra, a tre stadi	<b>2.299,00</b> 1.900,00
<b>Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>899</b>				Terzo ancoraggio di sicurezza ISOFIX supplementare per seggiolino per bambini sul sedile passeggero anteriore, con funzione di disattivazione dell'airbag lato passeggero nel vano portaoggetti (indicatore di disattivazione nella consolle anteriore del tetto). Nota: in combinazione con questo equipaggiamento, le possibilità di regolazione dello schienale del sedile del passeggero anteriori sono limitate	<b>181,50</b> 150,00
<b>Pacchetto luci interne nella zona posteriore</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>630</b>				Include una consolle centrale sul tetto nella zona posteriore con 2 faretti di lettura aggiuntivi, illuminazione del vano piedi posteriore, illuminazione con tecnologia a LED delle tasche portaoggetti nelle porte e del vano portaoggetti nel tunnel centrale, illuminazione interna anteriore e posteriore con tecnologia a LED, luce ambientale regolabile nella consolle del tetto anteriore e posteriore	<b>526,35</b> 435,00
<b>Volante multifunzione</b>	○	○	○	●	●	●	●	●	<b>844</b>			<b>p. 58, 95</b>	Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo	<b>532,40</b> 440,00
<b>Volante SportDesign</b>	○	○	○	W	W	W	W	W	<b>840</b>	<b>250</b>		<b>p. 59</b>	Volante dal design particolarmente sportivo con paddles del cambio dietro le razze destra e sinistra, per il cambio manuale delle marce. Nota: paddle del cambio di destra per passare alle marce superiori, paddle del cambio di sinistra per scalare le marce. Con corona del volante maggiorata e punti di presa ergonomici	<b>423,50</b> 350,00
<b>Sistema di riscaldamento ausiliario</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>851</b>				Sistema di riscaldamento supplementare ad acqua, programmabile tramite il timer nella strumentazione e/o attivabile tramite il telecomando in dotazione	<b>1.875,50</b> 1.550,00
<b>Riscaldamento del volante</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>345</b>				Attivabile e disattivabile con segnalazione nella strumentazione; attivazione tramite tasto di comando sul volante. Nota: il riscaldamento del volante è incluso in tutti i volanti con finiture decorative	<b>272,25</b> 225,00
<b>2 portabevande estraibili sopra il vano portaoggetti</b>	W	W	W	W	W	W	W	W	<b>585</b>				Con diametro variabile (integrati nel listello decorativo del cruscotto)	<b>Senza sovrapprezzo</b>

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Climatizzatore automatico a 4 zone</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>576</b>		<b>p. 112, 142</b>	Regolabile elettronicamente dai sedili posteriori e da quelli anteriori, regolazione separata per i sedili posteriori sul lato destro e sinistro, con display digitale, sensore luce solare a 4 quadranti (con adattamento della portata e della temperatura dell'aria per i singoli sedili, in funzione dell'irraggiamento solare), possibilità di personalizzazione grazie a diverse funzioni di climatizzazione, sensore appannamento per il disappannamento automatico del parabrezza e funzione Memory con riconoscimento della chiave	<b>883,30</b> 730,00
<b>Consolle centrale nella zona posteriore</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>838</b>	<b>576, 836, 862, 869, P80</b> 213, 834, 835, P81	<b>p. 96, 142</b>	Comprende il rialzamento del tunnel centrale posteriore, un poggiatesta, uno spazio aggiuntivo del vano portaoggetti e una presa supplementare a 12 V. Nota: solo in combinazione con allestimento in pelle	<b>1.923,90</b> 1.590,00
<b>Airbag laterali posteriori</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>565</b>			Airbag laterali negli schienali dei sedili posteriori esterni	<b>417,45</b> 345,00
<b>Predisposizione Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	<b>674</b>		<b>p. 117</b>	Necessaria per il montaggio a posteriori del Porsche Vehicle Tracking System (PVTS). Incl. sensore di inclinazione	<b>Di serie per il mercato Italia</b>
<b>Tendalino elettrico posteriore</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>862</b>			Tendalino estraibile elettricamente dietro ai sedili posteriori, per maggiore protezione contro l'irradiazione solare diretta, con abbassamento automatico in retromarcia. Nota: in combinazione con la copertura avvolgibile flessibile del vano bagagli di serie, lo smontaggio dell'alloggiamento del tendalino è più difficoltoso	<b>484,00</b> 400,00
<b>Tendine parasole elettriche laterali posteriori</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>861</b>		<b>p. 120</b>	Tendine estraibili elettricamente, per maggiore protezione contro l'irradiazione solare sulle porte posteriori	<b>786,50</b> 650,00
<b>Ski bag</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>213</b>	838		Sedili posteriori con sezione centrale abbattibile e ski bag amovibile, schienali ribaltabili separatamente (40% – 20% – 40%)	<b>375,10</b> 310,00
<b>Vano frigorifero nella zona posteriore</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>CZK</b> <b>Exclusive</b>	<b>838</b> CZU	<b>p. 20</b>	Vano frigorifero attivabile e disattivabile integrato tra i sedili posteriori, con una capienza di 10,5 litri. Funzione di raffreddamento fino a circa 6 °C. Include due bicchieri con stemma e scritta Porsche incisi. Nota: il montaggio del vano frigorifero comporta una riduzione della capacità del vano bagagli. È obbligatoria la combinazione con la predisposizione vano frigorifero nella zona posteriore (codice d'ordine XET), ordinabile senza sovrapprezzo	<b>1.802,90</b> 1.490,00

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Copertura vano bagagli rigida</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>869</b>		<b>p. 120</b>	Copertura vano bagagli rigida amovibile; si apre con il cofano posteriore. Nota: una volta installata, riduce l'altezza utile del vano bagagli	<b>157,30</b> 130,00
<b>HomeLink® (aprigarage)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>608</b>		<b>p. 114</b>	Telecomando integrato nella vettura, liberamente programmabile per un massimo di 3 garage, cancelli, impianti di illuminazione o impianti antifurto. Compatibile con quasi tutti gli azionamenti per garage e portoni esterni, 3 tasti supplementari nella consolle del tetto	<b>290,40</b> 240,00
<b>Estintore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>509</b>			Estintore compatto a polvere DIN EN3, alloggiato sotto il sedile del passeggero anteriore; contiene 1 kg di materiale estinguente	<b>151,25</b> 125,00
<b>Tappetini</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>810</b>			Colori abbinati al colore degli interni; nel colore più scuro con gli interni bicolor, con scritta «PORSCHE»	<b>181,50</b> 150,00
<b>Pacchetto finiture interne in nero lucido</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>817</b>		<b>p. 132</b>	Con rivestimento in colore nero lucido: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti sul tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Pacchetto finiture interne verniciato<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZY Exclusive</b>		p. 12, 26	Verniciati nel colore della carrozzeria: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), copertura dell'altoparlante nella porta posteriore (3.8), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti sul tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>1.802,90</b> 1.490,00
<b>Lamelle bocchette verniciate<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CDN Exclusive</b>		p. 26, 32	Verniciate nel colore della carrozzeria: lamelle bocchette dell'aria laterali anteriori (2.4b), lamelle bocchette dell'aria centrali anteriore (2.4e) e posteriore (4.11b), lamelle bocchette dell'aria laterali posteriori inferiori (1.5b)	<b>1.633,50</b> 1.350,00
<b>Cornice PCM verniciata<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CUF Exclusive</b>	<b>P23</b>	p. 15	Verniciata nel colore della carrozzeria: cornice PCM	<b>1.331,00</b> 1.100,00
<b>Chiave vettura verniciata</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CWK Exclusive</b>		p. 34	Verniciata nel colore della carrozzeria: chiave supplementare della vettura	<b>235,95</b> 195,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, la verniciatura sarà nel colore della carrozzeria. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello della carrozzeria. Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per tutti i colori di serie e speciali.

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
									Non possibile		Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Cinture di sicurezza colorate</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XSH</b>		p. 33	Per i sedili anteriori e posteriori. Nota: vedere la sezione «Combinazioni di colori per gli interni».	<b>411,40</b>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>			In colore a contrasto: grigio argento	340,00
<b>Fondoscala strumenti colorato</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XSX</b>		p. 25	In colore a contrasto: rosso	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>				
<b>Fondoscala strumenti colorato</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XFL</b>		p. 26, 32	Lo schermo TFT a colori ad alta risoluzione da 4,8" non è colorato. Si consiglia la combinazione con il fondoscala cronometro Sport Chrono beige Luxor, rosso o bianco Carrara.	<b>598,95</b>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>			Nel colore degli interni: beige Luxor	495,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XFJ</b>			Nel colore della carrozzeria: bianco Carrara	
<b>Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>				
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XFG</b>		p. 25	In colore a contrasto: rosso	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>				
<b>Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZT</b>	<b>640</b>	p. 33	Si consiglia la combinazione con il fondoscala strumentazione nei colori beige Luxor, rosso o bianco Carrara. Nel colore degli interni: beige Luxor	<b>350,90</b>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>				290,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CGJ</b>	<b>640</b>		Nel colore della carrozzeria: bianco Carrara	
<b>Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>				
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CGG</b>	<b>640</b>	p. 25	In colore a contrasto: rosso	
									<b>Exclusive</b>				

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 10/2011.

• = Equipaggiamento di serie ◊ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Equipaggiamento di serie</b> <b>Panamera nei colori di serie</b>	•	•	•	•	•	•			<b>Codice</b>		<b>p. 125</b>	Sedili parzialmente in pelle con fascia centrale dei sedili anteriori (5.0) e posteriori (5.6), fasce laterali interne dei sedili anteriori (5.1a) e posteriori (5.7a), fascia centrale dei poggiatesta anteriori (5.3a) e posteriori (5.8a), fianchi interni dei poggiatesta anteriori (5.3b) e posteriori (5.8b), maniglie porte anteriori (3.4) e posteriori (3.5), poggiaabbraccia nelle porte anteriori (3.11a) e posteriori (3.11b), parte anteriore del poggiaabbraccia (4.8), poggiaabbraccia tunnel centrale anteriore (4.9) e parte superiore del poggiaabbraccia posteriore ribaltabile, con vano portaoggetti (5.9a) in pelle stampata, leva del cambio o leva selettore per PDK (4.1a) in pelle liscia (colore degli interni). Tonalità di colore: nero, grigio platino, beige Luxor	
<b>Allestimento in pelle</b> <b>Panamera nei colori di serie, pelle liscia</b>	○	○	○	○	○	○	•	W	<b>Codice</b>		<b>p. 126</b>	Allestimento in pelle nei colori di serie (pelle liscia); tutti gli allestimenti in pelle di serie, in aggiunta: parte superiore e parte anteriore del cruscotto incl. copertura strumentazione (2.0), parte inferiore cruscotto incl. coperchio vano portaoggetti (2.1), parte inferiore tunnel centrale, elemento base (4.6), modulo airbag volante (2.2b), parte superiore pannelli porte anteriori (3.9a) e posteriori (3.10a), parte inferiore montante posteriore, pannelli porte anteriori (3.9b) e posteriori (3.10b), parte inferiore pannelli porte anteriori (3.9c) e posteriori (3.10c), posacenere posteriore (3.14), copertura vano nelle porte anteriori (3.15), sedili in pelle incl. fasce laterali esterne dei sedili anteriori (5.1b) e posteriori (5.7b) in pelle, fianchi esterni dei poggiatesta anteriori (5.3c) e posteriori (5.8c), guscio schienale dei sedili anteriori (5.5) e parte inferiore del poggiaabbraccia posteriore ribaltabile, con vano portaoggetti (5.9b). Tonalità di colore: nero, grigio platino, beige Luxor, blu yachting, rosso marsala	<b>3.254,90</b> 2.690,00
<b>Allestimento in pelle bicolor</b>	○	○	○	○	○	○	○		<b>Codice</b>		<b>p. 127</b>	Combinazione dei colori nero e grigio platino, beige Luxor e crema, blu yachting e crema, rosso marsala e crema. Allestimento in pelle analogo agli interni, con colori a contrasto. Cuciture decorative nella parte superiore del cruscotto e nella parte superiore dei pannelli porte anteriori e posteriori nel colore più chiaro.	<b>3.859,90</b> 3.190,00
						○					<b>p. 125</b>	Inoltre in esclusiva per Panamera Turbo S: combinazione dei colori: nero e crema, grigio agata e crema <sup>1)</sup>	<b>605,00</b> 500,00 <b>Senza sovrapprezzo</b>

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 09/2011.

• = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
Allestimento in pelle naturale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Codice</b>		<b>p. 128</b>	Colori pelle naturale: cognac, espresso. Colorazione della pelle con procedimento delicato, che ne preserva le caratteristiche naturali. Allestimento in pelle analogo agli interni	<b>4.706,90</b> 3.890,00 <b>1.452,00</b> 1.200,00 <b>847,00</b> 700,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Codice</b>		<b>p. 128</b>	Combinazione dei colori cognac e cedro. Colorazione della pelle con procedimento delicato, che ne preserva le caratteristiche naturali. Allestimento in pelle analogo agli interni, con colori a contrasto. Cuciture decorative nella parte superiore del cruscotto e nella parte superiore dei pannelli porte anteriori e posteriori nel colore più chiaro	<b>5.069,90</b> 4.190,00 <b>1.815,00</b> 1.500,00 <b>1.210,00</b> 1.000,00
Allestimento in pelle naturale bicolor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>947</b>			In combinazione con equipaggiamento di serie: fasce centrali dei sedili anteriori (5.0) e posteriori (5.6) con finitura soft look	<b>369,05</b> 305,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>982</b>	541, 542, P81		In combinazione con l'allestimento in pelle: fasce centrali dei sedili anteriori (5.0) e posteriori (5.6) con finitura soft look	
Sedili in pelle soft look	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XHA</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>1.923,90</b> 1.590,00 <b>1.137,40</b> 940,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CHA</b>	CHA		Con rivestimento in pelle liscia in colore diverso da quello degli interni: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13). Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per tutti i colori di serie e della pelle naturale e dei seguenti colori su campione: Indischrot (L29), Flamencorot (W40), Speedgelb (U28), Stahlgrau (6B7), Giotto-grau (W23), Kastanienbraun (J69), Havanna (7A2), Mahagoni (2LX)	<b>1.923,90</b> 1.590,00
Pacchetto supplementare interni in pelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>	XHA			
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CHA</b>	CHA			

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
									Non possibile	Catalogo Exclusive		I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	senza IVA (21%)
<b>Pacchetto supplementare interni in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZW</b>		p. 12, 25	Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: cornice bocchette sbrinamento laterali (2.4c), cornici bocchette dell'aria centrali nella parte superiore del cruscotto (2.11)	<b>1.076,90</b> 890,00
<b>Cruscotto pannello laterale in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CDV</b>		p. 12	Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e con cuciture decorative: pannello laterale cruscotto (2.13), pannelli laterali porte anteriori	<b>623,15</b> 515,00
<b>Lamelle bocchette dell'aria in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZV</b>		p. 12, 14	Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: lamelle bocchette dell'aria laterali anteriori (2.4b), lamelle bocchetta dell'aria centrale anteriore (2.4e) e posteriore (4.11b), lamelle bocchette dell'aria laterali posteriori inferiori (1.5b).  Nota: se non indicato diversamente in sede di ordinazione, con l'allestimento in pelle bicolore le lamelle delle bocchette dell'aria nella zona del cruscotto (2.4b; 2.4e) saranno nel colore di pelle più scuro, mentre quelle nel vano posteriore (1.5b; 2.4b) saranno nel colore più chiaro	<b>1.754,50</b> 1.450,00
<b>Cornice PCM in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CUR</b>	<b>P23</b>		Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: Cornice PCM	<b>1.331,00</b> 1.100,00
<b>Rivestimento piantone dello sterzo in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CDY</b>		p. 26, 35	Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: rivestimento piantone dello sterzo (1.8)	<b>598,95</b> 495,00
<b>Rivestimento piantone dello sterzo e quadro portastrumenti in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CWP</b>		p. 12	Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: rivestimento del piantone dello sterzo (1.8), quadro portastrumenti (2.6) (parte superiore e inferiore) incl. elemento di raccordo con il piantone dello sterzo	<b>907,50</b> 750,00
<b>Specchio retrovisore interno in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CVW</b>	<b>260, 261</b>	p. 12, 23	Con rivestimento in pelle liscia nel colore del padiglione e parzialmente con cuciture decorative: specchio retrovisore interno (1.3), copertura dell'antenna (1.6)	<b>471,90</b> 390,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, la verniciatura sarà nel colore degli interni. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello della carrozzeria. Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per tutti i colori di serie e della pelle naturale.

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo



## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
									Non possibile	Catalogo Exclusive		I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	
<b>Maniglie sul cielo in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZJ</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore del padiglione e parzialmente con cuciture decorative: maniglie sul cielo (1.2)	<b>786,50</b>
									<b>Exclusive</b>	p. 12			650,00
<b>Alette parasole in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CMB</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore del padiglione e parzialmente con cuciture decorative: alette parasole (1.1).	<b>520,30</b>
									<b>Exclusive</b>	p. 18, 35		Nota: con allestimento in pelle bicolore, il lato specchio sarà nel colore della pelle più scuro e il lato anteriore nel colore più chiaro	430,00
<b>Stemma Porsche impresso sui poggiatesta</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>XYV</b>			Impresso sulla fascia centrale dei poggiatesta anteriori (5.3a)	<b>205,70</b>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>	XYW	p. 12, 33		170,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XYW</b>			Impresso sulla fascia centrale dei poggiatesta anteriori e posteriori (5.3a; 5.8a)	<b>411,40</b>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>	XYV			340,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				Impresso sulla fascia centrale dei poggiatesta anteriori (5.8a)	<b>205,70</b>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					170,00
<b>Poggiabraccia nel tunnel centrale con stemma Porsche</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XYR</b>			Poggiabraccia nel tunnel centrale anteriore (4.9) con stemma Porsche impresso	<b>314,60</b>
									<b>Exclusive</b>				260,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XYT</b>			Poggiabraccia nel tunnel centrale anteriore (4.9) e parte superiore del poggiabraccia posteriore (5.9a) o poggiabraccia della consolle centrale nella zona posteriore con stemma Porsche impresso	<b>629,20</b>
									<b>Exclusive</b>				520,00
<b>Poggiabraccia nel tunnel centrale con scritta modello</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XYS</b>			Poggiabraccia nel tunnel centrale anteriore (4.9) con scritta «Panamera»/«Panamera 4»/«Panamera S»/«Panamera 4S»/«turbo»/«turbo S» impressa	<b>314,60</b>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>	Titolo			260,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XYU</b>			Poggiabraccia nel tunnel centrale anteriore (4.9) e parte superiore del poggiabraccia posteriore (5.9a) o poggiabraccia della consolle centrale nella zona posteriore con scritta «Panamera»/«Panamera 4»/«Panamera S»/«Panamera 4S»/«turbo»/«turbo S» impressa	<b>629,20</b>
									<b>Exclusive</b>				520,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, la verniciatura sarà nel colore degli interni. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello della carrozzeria. Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per tutti i colori di serie e della pelle naturale.

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
Pannello base sedili in pelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZL</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: base dei sedili anteriori (5.4a), elementi di regolazione del sedile incl. pannelli anteriori (5.4b)	<b>1.802,90</b> 1.490,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZP</b>	<b>834, 835, 836</b>	Catalogo Exclusive	Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: base dei sedili anteriori (5.4a), elementi di regolazione del sedile incl. pannelli anteriori e posteriori (5.4b; 5.10)	<b>2.407,90</b> 1.990,00
Mascherina interna sottoporta in pelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CTG</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: mascherina interna sottoporta (anteriori e posteriori)	<b>2.044,90</b> 1.690,00
Copertura vano bagagli rigida in pelle <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CGZ</b>	<b>869</b>		Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e con cuciture decorative: copertura vano bagagli rigida amovibile	<b>592,90</b> 490,00
Tappetini personalizzati bordati in pelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CFX</b>			Quattro elementi. Moquette in colore nero, grigio platino, beige Luxor, blu yachting, crema, cognac, espresso, cedro, rosso marsala, grigio agata (solo per Panamera Turbo S). Con bordo in pelle liscia e doppie cuciture decorative. Inserto in pelle nel colore della bordatura con scritta «PORSCHE» e cucitura decorativa. Nota: libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per il bordo in pelle e le cuciture decorative per tutti i colori di serie e della pelle naturale e dei seguenti colori su campione: Indischrot (L29), Flamencorot (W40), Speedgelb (U28), Stahlgrau (6B7), Giotto-grau (W23), Kastanienbraun (J69), Havanna (7A2), Mahagoni (2LX), Carraraweiß (9GA). su richiesta pelle e cuciture decorative in altri colori (senza sovrapprezzo)	<b>453,75</b> 375,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, la verniciatura sarà nel colore degli interni. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello della carrozzeria. Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per tutti i colori di serie e della pelle naturale.

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Tappetino per il bagagliaio personalizzato bordato in pelle</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZU</b>			I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	<b>235,95</b>
									<b>Exclusive</b>	CZK	p. 36, 37	Moquette in colore nero, grigio platino, beige Luxor, blu yachting, crema, cognac, espresso, cedro, rosso marsala, grigio agata (solo per Panamera Turbo S). Con bordo in pelle liscia e doppie cuciture decorative. Insetto in pelle nel colore della bordatura con scritta «PORSCHE» e cuciture decorative.  Nota: libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per il bordo in pelle e le cuciture decorative per tutti i colori di serie e della pelle naturale e dei seguenti colori su campione: Indischrot (L29), Flamencorot (W40), Speedgelb (U28), Stahlgrau (6B7), Giotto-grau (W23), Kastanienbraun (J69), Havanna (7A2), Mahagoni (2LX), Carraraweiß (9GA). su richiesta pelle e cuciture decorative in altri colori (senza sovrapprezzo)	195,00
<b>Astuccio portachiavi in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CPE</b>			In pelle liscia nel colore degli interni con Stemma Porsche e cucitura decorativa	<b>114,95</b>
									<b>Exclusive</b>		p. 34		95,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, la verniciatura sarà nel colore degli interni. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello della carrozzeria. Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per tutti i colori di serie e della pelle naturale.

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in Alcantara

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
									Non possibile	Catalogo Exclusive		I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	senza IVA (21%)
<b>Cielo in Alcantara</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>594</b>			Cielo, rivestimento montante parabrezza (1.0), rivestimento montante porte (parte superiore) (1.4) e alette parasole (1.1) in Alcantara	<b>2.032,80</b> 1.680,00
<b>Leva selettrice per PDK in Alcantara</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CLH</b>	<b>250</b>		Finiture in Alcantara nera su: leva selettrice per PDK (4.1a)	<b>605,00</b> 500,00
<b>Volante in Alcantara con corona maggiorata</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CLA</b>	<b>250, 844,</b>	p. 34	Finiture in Alcantara nera su: corona del volante maggiorata (con cucitura incrociata; 2.2a). Nota: offerta per volante sportivo e volante multifunzione; modulo airbag di serie ripreso nel colore degli interni	<b>907,50</b> 750,00
									<b>Exclusive</b>	<b>Volante di serie</b>			
										345			

## Interni in legno<sup>1)</sup>

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
										Non possibile	Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	senza IVA (21%)
<b>Pacchetto finiture interne in radica di noce</b>	○	○	○	○	○	○	●	W	<b>821</b>	848, 849, CZB, CZF, CZG, CZH, XZZ	<b>p. 132, 149</b>	Finiture in radica di noce su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>786,50</b> 650,00
<b>Volante multifunzione in radica di noce con riscaldamento del volante</b>	○	○	○						<b>842</b>	345, 822, 823, 824, CZB, CZF, CZG, CZH, XZY	<b>p. 149</b>	Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in radica di noce e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>1.113,20</b> 920,00 <b>580,80</b> 480,00
<b>Maniglie sul cielo in radica di noce</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>CZE</b>			Con finiture in radica di noce e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (parzialmente; 1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
<b>Pacchetto finiture interne in legno Tineo</b>	○	○	○	○	○	○	W	W	<b>822</b>	842, 848, CZB, CZE, CZG, CZH, XZZ	<b>p. 132, 149</b>	Finiture in legno Tineo su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>786,50</b> 650,00
<b>Volante multifunzione in legno Tineo con riscaldamento del volante</b>	○	○	○						<b>849</b>	345, 821, 823, 824, CZB, CZE, CZG, CZH, XZY	<b>p. 149</b>	Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in legno Tineo e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>1.113,20</b> 920,00 <b>580,80</b> 480,00
<b>Maniglie sul cielo in legno Tineo</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>CZF</b>			Con finiture in legno Tineo e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (parzialmente; 1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
										821, 823, 824, 842, 848, XZY, XZZ			

<sup>1)</sup> Il legno è un prodotto naturale, sono dunque possibili differenze di colore e venature.

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in legno<sup>1)</sup>

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
										Non possibile	Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	senza IVA (21%)
<b>Pacchetto finiture interne in legno di betulla in colore antracite</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>823</b>	842, 849, CZE, CZF, CZG, CZH, XZZ	<b>p. 132, 147</b>	Finiture in legno di betulla in colore antracite su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>786,50</b> 650,00
<b>Volante multifunzione in legno di betulla color antracite con riscaldamento del volante</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>848</b>	345, 821, 822, 824, CZE, CZF, CZG, CZH, XZY	<b>p. 147</b>	Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in legno di betulla in colore antracite e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>1.113,20</b> 920,00 <b>580,80</b> 480,00
<b>Maniglie sul cielo in legno di betulla in colore antracite</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZB</b> <b>Exclusive</b>	821, 822, 824, 842, 849, XZY, XZZ	<b>p. 132, 147</b>	Con finiture in legno di betulla in colore antracite e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (parzialmente; 1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
<b>Pacchetto finiture interne in legno di olivo naturale</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>824</b>	842, 848, 849, CZB, CZE, CZF, CZH, XZZ	<b>p. 147</b>	Finiture in legno di frassino con venature in legno di olivo su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>1.657,70</b> 1.370,00 <b>871,20</b> 720,00
<b>Maniglie sul cielo in legno di olivo naturale</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZG</b> <b>Exclusive</b>	821, 822, 823, 842, 848, 849, XZY, XZZ		Con finiture in legno di frassino con venature tipo legno di olivo e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (parzialmente; 1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00

<sup>1)</sup> Il legno è un prodotto naturale, sono dunque possibili differenze di colore e venature.

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in legno<sup>1)</sup>

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
										Non possibile	Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	senza IVA (21%)
<b>Pacchetto finiture interne in mogano yachting</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>XZY</b>		<b>p. 132, 145</b>	Finiture in legno di mogano scuro e intarsi in legno di acero chiaro su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>2.589,40</b> 2.140,00 <b>1.802,90</b> 1.490,00
<b>Volante multifunzione in mogano yachting con riscaldamento del volante</b>	○	○	○		○	○	○	○	<b>XZZ</b>		<b>p. 145</b>	Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in legno di mogano scuro e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>1.113,20</b> 920,00 <b>580,80</b> 480,00
<b>Maniglie sul cielo in mogano yachting</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>CZH</b>		p. 16	Con finiture in legno di mogano scuro con intarsi in legno di acero chiaro e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (parzialmente; 1.2)	<b>1.548,80</b> 1.280,00
<b>Listelli sottoporta Mogano yachting</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>CWN</b>		p. 37	Listelli sottoporta anteriori (3.12a) e posteriori (3.12b) con finiture in legno di mogano scuro con intarsi in legno di acero chiaro	<b>907,50</b> 750,00

<sup>1)</sup> Il legno è un prodotto naturale, sono dunque possibili differenze di colore e venature.

• = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in carbonio

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
									Non possibile	Catalogo Exclusive		I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	senza IVA (21%)
<b>Pacchetto finiture interne in carbonio</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>819</b>		<b>p. 132, 145, 148</b>	Finiture in carbonio su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>1.657,70</b> 1.370,00
													<b>871,20</b> 720,00
<b>Volante multifunzione in carbonio con riscaldamento del volante</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>845</b>	345	<b>p. 148</b>	Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in carbonio e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>1.113,20</b> 920,00
													<b>580,80</b> 480,00
<b>Maniglie sul cielo in carbonio</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZC</b>			Con finiture in carbonio e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (parzialmente; 1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
<b>Listelli sottoporta in carbonio</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>X69</b>			Listelli sottoporta anteriori (3.12a) e posteriori (3.12b) in carbonio con scritta «Panamera»/«Panamera 4»/«Panamera S»/«Panamera 4S»/«turbo»/«turbo S»	<b>605,00</b> 500,00
									<b>Exclusive</b>	CTG	p. 39		
									<b>CXG</b>	<b>CTG</b>			
									<b>Exclusive</b>				
<b>Listelli sottoporta in carbonio, illuminati</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XXD</b>			Listelli sottoporta anteriori (3.12a) e posteriori (3.12b) in carbonio con scritta illuminata con luce bianca «Panamera»/«Panamera 4»/«Panamera S»/«Panamera 4S»/«turbo»/«turbo S»	<b>1.452,00</b> 1.200,00
									<b>Exclusive</b>	CTG	p. 39		
									<b>CXD</b>	<b>CTG</b>		Nota: è obbligatoria la combinazione con la predisposizione listelli sottoporta illuminati (codice d'ordine XES), ordinabile senza sovrapprezzo	
									<b>Exclusive</b>				
<b>Listelli sottoporta personalizzati in carbonio, illuminati</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CXE</b>			Listelli sottoporta anteriori (3.12a) e posteriori (3.12b) in carbonio con scritta personalizzata illuminata con luce bianca.	<b>1.694,00</b> 1.400,00
									<b>Exclusive</b>			Nota: per l'ordinazione è necessario specificare i dettagli della scritta personalizzata nell'apposito modulo presso il proprio Partner Porsche. È obbligatoria la combinazione con la predisposizione listelli sottoporta illuminati (codice d'ordine XES), ordinabile senza sovrapprezzo	

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo



## Interni in alluminio

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
										Non possibile	Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle descrizioni della pagina pieghevole precedente.	senza IVA (21%)
<b>Pacchetto finiture interne in alluminio spazzolato</b>	○	○	○	○	○	○	○	W	<b>818</b>		<b>p. 132, 148</b>	Con finiture in alluminio spazzolato: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>786,50</b> 650,00
<b>Leva selettrice per PDK in alluminio</b>	○	○		○	○	○	○		<b>XYA</b>	<b>250</b>		Design esclusivo. In alluminio: leva selettrice per PDK (4.1a). Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: inserti sulla leva selettrice per PDK	<b>617,10</b> 510,00
<b>Listelli sottoporta supplementari in alluminio spazzolato</b>	○	○	○	○	○	○	○		<b>597</b>		p. 12, 38	Sulla parte esterna del sottoporta, in alluminio spazzolato	<b>435,60</b> 360,00
<b>Listelli sottoporta in alluminio spazzolato, illuminati</b>	○	○	○	○	○	○	○		<b>XXC</b>			Listelli sottoporta anteriori (3.12a) e posteriori (3.12b) in alluminio spazzolato con scritta illuminata con luce bianca «Panamera»/«Panamera 4»/«Panamera S»/«Panamera 4S»/«turbo»/«turbo S» Nota: è obbligatoria la combinazione con la predisposizione listelli sottoporta illuminati (codice d'ordine XES), ordinabile senza sovrapprezzo	<b>847,00</b> 700,00
	○	○	○	○	○	○	○		<b>CXJ</b>	<b>CTG</b>			
<b>Listelli sottoporta personalizzati in alluminio spazzolato, illuminati</b>	○	○	○	○	○	○	○		<b>CXH</b>			Listelli sottoporta anteriori (3.12a) e posteriori (3.12b) in alluminio spazzolato con scritta personalizzata illuminata con luce bianca. Nota: per l'ordinazione è necessario specificare i dettagli della scritta personalizzata nell'apposito modulo presso il proprio Partner Porsche. È obbligatoria la combinazione con la predisposizione listelli sottoporta illuminati (codice d'ordine XES), ordinabile senza sovrapprezzo	<b>1.089,00</b> 900,00
											p. 10, 39		

• = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Audio e comunicazione per vetture con impianto audio CDR-31

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
									Non possibile		Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Impianto audio CDR-31<sup>1)</sup></b>	•	•	•	•	•	•				<b>p. 102</b>		Impianto audio composto da schermo TFT a colori da 7" touchscreen. Incl. radio con doppio sintonizzatore, lettore CD singolo, incl. riproduzione audio di musica in formato MP3, 10 altoparlanti, potenza complessiva 100 watt	
<b>Cambia CD per 6 CD<sup>1)</sup></b>	○	○	○	○	○	○		<b>692</b>	P23	<b>p. 102</b>		Cambia CD-DVD per 6 CD/DVD con memoria di riproduzione anti-shock, integrata nell'impianto audio CDR-31. Compresa riproduzione audio di file MP3	<b>532,40</b> 440,00
<b>Interfaccia audio universale (AUX)</b>	○	○	○	○	○	○		<b>870</b>	P23	<b>p. 106</b>		Comprende un'interfaccia AUX nel vano portaoggetti del poggiatesta centrale per il collegamento di una fonte audio esterna, controllabili direttamente dall'apparecchio collegato	<b>114,95</b> 95,00
<b>BOSE® Surround Sound-System<sup>2)</sup></b>	○	○	○	○	○	○		<b>680</b>	682, P23	<b>p. 108</b>		BOSE® Surround Sound-System con 14 altoparlanti, incl. subwoofer attivo da 200 watt (o 160 watt per la Panamera S Hybrid3)), 9 canali di amplificazione, per una potenza complessiva di 585 watt (o 545 watt per la Panamera S Hybrid). Le tecnologie BOSE® Centerpoint® 2 e SurroundStage® consentono la riproduzione di sorgenti stereo in modalità surround. La tecnologia AudioPilot® Noise Compensation garantisce un suono omogeneo ed equilibrato in tutte le situazioni di guida	<b>1.373,35</b> 1.135,00
<b>Burmester® High-End Surround Sound-System<sup>2)</sup></b>	○	○	○	○	○	○		<b>682</b>	680, P23	<b>p. 110</b>		Sistema audio high-end Burmester® con 16 altoparlanti attivati individualmente incluso un subwoofer attivo da 300 watt per una potenza totale in uscita di più di 1000 watt. Tramite l'amplificazione a 16 canali, il subwoofer attivo da 25 cm con amplificazione digitale in classe D, l'utilizzo della speciale tecnologia Air Motion Transformer (AMT), una superficie totale acustica di oltre 2.400 cm <sup>2</sup> così come il microfono per la compensazione naturale del suono ambientale, il sistema consente un suono naturale, ricco, di livello realmente eccellente	<b>4.827,90</b> 3.990,00

<sup>1)</sup> Con CD protetti dalla copiatura si possono verificare problemi di riproduzione non legati alla qualità degli apparecchi audio.

<sup>2)</sup> Volume del vano bagagli ridotto a causa del subwoofer sotto il piano di carico.

<sup>3)</sup> Panamera S Hybrid: Volume del bagaglio ridotto per la presenza del subwoofer al di sotto del piano di carico.

• = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Audio e comunicazione per vetture con impianto audio CDR-31

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Predisposizione telefono cellulare<sup>1), 2)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>619</b>	669, P23	<b>p. 106</b>	Con interfaccia Bluetooth® per il collegamento di un telefono cellulare con tecnologia Handsfree Profile (HFP). Comprende la funzione vivavoce e mute così come il controllo delle principali funzioni del telefono, incl. elenco delle chiamate e rubrica (a seconda del tipo di telefono cellulare) mediante l'impianto audio CDR-31 o il volante multifunzione opzionale. Incl. microfono	<b>665,50</b> 550,00
<b>Porsche Rear Seat Entertainment</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CEU</b> <b>Exclusive</b>	P23	<b>p. 106</b> p. 21	Comprende 2 consolle, montate sugli schienali dei sedili anteriori, ognuna con schermo TFT a colori da 7" WVGA ad alta definizione con touchscreen e lettore integrato, un'interfaccia USB per ogni consolle, 2 cuffie wireless a infrarossi e un panno in microfibra per la pulizia. Consente la riproduzione di DVD e CD e può anche essere utilizzato per il collegamento di 2 ingressi AV separati (ad esempio, consolle per videogiochi o lettore MP3). La funzione Crosslink consente di trasmettere filmati e dati da uno schermo all'altro. Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: Consolle con display, vani dietro i poggiatesta dei sedili posteriori per riporre le cuffie. Nota: è obbligatoria la combinazione con la predisposizione per Porsche Rear Seat Entertainment (codice di ordinazione XEP), ordinabile senza sovrapprezzo	<b>3.617,90</b> 2.990,00
<b>Accesso internet wireless<sup>3), 4)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CXK</b> <b>Exclusive</b>	P23		Accesso Internet nella vettura per l'utilizzo di diversi apparecchi con tecnologia WLAN5) come ad es. laptop, smartphone o Netbook. Comprende anche un piccolo router WLAN di grande valore, che viene installato, per risparmiare spazio, nel vano portaoggetti, e un'antenna supplementare, discretamente montata tra il montante parabrezza e la cornice del parabrezza, per il collegamento con la rete di telefonia mobile6) (ad es. reti HSPA/UMTS o EDGE/GPRS/GSM). Nota: per l'accesso ad internet è necessaria una carta SIM abilitata al trasferimento dati. La carta SIM non è compresa nell'equipaggiamento. È necessario stipulare un contratto specifico a pagamento con un provider di telefonia mobile	<b>1.149,50</b> 950,00

<sup>1)</sup> Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili, consultare il sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) o rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>2)</sup> Predisposizione telefono cellulare: l'utilizzo di un telefono cellulare all'interno dell'abitacolo della vettura può creare un campo elettromagnetico di maggiore intensità ed esporre gli occupanti alle onde elettromagnetiche. Utilizzando il modulo telefono per PCM via Bluetooth® con collegamento SAP o carta SIM inserita, si evita l'esposizione degli occupanti alle onde elettromagnetiche, in quanto si utilizza sempre l'antenna esterna della vettura.

<sup>3)</sup> Per ulteriori informazioni sulla disponibilità e possibilità di utilizzo nei diversi paesi, si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>4)</sup> Al primo utilizzo occorre procedere alla configurazione dell'accesso internet wireless e del proprio apparecchio secondo le istruzioni di utilizzo.

<sup>5)</sup> Interfaccia WLAN IEEE 802.11 b/g.

<sup>6)</sup> La qualità di ricezione può variare in funzione della copertura di rete del provider scelto.\*

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Audio e comunicazione per vetture con PCM

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione<sup>1)</sup></b>	○	○	○	○	○	○	●	●	<b>P23</b>		<b>p. 102</b>	Sistema multimediale centralizzato comprensivo di: – schermo TFT a colori ad alta risoluzione da 7" WVGA (Wide Video Graphics Array) con touchscreen – radio con doppio sintonizzatore RDS e antenna diversity scan/phase per una ricezione ottimizzata – lettore CD/DVD singolo incl. riproduzione audio di file MP3 e di DVD audio/video – Panamera/Panamera Diesel/Panamera 4/Panamera S/Panamera S Hybrid/Panamera 4S: 11 altoparlanti, potenza complessiva 235 watt – Panamera Turbo/Panamera Turbo S: BOSE® Surround Sound-System: 14 altoparlanti, potenza complessiva 585 watt Modulo di navigazione con: – dati e mappe su disco rigido della maggior parte dei Paesi europei – navigazione prospettica e con mappe in 3D incl. modello City e Terrain con mappa satellitare sovrapposta – calcolo del percorso dinamico (TMC) – registrazione automatica del percorso e successiva navigazione backtrace, navigazione in regioni non mappate tramite bussola e GPS	<b>3.194,40</b> 2.640,00
<b>Cambia CD/DVD, per 6 CD/DVD<sup>1)</sup></b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>693</b>	<b>P23</b>	<b>p. 103</b>	Cambia CD-DVD per 6 CD/DVD con memoria di riproduzione anti-shock, integrata nel PCM. Compresa riproduzione audio di file MP3	<b>532,40</b> 440,00
<b>Interfaccia audio universale (AUX, USB, ad es. per iPod®)<sup>2)</sup></b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>870</b>	<b>P23</b>	<b>p. 106</b>	Comprende due possibilità di connessione nel vano portaoggetti del poggiatesta centrale anteriore: – ingresso USB per collegamento e ricarica di diversi modelli iPod® e iPhone® e per il collegamento di chiavette USB con file MP3 e di lettori MP3. Incluso comando tramite il PCM, il volante multifunzione opzionale o il sistema di comandi vocali opzionale. Tramite l'ingresso USB è possibile scaricare i dati del libretto di bordo elettronico opzionale – interfaccia AUX per la connessione di una fonte audio esterna, con possibilità di comando direttamente sulla periferica collegata	<b>338,80</b> 280,00

<sup>1)</sup> Con CD protetti dalla copiatura si possono verificare problemi di riproduzione non legati alla qualità degli apparecchi audio.

<sup>2)</sup> Per informazioni sui modelli iPod® e iPhone® compatibili, rivolgersi al proprio Centro Porsche.

● = Equipaggiamento di serie ○ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Audio e comunicazione per vetture con PCM

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>BOSE® Surround Sound-System<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<b>680</b>	<b>P23</b> 682	<b>p. 108</b>	BOSE® Surround Sound-System con 14 altoparlanti, incl. subwoofer attivo da 200 watt (o 160 watt per la Panamera S Hybrid <sup>2)</sup> ), 9 canali di amplificazione, per una potenza complessiva di 585 watt (o 545 watt per la Panamera S Hybrid). Le tecnologie BOSE® Centerpoint® 2 e SurroundStage® consentono la riproduzione di sorgenti stereo in modalità surround. La tecnologia AudioPilot® Noise Compensation garantisce un suono omogeneo ed equilibrato in tutte le situazioni di guida	<b>1.234,20</b> 1.020,00
<b>Burmester® High-End Surround Sound-System<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<b>682</b>	<b>P23</b> 680	<b>p. 110</b>	Sistema audio high-end Burmester® con 16 altoparlanti attivati individualmente incluso un subwoofer attivo da 300 watt per una potenza totale in uscita di più di 1000 watt. Tramite l'amplificazione a 16 canali, il subwoofer attivo da 25 cm con amplificazione digitale in classe D, l'utilizzo della speciale tecnologia Air Motion Transformer (AMT), una superficie totale acustica di oltre 2.400 cm <sup>2</sup> così come il microfono per la compensazione naturale del suono ambientale, il sistema consente un suono naturale, ricco, di livello realmente eccellente	<b>4.827,90</b> 3.990,00
						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<b>P23</b> 680			<b>3.593,70</b> 2.970,00
<b>Predisposizione telefono cellulare<sup>3), 4)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<b>619</b>	<b>P23</b> 669	<b>p. 106</b>	Con interfaccia Bluetooth® per il collegamento di un telefono cellulare con tecnologia Handsfree Profile (HFP). Comprende la funzione vivavoce e mute così come il controllo delle principali funzioni del telefono, incl. elenco delle chiamate e rubrica (a seconda del tipo di telefono cellulare) tramite PCM, il volante multifunzione opzionale o il sistema di comandi vocali opzionale. Incl. microfono	<b>665,50</b> 550,00

<sup>1)</sup> Volume del vano bagagli ridotto a causa del subwoofer sotto il piano di carico.

<sup>2)</sup> Panamera S Hybrid: volume del vano bagagli ridotto a causa del subwoofer sotto il piano di carico.

<sup>3)</sup> Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili, consultare il sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) o rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>4)</sup> Predisposizione telefono cellulare: l'utilizzo di un telefono cellulare all'interno dell'abitacolo della vettura può creare un campo elettromagnetico di maggiore intensità ed esporre gli occupanti alle onde elettromagnetiche. Utilizzando il modulo telefono per PCM via Bluetooth® con collegamento SAP o carta SIM inserita, si evita l'esposizione degli occupanti alle onde elettromagnetiche, in quanto si utilizza sempre l'antenna esterna della vettura.

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Audio e comunicazione per vetture con PCM

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										<b>Obbligatoria</b>	<b>Catalogo</b>		<b>con IVA (21%)</b>
										Non possibile	Catalogo Exclusive		senza IVA (21%)
<b>Modulo telefono con ricevitore cordless<sup>1),2)</sup></b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>669</b>	<b>P23</b> 619	<b>p. 104</b>	Modulo telefono GSM quad-band con interfaccia Bluetooth® per un elevato comfort di impiego e qualità vocale ottimizzata. Consente di telefonare in tre modalità: – con carta SIM inserita, il collegamento avviene tramite l'antenna GSM esterna – mediante collegamento Bluetooth® con SIM Access Profile (SAP). Dopo l'accoppiamento automatico dell'apparecchio, l'antenna GSM del telefono cellulare viene disattivata per preservare la carica della batteria del telefono e il collegamento avviene mediante l'antenna GSM esterna (soltanto nei telefoni cellulari con SIM Access Profile) – tramite collegamento Bluetooth® con Handsfree Profile (HFP). In questo caso, il collegamento GSM avviene in linea di principio mediante l'antenna del telefono cellulare. Comprende anche un ricevitore Bluetooth® con proprio display e tastiera, per poter telefonare in tutta privacy, anche dal sedile posteriore. Il funzionamento del ricevitore Bluetooth® non è supportato in modalità HFP. Comprende microfono, funzione vivavoce, mute e controllo di tutte le principali funzioni del telefono incl. elenco chiamate e rubrica (a seconda del tipo di telefono cellulare) tramite PCM, il volante multifunzione opzionale o il sistema di comandi vocali opzionale (le funzionalità attive dipendono dalla modalità di funzionamento)	<b>1.270,50</b> 1.050,00
<b>Alloggiamento supplementare di ricarica per ricevitore cordless nella zona posteriore</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>626</b>	<b>669, 838, P23</b> 619		Alloggiamento supplementare di ricarica per un ricevitore cordless per il tunnel centrale grande nella zona posteriore	<b>762,30</b> 630,00
<b>Sintonizzatore TV</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>676</b>	<b>P23</b>		Consente la ricezione dei segnali televisivi analogici e digitali non criptati (DVB-T) a vettura ferma. In combinazione con Porsche Rear Seat Entertainment (codice d'ordine CEU) la ricezione sugli schermi posteriori è possibile anche durante la marcia	<b>1.560,90</b> 1.290,00
<b>Sistema di comandi vocali</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	<b>671</b>	<b>P23</b>	<b>p. 104</b>	Permette l'azionamento dei sistemi per PCM tramite comandi vocali prestabiliti. Con inserimento di termini completi, ad es. destinazioni di navigazione, voci memorizzate nella rubrica o nomi di stazioni radiofoniche, senza dover istruire il sistema. Comando semplificato tramite dialogo e rappresentazione di elenchi di selezione specifici per ogni menu	<b>459,80</b> 380,00

<sup>1)</sup> Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili, consultare il sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) o rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>2)</sup> Modulo telefono con ricevitore cordless in modalità HFP: l'utilizzo di un telefono cellulare all'interno dell'abitacolo della vettura può creare un campo elettromagnetico di maggiore intensità ed esporre gli occupanti alle onde elettromagnetiche. Utilizzando il modulo telefono per PCM via Bluetooth® con collegamento SAP o carta SIM inserita, si evita l'esposizione degli occupanti alle onde elettromagnetiche, in quanto si utilizza sempre l'antenna esterna della vettura.

## Audio e comunicazione per vetture con PCM

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
										Obbligatoria	Catalogo		con IVA (21%)
									Non possibile	Catalogo Exclusive			senza IVA (21%)
<b>Libretto di bordo elettronico</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>641</b>	<b>P23</b>	<b>p. 104</b>	Consente il rilevamento automatico di chilometraggio, percorso, data e ora, nonché luogo di partenza e di arrivo. Incluso software per PC per la successiva elaborazione dei dati. Il software soddisfa i requisiti del ministero tedesco delle finanze relativi alla documentazione sulla compilazione automatica del libretto di bordo	<b>586,85</b> 485,00
<b>Porsche Rear Seat Entertainment</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CEU</b> <b>Exclusive</b>	<b>P23</b>	<b>p. 106</b> p. 21	Comprende 2 consolle, montate sugli schienali dei sedili anteriori, ognuna con schermo TFT a colori da 7" WVGA ad alta definizione con touchscreen e lettore integrato, un'interfaccia USB per ogni consolle, 2 cuffie wireless a infrarossi e un panno in microfibra per la pulizia. Consente la riproduzione di DVD e CD, il collegamento di 2 ingressi AV separati (ad es. consolle per videogiochi, lettore MP3) e la trasmissione del segnale TV dal PCM agli schermi del Porsche Rear Seat Entertainment (solo in combinazione con sintonizzatore TV, codice d'ordine 676). L'utilizzo del sintonizzatore TV opzionale è possibile soltanto mediante lo schermo del PCM e non mediante i monitor posteriori. La funzione Crosslink consente di trasmettere filmati e dati da uno schermo all'altro. Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: Consolle con display, vani dietro i poggiatesta dei sedili posteriori per riporre le cuffie. Nota: è obbligatoria la combinazione con la predisposizione per Porsche Rear Seat Entertainment (codice di ordinazione XEP), ordinabile senza sovrapprezzo	<b>3.617,90</b> 2.990,00
<b>Accesso internet wireless<sup>1), 2)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CXK</b> <b>Exclusive</b>			Accesso Internet nella vettura per l'utilizzo di diversi apparecchi con tecnologia WLAN3) come ad es. laptop, smartphone o Netbook. Comprende anche un piccolo router WLAN di grande valore, che viene installato, per risparmiare spazio, nel vano portaoggetti, e un'antenna supplementare, discretamente montata tra il montante parabrezza e la cornice del parabrezza, per il collegamento con la rete di telefonia mobile4) (ad es. reti HSPA/UMTS o EDGE/GPRS/GSM). Nota: per l'accesso ad internet è necessaria una carta SIM abilitata al trasferimento dati. La carta SIM non è compresa nell'equipaggiamento. È necessario stipulare un contratto specifico a pagamento con un provider di telefonia mobile	<b>1.149,50</b> 950,00

<sup>1)</sup> Per ulteriori informazioni sulla disponibilità e possibilità di utilizzo nei diversi paesi, si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>2)</sup> Al primo utilizzo occorre procedere alla configurazione dell'accesso internet wireless e del proprio apparecchio secondo le istruzioni di utilizzo.

<sup>3)</sup> Interfaccia WLAN IEEE 802.11 b/g.

<sup>4)</sup> La qualità di ricezione può variare in funzione della copertura di rete del provider scelto.\*

• = Equipaggiamento di serie ◦ = Equipaggiamento opzionale W = A scelta, senza sovrapprezzo

## Ritiro in fabbrica dei modelli Panamera

Articolo/Personalizzazione	Codice d'ordine	Riferimento	Prezzo Euro
		<b>Catalogo</b>	<b>con IVA (21%)</b>
		Catalogo Exclusive	senza IVA (21%)
<b>Ritiro in fabbrica dei modelli Panamera</b>	<b>S9Y</b>	<b>p. 153</b>	<b>1010,35</b> 835,00

Venga a ritirare il suo nuovo modello Panamera direttamente nello stabilimento Porsche di Zuffenhausen e si potrà godere, per circa 5 ore, il programma di intrattenimento nell'affascinante mondo Porsche: in occasione della sua visita in fabbrica potrà osservare da vicino il «dietro le quinte» dello stabilimento – accompagni la sua Panamera attraverso il centro di produzione più moderno in assoluto. Inizialmente le presenteremo lo spettacolare Centro Clienti, dove assisterà ad un breve documentario cinematografico sulla storia e sulle attuali vetture Porsche e dove potrà conoscere i circuiti di prova e collaudo da una postazione panoramica, ovvero dalla postazione di controllo del circuito. Naturalmente, la visita comprende anche un «pit stop» gastronomico presso il nostro ristorante, che propone menu completi esclusivi.

Successivamente, i nostri istruttori qualificati le illustreranno i dettagli della sua vettura. All'interno di una Panamera messa a disposizione da Porsche e accompagnati da un istruttore Porsche, proverà il brivido di una guida sportiva sui circuiti off-road e sui rettilinei, nelle curve a 180 gradi e lungo le serpentine, per passare poi al percorso off-road. Dovrà affrontare e superare moduli fuoristrada mozzafiato mentre l'istruttore le illustrerà i comandi più importanti del modello Panamera svelandole trucchi e consigli per una guida perfetta. Vivrà direttamente esperienze che non avrebbe mai immaginato.

Al termine di questa giornata appassionante, che potrà condividere con 2 compagni di avventura, le consegneremo il suo modello Panamera con un pieno di carburante.



## Porsche Sport Driving School\*

Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
La Scuola di guida ufficiale Porsche. I corsi di Porsche Sport Driving School sono un'esperienza formativa ad alto contenuto tecnico, ma anche un'occasione di divertimento in puro stile Porsche.	
<b>Warm-up</b> Aumentare il piacere di guida della propria vettura, acquisendo le tecniche fondamentali per una guida sportiva e sicura. Durata 1 giorno.	<b>695,00</b> 579,17
<b>Precision</b> I segreti della pista per una guida consapevole su strada. Un importante contributo alla sicurezza. Durata 2 giorni.	<b>1.650,00</b> 1.375,00
<b>Performance</b> Alte prestazioni ad alta velocità. Ideato per migliorare la padronanza del veicolo in situazioni limite e quando la velocità cresce. Durata 2 giorni.	<b>2.150,00</b> 1.791,67
<b>Master</b> Affrontare la pista da esperti. Effettuato sui tracciati più esclusivi italiani ed esteri. Con solo 2 partecipanti per istruttore, affronta argomenti professionistici. Durata 2 giorni.	<b>3.350,00</b> 2.791,67
<b>High Performance</b> Il vertice della Porsche Sport Driving School, per perfezionare le tecniche di guida in pista. Viene organizzato su richiesta per max. 4 allievi esperti. Durata 1 giorno.	<b>2.200,00</b> 1.833,34
<b>Opzioni supplementari</b>	
<b>Partecipazione con auto della PSDS</b> (non previsto per Warm-up) Precision e Performance	<b>830,00</b> 691,67
Master/High Performance	<b>1.050,00/550,00</b> 875,00/458,34
<b>Istruttore personale</b> (solo nei corsi Precision e Performance)	<b>1.299,60</b> 1.083,33
<b>Iniziative Speciali</b>	
<b>Ice</b> Ideato per fornire maggiore consapevolezza in materia di guida sulla neve. Si tiene a Livigno. Durata 1 giorno e mezzo. Auto della PSDS inclusa.	<b>1.950,00</b> 1.625,00
<b>Protezione Personale</b> Teoria e pratica della guida tattica e della difesa personale. Durata 1 giorno. Auto della PSDS inclusa.	<b>975,00</b> 812,50
<b>Handling</b> Tecnica, controllo e divertimento. Durata 1 giorno. Auto della PSDS inclusa.	<b>895,00</b> 745,83
<b>Cup</b> La massima espressione della Tecnica di guida ad alte prestazioni. Durata 1 giorno.	Su richiesta

\* Listino in vigore a settembre 2011. Soggetto a modifiche. Per informazioni scrivere a: sportdrivingschool@porsche.it.



Colori della carrozzeria	Interni di serie/Interni in pelle							Interni in pelle bicolor				Interni in pelle naturale		Interni in pelle naturale bicolor
	nero	grigio platino	beige Luxor	blu yachting <sup>1)</sup>	rosso marsala <sup>1)</sup>	nero e grigio platino	beige Luxor e crema	blu yachting e crema	rosso marsala e crema	nero e crema <sup>2)</sup>	grigio agata e crema <sup>2)</sup>	espresso	cognac	cognac e cedro
nero	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
bianco Carrara	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
nero basalto metallizzato	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
grigio carbonio metallizzato	●	●	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●
argento platino metallizzato	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
blu scuro metallizzato	●	●	●	●		●	●	●				●	●	●
marrone topazio metallizzato	●	●	●		●		●						●	●
mogano metallizzato	●	●	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●
blu yachting metallizzato	●	●	●	●		●	●	●				●	●	●
rosso rubino metallizzato	●	●	●			●	●		●	●	●		●	●
beige Luxor metallizzato	●		●	●	●		●			●	●	●		
grigio agata metallizzato <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Colori speciali</b>														
verde cristallo metallizzato	●	●	●	●		●	●			●	●	●		
ametista metallizzato	●	●	●		●	●	●		●	●	●		●	●
argento GT metallizzato	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
blu acqua metallizzato	●	●	●	●	●	●	●	●				●		
cognac metallizzato	●	●	●		●	●	●			●	●	●	●	●

• Combinazioni di colori raccomandate

<sup>1)</sup> Disponibile solo come allestimento in pelle.

<sup>2)</sup> Disponibile solo per Panamera Turbo S.

Finiture	Interni di serie/Interni in pelle							Interni in pelle bicolor				Interni in pelle naturale		Interni in pelle naturale bicolor
	nero	grigio platino	beige Luxor	blu yachting <sup>1)</sup>	rosso marsala <sup>1)</sup>	nero e grigio platino	beige Luxor e crema	blu yachting e crema	rosso marsala e crema	nero e crema <sup>2)</sup>	grigio agata e crema <sup>2)</sup>	espresso	cognac	cognac e cedro
Radica di noce <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Betulla antracite <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tineo <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olivo naturale <sup>1)</sup>	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Mogano yachting <sup>1)</sup>	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Alluminio spazzolato	●	●		●	●	●						●	●	
Carbonio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Colore delle cinture di sicurezza</b>														
argento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
rosso	●	●		●		●		●				●		

• Combinazioni di colori raccomandate

<sup>1)</sup> Il legno è un prodotto naturale, sono dunque possibili differenze di colore e venature.

<sup>2)</sup> Disponibile solo come allestimento in pelle.

<sup>3)</sup> Disponibile solo per Panamera Turbo S.

Esempio di allestimento. L'allestimento completo degli esempi di personalizzazione Exclusive e il catalogo Exclusive Panamera attuale sono disponibili presso il proprio Centro Porsche.

Nel catalogo Exclusive Panamera alle pagine 16–21 troverà la seguente vettura su misura:

**Panamera 4S in blu yachting metallizzato, pelle bicolore blu yachting-crema**

Opzioni Individual	Codice d'ordine	Pagina	Opzioni Individual	Codice d'ordine	Pagina
Modulo luci principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	603	p. 26	Sistema di comandi vocali	671	p. 94
Porsche Entry & Drive	625	p. 26	Sintonizzatore TV	676	p. 94
ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore	638	p. 28	Modulo telefono con ricevitore cordless	669	p. 94
Tetto apribile ad azionamento elettrico in vetro	650	p. 28	Libretto di bordo elettronico	641	p. 96
Portellone posteriore automatico	867	p. 28			
Sospensioni pneumatiche adattive (in comb. con PDCC)	351	p. 34	<b>Opzioni Exclusive</b>	<b>Codice d'ordine</b>	<b>Pagina</b>
Pacchetto Sport Chrono Plus	640	p. 36	Ugelli lavafari verniciati	CGA	p. 32
Servotronic	658	p. 36	Prese d'aria anteriori verniciate	CNF	p. 32
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	450	p. 36	Parte inferiore scudo posteriore verniciata	CNG	p. 32
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	715	p. 36	Parte inferiore specchi retrovisori esterni verniciata	CNL	p. 32
Impianto di scarico sportivo	176	p. 38	Diffusore verniciato	CNR	p. 32
Pacchetto comfort memory	P80	p. 50	Griglie uscite d'aria verniciate	CNZ	p. 32
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori	343	p. 52	Chiave vettura verniciata	CWK	p. 58
Sedili ventilati anteriori e posteriori	542	p. 52	Pannello laterale cruscotto in pelle	CDV	p. 66
Sedili comfort posteriori (in comb. con console centrale)	836	p. 52	Piantone dello sterzo rivestito in pelle	CDY	p. 66
Pacchetto luci interne nella zona posteriore	630	p. 54	Specchio retrovisore interno pelle	CVW	p. 66
Airbag laterali posteriori	565	p. 56	Lamelle delle bocchette dell'aria in pelle	CZV	p. 66
Climatizzatore automatico a 4 zone	576	p. 56	Pacchetto supplementare interni in pelle	CZW	p. 66
Predisposizione Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	674	p. 56	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta anteriori e posteriori	XYW	p. 68
Tendalino elettrico posteriore	862	p. 56	Alette parasole in pelle	CMB	p. 68
Console centrale nella zona posteriore	838	p. 56	Copertura vano bagagli rigida in pelle	CGZ	p. 70
Tendine parasole elettriche laterali posteriori	861	p. 56	Tappetini personalizzati bordati in pelle	CFX	p. 70
Copertura vano bagagli rigida	869	p. 58	Pannello base sedili in pelle	CZP	p. 70
HomeLink® (apriragage)	608	p. 58	Maniglie sul cielo in mogano yachting	CZH	p. 80
Cielo in Alcantara	594	p. 74	Pacchetto finiture interne in mogano yachting	XZY	p. 80
Listelli sottoporta supplementari in alluminio spazzolato	597	p.84	Volante multifunzione in mogano yachting con riscaldamento del volante	XZZ	p. 80
Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione	P23	p. 90	Listelli sottoporta in alluminio spazzolato, illuminati	XXC	p. 84
Interfaccia audio universale (AUX, USB, iPod®)	870	p. 90	Leva selettoria per PDK in alluminio	XYA	p. 84
Burmester® High-End Surround Sound-System	682	p. 92	Porsche Rear Seat Entertainment	CEU	p. 96

Esempio di allestimento. L'allestimento completo degli esempi di personalizzazione Exclusive e il catalogo Exclusive Panamera attuale sono disponibili presso il proprio Centro Porsche.

Nel catalogo Exclusive Panamera alle pagine 26–27 troverà la seguente vettura su misura:

**Panamera S in grigio carbonio metallizzato, pelle beige Luxor, interni in pelle/verniciati**

Opzioni Individual	Codice d'ordine	Pagina	Opzioni Exclusive	Codice d'ordine	Pagina
Vernice metallizzata	Codice	p. 24	Prese d'aria anteriori verniciate	CNF	p. 32
ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore	638	p. 28	Griglie uscite d'aria verniciate	CNZ	p. 32
Vetratura isolante termoacustica	865	p. 28	Parte inferiore scudo posteriore verniciata	CNG	p. 32
Tetto apribile ad azionamento elettrico in vetro	650	p. 28	Diffusore verniciato	CNR	p. 32
Tergilunotto	425	p. 28	Parte inferiore specchi retrovisori esterni verniciata	CNL	p. 32
Portellone posteriore automatico	867	p. 28	Ugelli lavafari verniciati	CGA	p. 32
Gancio traino estraibile elettricamente	206	p. 30	Terminali di scarico sportivi	XLR	p. 38
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) con funzione automatica Start-Stop	250	p. 34	Pacchetto interni verniciati	CZY	p. 58
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	715	p. 36	Lamelle bocchette dell'aria verniciate	CDN	p. 58
Servotronic	658	p. 36	Pacchetto PCM verniciato	CUF	p. 58
Cerchi da 19" Panamera Design	416	p. 40	Cinture di sicurezza grigio argento	XSH	p. 60
Coprimozzi	446	p. 48	Fondoscala strumenti beige Luxor	XFL	p. 60
Adaptive Cruise Control (ACC)	456	p. 50	Fondoscala cronometro Sport Chrono beige Luxor	CZT	p. 60
Pacchetto comfort memory	P80	p. 50	Piantone dello sterzo rivestito in pelle	CDY	p. 66
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori	343	p. 52	Specchio retrovisore interno pelle	CVW	p. 66
Sedili ventilati anteriori e posteriori	542	p. 52	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta anteriori e posteriori	XYW	p. 68
Riscaldamento del volante	345	p. 54	Pannello base sedili anteriori in pelle	CZL	p. 70
Climatizzatore automatico a 4 zone	576	p. 56	Tappetini personalizzati bordati in pelle	CFX	p. 70
Tendalino elettrico posteriore	862	p. 56	Tappetino per il bagagliaio personalizzato bordato in pelle	CZU	p. 72
Ski bag	213	p. 56	Maniglie sul cielo in carbonio	CZC	p. 82
HomeLink® (apriragage)	608	p. 58	Listelli sottoporta in carbonio, illuminati	XXD	p. 82
Interni in pelle Panamera nei colori di serie, pelle liscia Codice p. 62			Leva selettoria per PDK in alluminio	XYA	p. 84
Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione	P23	p. 90			
BOSE® Surround Sound-System	680	p. 92			
Predisposizione telefono cellulare	619	p. 92			
Libretto di bordo elettronico	641	p. 96			



Esempio di allestimento. L'allestimento completo degli esempi di personalizzazione Exclusive e il catalogo Exclusive Panamera attuale sono disponibili presso il proprio Centro Porsche.

Nel catalogo Exclusive Panamera alle pagine 10-15 troverà la seguente vettura su misura:

**Panamera Turbo in bianco Carrara, pelle espresso naturale**

Opzioni Individual	Codice d'ordine	Pagina	Opzioni Exclusive	Codice d'ordine	Pagina
ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore	638	p. 28	Scritta Porsche e pacchetto SportDesign	XAP	p. 24
Tetto apribile ad azionamento elettrico in vetro	650	p. 28	scritta modello verniciate	CWJ	p. 30
Vetratura isolante termoacustica con vetratura Privacy	864	p. 28	Parte inferiore specchi retrovisori esterni verniciata	CNL	p. 32
Portellone posteriore automatico	867	p. 28	Terminali di scarico sportivi	XLR	p. 38
Sospensioni pneumatiche adattive (in comb. con PDCC)	351	p. 34	Kit di potenziamento Panamera Turbo	X80	p. 38
Pacchetto Sport Chrono Turbo	640	p. 36	Cerchi da 20" Panamera Sport verniciati in nero lucido	XRY	p. 46
Servotronic	658	p. 36	Vano frigorifero nella zona posteriore	CZK	p. 56
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	715	p. 36	Pacchetto interni verniciati	CZY	p. 58
Adaptive Cruise Control (ACC)	456	p. 50	Pacchetto PCM verniciato	CUF	p. 58
Sedili ventilati anteriori e posteriori	542	p. 52	Chiave vettura verniciata	CWK	p. 58
Sedili comfort posteriori (in combinazione con consolle centrale) con poggiatesta comfort	836	p. 52	Fondoscala strumenti in colore bianco Carrara	XFJ	p. 60
2 portabevande estraibili sopra il vano portaoggetti	585	p. 54	Fondoscala cronometro Sport Chrono bianco Carrara	CGJ	p. 60
Pacchetto luci interne nella zona posteriore	630	p. 54	Pannello laterale cruscotto in pelle	CDV	p. 66
Sistema di riscaldamento ausiliario	851	p. 54	Pacchetto supplementare interni in pelle	CZW	p. 66
Volante SportDesign	840	p. 54	Lamelle delle bocchette dell'aria in pelle	CZV	p. 66
Climatizzatore automatico a 4 zone	576	p. 56	Quadro portastrumenti in pelle	CWP	p. 66
Predisposizione Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	674	p. 56	Specchio retrovisore interno pelle	CVW	p. 66
Consolle centrale nella zona posteriore	838	p. 56	Poggiabraccia nei tunnel centrali con scritta	XYU	p. 68
Tendalino elettrico posteriore	862	p. 56	Maniglie sul cielo in pelle	CZJ	p. 68
HomeLink® (apri garage)	608	p. 58	Alette parasole in pelle	CMB	p. 68
Copertura vano bagagli rigida	869	p. 58	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta	XSC	p. 68
Interfaccia audio universale (AUX, USB, iPod®)	870	p. 90	Copertura vano bagagli rigida in pelle	CGZ	p. 70
Burmester® High-End Surround Sound-System	682	p. 92	Pannello base sedili in pelle	CZP	p. 70
Modulo telefono con ricevitore cordless	669	p. 94	Tappetini personalizzati bordati in pelle	CFX	p. 70
Alloggiamento supplementare di ricarica per ricevitore cordless nella zona posteriore	626	p. 94	Mascherina interna sottoporta in pelle	CTG	p. 70
Sistema di comandi vocali	671	p. 94	Rivestimento piantone dello sterzo e cornice leva selettoria per PDK in alluminio	XYA	p. 84
Sintonizzatore TV	676	p. 94	Listelli sottoporta personalizzati in alluminio spazzolato, illuminati	CXH	p. 84
			Porsche Rear Seat Entertainment	CEU	p. 88

Esempio di allestimento. L'allestimento completo degli esempi di personalizzazione Exclusive e il catalogo Exclusive Panamera attuale sono disponibili presso il proprio Centro Porsche.

Nel catalogo Exclusive Panamera alle pagine 22-23 troverà la seguente vettura su misura:

**Panamera Turbo in argento platino metallizzato, pelle espresso naturale, interni in pelle/verniciati**

Opzioni Individual	Codice d'ordine	Pagina	Opzioni Exclusive	Codice d'ordine	Pagina
ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore	638	p. 28	Prese d'aria anteriori verniciate	CNF	p. 32
Vetratura isolante termoacustica	865	p. 28	Griglie uscite d'aria verniciate	CNZ	p. 32
Tetto apribile ad azionamento elettrico in vetro	650	p. 28	Vetratura inferiore scudo posteriore verniciata	CNG	p. 32
Portellone posteriore automatico	867	p. 28	Diffusore verniciato	CNR	p. 32
Servotronic	658	p. 36	Parte inferiore specchi retrovisori esterni verniciata	CNL	p. 32
Pacchetto Sport Chrono Turbo	640	p. 36	Ugelli lavafari verniciati	CGA	p. 32
Coprimozzi	446	p. 48	Pacchetto interni verniciati	CZY	p. 58
Adaptive Cruise Control (ACC)	456	p. 50	Lamelle delle bocchette dell'aria in pelle	CZV	p. 66
Sedili comfort posteriori (in combinazione con consolle centrale) con poggiatesta comfort	836	p. 52	Pacchetto supplementare interni in pelle	CZW	p. 66
Sedili ventilati anteriori e posteriori	542	p. 52	Piantone dello sterzo rivestito in pelle	CDY	p. 66
Pacchetto luci interne nella zona posteriore	630	p. 54	Specchio retrovisore interno pelle	CVW	p. 66
Riscaldamento del volante	345	p. 54	Maniglie sul cielo in pelle	CZJ	p. 68
Climatizzatore automatico a 4 zone	576	p. 56	Alette parasole in pelle	CMB	p. 68
Consolle centrale nella zona posteriore	838	p. 56	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta	XYW	p. 68
Tendalino elettrico posteriore	862	p. 56	Pannello base sedili in pelle	CZP	p. 70
Tendine parasole elettriche laterali posteriori	861	p. 56	Tappetini personalizzati bordati in pelle	CFX	p. 70
Allestimento in pelle naturale	Codice	p. 64	Tappetino per il bagagliaio personalizzato bordato in pelle	CZU	p. 72
Interfaccia audio universale	870	p. 90	Leva selettoria per PDK in alluminio	XYA	p. 84
Cambia CD/DVD per 6 CD/DVD	693	p. 90	Listelli sottoporta personalizzati in alluminio spazzolato, illuminati	CXH	p. 84
Burmester® High-End Surround Sound-System	682	p. 92			
Modulo telefono con ricevitore cordless	669	p. 94			
Sintonizzatore TV	676	p. 94			
Sistema di comandi vocali	671	p. 94			
Libretto di bordo elettronico	641	p. 96			



Esempio di allestimento. L'allestimento completo degli esempi di personalizzazione Exclusive e il catalogo Exclusive Panamera attuale sono disponibili presso il proprio Centro Porsche.

Nel catalogo Exclusive Panamera alle pagine 24–25 troverà la seguente vettura su misura:

**Panamera Turbo in nero basalto metallizzato, pelle nera, interni in pelle/verniciati**



Opzioni Individual	Codice d'ordine	Pagina	Opzioni Exclusive	Codice d'ordine	Pagina
Vernice metallizzata	Codice		Pacchetto SportDesign	XAP	p. 24
Allestimento in pelle nera	Codice		Modulo luci principali Bi-Xenon		
Tergilunotto	425	p. 28	in colore nero incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	XEX	p. 26
ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore	638	p. 28	Prese d'aria anteriori verniciate	CNF	p. 32
Tetto apribile ad azionamento elettrico in vetro	650	p. 28	Ugelli lavafari verniciati	CGA	p. 32
Vetratura isolante termoacustica	865	p. 28	Griglie uscite d'aria verniciate	CNZ	p. 32
Portellone posteriore automatico	867	p. 28	Parte inferiore scudo posteriore verniciata	CNG	p. 32
Sospensioni pneumatiche adattative incl. PASM	351	p. 34	Diffusore verniciato	CNR	p. 32
Pacchetto Sport Chrono Turbo	640	p. 36	Parte inferiore specchi retrovisori esterni verniciata	CNL	p. 32
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	715	p. 36	Chiave vettura verniciata	CWK	p. 58
Impianto di scarico sportivo	176	p. 38	Fondoscala cronometro		
Adaptive Cruise Control (ACC)	456	p. 50	Sport Chrono rosso	CGG	p. 60
Sedili sportivi adattivi con pacchetto memory comfort	P81	p. 50	Fondoscala strumenti in colore rosso	XFG	p. 60
Sedili comfort posteriori (in combinazione con sedili sportivi adattivi)	835	p. 52	Cinture di sicurezza rosse	XSX	p. 60
Tendine parasole elettriche laterali posteriori	861	p. 52	Pannello laterale cruscotto in pelle	CDV	p. 66
sopra il vano portaoggetti	585	p. 54	Piantone dello sterzo rivestito in pelle	CDY	p. 66
Pacchetto luci interne nella zona posteriore	630	p. 54	Specchio retrovisore interno pelle	CVW	p. 66
Predisposizione Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	674	p. 56	Lamelle delle bocchette dell'aria in pelle	CZV	p. 66
Climatizzatore automatico a 4 zone	576	p. 56	Pacchetto finiture interne cruscotto in pelle	CZW	p. 66
Tendalino elettrico posteriore	862	p. 56	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta	XYW	p. 68
HomeLink® (aprigarage)	608	p. 58	Alette parasole in pelle	CMB	p. 68
2 portabevande estraibili Pacchetto finiture interne in carbonio	819	p. 82	Tappetini personalizzati bordati in pelle	CFX	p. 70
Volante multifunzione in carbonio con riscaldamento del volante	845	p. 82	Pannello base sedili in pelle	CZP	p. 70
Interfaccia audio universale (AUX, USB, ad es. per iPod®)	870	p. 86	Astuccio portachiavi in pelle	CPE	p. 72
Burmester® High-End Surround Sound-System	682	p. 92	Tappetino per il bagagliaio personalizzato bordato in pelle	CZU	p. 72
Modulo telefono con ricevitore cordless	669	p. 94	Leva selettoria per PDK in Alcantara	CLH	p. 74
Sistema di comandi vocali	671	p. 94	Listelli sottoporta personalizzati in carbonio, illuminati	CXE	p. 82
Sintonizzatore TV	676	p. 94	Maniglie sul cielo in carbonio	CZC	p. 82
			Porsche Rear Seat Entertainment	CEU	p. 88

## Accessori Tequipment forniti dai Partner Porsche

I prezzi indicati sono i prezzi dei componenti. Durante la fase di montaggio nel Centro Porsche potrebbero emergere eventuali costi aggiuntivi.

Nota: i prodotti Tequipment sono forniti solo dal Partner Porsche, non vengono forniti dalla fabbrica con la vettura nuova, ma serviranno per la successive

personalizzazione del suo modello Panamera. Anche nel caso del ritiro in fabbrica della vettura nuova.

Qualunque prodotto Tequipment decida di farsi installare dal Partner Porsche, la garanzia resta in ogni caso valida in ogni sua parte.

L'attuale catalogo Tequipment Panamera è disponibile presso il suo Partner Porsche.



Immagine	Descrizione	Pag. <sup>1)</sup>	Caratteristiche	Prezzo Euro con IVA (21%) senza IVA (21%)
	<b>Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)<sup>2)</sup></b>  Codice art. 955 044 905 20	46	Consente l'individuazione di una vettura rubata in 27 Paesi europei, in Russia e in Sudafrica. A seconda dei paesi sono previste agevolazioni sull'assicurazione kasko. Nota: solo per vetture con predisposizione Porsche Vehicle Tracking System (PVTS, codice d'ordine 674)	<b>1.203,93</b> 995,00
	<b>Kit ruote complete invernali con cerchi da 18" Panamera S<sup>3)</sup></b> Per vetture senza sistema di monitoraggio pressione pneumatici, codice art. 970 044 600 01 Per vetture senza sistema di monitoraggio pressione pneumatici, codice art. 970 044 600 02	20	Cerchi in lega leggera con design a 10 razze. Asse anteriore: 8 J x 18 ET 59 con pneumatici 245/50 R 18 100V M+S, Asse posteriore: 9 J x 18 ET 53 con pneumatici 275/45 R 18 103V M+S. Nota: velocità massima 240 km/h	<b>3.146,00</b> 2.600,00 <b>3.448,50</b> 2.850,00
	<b>Kit ruote complete invernali con cerchi da 19" Panamera Turbo<sup>3)</sup></b> Per vetture senza sistema di monitoraggio pressione pneumatici, codice art. 970 044 600 03 Per vetture senza sistema di monitoraggio pressione pneumatici, codice art. 970 044 600 04	20	Cerchi in lega leggera con design a 5 doppie razze. Asse anteriore: 9 J x 19 ET 60 con pneumatici 255/45 R 19 100V M+S, Asse posteriore: 10 J x 19 ET 61 con pneumatici 285/40 R 19 103V M+S. Nota: velocità massima 240 km/h	<b>4.598,00</b> 3.800,00 <b>4.900,50</b> 4.050,00
	<b>Kit ruote complete invernali con cerchi da 20" RS Spyder Design<sup>3)</sup></b> Per vetture senza sistema di monitoraggio pressione pneumatici, codice art. 970 044 600 05 Per vetture con sistema di monitoraggio pressione pneumatici, codice art. 970 044 600 06	20	Cerchi in lega leggera con design ispirato al Motorsport con balconata del cerchio lucidata. Asse anteriore: 9,5 J x 20 ET 65 con pneumatici 255/40 R 20 101V M+S, Asse posteriore: 10,5 J x 20 ET 65 con pneumatici 285/35 R 20 104V XL M+p. Nota: velocità massima 240 km/h	<b>6.050,00</b> 5.000,00 <b>6.352,50</b> 5.250,00

Immagine	Descrizione	Pag. <sup>1)</sup>	Caratteristiche	Prezzo Euro con IVA (21%) senza IVA (21%)
	<b>Porsche Junior Seat ISOFIX, G1<sup>4)</sup></b>  Codice art. 955 044 802 92	51	Per bambini del gruppo 1 (da circa 9 mesi a 4 anni o da 9 a 18 kg). Design Porsche esclusivo. Cinture di sicurezza a 5 punti con fibbia di sicurezza e regolazione centrale della lunghezza della cintura per una ritenuta ancora più elevata	<b>465,85</b> 385,00
	<b>Telo copriauto da esterno</b>  Codice art. 970 044 000 31	56	Telo copriauto da esterno in colore argento realizzato in materiale impermeabile. Con stemma colorato e scritta Porsche. Incl. protezione antifurto	<b>302,50</b> 250,00
	<b>Tappetini in gomma</b> Per vetture con punti di fissaggio nella zona posteriore: Codice art. 970 044 800 00 ... Per vetture senza punti di fissaggio nella zona posteriore: Codice art. 970 044 800 08 ...	39	Set di 4 elementi, colore nero, dal design esclusivo, con la silhouette della vettura. Antiscivolo e impermeabili	<b>121,00</b> 100,00
	<b>Valigetta di cura</b>  Codice art. 000 044 000 89	59	Valigetta in alluminio con prodotti per la cura di interni ed esterni, composto da: prodotto per la cura della pelle, detergente per cristalli, liquido per rimozione insetti, shampoo per auto, cera solida, polish per vernice, panno, panno-spugna, pelle per pulizia vetri e 2 spugne	<b>121,00</b> 100,00

<sup>1)</sup> Riferimento al catalogo «Tequipment Panamera».

<sup>2)</sup> Nota: per maggiori informazioni su servizi e costi rivolgersi al proprio Partner Porsche.

<sup>3)</sup> Se la combinazione di cerchi/pneumatici non è registrata nel libretto di circolazione della vettura, è necessario richiedere il nullaosta del costruttore presso il proprio Partner Porsche.

<sup>4)</sup> Nota: da utilizzare sul sedile anteriore lato passeggero per bambini fino a 27 kg solo in combinazione con l'ancoraggio ISOFIX per seggiolino per bambini per sedile anteriore lato passeggero (codice d'ordine 899).

## Dati tecnici

Motore	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S
• <b>Tipo</b>	V6	V6	V6	V8
• <b>N. cilindri</b>	6	6	6	8
• <b>Cilindrata effettiva</b>	3.605 cm <sup>3</sup>	3.605 cm <sup>3</sup>	2.967 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>
• <b>Valvole per cilindro</b>	4	4	4	4
• <b>Alesaggio x corsa</b>	96 mm x 83 mm	96 mm x 83 mm	83 mm x 91,4 mm	96 mm x 83 mm
• <b>Potenza (DIN)</b>	220 kW (300 CV)	220 kW (300 CV)	184 kW (250 CV)	294 kW (400 CV)
<b>a giri</b>	6.200 giri/min	6.200 giri/min	3.800–4.400 giri/min	6.500 giri/min
• <b>Coppia massima</b>	400 Nm	400 Nm	550 Nm	500 Nm
<b>a giri</b>	3.750 giri/min	3.750 giri/min	1.750–2.750 giri/min	3.500–5.000 giri/min
• <b>Qualità di carburante</b>	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Diesel	Super Plus senza piombo (ROZ 98)
• <b>Rapporto di compressione</b>	12,5:1	12,5:1	16,8:1	12,5:1
• <b>Gestione motor</b>	EMS SDI 7.1	EMS SDI 7.1	EDC 17 CP44 3.7	EMS SDI 6.1
• <b>Alimentazione</b>	Iniezione diretta benzina (DFI)	Iniezione diretta benzina (DFI)	Iniezione diretta	Iniezione diretta benzina (DFI)
• <b>Potenza alternatore</b>	2,66 kW	2,66 kW	3,25 kW	2,66 kW
• <b>Motorino di avviamento</b>	2 kW (con PDK: 3,1 kW)	3,1 kW	2 kW	2 kW (con PDK: 3,1 kW)
• <b>Capacità batteria</b>	95 Ah	95 Ah	105 Ah	95 Ah
• <b>Numero di giri</b>	635 giri/min	635 giri/min	700 giri/min	540 giri/min
<b>a regime minimo</b>				
• <b>Numero di giri</b>	6.700 giri/min	6.700 giri/min	4.800 giri/min	6.700 giri/min
<b>a regime massimo</b>				

## Dati tecnici

Motore	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
• <b>Tipo</b>	V8	V6	V8	V8
• <b>N. cilindri</b>	8	6	8	8
• <b>Cilindrata effettiva</b>	4.806 cm <sup>3</sup>	2.995 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>
• <b>Valvole per cilindro</b>	4	4	4	4
• <b>Alesaggio x corsa</b>	96 mm x 83 mm	84,5 mm x 89 mm	96 mm x 83 mm	96 mm x 83 mm
• <b>Potenza (DIN)</b>	294 kW (400 CV)	245 kW (333 CV)	368 kW (500 CV)	405 kW (550 CV)
<b>a giri</b>	6.500 giri/min	5.500–6.500 giri/min	6.000 giri/min	6.000 giri/min
• <b>Coppia massima</b>	500 Nm	440 Nm	700 Nm	750 Nm
<b>a giri</b>	3.500–5.000 giri/min	3.000–5.250 giri/min	2.250–4.500 giri/min	2.250–4.500 giri/min
<b>con Overboost</b>	–	–	–	800 Nm
<b>a giri</b>				2.250–4.500 giri/min
• <b>Potenza max. motore elettrico</b>	–	34 kW (47 CV)	–	–
<b>a giri</b>		> 1.150 giri/min		
• <b>Coppia massima motore elettrico a giri</b>	–	300 Nm	–	–
		< 1.150 giri/min		
• <b>Potenza max. Parallel-Full-Hybrid a giri</b>	–	279 kW (380 CV)	–	–
		5.500 giri/min		
• <b>Coppia massima Parallel-Full-Hybrid a giri</b>	–	580 Nm	–	–
		1.000 giri/min		
• <b>Qualità di carburante</b>	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super Plus senza piombo (ROZ 98)
• <b>Rapporto di compressione</b>	12,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
• <b>Gestione motor</b>	EMS SDI 6.1	Bosch MED 17	EMS SDI 6.1	EMS SDI 6.1
• <b>Alimentazione</b>	Iniezione diretta benzina (DFI)	Iniezione diretta benzina (DFI)	Iniezione diretta benzina (DFI)	Iniezione diretta benzina (DFI)
• <b>Potenza alternatore</b>	2,66 kW	–	2,66 kW	2,66 kW
• <b>Motorino di avviamento</b>	3,1 kW	–	3,1 kW	3,1 kW
• <b>Capacità batteria</b>	95 Ah	75 Ah	95 Ah	95 Ah
• <b>Numero di giri a regime minimo</b>	590 giri/min	800 giri/min	590 giri/min	590 giri/min
• <b>Numero di giri a regime massimo</b>	6.700 giri/min	6.700 giri/min	6.700 giri/min	6.700 giri/min



## Dati tecnici

Trasmissione	Panamera		Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	
• <b>Rapporto di trasmissione</b>	Cambio manuale	PDK	PDK	Tiptronic S	Cambio manuale	PDK
<b>1ª marcia</b>	4,68	5,97	5,97	4,97	4,68	5,97
<b>2ª marcia</b>	2,53	3,31	3,31	2,84	2,53	3,31
<b>3ª marcia</b>	1,69	2,01	2,01	1,86	1,69	2,01
<b>4ª marcia</b>	1,22	1,37	1,37	1,44	1,22	1,37
<b>5ª marcia</b>	1,00	1,00	1,00	1,21	1,00	1,00
<b>6ª marcia</b>	0,84	0,81	0,81	1,00	0,84	0,81
<b>7ª marcia</b>	–	0,59	0,59	0,83	–	0,59
<b>8ª marcia</b>	–	–	–	0,69	–	–
<b>Retromarcia</b>	4,27	4,57	4,57	4,07	4,27	4,57
• <b>Rapporto al ponte</b>	3,7	3,9	3,9	2,92	3,42	3,55
• <b>Diametro disco frizione</b>	260 mm	202 mm	202 mm	–	260 mm	202 mm
		(esterno)	(esterno)			(esterno)
		153 mm	153 mm			153 mm
		(interno)	(interno)			(interno)

## Dati tecnici

Trasmissione	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
• <b>Rapporto di trasmissione</b>	PDK	Tiptronic S	PDK	PDK
<b>1ª marcia</b>	5,97	4,92	5,97	5,97
<b>2ª marcia</b>	3,31	2,81	3,31	3,31
<b>3ª marcia</b>	2,01	1,84	2,01	2,01
<b>4ª marcia</b>	1,37	1,43	1,37	1,37
<b>5ª marcia</b>	1,00	1,21	1,00	1,00
<b>6ª marcia</b>	0,81	1,00	0,81	0,81
<b>7ª marcia</b>	0,59	0,83	0,59	0,59
<b>8ª marcia</b>	–	0,69	–	–
<b>Retromarcia</b>	4,57	4,07	4,57	4,57
• <b>Rapporto al ponte</b>	3,55	2,92	3,15	3,15
• <b>Diametro disco frizione</b>	202 mm	–	220 mm	220 mm
	(esterno)		(esterno)	(esterno)
	153 mm		163,5 mm	163,5 mm
	(interno)		(interno)	(interno)

## Dati tecnici

Telaio	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S
• <b>Asse anteriore</b>	Assale a quadrilateri in alluminio	Assale a quadrilateri in alluminio	Assale a quadrilateri in alluminio	Assale a quadrilateri in alluminio
• <b>Asse posteriore</b>	Assale multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Assale multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Assale multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Assale multi-link in alluminio con telaio ausiliario
• <b>Sterzo</b>	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico
• <b>Rapporto di demoltiplicazione variabile</b>	17,11 : 1 da 13,76 : 1	17,11 : 1 da 13,76 : 1	17,11 : 1 da 13,76 : 1	17,11 : 1 da 13,76 : 1
• <b>Numero giri volante da fine corsa a fine corsa</b>	2,62	2,62	2,62	2,62
• <b>Diametro volante</b>	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm
• <b>Impianto frenante</b>	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno integrali autoventilanti e baffati
• <b>Dischi freno anteriori</b>				
<b>Diametro</b>	360 mm	360 mm	360 mm	360 mm
<b>Spessore</b>	36 mm	36 mm	36 mm	36 mm
• <b>Dischi freno posteriori</b>				
<b>Diametro</b>	330 mm	330 mm	330 mm	330 mm
<b>Spessore</b>	28 mm	28 mm	28 mm	28 mm

## Dati tecnici

Telaio	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
• <b>Asse anteriore</b>	Assale a quadrilateri in alluminio	Assale a quadrilateri in alluminio	Assale a quadrilateri in alluminio	Assale a quadrilateri in alluminio
• <b>Asse posteriore</b>	Assale multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Assale multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Assale multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Assale multi-link in alluminio con telaio ausiliario
• <b>Sterzo</b>	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico
• <b>Rapporto di demoltiplicazione variabile</b>	17,11 : 1 da 13,76 : 1	17,11 : 1 da 13,76 : 1	17,11 : 1 da 13,76 : 1	17,11 : 1 da 13,76 : 1
• <b>Numero giri volante da fine corsa a fine corsa</b>	2,62	2,62	2,62	2,62
• <b>Diametro volante</b>	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm
• <b>Impianto frenante</b>	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno compositi anteriori, dischi freno integrali posteriori, autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno compositi anteriori, dischi freno integrali posteriori, autoventilanti e baffati
• <b>Dischi freno anteriori</b>				
<b>Diametro</b>	360 mm	360 mm	390 mm	390 mm
<b>Spessore</b>	36 mm	36 mm	38 mm	38 mm
• <b>Dischi freno posteriori</b>				
<b>Diametro</b>	330 mm	330 mm	350 mm	350 mm
<b>Spessore</b>	28 mm	28 mm	28 mm	28 mm

## Dati tecnici

Pesi	Panamera		Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	
	Cambio manuale	PDK	PDK	Tiptronic S	Cambio manuale	PDK
• <b>Peso a vuoto (norma DIN)</b>	1.730 kg	1.760 kg	1.820 kg	1.880 kg	1.770 kg	1.800 kg
• <b>Peso a vuoto secondo direttiva CE<sup>1)</sup></b>	1.805 kg	1.835 kg	1.895 kg	1.955 kg	1.845 kg	1.875 kg
• <b>Peso complessivo ammesso</b>	2.335 kg	2.365 kg	2.400 kg	2.500 kg	2.375 kg	2.405 kg
• <b>Carico massimo</b>	605 kg	605 kg	580 kg	620 kg	605 kg	605 kg

Dimensioni/valore c <sub>x</sub>	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S
• <b>Lunghezza</b>	4.970 mm	4.970 mm	4.970 mm	4.970 mm
• <b>Larghezza (con retrovisori esterni)</b>	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
• <b>Altezza</b>	1.418 mm	1.418 mm	1.418 mm	1.418 mm
• <b>Passo</b>	2.920 mm	2.920 mm	2.920 mm	2.920 mm
• <b>Altezza libera dal suolo (peso a vuoto DIN)</b>	143 mm	143 mm	143 mm	143 mm (sospensioni in acciaio)
• <b>Carreggiata anteriore</b>	1.658 mm	1.658 mm	1.658 mm	1.658 mm
• <b>Carreggiata posteriore</b>	1.662 mm	1.662 mm	1.662 mm	1.662 mm
• <b>Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori</b>	445 l	445 l	445 l	445 l
• <b>con sedili posteriori abbattuti</b>	1.263 l	1.263 l	1.263 l	1.263 l
• <b>Capacità serbatoio (volume)</b>	80 l	80 l	80 l	80 l
• <b>Coefficiente di resistenza aerodinamica</b>	c <sub>x</sub> = 0,30	c <sub>x</sub> = 0,30	c <sub>x</sub> = 0,30	c <sub>x</sub> = 0,29

<sup>1)</sup> Secondo le normative CE il peso a vuoto indica il peso della vettura con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali determinano un aumento di peso. Nel valore qui indicato sono inclusi 68 kg per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.

## Dati tecnici

Pesi	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
	PDK	Tiptronic S	PDK	PDK
• <b>Peso a vuoto (norma DIN)</b>	1.860 kg	1.980 kg	1.970 kg	1.995 kg
• <b>Peso a vuoto secondo direttiva CE<sup>1)</sup></b>	1.935 kg	2.055 kg	2.045 kg	2.070 kg
• <b>Peso complessivo ammesso</b>	2.440 kg	2.485 kg	2.500 kg	2.500 kg
• <b>Carico massimo</b>	580 kg	505 kg	530 kg	505 kg

Dimensioni/valore c <sub>x</sub>	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
• <b>Lunghezza</b>	4.970 mm	4.970 mm	4.970 mm	4.970 mm
• <b>Larghezza (con retrovisori esterni)</b>	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
• <b>Altezza</b>	1.418 mm	1.418 mm	1.418 mm	1.418 mm
• <b>Passo</b>	2.920 mm	2.920 mm	2.920 mm	2.920 mm
• <b>Altezza libera dal suolo (peso a vuoto DIN)</b>	143 mm (sospensioni in acciaio)	143 mm	144 mm (sospensioni pneumatiche/livello normale)	144 mm (sospensioni pneumatiche/livello normale)
• <b>Carreggiata anteriore</b>	1.658 mm	1.658 mm	1.656 mm	1.646 mm
• <b>Carreggiata posteriore</b>	1.662 mm	1.662 mm	1.646 mm	1.642 mm
• <b>Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori</b>	445 l	335 l	432 l	432 l
• <b>con sedili posteriori abbattuti</b>	1.263 l	1.153 l	1.250 l	1.250 l
• <b>Capacità serbatoio (volume)</b>	100 l	80 l	100 l	100 l
• <b>Coefficiente di resistenza aerodinamica</b>	c <sub>x</sub> = 0,29	c <sub>x</sub> = 0,29	c <sub>x</sub> = 0,30	c <sub>x</sub> = 0,32

<sup>1)</sup> Secondo le normative CE il peso a vuoto indica il peso della vettura con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali determinano un aumento di peso. Nel valore qui indicato sono inclusi 68 kg per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.

## Dati tecnici

Prestazioni	Panamera		Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	
	Cambio manuale	PDK	PDK	Tiptronic S	Cambio manuale	PDK
• Velocità massima	261 km/h	259 km/h	257 km/h	242 km/h	285 km/h	283 km/h
• Accelerazione 0–100 km/h	6,8 s	6,3 s (6,1 s) <sup>1)</sup>	6,1 s (5,9 s) <sup>1)</sup>	6,8 s	5,6 s	5,4 s (5,2 s) <sup>1)</sup>
• Accelerazione 0–200 km/h	26,2 s	25,8 s (25,6 s) <sup>1)</sup>	26,6 s (26,4 s) <sup>1)</sup>	30,4 s	18,6 s	18,5 s (18,3 s) <sup>1)</sup>
• Ripresa (80–120 km/h)	–	4,3 s	4,4 s	4,5 s	–	3,2 s
• Ripresa (80–120 km/h), 5ª marcia	8,4 s	–	–	–	7,0 s	–

Consumi/emissioni <sup>2)</sup>	Panamera		Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	
	Cambio manuale	PDK	PDK	Tiptronic S	Cambio manuale	PDK
• Ciclo urbano in l/100 km <sup>3)</sup>	16,4 (16,1)	12,7 (12,5)	12,8 (12,7)	8,1 (7,8)	18,8 (18,5)	15,3 (14,9)
• Ciclo extraurbano in l/100 km <sup>3)</sup>	7,8 (7,6)	6,9 (6,8)	7,2 (6,9)	5,6 (5,5)	8,9 (8,7)	7,8 (7,5)
• Ciclo combinato in l/100 km <sup>3)</sup>	11,3 (11,1)	9,3 (9,1)	9,6 (9,4)	6,5 (6,3)	12,5 (12,3)	10,5 (10,3)
• Emissioni di CO <sub>2</sub> g/km <sup>3)</sup>	265 (260)	218 (213)	225 (220)	172 (167)	293 (288)	247 (242)

<sup>1)</sup> Valori in combinazione con Pacchetto Sport Chrono Plus opzionale e tasto SPORT PLUS attivato.

<sup>2)</sup> Consumi rilevati con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni. Dati rilevati secondo il processo di misurazione Euro 5 (715/2007/CE e 692/2008/CE) conformemente agli standard NEFZ (nuovo ciclo di guida europeo). I dati non si riferiscono ad una singola vettura e non sono parte dell'offerta, bensì servono soltanto per il confronto tra i diversi tipi di vettura. Per ulteriori informazioni sulle singole vetture, si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>3)</sup> I valori tra parentesi si riferiscono alle vetture con pneumatici All Season da 19" (resistenza al rotolamento ottimizzata).

## Dati tecnici

Prestazioni	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
	PDK	Tiptronic S	PDK	PDK
• Velocità massima	282 km/h	270 km/h	303 km/h	306 km/h
• Accelerazione 0–100 km/h	5,0 s (4,8 s) <sup>1)</sup>	6,0 s	4,2 s (4,0 s) <sup>2)</sup>	3,8 s <sup>3)</sup>
• Accelerazione 0–200 km/h	18,5 s (18,3 s) <sup>1)</sup>	24,3 s	13,9 s (13,7 s) <sup>2)</sup>	12,9 s <sup>3)</sup>
• Ripresa (80–120 km/h)	3,3 s	3,9 s	2,7 s	2,6 s
• Ripresa (80–120 km/h), 5 <sup>a</sup> marcia	–	–	–	–

Consumi/emissioni <sup>2)</sup>	Panamera 4S	Panamera S Hybrid	Panamera Turbo	Panamera Turbo S
	PDK	Tiptronic S	PDK	PDK
• Ciclo urbano in l/100 km <sup>3)</sup>	16,0 (15,7)	7,6 (7,4)	17,0 (16,7)	17,0 (16,7)
• Ciclo extraurbano in l/100 km <sup>3)</sup>	7,9 (7,7)	6,8 (6,6)	8,4 (8,3)	8,4 (8,3)
• Ciclo combinato in l/100 km <sup>3)</sup>	10,8 (10,6)	7,1 (6,8)	11,5 (11,3)	11,5 (11,3)
• Emissioni di CO <sub>2</sub> g/km <sup>3)</sup>	254 (249)	167 (159)	270 (265)	270 (265)

<sup>1)</sup> Valori in combinazione con Pacchetto Sport Chrono Plus opzionale e tasto SPORT PLUS attivato.

<sup>2)</sup> Valori in combinazione con Pacchetto Sport Chrono Turbo opzionale e tasto SPORT PLUS attivato.

<sup>3)</sup> Con tasto SPORT PLUS attivato.

<sup>4)</sup> Consumi rilevati con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni.

Dati rilevati secondo il processo di misurazione Euro 5 (715/2007/CE e 692/2008/CE) conformemente agli standard NEFZ

(nuovo ciclo di guida europeo). I dati non si riferiscono ad una singola vettura e non sono parte dell'offerta, bensì servono soltanto per il confronto tra i diversi tipi di vettura. Per ulteriori informazioni sulle singole vetture, si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>5)</sup> I valori tra parentesi si riferiscono alle vetture con pneumatici All Season da 19" (resistenza al rotolamento ottimizzata).



## Dati tecnici Panamera Turbo con kit di potenziamento

### Motore Panamera Turbo con kit di potenziamento

• <b>N. cilindri</b>	8
• <b>Valvole per cilindro</b>	4
• <b>Cilindrata effettiva</b>	4.806 cm <sup>3</sup>
• <b>Potenza (DIN)</b>	397 kW (540 CV)
<b>a giri</b>	6.000 giri/min
• <b>Coppia massima</b>	750 Nm
<b>a giri</b>	2.250–4.500 giri/min
<b>con Overboost</b>	800 Nm
<b>a giri</b>	2.500–4.000 giri/min
• <b>Rapporto di compressione</b>	10,5:1

### Prestazioni Panamera Turbo con kit di potenziamento

• <b>Velocità massima</b>	305 km/h
• <b>Accelerazione</b>	
<b>0–100 km/h</b>	4,1 s (3,9 s) <sup>1)</sup>
<b>0–200 km/h</b>	13,3 s (13,1 s) <sup>1)</sup>
• <b>Ripresa</b>	
<b>80–120 km/h</b>	2,6 s

### Consumi/emissioni<sup>2)</sup> Panamera Turbo con kit di potenziamento

• <b>Ciclo urbano in l/100 km<sup>3)</sup></b>	17,0 (16,7)
• <b>Ciclo extraurbano in l/100 km<sup>3)</sup></b>	8,4 (8,3)
• <b>Ciclo combinato in l/100 km<sup>3)</sup></b>	11,5 (11,3)
• <b>Emissioni di CO<sub>2</sub> g/km<sup>3)</sup></b>	270 (265)

<sup>1)</sup> Dati rilevati in combinazione con il tasto SPORT PLUS attivato.

<sup>2)</sup> Consumi rilevati con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni. Dati rilevati secondo il processo di misurazione Euro 5 (715/2007/CE e 692/2008/CE) conformemente agli standard NEFZ (nuovo ciclo di guida europeo). I dati non si riferiscono ad una singola vettura e non sono parte dell'offerta, bensì servono soltanto per il confronto tra i diversi tipi di vettura. Per ulteriori informazioni sulle singole vetture, si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche

<sup>3)</sup> I valori tra parentesi si riferiscono alle vetture con pneumatici All Season da 19" (resistenza al rotolamento ottimizzata).

## Manutenzione della vettura

### Intervalli di manutenzione Modelli Panamera

- **Manutenzione ordinaria<sup>1)</sup>** ogni 30.000 km
- **Manutenzione straordinaria<sup>2)</sup>** ogni 60.000 km
  
- **Olio motore, filtro olio<sup>3)</sup>** ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni
  
- **Candele**
  - Panamera** ogni 90.000 km oppure ogni 6 anni
  - Panamera 4** ogni 90.000 km oppure ogni 6 anni
  - Panamera S** ogni 90.000 km oppure ogni 6 anni
  - Panamera 4S** ogni 90.000 km oppure ogni 6 anni
  - Panamera S Hybrid** ogni 90.000 km oppure ogni 6 anni
  - Panamera Turbo** ogni 60.000 km oppure ogni 6 anni
  - Panamera Turbo S** ogni 60.000 km oppure ogni 6 anni

<sup>1)</sup> Nota: se non si raggiunge il chilometraggio per una manutenzione regolare, è necessario eseguire una manutenzione ordinaria al più tardi dopo 2, 6, 10... anni.

<sup>2)</sup> Nota: se non si raggiunge il chilometraggio per una manutenzione regolare, è necessario eseguire una manutenzione straordinaria al più tardi dopo 4, 8, 12... anni.

Per la Panamera gli intervalli di manutenzione riportati sono dati massimali. A seconda della sollecitazione della vettura il display multifunzione dello strumento combinato avvisa per il cambio dell'olio.

Ulteriori informazioni sulla manutenzione della vettura sono riportate sul libretto di istruzioni o sul libretto di manutenzione e garanzia. I dati riportati sopra sono validi per le vetture che vengono utilizzate in Italia.

## I suoi appunti

## La sua Porsche Prezzo

### Equipaggiamento di serie

---



---

### Optional

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

**Totale**

---

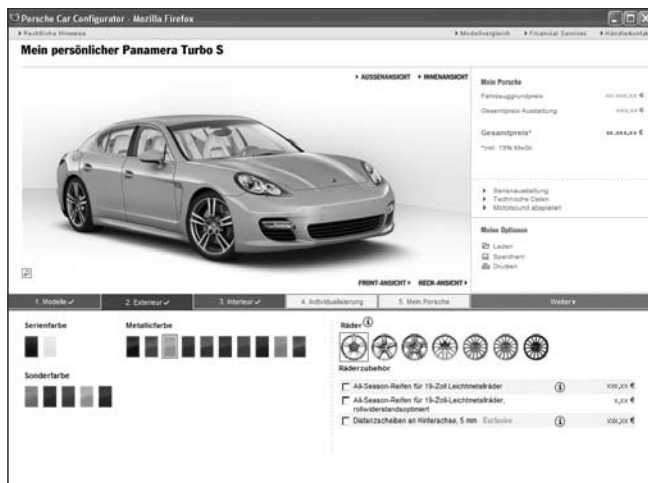
**Un sogno prende forma.**

Come? Con il suo computer, una connessione Internet e il Porsche Car Configurator. Nel sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) potrà creare la sua Porsche personalizzata in modo semplicissimo. In sole 5 operazioni:

1. Scelga un modello dalla nostra interessante gamma di offerte.
2. Decida il colore della carrozzeria e il design dei cerchi che preferisce.
3. Selezioni il colore degli interni in combinazione con i tipi di seduta.
4. Completati la configurazione nel campo di personalizzazione secondo le sue preferenze.
5. Fatto, la sua Porsche è configurata. A questo punto può salvare la sua configurazione prescelta,

stamparla e sottoporla ad un concessionario per richiedere un'offerta personalizzata.

Visiti il sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) per trovare il Porsche Car Configurator.



Configurazione esterni



Configurazione interni

**Leasing o finanziamento: anche in questo ambito Porsche ha soluzioni su misura.**

**Leasing o finanziamento**

Con il leasing Porsche potrà avere il piacere di guidare la sua vettura a condizioni particolarmente convenienti. Le rate del leasing sono considerevolmente più ridotte rispetto ai tassi di finanziamento convenzionali. Le condizioni vengono studiate in modo estremamente flessibile a misura delle sue esigenze, perché Porsche Financial Services GmbH concede leasing solo in un campo che conosce: vetture di valore elevato. Qualsiasi cosa scelga, saremo sicuramente in grado di offrirle naturalmente anche tassi di finanziamento favorevoli.

**Assicurazioni Porsche**

Affinché lei possa godere appieno dell'esperienza Porsche, abbiamo sviluppato per lei una speciale copertura assicurativa: Porsche CarPolicy e Porsche CarPolicy S. Ottime prestazioni ed assistenza sempre a portata di mano, per un'ampia copertura dei rischi, realizzata su misura per il valore della sua Porsche. Sia per quanto riguarda l'assicurazione contro

terzi, sia l'assicurazione kasko totale e parziale. Per quanto riguarda sviluppo e configurazione di Porsche CarPolicy e Porsche CarPolicy S, collaboriamo da anni con successo con la HDI assicurazioni<sup>1)</sup>.

**Porsche Card e Porsche Card S**

Una Porsche è divertente. Una carta di credito è d'uopo. E allora perché non approfittarne e «metterle insieme»? Desideriamo presentare Porsche Card e Porsche Card S. Offrono le prestazioni a cui Porsche la ha già abituata. Offrono un'assistenza che le dà la libertà di viaggiare ovunque. E con la certezza di farlo in ottima compagnia, perché: Porsche Card e Porsche Card S sono riservate esclusivamente ai guidatori Porsche.

Per maggiori informazioni, rivolgersi presso il proprio Centro Porsche o a

Porsche Financial Services Italia S.p.A.

Corso Stati Uniti, 35

35127 Padova

Tel. 049 8704864

Fax 049 6988155

<sup>1)</sup> Rischio a carico di HDI – Gerling Firmen und Privat Versicherung AG.