



MAZDA MOTOR ITALIA - DOCUMENTAZIONE STAMPA

NUOVA MAZDA CX-6e





Contenuti

1. IN SINTESI	3
2. OPINIONI DEI LEADER SULLA NUOVA MAZDA CX-6E	4
3. DESIGN ESTERNO	5
4. DESIGN INTERNO	7
5. CONNETTIVITÀ E COMFORT	9
6. POWERTRAIN	13
7. COMPORTAMENTO SU STRADA E SICUREZZA	14
8. SPECIFICHE TECNICHE	16



1. IN SINTESI

La nuova Mazda CX-6e¹ è il secondo modello totalmente elettrico che va ad ampliare la gamma della Casa giapponese. Questo SUV di medie dimensioni e dalla forte personalità rappresenta l'interpretazione più audace del linguaggio stilistico Kodo – Soul of Motion, e coniuga in modo impeccabile versatilità, dinamismo e cura artigianale. La linea slanciata e le proporzioni equilibrate della CX-6e parlano direttamente al cuore di chi cerca carattere e magnetismo in un segmento spesso dominato dalle convenzioni. Il distintivo design dell'esterno è ulteriormente valorizzato da un sofisticato abitacolo ispirato al concetto giapponese del *ma*, la bellezza dello spazio vuoto.

Alimentata da una batteria LFP (litio ferro fosfato) da 78 kWh a ricarica rapida, la Mazda CX-6e offre fino a 484 km² di autonomia con una singola ricarica. Le sue prestazioni fluide e silenziose, unite alla trazione posteriore e a un comportamento dinamico sviluppato specificamente per le strade europee, incarnano pienamente la filosofia *Jinba Ittai* che contraddistingue Mazda. La connettività intuitiva — che comprende il riconoscimento vocale multilingue e il controllo gestuale — insieme ai sistemi avanzati di assistenza alla guida, come Smart Brake Support, Cruising & Traffic Support ed Emergency Lane Keeping, e alle tecnologie di bordo accessibili tramite l'ampio touchscreen da 26 pollici, lavorano in sinergia per offrire a tutti i passeggeri un ambiente sicuro, versatile e confortevole.

Attraverso un'interazione intuitiva e coinvolgente tra vettura e conducente, la Mazda CX-6e esprime l'essenza più artistica della guida elettrica: un connubio di stile, tecnologia avanzata e raffinata estetica giapponese. La nuova Mazda CX-6e arriverà negli showroom italiani nell'estate del 2026.³

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 CV): consumo di energia combinato: 18,9–19,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km. (Dati preliminari)

² Autonomia determinata secondo il ciclo WLTP. L'autonomia effettiva può variare in base all'equipaggiamento e a fattori individuali. (Dati preliminari)

³ Il lancio nei mercati con guida a destra seguirà in un secondo momento e sarà annunciato a tempo debito.



2. OPINIONI DEI LEADER SULLA NUOVA MAZDA CX-6e

Martijn ten Brink (Presidente e CEO, Mazda Motor Europe)

"La Mazda6e e la CX-6e incarnano la nostra visione umanocentrica nell'era dell'elettrificazione, unendo estetica ricercata, tecnologie all'avanguardia e l'inconfondibile piacere di guida tipico di Mazda."

"La nuova CX-6e offre l'efficienza e le prestazioni che i nostri clienti si aspettano, sostenendo al contempo l'ambizioso obiettivo di Mazda di ridurre le emissioni di CO₂ e ampliare la nostra gamma di veicoli elettrici. Insieme alla Mazda6e, questa vettura accelera la nostra strategia di elettrificazione e rafforza il nostro approccio multi-solution".

Hiroshi Ozawa (Program Manager Mazda CX-6e, Mazda Motor Corporation)

"La nuova CX-6e garantisce un'interazione precisa e sicura tra vettura e guidatore, incarnando la filosofia Jinba Ittai e massimizzando il piacere di guida grazie all'avanzata tecnologia BEV".

"Durante lo sviluppo della Mazda CX-6e, abbiamo sperimentato una collaborazione davvero eccellente tra i team di progettazione e sviluppo in Giappone, Europa e Cina. Questo ci ha permesso di costruire un veicolo che soddisfa perfettamente le esigenze dei clienti europei."

Kunihiro Shishima (General Manager, Mazda Motor Europe / European R&D Centre)

"Il team del Centro Ricerca e Sviluppo Europeo di Mazda ha avuto un ruolo centrale nello sviluppo di un veicolo capace di adattarsi perfettamente alle diverse strade del continente, assicurando al contempo dinamiche di guida equilibrate, reattive e raffinate, come gli appassionati si aspettano".

"Dalla messa a punto del telaio e dello sterzo alla maneggevolezza, dalla frenata alle prestazioni degli pneumatici, i nostri ingegneri hanno lavorato con grande impegno, calibrando ogni dettaglio per garantire una guida sicura e coinvolgente, rispettando gli standard europei e rispondendo alle esigenze dei clienti. Ad esempio, le funzionalità dell'interfaccia uomo-macchina (HMI), le funzioni di assistenza alla guida e i sistemi di sicurezza attiva sono stati ottimizzati, facendo in modo che la tecnologia risulti naturale, reattiva e su misura per la cultura di guida europea".

Jo Stenuit (Design Director, Mazda Motor Europe / European R&D Centre)

"Con la Mazda CX-6e, il nostro intento era realizzare un design capace di suscitare emozioni e trasmettere umanità, anche in un'epoca dominata dall'elettrificazione. Il mio team ha esplorato proporzioni audaci e superfici essenziali per comunicare forza e innovazione, integrando al contempo materiali avanzati e dettagli che segnalano una nuova era per Mazda. Ogni curva e ogni proporzione trasmettono eleganza e un'intensa profondità emotiva, mentre gli interni offrono un'atmosfera calda e accogliente. Questa è un'auto che parla al cuore tanto quanto è progettata nel futuro".



3. DESIGN ESTERNO

La Mazda CX-6e porta il linguaggio Kodo – Soul of Motion nel futuro della mobilità elettrica. L'audace concetto di "Soulful Futuristic Modern" esprime la perfetta fusione tra tecnologia d'avanguardia ed eleganza scultorea. Questa nuova direzione è il risultato di un'eccezionale collaborazione tra studi di design europei e giapponesi, dove il team europeo che ha svolto un ruolo significativamente più influente rispetto ai progetti precedenti.

Per la CX-6e, il team di design europeo ha fornito supporto nella progettazione sia degli interni che degli esterni, con un profondo coinvolgimento nella scelta dei colori e delle finiture dei materiali. Il loro contributo è stato caratterizzato da intense sessioni di revisione e da un continuo scambio tra team, garantendo che ogni dettaglio soddisfacesse i più elevati standard di raffinatezza. Questo livello di collaborazione è stato più ampio rispetto a qualsiasi altro veicolo Mazda fino ad oggi, dando vita a un design che incarna individualità e raffinatezza.

Il frontale della CX-6e presenta l'inconfondibile firma Mazda a forma di ala, la cui illuminazione sequenziale nelle fasi di apertura, chiusura e di ricarica crea un forte effetto visivo tridimensionale.

Il frontale dalle linee decise e pulite integra prese d'aria aerodinamiche che rendono visibile il flusso dell'aria attraverso la calandra e lungo il cofano scolpito, enfatizzando l'efficienza e le prestazioni della vettura. Un design completato dagli eleganti specchietti digitali a pinna di squalo e dalle prese d'aria integrate nei montanti D, elementi che insieme consentono alla Mazda CX-6e di scivolare nell'aria in modo efficiente e silenzioso. Le possenti linee di cintura, i passaruota pronunciati, le fiancate scolpite che catturano e riflettono la luce e i sottili gruppi ottici posteriori si fondono in un insieme armonioso, conferendo all'auto una postura carica di dinamismo e tensione, anche a veicolo fermo.

Il lungo passo da 2.902 mm e i corti sbalzi della Mazda CX-6e esaltano le versatili capacità di carico. Il bagagliaio - da 468 litri estendibili fino a 1.434 abbassando i sedili della seconda fila - offre una soglia di carico bassa e un'apertura regolare, ideale per caricare facilmente oggetti ingombranti. È completato da un comodo vano da 80 litri, perfetto per riporre i cavi di ricarica o un bagaglio a mano.

Per dare risalto alle linee scolpite e fluide della Mazda CX-6e è disponibile una gamma di sette tinte per la carrozzeria. Il colore di lancio è il Nightfall Violet, una tonalità profonda e brillante che, come le stelle al crepuscolo, passa da una lucentezza viola a ombre quasi nere a seconda della luce. Gli ulteriori colori comprendono Air Stream Blue, Crystal White Pearl, Jet Black, Aero Grey, Machine Grey e Soul Red Crystal,



L'intenso e vibrante colore iconico di Mazda. Ad eccezione del Jet Black, tutte le tinte sono abbinate a un tetto flottante nero a contrasto, creando un formato bicolore che ne riduce visivamente l'altezza, mentre due tipi di cerchi neri dal design accattivante con taglio a diamante nero ne esaltano l'aspetto sportivo. I cerchi da 19 pollici con design aerodinamico a 5 razze sono di serie per l'allestimento Takumi, mentre quelli da 21 pollici con design a 5 doppie razze sono in opzione per la Takumi e di serie per la Takumi Plus.



4. DESIGN INTERNO

Ispirato al *ma* - la filosofia giapponese che celebra l'importanza dello spazio vuoto tra gli oggetti - l'abitacolo della Mazda CX-6e offre un ambiente rilassante e confortevole incentrato sulla serenità e sul benessere. Lo spirito giapponese permea l'intero abitacolo, invitando a entrare e a toccare con mano la qualità dei materiali. I punti di contatto includono eleganti accenti argentati semi-opachi, superfici in pelle sintetica spazzolata e una finitura lucida della copertura della consolle centrale. Questa sensazione di leggerezza è enfatizzata dalla striscia luminosa a forma di ala che attraversa la plancia in tutta la sua larghezza e dal tetto panoramico che inonda l'abitacolo di luce naturale.

Gli interni sono disponibili in tre distinte varianti di colore: pelle sintetica beige o nera per l'allestimento Takumi, oppure pelle sintetica bicolore ametista e bianca per il Takumi Plus. L'allestimento Takumi Plus include inoltre i sedili riscaldati e ventilati sia per i passeggeri anteriori che per quelli posteriori.

COMFORT E SPAZIO PER TUTTI

L'elegante profilo della CX-6e cela un abitacolo spazioso e configurato in modo intelligente, che offre ampio spazio per la testa, le gambe e le spalle di tutti gli occupanti. Lo spazio per la testa è di 1.013 mm all'anteriore e 994 mm al posteriore; quello per le spalle misura 1.481 mm davanti e 1.432 mm dietro, mentre lo spazio per i fianchi è pari rispettivamente a 1.408 mm e 1.367 mm. Gli schienali smerlati dei sedili anteriori sono stati concepiti per ottimizzare lo spazio posteriore per le gambe e sono completati da 150 mm di spazio sotto ai sedili per i piedi dei passeggeri posteriori. Insieme offrono un eccezionale spazio posteriore di 990 mm per le gambe e di 122 mm per le ginocchia. Le numerose aree di stivaggio in tutto l'abitacolo aumentano ulteriormente la sensazione di spaziosità. Dalla prima impressione al più piccolo dettaglio finale, gli interni della Mazda CX-6e riflettono un design incentrato sull'uomo che crea un ambiente raffinato e accogliente.

TETTO PANORAMICO

Tutte le versioni della Mazda CX-6e sono equipaggiate di serie con un ampio tetto panoramico da 1,05 m² che inonda l'abitacolo di luce e migliora ulteriormente l'ambiente rendendolo accogliente e spazioso. Il suo avanzato vetro stratificato termoriflettente offre un eccellente tasso di isolamento del 99,7% dai raggi ultravioletti, per garantire che gli occupanti siano sempre protetti dai raggi solari nocivi.



Con una trasmittanza della luce visibile del 35% – la quota di luce naturale che passa attraverso il vetro rispetto a quella totale incidente – l'abitacolo della Mazda CX-6e è inondato di luce, creando un ambiente luminoso, arioso e accogliente per tutti i passeggeri. La tendina parasole si estende elettricamente in un unico gesto, permettendo di regolare la luce in modo semplice e immediato.



5. CONNETTIVITÀ E COMFORT

OMOTENASHI - L'OSPITALITÀ GIAPPONESE

Il caloroso benvenuto riservato al conducente della Mazda CX-6e è ispirato all'*omotenashi*, lo spirito giapponese di accoglienza e ospitalità. Quando il veicolo rileva la chiave nelle vicinanze, si attiva automaticamente la modalità Welcome: le porte si sbloccano, le maniglie fuoriescono, gli specchietti laterali si aprono e i fari anteriori e posteriori si accendono, dando vita a una firma luminosa distintiva. All'apertura, il sedile del conducente scivola automaticamente indietro di 100 mm per agevolarne l'ingresso, tornando alla posizione prestabilita una volta seduto. Questa sequenza si inverte quando il conducente esce dall'auto. L'insieme di queste accoglienti azioni riflette la premurosa attenzione ai dettagli della Mazda CX-6e.

ABITACOLO SMART CON TOUCHSCREEN ULTRA-AMPIO

Lo smart cockpit pone al centro un grandissimo touchscreen da 26 pollici, asimmetricamente integrato nell'ampia plancia e che si estende fino alla consolle centrale e al lato passeggero, per un'esperienza di guida digitale e intuitiva. Il display a doppia sezione, personalizzabile, permette a conducente e passeggero anteriore di accedere a informazioni su misura senza distogliere lo sguardo dalla guida, garantendo massima sicurezza e praticità. Con una profondità di soli 9,5 mm, il display ultra-wide 32:9 vanta un'elevata densità di 201 pixel per pollice, garantendo un contrasto cromatico e una luminosità in qualità 5K da cinema, per una nitidezza visiva straordinaria e un comfort ottimale in ogni condizione di illuminazione. I tempi di risposta ai comandi sono misurabili in millisecondi, mentre il rivestimento antiriflesso dello schermo in alluminio-silicio riduce al minimo i riflessi e i bagliori, garantendo alti livelli di visibilità in condizioni estreme, dalle gallerie più buie alla luce diretta del sole. A completare l'esperienza digitale, un ampio head-up display sovrappone in modo intuitivo le indicazioni di navigazione direttamente sulla strada, guidando il conducente con massima chiarezza e sicurezza.



DIFFUSORI BLUETOOTH INTEGRATI NEI POGGIATESTA DEI SEDILI ANTERIORI

L'impianto audio prevede di serie altoparlanti Bluetooth integrati nei poggiapiedi dei sedili anteriori. Questa funzione audio adatta alle famiglie consente al conducente e al passeggero anteriore di utilizzare la connettività Bluetooth per collegarsi agli altoparlanti nei rispettivi poggiapiedi. Ciò permette di ascoltare il media prescelto, di telefonare o di ascoltare le indicazioni del sistema di navigazione senza l'uso degli altoparlanti dell'impianto audio dell'auto, lasciando indisturbati i passeggeri posteriori mentre si rilassano o dormono, una funzione comoda per i genitori che viaggiano con bambini piccoli.

A bordo la connettività è facile per tutti, con Apple CarPlay e Android Auto wireless che mettono le app e i contenuti multimediali a portata di schermo. Che si tratti di ascoltare musica, podcast o aggiornamenti sul traffico, l'impianto audio a 23 altoparlanti, alimentato da un amplificatore da 1280 W, offre una piacevole esperienza sonora.

COMANDI VOCALI E CONTROLLO GESTUALE

La Mazda CX-6e è dotata sia di comandi vocali che di controllo gestuale, permettendo di gestire con semplicità e immediatezza una serie di funzioni di uso quotidiano. Dopo il comando di attivazione iniziale "Hey Mazda", gli occupanti possono regolare le impostazioni del climatizzatore, le funzioni audio e il nuovo sistema di illuminazione ambientale, che ora offre una straordinaria tavolozza di 256 colori per personalizzare l'atmosfera dell'abitacolo. Il controllo gestuale permette al conducente e al passeggero anteriore di esprimere intuitivi segnali fisici per comandare la telecamera di bordo e i sistemi audio e di navigazione. Il veicolo risponde a sette diversi segnali manuali:

- Il segnale di "ok" attiva il navigatore per tracciare il percorso del conducente verso casa;
- Il "pollice in su" può essere configurato per attivare o disattivare il sound EV dell'auto, oppure per avviare Android Auto o Apple CarPlay.
- Il gesto del "pugno" attiva il navigatore per tracciare il percorso del conducente verso il lavoro;
- Il gesto delle "dita a cuore" aggiunge il brano corrente alla playlist preferita dell'utente;
- Il segnale delle "dita a V" accende la telecamera di bordo e scatta una foto;
- Il gesto di "onda" verso sinistra o destra riproduce il brano precedente o successivo.



MODALITÀ VEICOLO: COMANDI SEMPLICI PER SITUAZIONI SPECIFICHE

Quattro modalità regolano automaticamente diverse funzioni del veicolo con un solo comando, adattando comodamente lo stato del veicolo alle situazioni più comuni.

La **modalità comfort animali domestici** mantiene una temperatura costante nell'abitacolo per gli animali domestici o la spesa che rimangono nell'auto mentre il conducente si allontana temporaneamente, e mostra un avviso per informare che il conducente farà presto ritorno.

La **modalità riposo** prepara l'auto per riposarsi all'interno per diverse ore, regolando la posizione di seduta e spegnendo l'illuminazione esterna e interna.

La **modalità relax** riorganizza l'abitacolo per una breve pausa regolando la posizione dei sedili, l'aria condizionata, i finestrini, l'illuminazione interna, il volume dell'audio e l'illuminazione interna in base alle preferenze preimpostate dal conducente e dai passeggeri. È anche possibile attivare un avvertimento sonoro dopo un periodo prestabilito.

La **modalità lavaggio** aiuta a prevenire danni alle parti esterne e l'ingresso di acqua durante il lavaggio dell'auto: disattiva i tergilavaggio automatici, ripiega gli specchietti laterali e chiude i finestrini.

APP INTELLIGENTI

La App Mazda CX-6e, disponibile per smartphone Apple e Android, offre funzioni di controllo a distanza come l'impostazione della temperatura, la gestione della ricarica e la condivisione della chiave Bluetooth. Questa versatile peculiarità consente al proprietario di condividere l'accesso al veicolo con un massimo di tre utenti in modo permanente o per periodi di tempo predefiniti. Tramite la funzione di chiave digitale Bluetooth della App, i proprietari possono concedere a familiari o amici fidati l'accesso completo o limitato al veicolo, mantenendone il pieno controllo per una reale convenienza quotidiana.

La App Mazda Charging semplifica la pianificazione dei viaggi e la ricarica durante il percorso, fornendo l'accesso a centinaia di migliaia di punti di ricarica pubblici in diversi Paesi europei, con dati dettagliati in tempo reale su disponibilità, potenza e prezzi, nonché sulle opzioni di pagamento. Saranno evidenziate le opzioni di ricarica sostenibile e gli utenti potranno pagare nella propria lingua e valuta.



SPECCHIETTI LATERALI E RETROVISORE CENTRALE DIGITALI

L'allestimento Takumi Plus è dotato di serie di specchietti retrovisori laterali e di un retrovisore centrale digitali. Gli specchietti laterali digitali - adottati per la prima volta su una Mazda di serie - utilizzano telecamere esterne compatte che trasmettono il video in diretta ai display OLED (Organic Light-Emitting Diode) interni montati nelle porte. Oltre a migliorare la sicurezza con un campo visivo incrementato del 30%, garantiscono una visibilità ottimale in situazioni di scarsa illuminazione e condizioni meteorologiche avverse, contribuendo al tempo stesso all'efficienza aerodinamica dell'intera gamma della Mazda CX-6e. Lo specchietto retrovisore digitale montato sulla Mazda CX-6e è dotato di un display da 9 pollici con una nitida risoluzione ad alta definizione di 1.920 × 384. Il conducente può passare dal tradizionale specchietto alla modalità digitale, a seconda delle preferenze o delle condizioni di marcia. Che si tratti di affrontare le trafficate strade cittadine o di godersi un tragitto più lungo, la tecnologia perfettamente integrata nell'abitacolo della Mazda CX-6e trasforma ogni viaggio in un'esperienza connessa, confortevole e visivamente coinvolgente.



6. POWERTRAIN

Grazie alla stretta collaborazione tra le divisioni Mazda di tutto il mondo, la nuova CX-6e⁴ incarna appieno l'esperienza di guida Jinba Ittai, tipica di Mazda, creando un legame dinamico e sicuro tra l'auto e il guidatore. La batteria al litio ferro fosfato (LFP) da 78 kWh alimenta un motore elettrico posteriore che sviluppa 190 kW (258 CV) e 290 Nm di coppia immediatamente disponibile, offrendo un controllo reattivo e un'accelerazione lineare. Azionando l'assale posteriore attraverso una trasmissione monorapporto, accelera da fermo a 100 km/h in 7,9 secondi e raggiunge i 185 km/h di velocità massima. L'autonomia WLTP è di 484 km⁵ per la Takumi con cerchi da 19 pollici, 468 km per la Takumi Plus con cerchi da 21 pollici e specchietti digitali di serie. La capacità di traino massima è di ben 1.500 kg. Una velocità di ricarica massima in corrente continua di 195 kW si traduce in un tempo di ricarica dal 10 all'80% di soli 24 minuti⁶. Il caricabatterie di bordo supporta la ricarica in corrente alternata trifase da 11 kW tramite connettori di tipo 2 per una comoda ricarica domestica.

La distintiva firma luminosa anteriore a forma di ala, il logo frontale e la barra dei fari posteriori pulsano per indicare lo stato di carica della batteria: sei volte all'inizio della ricarica e con singolo impulso e un breve lampeggio per indicare il completamento della carica.

⁴ Mazda CX-6e, 190 kW (258 CV): consumo energetico combinato: 18,9-19,4 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km (dati preliminari)

⁵ Range determined in accordance with WLTP. Actual range may differ depending on equipment and individual factors. (Preliminary data)

⁶ Basato su una temperatura della batteria/ambiente di 25 °C (+/- 2 °C), utilizzando un caricatore rapido da 200 kW CC. (Dati preliminari)



7. COMPORTAMENTO SU STRADA E SICUREZZA

La Mazda CX-6e viene costruita in Cina ed è stata sviluppata insieme a Changan, sulla base di una solida e consolidata partnership che dura da oltre 20 anni.

Il team del Centro Ricerca e Sviluppo Europeo Mazda di Oberursel, in Germania, ha avuto un ruolo fondamentale nella realizzazione di un veicolo capace di adattarsi perfettamente alle diverse strade del continente, assicurando al contempo che la Mazda CX-6e offra le dinamiche di guida all'altezza delle aspettative dei clienti: equilibrate, reattive e raffinate.

Dalla messa a punto del telaio allo sterzo, alla maneggevolezza, alla frenata e alle prestazioni degli pneumatici, gli ingegneri del centro di ricerca e sviluppo Mazda di Oberursel hanno regolato ogni elemento per offrire una guida coinvolgente e sicura, soddisfare gli standard europei e rispondere alle preferenze dei clienti locali. Le molle e gli ammortizzatori delle sospensioni anteriori MacPherson e posteriori multi-link sono stati accuratamente ricalibrati, così come l'assistenza dello sterzo a cremagliera elettrico, per garantire un equilibrio ottimale tra comfort e dinamica di guida. Con solo 2,55 giri tra un finecorsa e l'altro, lo sterzo offre un equilibrio ottimale tra agilità a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

Particolare attenzione è stata prestata anche alla sensibilità del pedale del freno, per garantire una risposta costante nel passaggio dalla frenata rigenerativa a quella meccanica, mentre la mappatura dell'acceleratore è stata ottimizzata per creare una linearità che ispira fiducia.

I livelli di rumorosità, vibrazioni e ruvidità (NVH) sono stati ottimizzati per creare un ambiente interno sofisticato e silenzioso. Il caratteristico suono dei veicoli elettrici, progettato per agire a livello inconscio, fornisce un feedback rassicurante e si allinea perfettamente ai gusti e alle aspettative europei.

Inoltre, le funzionalità dell'interfaccia uomo-macchina (HMI), le funzioni di assistenza alla guida e i sistemi di sicurezza attiva sono stati ottimizzati dagli esperti europei di ricerca e sviluppo, garantendo una tecnologia naturale, reattiva e su misura per la cultura di guida europea. A completamento di ciò, anche la sensazione di prestazione nelle diverse modalità di guida è stata accuratamente regolata per garantire un'esperienza fluida e intuitiva.

La Mazda CX-6e offre tre modalità di guida che consentono al conducente di adattare l'esperienza al volante al proprio stile personale. Come suggerisce il nome, la modalità Normale è ideale per le condizioni d'impiego quotidiane, con fluidità nell'accelerazione e impostazioni medie per la frenata rigenerativa e la



resistenza dello sterzo, per il miglior equilibrio tra autonomia e prestazioni. La modalità Sport punta a creare un'esperienza più coinvolgente e dinamica, con risposta più immediata al pedale dell'acceleratore, con resistenza dello sterzo e frenata rigenerativa medie. La modalità Personalizzata consente di configurare le caratteristiche di accelerazione, frenata rigenerativa e sterzo in base alle proprie preferenze personali. L'accelerazione può essere impostata su media o forte, mentre la frenata rigenerativa è disponibile in quattro livelli - bassa, standard, media e forte - e la resistenza dello sterzo può essere regolata tra le impostazioni standard e sportiva.

La dinamica Mazda incentrata sul conducente è completata da una vasta gamma di tecnologie avanzate di assistenza alla guida: Smart Brake Support (Front), Forward Obstruction Warning (FOW), Rear Collision Warning (RCW), Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Rear Cross Traffic Braking (RCTB), Lane Keeping Assist System (LAS), Lane Departure Warning System (LDWS), Emergency Lane Keeping (ELK) con Blind Spot Assist, Intelligent Speed Assist (ISA), Speed Limit Assistant, Secondary Collision Reduction, Blind Spot Monitoring (BSM) con Blind Spot Prevention (BSP) e Door Opening Warning (DOW) sono di serie su tutte le versioni della Mazda CX-6e.

Fedeli al ruolo di veicolo familiare pensato per i mercati europei, tutte le versioni della CX-6e sono dotati di Child Presence Detection (CPD), che utilizza la telecamera interna Mazda per rilevare la presenza di bambini sui sedili posteriori e renderli visibili sul display centrale. Quando si lascia la vettura, un avvertimento acustico assicura che bambini piccoli non rimangano accidentalmente all'interno dell'auto incustodita. La dotazione di serie comprende nove airbag, compresi quelli per guidatore e passeggero, un airbag laterale opposto tra i sedili anteriori, gli airbag laterali anteriori e posteriori e gli airbag a tendina. Telecamere megapixel ad alta definizione, radar a onde millimetriche e radar a ultrasuoni lavorano tutti insieme per monitorare l'ambiente in cui si trova l'auto, migliorando la visione esterna e la consapevolezza dell'ambiente circostante da parte del conducente.



8. SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI

Tipo di carrozzeria		SUV
Posti a sedere		5
Esterno		
Lunghezza totale	mm	4.850
Larghezza totale (senza specchietti)	mm	1.935
Altezza totale (a vuoto, senza conducente)	mm	1.620
Passo	mm	2.902
Sbalzo anteriore	mm	970
Sbalzo posteriore	mm	978
Carreggiata anteriore	mm	1.643
Carreggiata posteriore	mm	1.652
Altezza da terra (con 75 kg di conducente)	mm	158
Raggio di sterzata (fra marciapiedi / fra muri)	m	6,0 / 6,2
Interni		
Spazio anteriore per la testa	mm	1.013
Spazio anteriore per le spalle	mm	1.481
Spazio anteriore ai fianchi	mm	1.408
Spazio anteriore per le gambe	mm	1.050
Spazio posteriore per la testa	mm	994
Spazio posteriore per le spalle	mm	1.432
Spazio posteriore ai fianchi	mm	1.367
Spazio posteriore ai fianchi	mm	990
Spazio posteriore per le ginocchia	mm	122



Vano di carico		
Capacità di carico (tutti i sedili alzati, fino al tendalino)		363
Capacità di carico (tutti i sedili alzati, fino al tetto, compreso vano sotto pavimento)		468
Volume di carico (sedili 2 ^a fila abbattuti, fino al tendalino/linea di cintura)		956
Volume di carico (sedili 2 ^a fila abbattuti, fino al tetto)		1.434
Altezza, dal pavimento al tendalino	mm	395-476
Altezza, dal pavimento al tetto	mm	682-700
Lunghezza piano di carico dietro la 1 ^a / 2 ^a fila	mm	1.841 / 967
Larghezza piano di carico tra i passaruota posteriori	mm	971
Soglia di accesso bagagliaio, altezza da terra	mm	700
Larghezza vano portellone	mm	944
Altezza di apertura portellone	mm	674
Capacità bagagliaio (compreso vano sotto pavimento)		80

Pesi	MAZDA CX-6e	
Peso min a vuoto senza conducente	kg	2.130
Peso min a vuoto con conducente (75 kg)	kg	2.205
Peso max consentito – totale	kg	2.590
Peso consentito sull'assale ant.	kg	1.153
Peso consentito sull'assale post.	kg	1.448
Peso di traino max consentito, rimorchio senza freni	kg	1.000
Peso di traino max consentito, rimorchio con freni (8 % / 12 % di pendenza)	kg	1.500



Powertrain			MAZDA CX-6e
Trazione			posteriore
Cambio			AT monorapporto
Tipo di motore elettrico			motore sincrono CA
Potenza massima	kW (CV) a rpm		190 (258) a 7.000
Coppia massima	Nm a a rpm		290 a 500-5.000
Tipo di batteria			Ioni di litio / litio ferro fosfato (LFP)
Capacità batteria	kWh		78
Tensione batteria	V		364
Peso batteria	kg		550
Metodi di carica della batteria			Carica in CC tramite connettore CCS Carica in AC trifase tramite connettore tipo 2
Potenza max di carica in CC	kW		195
Tempo di carica 10-80% in CC	min		24
Tempo di carica 30-80% in CC	min		15
Potenza di carica max in CA (trifase)	kW		11
Tempo di carica 0-100 % in CA	h		8,5



Prestazioni		MAZDA CX-6e
Accelerazione 0-100 km/h	sec	7,9
Velocità max (limitata elettronicamente)	km/h	185
Autonomia e consumi WLTP		(Takumi 19"/Takumi 21)
Autonomia - combinato	km	484/468
Autonomia - città	km	610/607
Consumo di elettricità - combinato	kWh/100 km	18,9/19,4
Emissioni WLTP		
Emissioni di CO ₂ - combinato	g/km	0
Classe CO ₂		A

Sospensioni & ruote		MAZDA CX-6e
Sospensioni		
Tipo sospensione ant		Montante MacPherson
Tipo sospensione post		Multilink
Pneumatici e ruote		
Dimensioni pneumatici		235/55 R19 255/40 R 21
Dimensioni ruote	19"/21"	



Sterzo & freni	MAZDA CX-6e
Volante	
Tipo di sterzo	cremaglia e pignone con servoassistenza elettrica
Rapporto di sterzo	13:1
Giri del volante fra i finecorsa	2,55
Freni	
Tipo di freno a disco ant/post	Ventilato/pieno
Diametro disco ant	mm 350
Diametro disco post	mm 346
Freno di stazionamento	elettrico



#MAZDA #CX6e

Per maggiori informazioni, visita il [Portale Stampa Italia](#)