

F-TYPE





F-TYPE

Doveva essere potente, agile e assolutamente unica. Doveva avere la linea, l'anima e le prestazioni di una Jaguar. Una vera sportiva Jaguar, la nuova nata da una illustre discendenza. Non poteva solo chiamarsi F-TYPE: doveva essere una F-TYPE.

La F-TYPE è stata concepita per prestazioni entusiasmanti, e per una maneggevolezza e una risposta istantanee. Motori potenti, sovralimentati e cambio ultraveloce; scocca in alluminio leggero e una cura maniacale per equilibrio e proporzioni; sospensioni superbe e una serie di tecnologie all'avanguardia per la guida; design impareggiabile e abitacolo concepito in funzione del guidatore.

Tutto combinato mirabilmente per un'esperienza di guida all'insegna dell'interazione, in una vettura che solo Jaguar poteva creare: ultra-precisa, potente, sensuale e, soprattutto, viva.

VETTURA IN COPERTINA E A SINISTRA: F-TYPE V8 S IN COLORE SALSA RED
VETTURA SUL RETRO DI COPERTINA: F-TYPE IN COLORE STRATUS GREY

IL PIACERE DI GUIDARE ALLO STATO PURO

Grazie a un'eccellenza tecnica impareggiabile, la F-TYPE ha tutte le caratteristiche per adattarsi alla strada, alle condizioni e alle esigenze del guidatore.



VETTURA IN FIGURA: F-TYPE IN COLORE STRATUS GREY





TRE DIVERSE VITE

I modelli disponibili sono tre, ciascuno in grado di muoversi con la stessa dimestichezza sui tornanti di un passo alpino, in autostrada e in città, con uno stile e caratteristiche inconfondibili.

La F-TYPE è concepita per trasmetterti il piacere della guida allo stato puro. Oltre a prestazioni mozzafiato, risposta istantanea, agilità e maneggevolezza eccezionali, la vettura vanta anche doti di raffinatezza e usabilità per la guida di tutti i giorni.

La F-TYPE S può contare su una maggiore erogazione di potenza e su una ricca gamma di tecnologie di guida sofisticate.

La F-TYPE V8 S si distingue per prestazioni e livelli ancora più strabilianti di capacità dinamica e di controllo.



F-TYPE

3.0 V6 340 Supercharged
Sistema frenante ad alte prestazioni Jaguar Performance
Sospensioni sportive
Scarichi sportivi

VETTURA IN FIGURA: F-TYPE IN COLORE STRATUS GREY

F-TYPE S

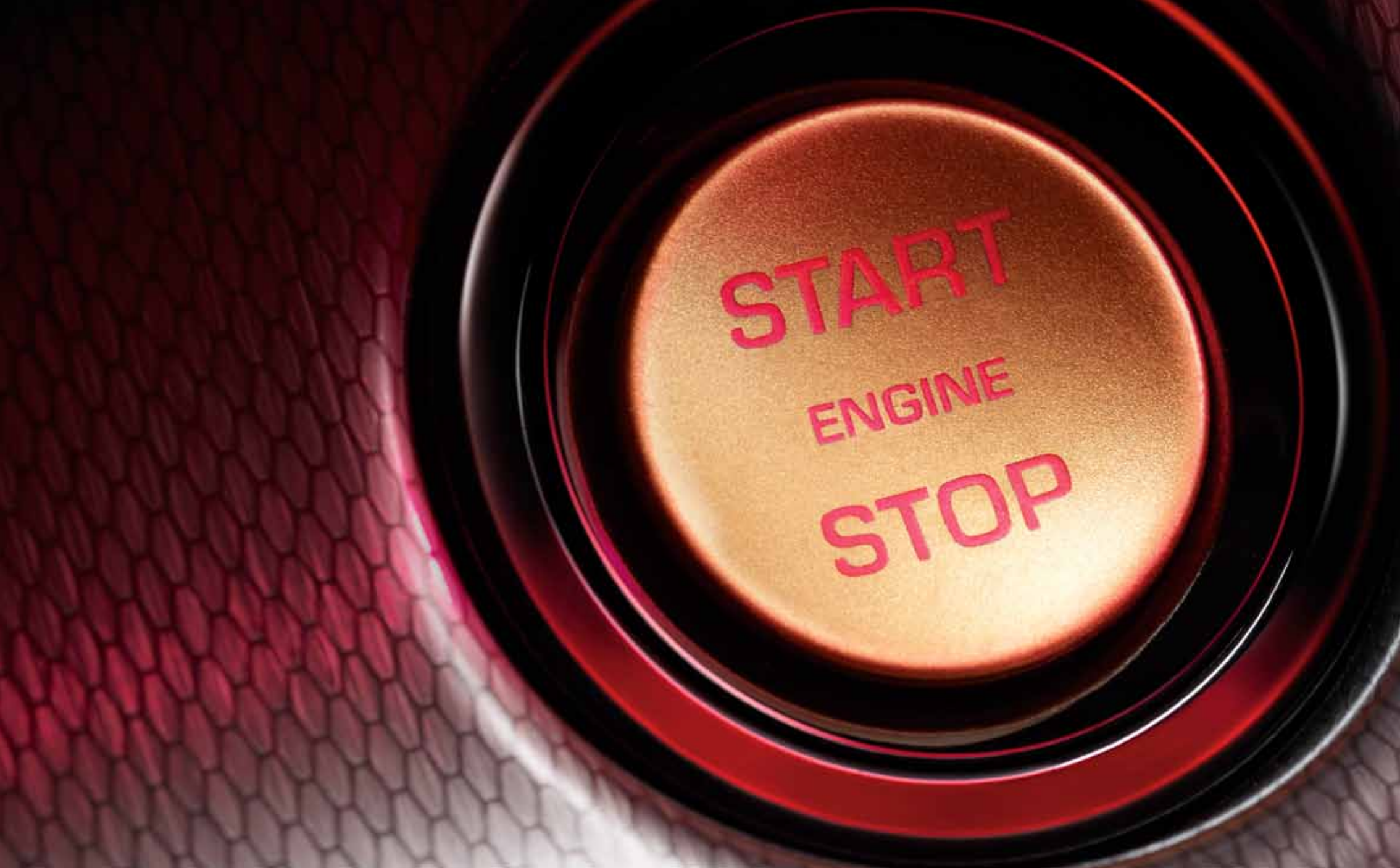
3.0 V6 380 Supercharged
Sistema frenante ad alte prestazioni Jaguar High Performance
Sospensioni sportive con sistema Adaptive Dynamics
Scarichi sportivi attivi
Differenziale meccanico a slittamento limitato

VETTURA IN FIGURA: F-TYPE S IN COLORE SATELLITE GREY

F-TYPE V8 S

5.0 V8 495 Supercharged
Sistema frenante Jaguar Super Performance
Sospensioni sportive con sistema Adaptive Dynamics
Scarichi sportivi attivi selezionabili
Differenziale a controllo attivo elettronico
Scarico a quattro terminali

VETTURA IN FIGURA: F-TYPE V8 S IN COLORE SALSA RED

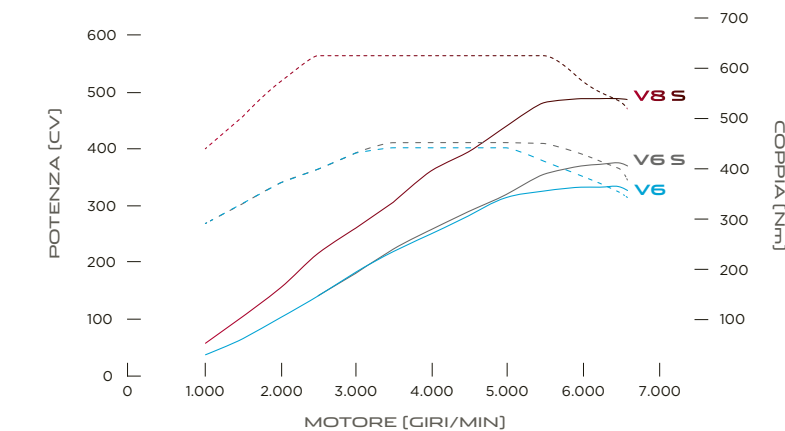


MOTORI SOVRALIMENTATI

La potenza viene erogata da una gamma di tre motori all'avanguardia: il 3.0 V6 da 340 CV, il 3.0 V6 da 380 CV e il 5.0 V8 da 495 CV. Ciascuno è dotato di un compressore a lobi "twin vortex" montato nella "V" del motore, per mantenere le dimensioni compatte del propulsore.

Jaguar è leader nella **tecnologia della sovralimentazione a induzione** e i vantaggi sono concreti e strabilianti. Questa tecnologia offre infatti un'erogazione lineare di potenza e un accesso immediato a valori di coppia elevati, a qualsiasi regime del motore, riducendo al minimo il gap tra le esigenze del guidatore e la risposta del motore.

Lo **scarico sportivo della F-TYPE** ruggisce sin dall'accensione, con un crescendo di grande effetto ispirato alle auto da corsa a regimi elevati e durante i sorpassi. Gli **scarichi sportivi attivi** sono di serie sulla **F-TYPE S** e opzionali sulla **F-TYPE**. L'impianto è dotato di valvole bypass attive, che si aprono durante la guida a elevate prestazioni, consentendo ai gas di scarico di fuoriuscire più direttamente, producendo un timbro profondo, inconfondibile. Per un maggiore coinvolgimento del guidatore, è disponibile con la **F-TYPE V8 S** anche l'opzionale **Switchable Active Exhaust (scarico sportivo attivo selezionabile)**, che permette di controllare manualmente il sistema.



V6

3.0 340 CV

3.0 380 CV



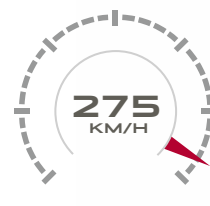
0-100 KM/H



VELOCITÀ MASSIMA
KM/H



0-100 KM/H



VELOCITÀ MASSIMA
KM/H



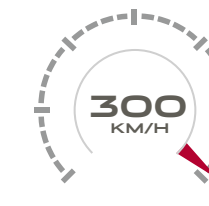
I motori Jaguar di nuova generazione 3.0 V6 Supercharged sono potenti e raffinati. Erogano una potenza specifica estremamente elevata, fino a 127 CV per litro, assicurando prestazioni entusiasmanti e un'esperienza di guida coinvolgente. Grazie al sofisticato e compatto limitatore della pressione di alimentazione del compressore e a una valvola a farfalla del gas secondaria, le curve della coppia salgono vertiginosamente lungo un'ampia gamma di regimi del motore. Un intercooler con raffreddamento ad acqua riduce la temperatura dell'aria di aspirazione per una maggiore potenza ed efficienza, mentre un innovativo sistema di bilanciamento dei pesi controrotanti anteriore e posteriore contribuisce a garantire scorrevolezza e raffinatezza. Il **sistema Intelligent Stop/Start** consente di migliorare fino al 5% l'efficienza dei consumi.

V8

5.0 495 CV



0-100 KM/H



VELOCITÀ MASSIMA
KM/H

Il motore 5.0 V8 da 495 CV è incredibilmente potente. Un compressore più grande alimenta il motore per fornire una strabiliante coppia massima di 625 Nm a soli 2.500 giri/min. L'accelerazione è rapida e progressiva, e la risposta è immediata e puntuale. Una serie di tecnologie avanzate garantisce prestazioni, raffinatezza ed efficienza. Il monoblocco in alluminio leggero pressofuso è coadiuvato da cappelli dei cuscinetti di banco avvitati a croce per aumentare la rigidità. Le valvole sono controllate da una doppia fasatura variabile indipendente degli alberi a camme, per l'ottimizzazione della potenza a tutti i regimi del motore. Il sistema di iniezione diretta spray-guided garantisce un'erogazione precisa di carburante direttamente al centro delle camere di combustione, a pressioni fino a 150 bar, garantendo una combustione più pulita e più efficiente. In comune con i motori V6, il **sistema Intelligent Stop/Start** consente di migliorare fino al 5% l'efficienza dei consumi.



CAMBIO QUICKSHIFT



8
RAPPORTI

SOFTWARE
ADATTIVO

RISPOSTA
ISTANTANEA

Il cambio automatico Quickshift della F-TYPE, ultra-rapido e preciso, offre tutti i vantaggi di un cambio a doppia frizione e di un cambio automatico tradizionale, senza ereditarne i difetti. Le 8 marce ravvicinate mantengono più a lungo il motore entro la gamma di giri ottimale, garantendo una risposta immediata e una sintonia eccellente con il guidatore, ottimizzando al contempo i consumi del motore e le prestazioni.

Il sistema di controllo del cambio è intelligente e adattivo. Monitora la situazione di guida e ciò che il guidatore richiede alla vettura in ogni specifico momento, e risponde garantendo un'esperienza di guida veramente dinamica. Il software adattivo modifica automaticamente la strategia delle cambiate, assicurando che venga sempre selezionata la marcia giusta per ogni situazione. **Il sistema Fast Throttle-Off** riconosce quando il guidatore effettua regolazioni rapide dell'acceleratore, per esempio durante manovre multiple, e mantiene automaticamente la marcia in previsione dell'input successivo. **Il sistema Corner Recognition** riconosce quando la vettura sta affrontando una curva e mantiene il rapporto corretto per poter erogare tutta la potenza in uscita dalla curva. In decelerazione e in scalata, il sistema di gestione **Speed Matching** abbina il regime del motore alla marcia corretta, e "dialoga" automaticamente con l'acceleratore durante le scalate in modalità automatica Sport, mentre il sistema **Spontaneous Vehicle Deceleration** consente alla F-TYPE di scalare rapidamente in condizioni di frenata difficili.

La Modalità Dynamic Launch di serie su **F-TYPE S**, applica la coppia massima nei cambi di marcia fornendo la migliore accelerazione da zero a 100 km/h.

Il guidatore può ovviamente passare al controllo interamente manuale del cambio, utilizzando i comandi al volante, o il selezionatore SportShift tipo joystick. Dopo il passaggio in modalità manuale, il sistema Quickshift interviene sulla coppia del motore in maniera estremamente rapida e precisa, garantendo cambiate più brevi e più pulite.



STRUTTURA IN LEGA LEGGERA DI ALLUMINIO



RESISTENZA E RIGIDITÀ

ECELLENTI RAPPORTI POTENZA/PESO E COPPIA/PESO

Jaguar è all'avanguardia da oltre un decennio nel campo della costruzione di vetture in alluminio, e continua a spingersi oltre i confini della tecnologia. La F-TYPE, forte di queste competenze, utilizza tecnologie avanzate derivate dall'industria aerospaziale, come colle epossidiche e rivetti autobloccanti, per ottenere una struttura del telaio leggera, rigida e resistente.

Un telaio in alluminio leggero dall'elevata rigidità torsionale crea la piattaforma ideale per un'auto sportiva convertibile, ed è fondamentale per le prestazioni, la maneggevolezza e il piacere di guida della F-TYPE. Una struttura rigida e resistente offre una piattaforma intrinsecamente stabile, per precisione e agilità di guida, e consente al sistema delle sospensioni, calibrato con estrema precisione, di trasmettere una sensazione inimitabile di interazione con la strada e di sintonia con il guidatore. Il telaio della F-TYPE si integra alla perfezione con la gamma di motori ad alte prestazioni della vettura. Insieme producono eccellenti rapporti potenza/peso e coppia/peso, fornendo le misure reali delle prestazioni di una vettura sportiva.

Tutti i pannelli esterni sono in lega di alluminio ad eccezione del cofano bagagliaio in materiali compositi, per consentire alle antenne nascoste di ricevere i segnali GPS e radio. Questi pannelli esterni sono realizzati nella nuova **lega AC600**, che oltre alla robustezza e alla qualità nella finitura garantisce doti migliori di formabilità, consentendo di plasmare con estrema precisione la veste esterna della vettura. Jaguar ha inoltre sviluppato una nuova tecnica di formatura a caldo, cosiddetta **"warm forming"**, per i componenti stampati dell'interno delle portiere, che funziona come una formatura sottovuoto, utilizzando lamiera anziché plastica. L'uso di materiali avanzati e tecnologie innovative ha consentito agli ingegneri Jaguar di riprodurre le linee vitali della F-TYPE pure ed eleganti, esattamente come sono state concepite dai designer, e di realizzare un veicolo con un'integrità strutturale straordinaria.



UN EQUILIBRIO PERFETTO

➤ **DISTRIBUZIONE**
OTTIMALE DEL PESO
 | **BARICENTRO**
BASSO
 | **PROPORZIONI**
PERFETTE

Nel progettare grandi auto sportive è essenziale mantenere il peso al minimo, distribuirlo uniformemente tra anteriore e posteriore, e mantenere il baricentro quanto più basso possibile. Tale configurazione consente alla vettura di godere di un bilanciamento naturale ed è il risultato di un'attenzione meticolosa per i dettagli durante la progettazione e la costruzione della struttura del telaio. Una cura maniacale a livello di distribuzione del peso consente di ottenere un equilibrio ottimale tra le ruote anteriori e posteriori, con batteria, impianti elettronici e persino il serbatoio dell'acqua lavavetri collocati nella parte posteriore della vettura.

Una vettura più corta è più agile; una vettura più larga è più stabile. Nella F-TYPE il rapporto tra la lunghezza di 4.470 mm e la larghezza di 1.923 mm è stato calcolato con estrema precisione, per garantire agilità intrinseca alla vettura, e quindi dinamiche di guida eccezionali. Il suo baricentro basso riduce il rollio nelle curve, mentre la riduzione delle parti aggettanti sia anteriori sia posteriori fa sì che la massa sia concentrata all'interno del passo della vettura. Tali fattori si combinano alla perfezione nella F-TYPE, assicurando alla vettura un'innata agilità.

MOMENTO DI MASSA INERZIALE

Quanto più il peso è vicino al baricentro della vettura, tanto più è facile sterzare.

$$I = \sum_{i=1}^N m_i r_i^2$$

VETTURA IN FIGURA: F-TYPE V8 S IN COLORE SALSA RED

**CIRCUITO DI PROVA
DI NARDÒ**
ITALIA

700 ettari di terreno con ovale di 12,5 chilometri e un circuito di handling di 6,2 km

**TEST DI STABILITÀ
AD ALTA VELOCITÀ**



**NÜRBURGRING
NORDSCHLEIFE**
GERMANIA

Superficie mista asfalto e cemento. 20,8 km di lunghezza con 73 curve

**TEST
DIFFERENZIALI**



DEATH VALLEY
CALIFORNIA

Temperatura fino a 46,9 °C

**TEST
CLIMA CALDO**



IL TEST

La F-TYPE ha toccato per la prima volta l'asfalto nel mondo virtuale dei sistemi di Computer Aided Engineering di Jaguar, dove è stato verificato, con estesi test di sviluppo e collaudo, che tutti i componenti della vettura fossero pronti per il vero e proprio collaudo fisico. Gli ingegneri hanno prodotto una serie di prototipi virtuali per simulare realisticamente il comportamento di complessi sistemi meccanici, in modo da poter analizzare svariate tipologie di variazioni fino a ottenere il design ottimale. Sono stati condotti per esempio test aerodinamici mutuati direttamente dall'industria aerospaziale, in una galleria del vento virtuale, e sono stati eseguiti calcoli di dinamica computazione dei fluidi grazie a potenti supercomputer. Durante la sua fase di vita virtuale, la F-TYPE è stata sottoposta a mezzo milione di analisi, che hanno richiesto 10 milioni di ore di elaborazione al computer, per 300 TB di dati. Il processo di sviluppo CAE è stato uno dei fattori chiave che hanno contribuito a garantire alla F-TYPE prestazioni strabilianti, e una risposta della vettura senza eguali.



**SISTEMI DI COMPUTER
AIDED ENGINEERING**

**DINAMICA COMPUTAZIONALE
DEI FLUIDI**

**10 MILIONI DI ORE DI
ELABORAZIONE AL COMPUTER**

I test veri e propri su strada, per il collaudo e la messa a punto della vettura, sono avvenuti in strutture specializzate e negli ambienti più ostili al mondo, con temperature da -40 °C a +50 °C, e ad altitudini fino a 4.000 m. I test di stabilità ad alta velocità, per esempio, sono stati condotti nel circuito di Nardò, in Puglia. Il Nürburgring Nordschleife in Germania è stato invece il teatro delle prove di manovrabilità, frenata, raffreddamento e resistenza. Il Nürburgring Nordschleife, chiamato anche "The Green Hell", con i suoi 20,8 km e le sue 73 curve è considerato il banco di prova più duro per le vetture sportive e per i piloti.



UNA NUOVA VITA

Con gli elementi essenziali al posto giusto, la F-TYPE è pronta ad affrontare le strade più entusiasmanti al mondo. Al volante, vivrai un'esperienza ineguagliabile di guida intuitiva e istintiva. Un'esperienza che va oltre le prestazioni e la precisione di guida, che sono straordinarie, trasmettendoti il piacere di guidare allo stato puro. Solo la F-TYPE sa trasmetterti una carica di entusiasmo così forte nell'affrontare curve e tornanti.



AERODINAMICA ATTIVA



A 100 KM/H SI SOLLEVA
AUTOMATICAMENTE

120 KG DI
DEPORTANZA

A 65 KM/H RIENTRA
AUTOMATICAMENTE

Le prestazioni aerodinamiche sono l'essenza del design della F-TYPE e si integrano perfettamente nello stile della scocca per generare bassi livelli di portanza, aumentando la stabilità della vettura alle alte velocità. Uno splitter anteriore, sotto la griglia e il venturi posteriore, gestiscono il flusso d'aria lungo il lato inferiore della vettura con la coda perfettamente definita, facilitando la separazione netta dell'aria alle basse velocità. Uno spoiler posteriore automatico si solleva a velocità superiori a 100 km/h per **generare oltre 120 kg di deportanza**. Persino le maniglie delle portiere, estremamente funzionali, sono realizzate a filo con la carrozzeria, per garantire un flusso d'aria ininterrotto lungo le fiancate della vettura.





INTERAZIONE IMMEDIATA TRA GUIDATORE E STRADA

Lo sterzo preciso e reattivo della F-TYPE è progettato per garantire il collegamento più diretto tra le mani del guidatore sul volante e il punto di contatto degli pneumatici sull'asfalto. La cremagliera dello sterzo a rapporto rapido garantisce la massima reattività della vettura agli input del guidatore. La sensazione di collegamento con la strada è ulteriormente esaltata dall'uso della lega di alluminio per il sottotelaio anteriore, che oltre a contribuire a una riduzione del peso, consente, in combinazione con le sospensioni forgiate in lega della F-TYPE, di creare una struttura incredibilmente resistente per il non plus ultra a livello di feedback e controllo di precisione.

VETTURE IN FIGURA: F-TYPE V8 S IN COLORE SALSA RED





SISTEMI FRENANTI AD ALTE PRESTAZIONI JAGUAR

Sono disponibili tre impianti frenanti, ciascuno concepito per garantire un senso progressivo di sicurezza e prestazioni di frenata elevate, sostenute e uniformi. Le pinze freno anteriori sono costruite quasi interamente in alluminio, riducendo la massa non sospesa della vettura e apportando vantaggi sia a livello di maneggevolezza sia di raffinatezza di guida. Tutti i sistemi presentano dischi ventilati di grandi dimensioni - fino a 380 mm di diametro nelle versioni High Performance e Super Performance. Le maggiori dimensioni dei dischi consentono alle pinze di fare presa su un'area più grande, migliorando la forza di frenata e garantendo una capacità maggiore di assorbimento e di dissipazione dell'energia termica sviluppata durante la frenata.

Il raffreddamento dei freni è facilitato dalle prese d'aria e dai condotti supplementari, sviluppati con l'assistenza dei più avanzati sistemi di dinamica computazionale dei fluidi. L'aria di raffreddamento viene incanalata direttamente verso i freni, riducendo il fading e contribuendo a migliorare le prestazioni dei freni durante periodi prolungati di guida dinamica.

F-TYPE
SISTEMA FRENANTE
JAGUAR
PERFORMANCE



PINZE DEI FRENI: IN COLORE ARGENTO (DI SERIE) O ROSSE (OPZIONALI)

F-TYPE S
SISTEMA FRENANTE
JAGUAR HIGH
PERFORMANCE



PINZE DEI FRENI: IN COLORE NERO (DI SERIE) O ROSSE (OPZIONALI)

F-TYPE V8 S
SISTEMA FRENANTE
JAGUAR SUPER
PERFORMANCE*



PINZE DEI FRENI: IN COLORE NERO (DI SERIE) O ROSSE (OPZIONALI)

*Il sistema frenante Super Performance Jaguar è opzionale sui modelli F-TYPE e F-TYPE S

VETTURA IN FIGURA: F-TYPE V8 S IN COLORE SALSA RED





VETTURE IN FIGURA: F-TYPE V8 S IN COLORE SALSA RED

TELAIO E SOSPENSIONI

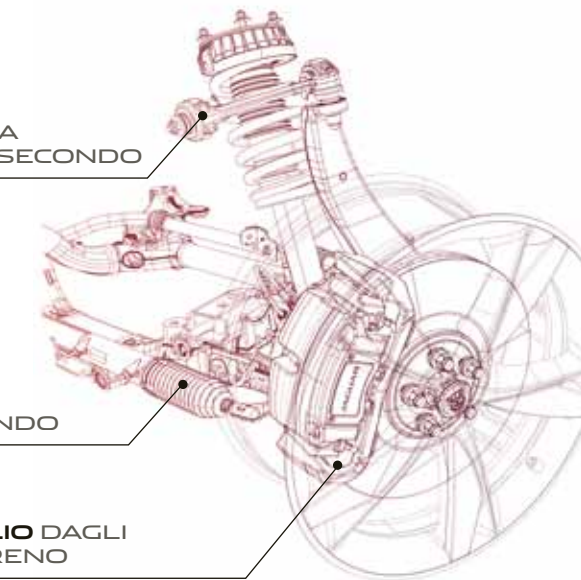
Il telaio in alluminio della F-TYPE crea una piattaforma incredibilmente stabile per il controllo della vettura da parte delle doppie sospensioni in alluminio forgiato a forcella. L'intero sistema, insieme agli ammortizzatori calibrati per ottenere il perfetto equilibrio tra dinamica e raffinatezza di guida, offre la perfetta combinazione tra controllo, agilità e reattività.

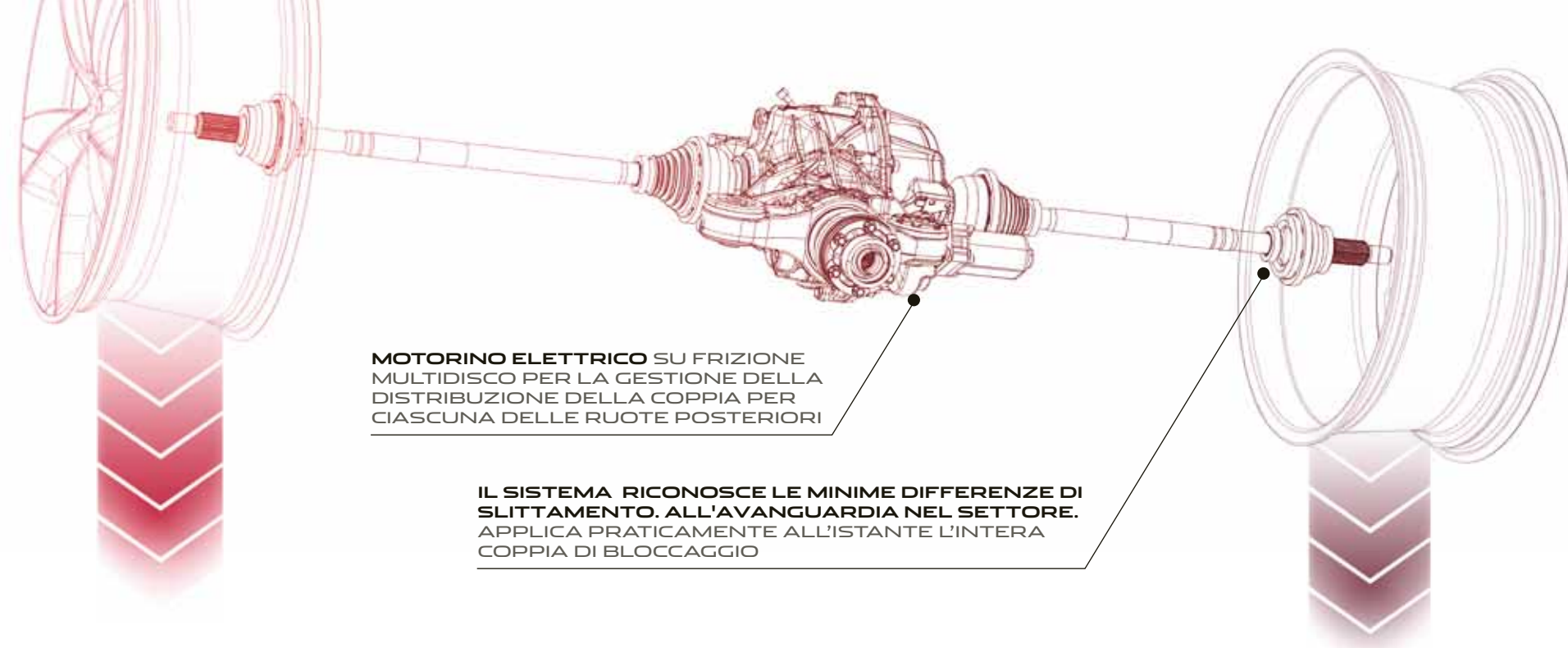
Nei modelli **F-TYPE S** e **F-TYPE V8 S**, il sistema Adaptive Damping analizza cento volte al secondo i movimenti indotti della carrozzeria e il beccheggio, e imposta ogni ammortizzatore al livello appropriato. Il sistema migliora il controllo, la manovrabilità e l'agilità, nonché la capacità della vettura di rilevare e reagire rapidamente a condizioni di guida critiche e ai comandi del guidatore. Tutto questo grazie a una serie di sensori posizionati attorno alla vettura, che monitorano il movimento verticale del telaio, il beccheggio e il rollio. La posizione del volante viene anch'essa misurata 500 volte al secondo, consentendo al sistema di prevedere i rapporti di rollio del telaio. La rigidità di ogni singolo ammortizzatore viene poi modificata per garantire costantemente controllo del telaio, stabilità e agilità.

ANALISI DEI MOVIMENTI DELLA CARROZZERIA **100 VOLTE** AL SECONDO

ANALISI DEGLI INPUT DELLO STERZO **500 VOLTE** AL SECONDO

PREVEDE I RAPPORTI DI ROLLIO DAGLI INPUT DI ACCELERATORE E FRENO





MOTORINO ELETTRICO SU FRIZIONE MULTIDISCO PER LA GESTIONE DELLA DISTRIBUZIONE DELLA COPPIA PER CIASCUNA DELLE RUOTE POSTERIORI

IL SISTEMA RICONOSCE LE MINIME DIFFERENZE DI SLITTAMENTO. ALL'AVANGUARDIA NEL SETTORE. APPLICA PRATICAMENTE ALL'ISTANTE L'INTERA COPPIA DI BLOCCAGGIO

DIFFERENZIALI

Il **Differenziale meccanico a slittamento limitato** della **F-TYPE S** è stato scelto per la sua innata predisposizione ad integrarsi nelle vetture sportive a trazione posteriore. Esso offre l'opportunità di sfruttare la superba manovrabilità elevando fino al limite estremo l'aderenza all'asfalto. Il differenziale a slittamento limitato migliora la trazione e l'agilità durante l'accelerazione in uscita dalle curve e su superfici scivolose. La vettura può inoltre sfruttare meglio la trazione a disposizione, prima che il sistema DSC intervenga, determinando un controllo della stabilità più raffinato durante la guida dinamica.

Il **Differenziale a controllo attivo elettronico** offre alla **F-TYPE V8 S** il non plus ultra a livello di agilità e controllo. Agendo in collaborazione con i sistemi di trazione, ABS e stabilità, il differenziale a controllo attivo elettronico si serve di un motorino elettrico che agisce su una frizione multidisco per gestire la distribuzione della coppia per ciascuna delle ruote posteriori. Il completo controllo elettronico del blocco del differenziale posteriore consente al sistema di applicare praticamente all'istante l'intera coppia di bloccaggio. Il differenziale a controllo attivo elettronico consente un controllo molto preciso dell'erogazione di potenza limitando lo slittamento delle ruote, ottimizzando la trazione e offrendo livelli di controllo ancora superiori.

VETTURA IN FIGURA: F-TYPE V8 S IN COLORE SALSA RED





SOSPENSIONI ADAPTIVE DYNAMICS

Il sistema Adaptive Dynamics modifica istintivamente la risposta della vettura in base alle condizioni della strada e agli input del guidatore, migliorando l'esperienza di guida. Il sistema analizza come la vettura viene guidata, misurando accelerazione e frenata, impostazione delle curve, attività del pedale dell'acceleratore e del freno, resistenza all'avanzamento e attivazione delle scalate. Si serve poi di un software adattivo sofisticato per assicurare che venga automaticamente selezionata la marcia più appropriata. Per performance ancora più reattive, la selezione della modalità Sport modifica il programma di cambio marce, per assicurare cambiate più brevi e mantenere i rapporti a più alti giri più a lungo.

IL PASSAGGIO ALLE MARCE SUPERIORI È IMPEDITO DAL RILASCIO RAPIDO DELL'ACCELERATORE.

SPONTANEOUS VEHICLE DECELERATION LE MARCE PIÙ BASSE VENGONO RAPIDAMENTE SELEZIONATE IN CASO DI FRENATA BRUSCA. GLI AMMORTIZZATORI ANTERIORI SI IRRIGIDISCONO PER CONTRIBUIRE A MANTENERE IL TELAIO STABILE.

IL SISTEMA CORNER RECOGNITION MANTIENE LA MARCIA IN CURVA PER GARANTIRE STABILITÀ. GLI AMMORTIZZATORI ESTERNI SI IRRIGIDISCONO PER RIDURRE IL ROLLIO DEL TELAIO.

LA STRATEGIA DEI CAMBI MARCIA SI ADATTA PER FORNIRE UN'ACCELERAZIONE ISTANTANEA. GLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI SI IRRIGIDISCONO PER AIUTARE A MANTENERE LA VETTURA ORIZZONTALE.



MODALITÀ DYNAMIC

➤ **RISPOSTA IMMEDIATA DELL'ACCELERATORE** | **CAMBI MARCIA PIÙ RAPIDI**

La **modalità Dynamic** rimappa il software della vettura per enfatizzarne ulteriormente il carattere sportivo. Affina la risposta dell'acceleratore, aumenta la correzione dello sterzo ed esegue cambi marcia più rapidamente e a velocità più elevate. Selezionando la modalità Dynamic si impedisce inoltre il passaggio automatico a marce superiori quando il cambio viene usato in modalità manuale.

Nei modelli **F-TYPE S** e **F-TYPE V8 S**, il **sistema di regolazione della dinamica di guida** consente al guidatore di definire quali caratteristiche vengono alterate quando viene selezionata la Modalità Dynamic. Questa opzione presenta anche il sistema di visualizzazione **Dynamic-i**, in grado di visualizzare gli indici delle prestazioni quali il misuratore di Forza G, tempi sul giro, nonché input di acceleratore, sterzo e freno, direttamente sullo schermo touch-screen da 8 pollici.



ASSISTENZA E SICUREZZA

➤ **BLIND SPOT MONITOR
[MONITOR PUNTI CIECHI]**

**IL SISTEMA DI RILEVAMENTO
TRAFFICO IN ARRIVO DURANTE
LE MANOVRE DI PARCHEGGIO
[REVERSE TRAFFIC DETENTION]**

**FARI ANTERIORI
ADATTIVI**

Sono disponibili sistemi sofisticati di assistenza al guidatore per fornire sicurezza, informazioni e controllo, e consentire al guidatore di focalizzarsi sul piacere della guida. Tra questi, **il controllo di velocità di crociera con limitatore automatico di velocità (ASL)** e il **Blind Spot Monitor (Monitor punti ciechi)**, progettato per avvertire il guidatore della presenza di un veicolo in una corsia adiacente. **Il Reverse Traffic Detection (Sistema di rilevamento traffico in arrivo durante le manovre di parcheggio)** consente inoltre di avvertire il guidatore durante le inversioni di marcia in caso di pericolo, per esempio nelle manovre di parcheggio, così come il **sistema di controllo per il parcheggio anteriore e posteriore** e la **telecamera posteriore con indicazioni di manovra per il parcheggio**.

I fari allo xeno HID bi-funzione forniscono una luce bianca intensa per i fari abbaglianti e anabbaglianti in un unico blocco. Il sistema opzionale di **Fari Anteriori Adattivi** misura la velocità della vettura e l'angolazione del volante, ruotando i fari fino a 14 gradi verso l'esterno, e fino a 7 gradi verso l'interno, migliorando la visibilità durante le curve. Il sistema di **gestione intelligente degli abbaglianti** passa dagli anabbaglianti agli abbaglianti quando necessario, usando un sensore montato sulla parte anteriore dello specchietto retrovisore interno. I fari posteriori sono dotati di tecnologia a LED "light guide" che, oltre a creare un'inconfondibile impronta notturna, è in grado di illuminarsi con la massima intensità più rapidamente rispetto alle lampadine tradizionali, offrendo potenzialmente al guidatore che segue più tempo di reazione.

Ogni F-TYPE è inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di sicurezza attiva e passiva, che comprendono **dispositivo di ausilio alla frenata di emergenza (EBA)**, **ripartitore elettronico della frenata (EBD)**, airbag di protezione torace anteriori e laterali per guidatore e passeggero, pretensionatori cinture di sicurezza anteriori, sistema di protezione antiribaltamento e sistema **Pedestrian Contact Sensing System™** all'avanguardia nel settore.

VEETTURA IN FIGURA: F-TYPE S IN COLORE SATELLITE GREY





1+1

La F-TYPE interagisce immediatamente con il guidatore, che diviene quasi un naturale prolungamento della vettura. L'abitacolo nella configurazione 1+1 è progettato intorno al guidatore per ottimizzare la visibilità, ridurre al minimo le distrazioni, e offrire una posizione di seduta vicino al baricentro della vettura, con telai e struttura dei sedili rigidi. La posizione ribassata e il design lineare del cruscotto favoriscono la visibilità anteriore. Il **sistema di ventilazione intelligente**, parte integrante del climatizzatore automatico avanzato, nasconde le due bocchette di ventilazione centrali che ricompaiono automaticamente dalla plancia quando richiesto. I sedili, in tutti i modelli, sono disponibili in due stili: i **Sedili Sport** di serie e i **Sedili Performance** opzionali, rivestiti in pelle Premium, offrono un supporto laterale ottimizzato, ideale per affrontare in maniera più grintosa le curve. Per il massimo del lusso, tutti i modelli si possono equipaggiare con **interni in pelle Premium**, con rivestimento in pelle anche su cruscotto, console centrale e pannelli portiere.



COMANDI ORIENTATI VERSO IL GUIDATORE

La F-TYPE offre informazioni al guidatore solo se necessario e richiesto. La strumentazione è semplice, chiara e di facile lettura, grazie a due indicatori di tipo analogico di grandi dimensioni, un aspetto essenziale per un'auto sportiva. Nel design del volante sono integrate funzioni chiave, come le leve montate dietro le tre razze, per il comando manuale del cambio senza bisogno di togliere le mani dal volante.

Il **selezionatore SportShift** è semplice e intuitivo da utilizzare, e invita a un maggiore coinvolgimento del guidatore: oltre alla modalità Auto completamente automatica, è disponibile la modalità Sport, con il comando manuale del cambio. Tale funzione consente al guidatore di selezionare le marce in sequenza, spingendo la leva in avanti per scalare, e tirandola all'indietro per passare a una marcia superiore.

Le **manopole rotanti a doppia funzione** sono parte integrante dei comandi per il controllo avanzato del climatizzatore. Le manopole di destra e sinistra comandano la temperatura sui rispettivi lati della vettura, quando il climatizzatore è bi-zona. Premendo le manopole viene modificata la modalità di controllo delle funzioni di riscaldamento opzionale dei sedile e l'utilizzo corrispondente viene visualizzato sullo schermo posto al centro della manopola.

Lo **schermo a colori touch-screen da 8"** della F-TYPE consente con grande semplicità di comandare numerose funzioni della vettura, tra cui il sistema di navigazione satellitare, i sistemi di Infotainment e, ove installato, il sistema di visualizzazione Dynamic-i.

INTERNI IN FIGURA: F-TYPE S CON SEDILI PERFORMANCE JET IN PELLE PREMIUM E INTERNI IN PELLE PREMIUM



LE EMOZIONI DEGLI INTERNI



Gli interni della F-TYPE sono una combinazione di funzionalità ergonomica e di stile sportivo, grazie all'architettura dell'abitacolo meticolosamente concepita e realizzata, ai comandi molto semplici e alla strumentazione ben definita. Gli interni sono progettati intorno al guidatore, come strumento di espressione della sua vitalità. Tutto all'interno offre un'esperienza tattile sublime ed appagante, con una vasta gamma di pellami di qualità, colori e materiali infiniti, per dare alla vettura un'impronta più personale. Premi il pulsante Start e la F-TYPE prende vita, con una cascata di luce dai comandi. **L'illuminazione configurabile**, di serie sulla **F-TYPE S** e la **F-TYPE V8 S**, aggiunge ancora più effetto, permettendoti di scegliere tra blu fosforo, azzurro chiaro, bianco, corallo o rosso, in base al tuo umore. Attiva la modalità Dynamic e la console centrale, il quadro strumenti e le maniglie delle portiere si illuminano immediatamente di una luce rossa di grande effetto.



SISTEMA DI INTRATTENIMENTO DI BORDO



IMPIANTO
AUDIO JAGUAR

IMPIANTO AUDIO
MERIDIAN 380 W

IMPIANTO
AUDIO SURROUND
MERIDIAN 770 W

L'interno dell'abitacolo si anima grazie a tre sublimi impianti audio, per prestazioni sonore ricche di sfumature.

Il superbo **impianto audio Jaguar** regala profondità e potenza al sistema di intrattenimento di bordo, con 6 altoparlanti, 180 watt e 8 canali. L'impianto è dotato di sistema Dynamic Volume Control, che offre una compensazione dinamica continua delle variazioni di volume all'interno dell'abitacolo per garantire costantemente una qualità elevata.

In collaborazione con l'azienda britannica Meridian, sono stati concepiti appositamente per la F-TYPE due impianti audio ancora più raffinati. I due sistemi sono equipaggiati con tecnologia all'avanguardia, come il software Digital Signal Processor (DSP), che ottimizza ogni elemento dell'impianto e utilizza l'algoritmo avanzato del sistema di correzione acustica Meridian Cabin Correction (MCC) per ridefinire i parametri operativi assicurando un'esperienza acustica superbamente uniforme sia con capote abbassata, sia con capote sollevata. **L'impianto audio Meridian** garantisce una riproduzione audio senza eguali, grazie a 10 altoparlanti - compresi 2 subwoofer, 380 watt e 12 canali. L'esclusivo **impianto audio surround Meridian** da 770 W è equipaggiato con 12 altoparlanti. Il sistema utilizza la tecnologia Meridian Trifield™ per assicurare un audio stereo perfetto sia per il guidatore sia per il passeggero.

VEETTURA IN FIGURA: F-TYPE S IN COLORE SATELLITE GREY



MODELLI

DOTAZIONI DI SERIE

Cambio automatico Quickshift a 8 rapporti con selezionatore SportShift e leve di comando one-touch montate dietro il volante

Modalità Dynamic

Controllo dinamico della stabilità (DSC) con modalità Trac DSC

Sistema Intelligent Stop/Start

Freno di stazionamento elettronico (EPB) con sblocco automatico alla partenza

Spoiler posteriore automatico

Fari HID allo xeno bi-funzione con lavafari e luci diurne a LED

Luci posteriori a LED

Capote ad azionamento elettrico

Jaguar Smart Key System™ con sistema di avviamento senza chiave (Keyless Start)

Strumentazione a due quadranti con display TFT a colori da 5"

Schermo a colori touch-screen da 8"

Sistema di navigazione satellitare

Impianto audio Jaguar da 180 W con lettore CD/DVD singolo

Porta USB, presa ausiliaria e connettività iPod®

Sistema di protezione antiribaltamento

Pedestrian Contact Sensing System™ (sistema di rilevamento impatto pedoni con sollevamento automatico del cofano)



F-TYPE

MOTORE 3.0 V6 340 Supercharged

ACCELERAZIONE 0-100 km/h in 5,3 secondi

VELOCITÀ MASSIMA 260 km/h

EMISSIONI CO₂ 209 g/km

Sistema frenante ad alte prestazioni Jaguar Performance con pinze argento

Sospensioni sportive

Scarichi sportivi

Doppi scarichi montati centralmente

Cerchi in lega Vela da 18 pollici

Sedili sport con rivestimenti in pelle e tessuto scamosciato

Volante in pelle a 3 razze con comandi cambio neri

Finitura console in alluminio Light Hex



F-TYPE S

MOTORE 3.0 V6 380 Supercharged

ACCELERAZIONE 0-100 km/h in 4,9 secondi

VELOCITÀ MASSIMA 275 km/h

EMISSIONI CO₂ 213 g/km

Sistema frenante ad alte prestazioni Jaguar High Performance con pinze nere

Sospensioni sportive con sistema Adaptive Dynamics

Scarichi sportivi attivi

Doppi scarichi montati centralmente

Cerchi in lega Propeller Silver da 19 pollici

Sistema di regolazione delle dinamiche di guida

Differenziale meccanico a slittamento limitato

Sedili sport con rivestimenti in pelle e tessuto scamosciato

Volante in pelle a 3 razze con comandi cambio Ignis

Finitura console in alluminio Dark Hex con grafica "S"

Illuminazione interna d'ambiente configurabile con gamma di colori selezionabili



F-TYPE V8 S

MOTORE 5.0 V8 495 Supercharged

ACCELERAZIONE 0-100 km/h in 4,3 secondi

VELOCITÀ MASSIMA 300 km/h

EMISSIONI CO₂ 259 g/km

Sistema frenante Jaguar Super Performance con pinze nere

Sospensioni sportive con sistema Adaptive Dynamics

Scarichi sportivi attivi selezionabili

Scarico a quattro terminali

Cerchi in lega Turbine Silver da 20 pollici

Sistema di regolazione della dinamica di guida

Differenziale a controllo attivo elettronico

Sedili sport con rivestimenti in pelle

Volante in pelle a 3 razze con comandi cambio Ignis

Finitura console in alluminio Dark Hex con grafica "S"

Illuminazione interna d'ambiente configurabile con gamma di colori selezionabili

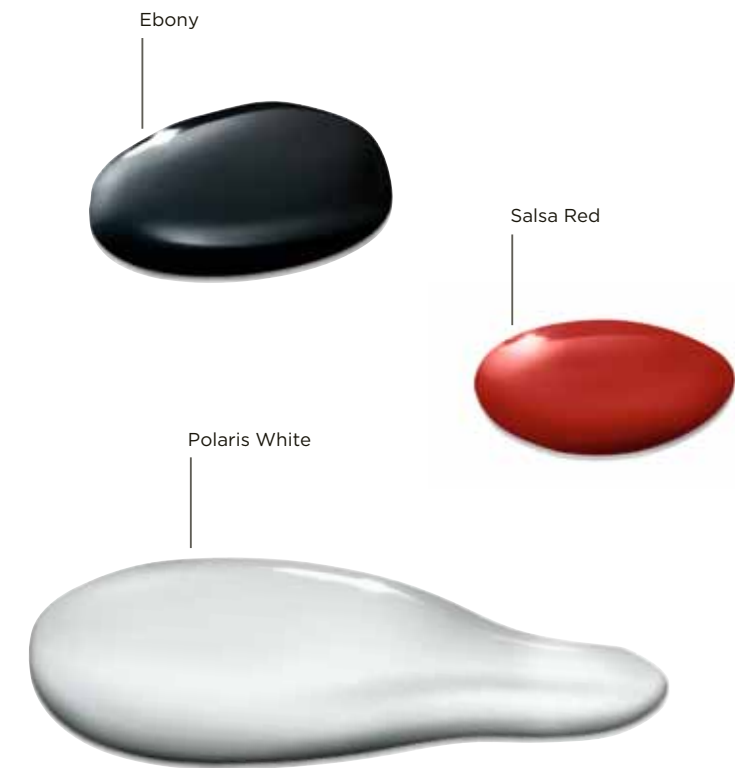
PERSONALIZZAZIONI

Deve essere la tua F-TYPE. Crea la tua vettura ideale, scegliendo i colori della carrozzeria e del tetto che preferisci, e i cerchi perfetti da abbinare. Personalizza le finiture degli interni, scegliendo i sedili ideali, i tessuti e le combinazioni di colori che più rispecchiano la tua personalità. Con l'eccezionale serie di pacchetti di personalizzazione a disposizione, puoi davvero selezionare gli accessori e le opzioni che preferisci, e creare la tua sportiva ideale, la F-TYPE dei tuoi sogni.



INFINITE POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE

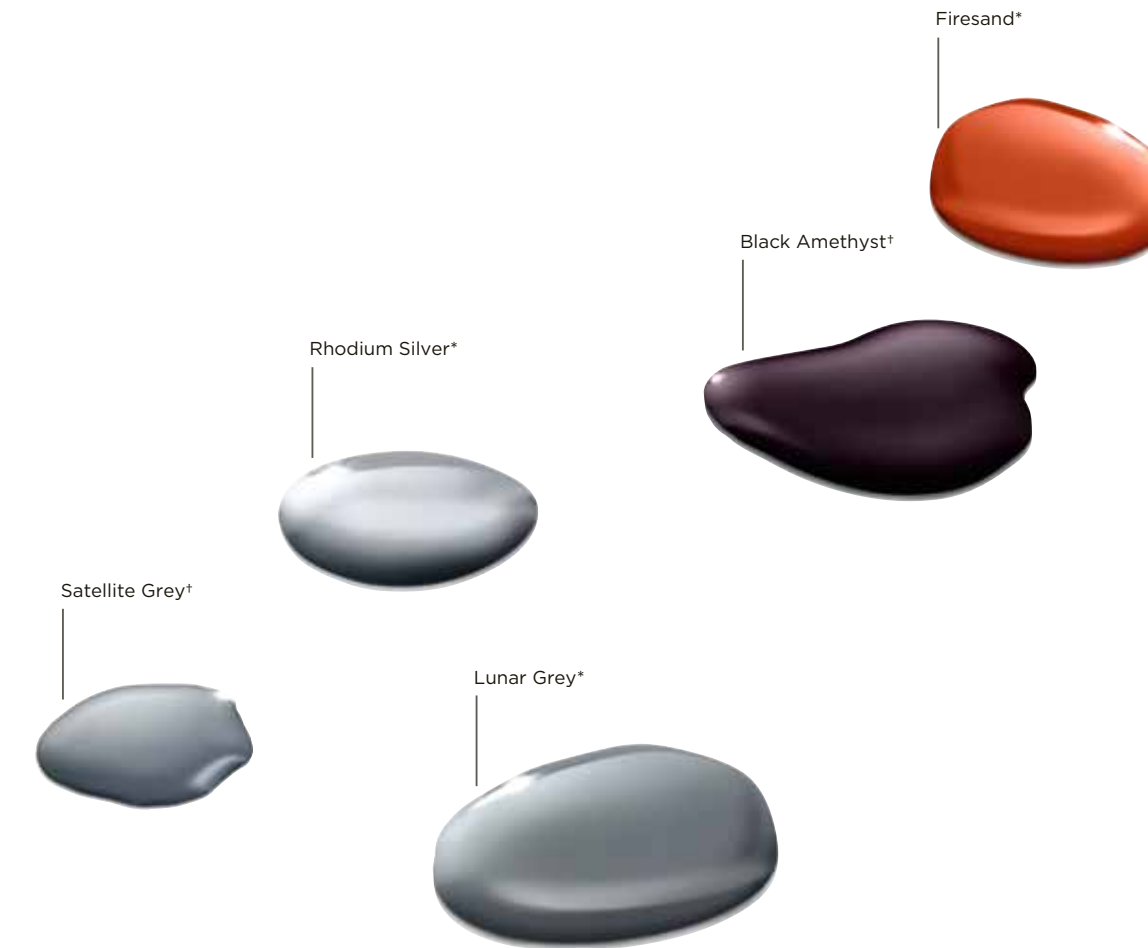
COLORI DI SERIE



COLORI PREMIUM



COLORI SPECIALI



RACING



CERCHI IN LEGA

Completa la tua F-TYPE abbinando i cerchi perfetti. Puoi scegliere dimensioni, tipologia dei cerchi (in lega o in lega forgiati leggeri), modelli di razze e finiture - Argento, Nero lucido o Fibra di carbonio.

> CERCHI LEGA DA 19"



CERCHI LEGA DA 19" PROPELLER SILVER
Di serie su F-TYPE S
Opzionali su F-TYPE



CERCHI LEGA DA 19" CENTRIFUGE SILVER
Opzionali su F-TYPE e F-TYPE S



CERCHI LEGA DA 19" CENTRIFUGE CON
FINITURA TECNICA SCURA
Opzionali su F-TYPE e F-TYPE S

> CERCHI IN LEGA DA 18"



CERCHI IN LEGA DA 18" VELA SILVER
Di serie su F-TYPE

> CERCHI IN LEGA DA 20"



CERCHI IN LEGA DA 20" TURBINE SILVER
Di serie su F-TYPE V8 S
Opzionali F-TYPE e F-TYPE S



CERCHI IN LEGA DA 20" CYCLONE CON
FINITURA TECNICA SCURA
Opzionali su F-TYPE, F-TYPE S e F-TYPE V8 S



CERCHI IN LEGA DA 20" CYCLONE SILVER
Opzionali su F-TYPE, F-TYPE S e F-TYPE V8 S



CERCHI IN LEGA DA 20" TORNADO SILVER
Opzionali su F-TYPE, F-TYPE S e F-TYPE V8 S



CERCHI IN LEGA DA 20" TORNADO CON
FINITURA TECNICA SCURA
Opzionali su F-TYPE, F-TYPE S e F-TYPE V8 S



CERCHI IN LEGA FORGIATI DA 20" BLADE
CON FINITURA TECNICA IN FIBRA DI CARBONIO
Opzionali su F-TYPE, F-TYPE S e F-TYPE V8 S

ANCHE IL TETTO RENDE L'AUTO PIÙ VELOCE

La capote in tela della F-TYPE offre leggerezza ed eleganza, con un tettuccio esterno migliorato dal punto di vista acustico grazie al materiale composito e a un vetro posteriore riscaldato a filo della carrozzeria. La capote si può aprire o chiudere automaticamente in **12 secondi** e può essere azionata automaticamente durante la guida, a velocità **fino a 50 km/h**. L'area di stivaggio ordinata e compatta consente di mantenere basso e slanciato il profilo posteriore della vettura, evitando di dover ricorrere a una copertura - un altro risparmio di peso. Puoi inoltre optare per un deflettore vento opzionale rimovibile, inseribile tra le barre antiribaltamento.



VETTURE IN FIGURA: F-TYPE V8 S IN COLORE SALSA RED CON PRESE D'ARIA LATERALI NERO LUCIDO COME ACCESSORIO

COLORI CAPOTE

Jet

Grey

Red

Beige



SEDILI

Sono disponibili due stili per i sedili in tutti i modelli, e ciascuno garantisce un comfort e un supporto sublimi. Nei modelli **F-TYPE** e **F-TYPE S**, i **Sedili Sport** in pelle con rivestimenti in tessuto scamosciato sono di serie. Nei modelli **F-TYPE V8 S** i sedili sono interamente rivestiti in pelle, per interni ancora più lussuosi. Tutti i modelli possono essere equipaggiati con i **Sedili Performance**, rivestiti in pelle Premium, che offrono un sostegno laterale ottimizzato, ideale per affrontare le curve in maniera grintosa. Sia i sedili Sport che quelli Performance offrono 4 regolazioni elettriche e 2 manuali, o 14 regolazioni elettriche e la funzione memoria opzionali. Sono inoltre disponibili come opzione i sedili riscaldabili. Come tocco finale, puoi scegliere tra le cinture di sicurezza nei colori Jet, Red o Camel.

Ora non ti resta che scegliere la combinazione di colori degli interni, direttamente dalla collezione esclusiva Jaguar.



SEDILI SPORT



SEDILI PERFORMANCE

RIVESTIMENTO SEDILI

Pelle Jet
(Disponibile in tessuto scamosciato e pelle Premium)

Pelle Mineral
(Disponibile in tessuto scamosciato e pelle Premium)

Pelle Cirrus
(Disponibile in tessuto scamosciato e pelle Premium)

Pelle Premium Red

Pelle Premium Brogue

Pelle Premium Camel

Pelle Premium Ivory

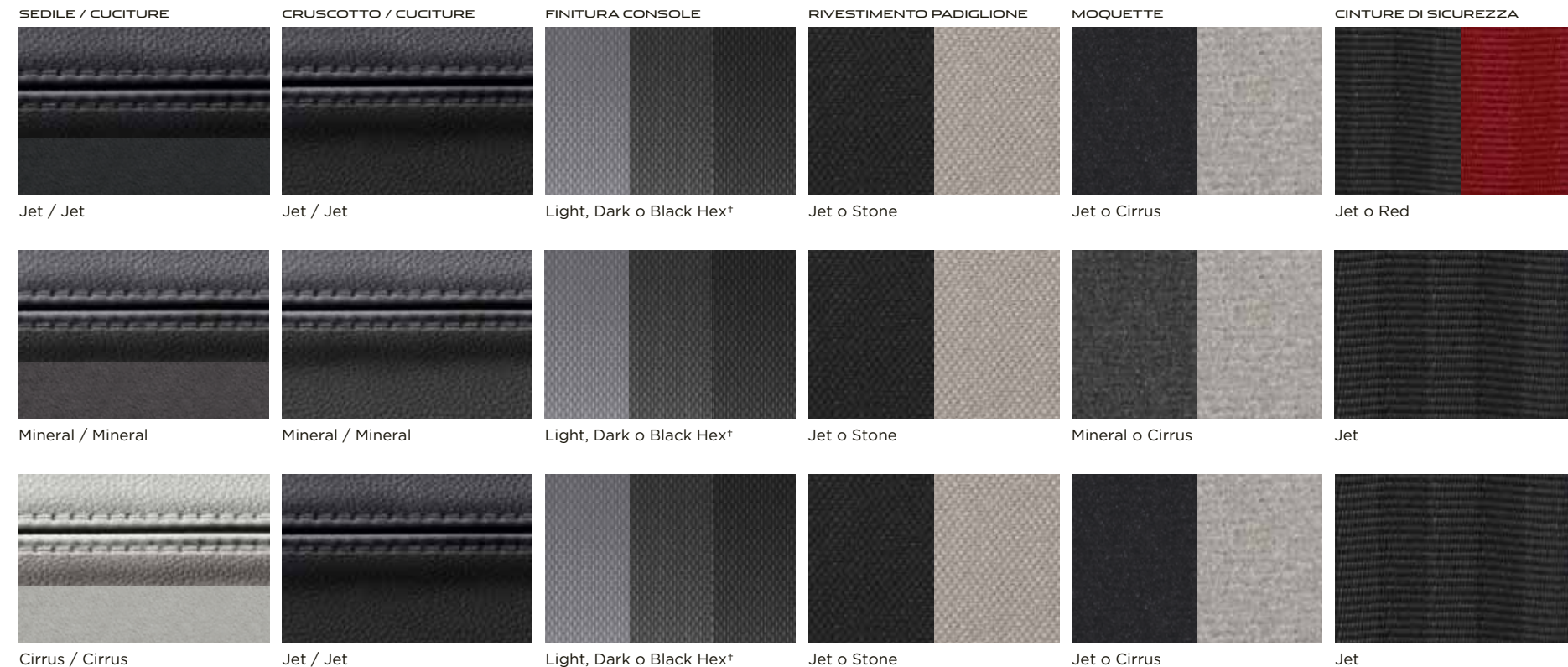
COMBINAZIONI DI COLORI INTERNI

SEDILI SPORT CON RIVESTIMENTI IN PELLE E TESSUTO SCAMOSCIATO

DI SERIE NEI MODELLI F-TYPE E F-TYPE S



1. Il colore si riferisce ai sedili, agli inserti di rivestimento delle portiere e alle maniglie delle portiere.
2. Il colore si riferisce alla plancia, al bracciolo della console centrale e ai rivestimenti superiori delle portiere.



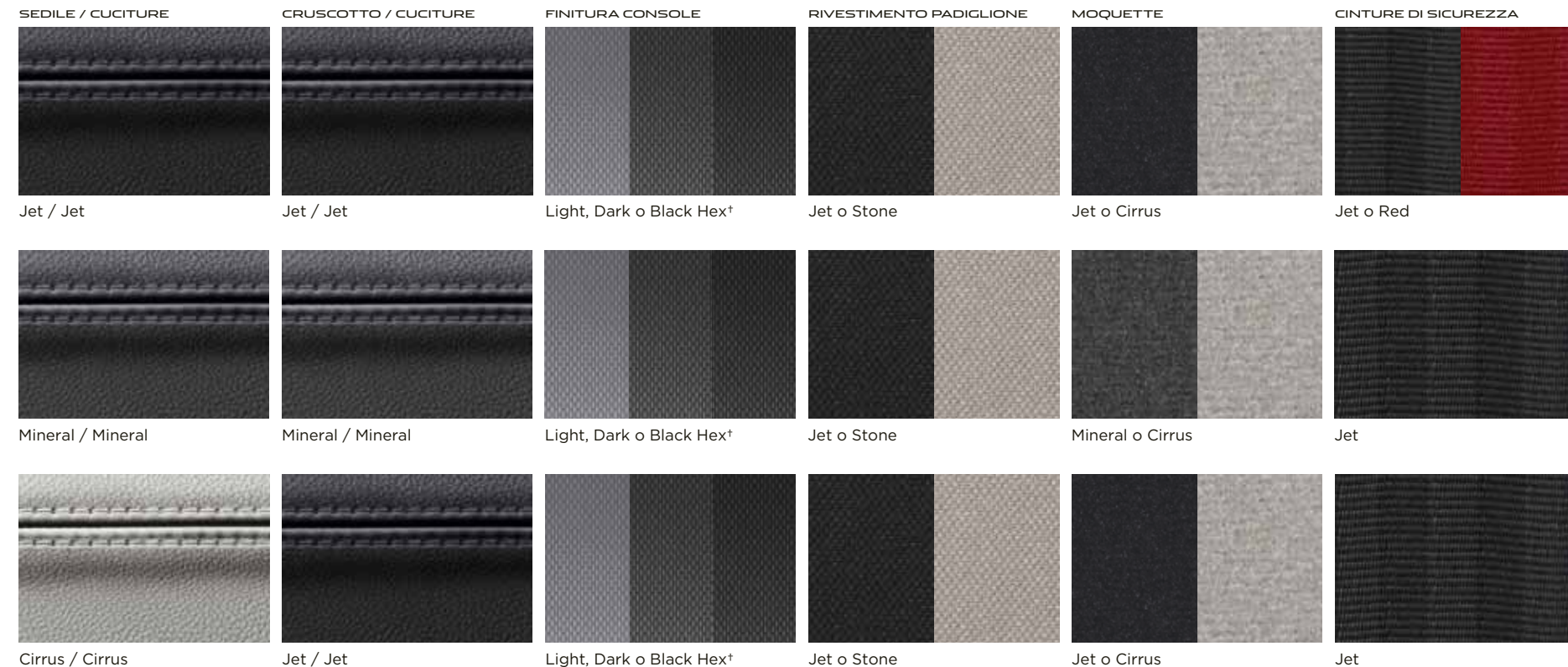
F-TYPE con sedili Sport in pelle Cirrus e tessuto scamosciato, cruscotto e cuciture Jet, rivestimento del padiglione Jet Morzine con finitura console in alluminio Light Hex e tappetini Jet.

*La finitura della console in alluminio Black Hex è disponibile solo unitamente all'Interior Black Pack

SEDILI SPORT CON RIVESTIMENTI IN PELLE
 DI SERIE NEI MODELLI F-TYPE V8 S, OPZIONALI NEI MODELLI F-TYPE E F-TYPE S



1. Il colore si riferisce ai sedili, agli inserti di rivestimento delle portiere e alle maniglie delle portiere.
 2. Il colore si riferisce alla plancia, al bracciolo della console centrale e ai rivestimenti superiori delle portiere.



F-TYPE S con sedili Sport in pelle Mineral, cruscotto e cuciture Mineral, rivestimento del padiglione Jet Morzine con finitura console in alluminio Dark Hex e tappetini Jet.

*La finitura della console in alluminio Black Hex è disponibile solo unitamente all'Interior Black Pack

SEDILI SPORT IN PELLE E INTERNI IN PELLE PREMIUM
OPZIONALE SU TUTTI I MODELLI



1. Il colore si riferisce ai sedili, agli inserti di rivestimento delle portiere e alle maniglie delle portiere.
2. Il colore si riferisce alla plancia, al bracciolo della console centrale e ai rivestimenti superiori delle portiere.



F-TYPE S con Sedili Sport in pelle Jet, cruscotto in pelle e cuciture Jet, rivestimento padiglione Jet Morzine con finiture console in alluminio Dark Hex e tappetini Jet.

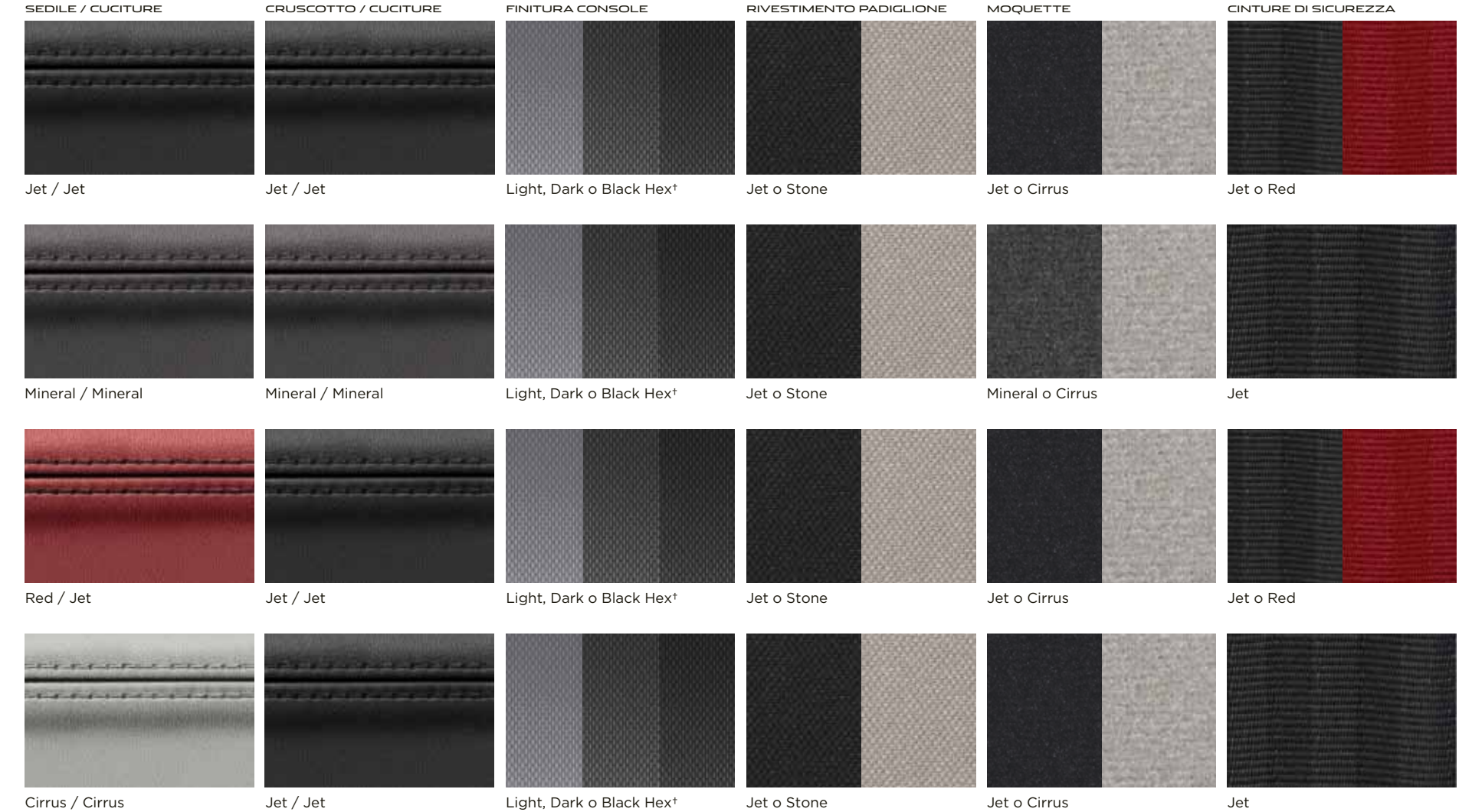
†La finitura della console in alluminio Black Hex è disponibile solo unitamente all'Interior Black Pack
*Rivestimento del padiglione Jet Morzine di serie, Stone Morzine opzionale. I pellami raffigurati sono disponibili come opzione in caso di selezione dell'Extended Leather Pack.

SEDILI PERFORMANCE IN PELLE PREMIUM
OPZIONALE SU TUTTI I MODELLI



1. Il colore si riferisce ai sedili, agli inserti di rivestimento delle portiere e alle maniglie delle portiere.
2. Il colore si riferisce alla plancia, al bracciolo della console centrale e ai rivestimenti superiori delle portiere.

F-TYPE V8 S con sedili Performance in pelle Premium Cirrus, cruscotto e cuciture Jet, rivestimento del padiglione Jet Morzine con finiture console in alluminio Dark Hex e tappetini Jet.



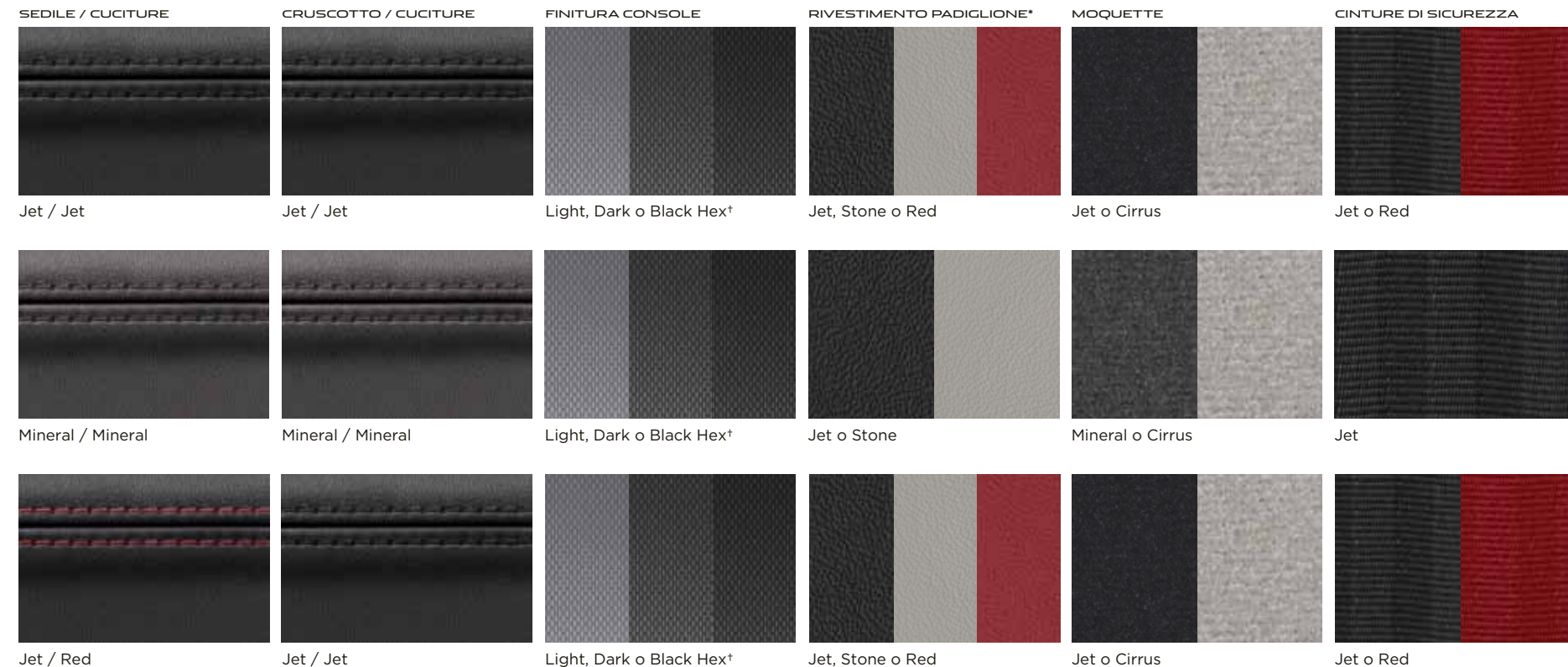
*La finitura della console in alluminio Black Hex è disponibile solo unitamente all'Interior Black Pack

SEDILI PERFORMANCE IN PELLE PREMIUM E INTERNI IN PELLE PREMIUM
OPZIONALE SU TUTTI I MODELLI



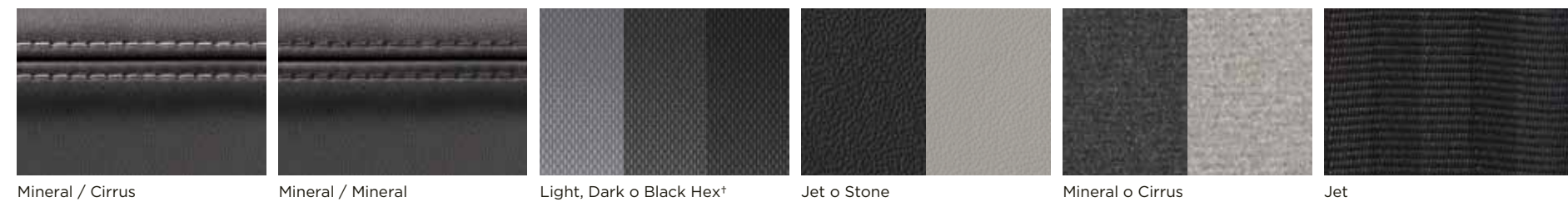
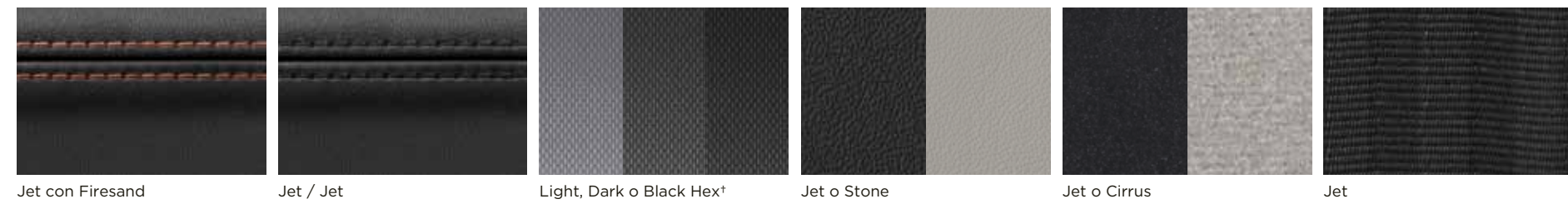
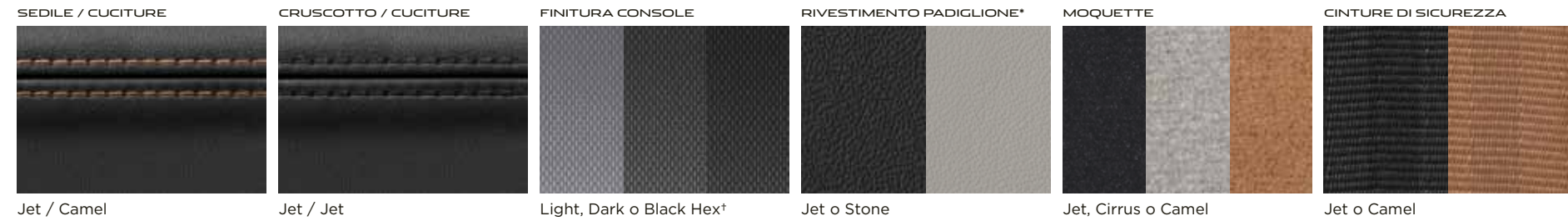
1. Il colore si riferisce ai sedili, agli inserti di rivestimento delle portiere e alle maniglie delle portiere.
2. Il colore si riferisce alla plancia, al bracciolo della console centrale e ai rivestimenti superiori delle portiere.

F-TYPE V8 S con sedili Performance in pelle Premium Red, interni in pelle Premium, rivestimento del padiglione Jet leather con finiture console in alluminio Dark Hex e tappetini Jet.

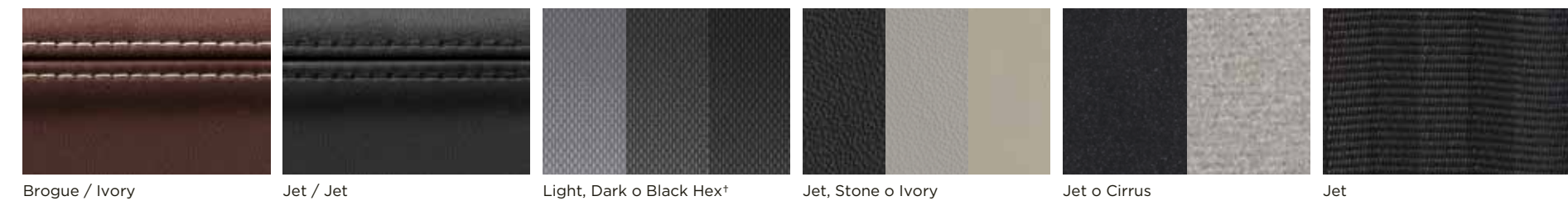
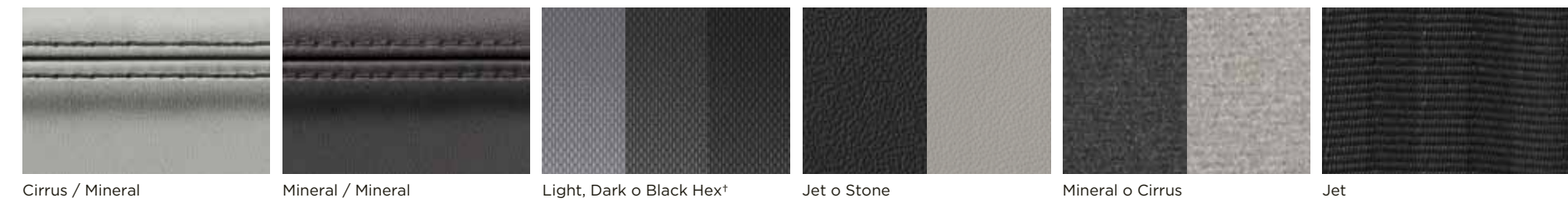
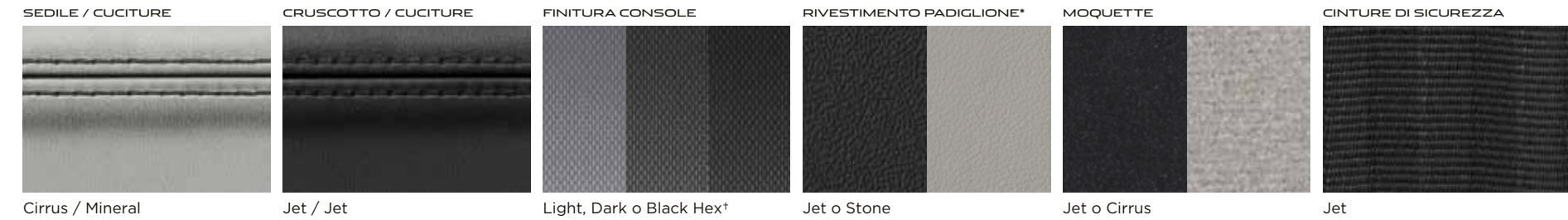


*La finitura della console in alluminio Black Hex è disponibile solo unitamente all'Interior Black Pack



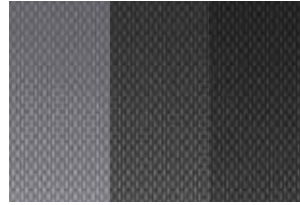

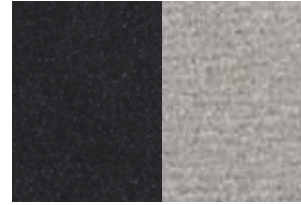

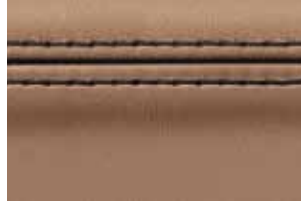


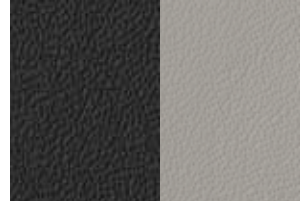
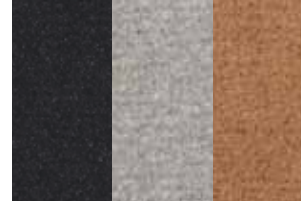

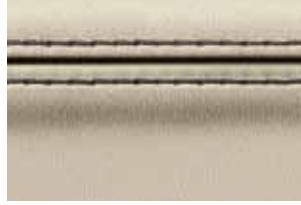


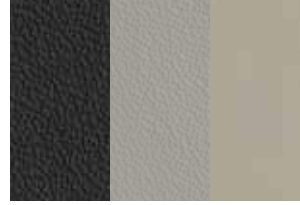


*Rivestimento del padiglione Jet Morzine di serie, Stone Morzine opzionale. I pellami raffigurati sono disponibili come opzione in caso di selezione dell'Extended Leather Pack.



[†]La finitura della console in alluminio Black Hex è disponibile solo unitamente all'Interior Black Pack
^{*}Rivestimento del padiglione Jet Morzine di serie, Stone Morzine opzionale. I pellami raffigurati sono disponibili come opzione in caso di selezione dell'Extended Leather Pack.



[†]La finitura della console in alluminio Black Hex è disponibile solo unitamente all'Interior Black Pack
^{*}Rivestimento del padiglione Jet Morzine di serie, Stone Morzine opzionale. I pellami raffigurati sono disponibili come opzione in caso di selezione dell'Extended Leather Pack.

SEDILE / CUCITURE	CRUSCOTTO / CUCITURE	FINITURA CONSOLE	RIVESTIMENTO PADIGLIONE*	MOQUETTE	CINTURE DI SICUREZZA
					
Red / Jet	Jet / Jet	Light, Dark o Black Hex†	Jet, Stone o Red	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Camel / Jet	Jet / Jet	Light, Dark o Black Hex†	Jet o Stone	Jet, Cirrus o Camel	Jet o Camel
					
Ivory / Mineral	Mineral / Mineral	Light, Dark o Black Hex†	Jet, Stone o Ivory	Mineral o Cirrus	Jet

†La finitura della console in alluminio Black Hex è disponibile solo unitamente all'Interior Black Pack

*Rivestimento del padiglione Jet Morzine di serie, Stone Morzine opzionale. I pellami raffigurati sono disponibili come opzione in caso di selezione dell'Extended Leather Pack.



VEETTURA IN FIGURA: F-TYPE S IN COLORE SATELLITE GREY CON PINZE FRENO ROSSE OPZIONALI, SEDILI PERFORMANCE E ACCESSORI ESTERNI IN FIBRA DI CARBONIO

NUOVE OPPORTUNITÀ DI PERSONALIZZAZIONE, NUOVE OPZIONI

Il forte impatto visivo della F-TYPE può essere ulteriormente potenziato grazie a due pacchetti opzionali: il **Design Pack** e il **Black Pack**. Il Design Pack comprende bandelle laterali in tinta carrozzeria, splitter aerodinamici anteriori, e un sottoparaurti posteriore nero lucido con, solo nei modelli **F-TYPE** e **F-TYPE S**, un venturi posteriore coordinato. Il Black Pack comprende una finitura nero lucido sulla cornice e griglia superiore, e su traversa paraurti, sfoghi d'aria sul cofano e splitter anteriore. La finitura in nero lucido si estende anche sulle reti a nido d'ape esterne, su sfoghi d'aria laterali, sottoparaurti posteriore e rollbar di protezione.



DESIGN PACK

1. Splitter paraurti anteriore in tinta carrozzeria **2.** Splitter aerodinamici in tinta carrozzeria
3. Bandelle sottoporta in tinta carrozzeria **4.** Sottoparaurti posteriore nero lucido
5. Paraurti posteriore in tinta carrozzeria

INTERIOR BLACK PACK

1. Cornici sfoghi d'aria e cornici Door Switch Pack nero lucido **2.** Volante sportivo a fondo piatto con finiture nero lucido **3.** Cornici indicatori strumentazione nero lucido **4.** Finiture console in alluminio Black Hex

EXTERIOR BLACK PACK

1. Finitura nero lucido su cornice e griglia superiore, traversa paraurti, splitter anteriore, e reti a nido d'ape esterne
2. Aperture di ventilazione sul cofano nero lucido **3.** Sfoghi d'aria laterali nero lucido **4.** Sottoparaurti posteriore nero lucido e sistema di protezione antiribaltamento nero lucido

ACCESSORI

Presso il tuo concessionario Jaguar di fiducia potrai inoltre trovare un'ampia scelta di accessori di alta qualità, concepiti per integrarsi perfettamente con il tuo stile di vita, per il massimo della personalizzazione o per pura comodità. Per visualizzare l'intera collezione di accessori della F-TYPE, consulta le specifiche e la guida ai prezzi.



VOLANTE IN TESSUTO SCAMOSCIATO CON FINITURA CONSOLE CENTRALE IN FIBRA DI CARBONIO

Goditi il morbido rivestimento e il look elegante del lussuoso volante in tessuto scamosciato.



COPRIMOTORE IN FIBRA DI CARBONIO

Aggiungi un tocco sportivo alla tua F-TYPE con questo coprimotore leggero in fibra di carbonio.



DEFLETTORE VENTO

Proteggi ulteriormente l'abitacolo dalle correnti d'aria con questo deflettore vento facile da installare e rapido da smontare.

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTIRIBALTAMENTO IN FIBRA DI CARBONIO

Accentua lo stile sportivo contemporaneo della tua F-TYPE con questo sistema di protezione antiribaltamento in fibra di carbonio.



CERCHI IN LEGA FORGIATI DA 20" TECHNICAL GREY/FIBRA DI CARBONIO

Aggiungi il tuo stile personale alla F-TYPE con questi eccezionali cerchi in lega forgiati da 20 pollici. Con gli inserti in fibra di carbonio di alta qualità e il design "Blade" dinamico Jaguar.



CALOTTE RETROVISORI IN FIBRA DI CARBONIO

Le calotte retrovisori in fibra di carbonio accentuano il design dinamico dei retrovisori esterni della F-TYPE e aggiungono ulteriore individualità al carattere sportivo e alle linee esclusive della vettura.



SFOGHI D'ARIA SUL COFANO IN FIBRA DI CARBONIO

Enfatizza una delle caratteristiche più esclusive della F-TYPE con questi sfoghi d'aria sul cofano in fibra di carbonio di alta qualità.



NOTA IMPORTANTE

Jaguar Cars Limited cerca costantemente modi di migliorare le caratteristiche, il design e la produzione delle proprie vetture, mettendo in atto modifiche continue. Per questo motivo, nonostante gli sforzi di produrre cataloghi aggiornati, il presente catalogo non deve essere considerato una guida infallibile alle specifiche attuali, né costituisce un'offerta per la vendita di qualsiasi vettura particolare. I distributori e i concessionari non sono agenti di Jaguar Cars Limited tramite alcuna rappresentanza o iniziativa espressa o implicita.

INNOVAZIONE TECNOLOGICA E RISPETTO DELL'AMBIENTE IN JAGUAR

Jaguar adotta da sempre una filosofia di sviluppo in cui innovazione tecnologica e rispetto per l'ambiente vanno di pari passo. Dalla scelta di materiali leggeri e metodi di produzione all'insegna della massima riduzione degli sprechi, fino all'efficienza dei motori e delle soluzioni progettuali, Jaguar è in prima linea nel migliorare la sostenibilità e nel ridurre l'impatto complessivo della propria attività sull'ambiente.

La XJ, l'ammiraglia della casa Jaguar, è il primo modello dell'azienda ad avere ottenuto la certificazione ISO 14040, lo standard internazionale che valuta l'intero ciclo di vita di un'autovettura. Questa certificazione misura l'impatto sull'ambiente della XJ, dall'approvvigionamento delle materie prime per la componentistica al processo di produzione, dalla vita utile della vettura fino al suo smaltimento finale. Ma non solo. Ogni nuova Jaguar viene progettata per essere riciclabile e riutilizzabile all'85%, con il 95% di materiali recuperabili e riutilizzabili, e il 10% riutilizzabili potenzialmente per la produzione di energia.

L'innovativo utilizzo di alluminio leggero nella XJ, nella F-TYPE e nella XK, con una struttura della scocca contenente fino al 50% di materiale riciclato dal processo di fabbricazione, garantisce innumerevoli vantaggi a livello di prestazioni. Tali vantaggi spaziano dalla riduzione del consumo di carburante alla riduzione delle emissioni di CO₂, fino al miglioramento delle prestazioni dinamiche reso possibile dalle innovazioni progettuali all'insegna della riduzione del peso della vettura.

Jaguar è impegnata nella riduzione della dipendenza dai combustibili fossili, nel risparmio di risorse e nella riduzione dei rifiuti. La compensazione delle emissioni di CO₂ generate nelle fasi di assemblaggio di tutte le vetture Jaguar prodotte nel Regno Unito è stata ottenuta sin dal 2009. Per ogni tonnellata di CO₂ emessa in atmosfera nel processo di assemblaggio, Jaguar investe in progetti di riduzione dell'effetto serra in altre parti del mondo, per la riduzione di una tonnellata di CO₂ equivalente.

Tale compensazione delle emissioni consente a Jaguar di adottare fin da subito e in maniera continuativa un approccio che riduce l'impatto delle proprie attività sull'ambiente, nel quadro di un piano integrato di gestione delle emissioni di anidride carbonica. Questo piano dell'azienda punta a ridurre del 25% le emissioni di CO₂ e la quantità di rifiuti destinati in discarica entro marzo 2013, e a ridurre del 25% le emissioni medie di CO allo scarico della flotta di veicoli circolanti in Europa entro il 2015. Tutti i target sono basati sui livelli del 2007.

Ma non finisce qui. Abbiamo ottenuto il livello Platinum nell'Indice di Responsabilità aziendale 2012 di Business In The Community, come riconoscimento del nostro approccio a 360 gradi nello sviluppo sostenibile.

Questo è ciò che significa per Jaguar innovazione tecnologica di pari passo con il rispetto dell'ambiente.

VETTURA RAFFIGURATA: F-TYPE S IN COLORE SATELLITE GREY

"Trifield™" e il dispositivo "three fields" sono marchi registrati di Trifield Productions Ltd. iPod, iPod touch e iPad sono marchi registrati di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi.



Jaguar Land Rover Italia S.p.A.
Sede centrale: Viale A. Marchetti, 105
00148 Roma, Italia
Isc. Reg. Imp. Roma 06070621005
jaguar.it



