

La Classe SL.



Mercedes-Benz

one di sportive senza precedenti nella storia. Oggi, a più di cinquanta anni dalla sua nascita, è ancora a parole. Noi ci siamo riusciti con la tecnologia: scocca interamente in alluminio, un materiale per noi è una tecnologia raffinata. Superare se stessa è la sfida più estrema alla quale un'auto non può cedere a nessun compromesso in fatto di performance ed efficienza, anche sui motori e sulle sospensioni. Un principio che si riflette in tante soluzioni come per esempio la disposizione dei componenti per la sicurezza intelligenti che collaborano tra loro per monitorare costantemente la tradizione del Roadster. Mentre le altre auto sembrano protagoniste di uno *slow motion*, l'unica cosa che in quest'auto non riuscirete a frenare: il vostro entusiasmo. A bordo dell'auto, il vento vi lungo la schiena. Ma per assaporarne l'indomito dinamismo vi basterà anche solo sfilare il pannello. In pochi secondi, infatti, il leggerissimo tetto rigido ripiegabile con MAGIC SKY CONTROL vi protegge dai raggi del sole. **Superlight.** Il solo modo per arrivare primi è smettere di seguire gli altri. Per questo abbiamo scelto in assoluto ad adottare di serie il V8 biturbo con la coppia più elevata al mondo. La



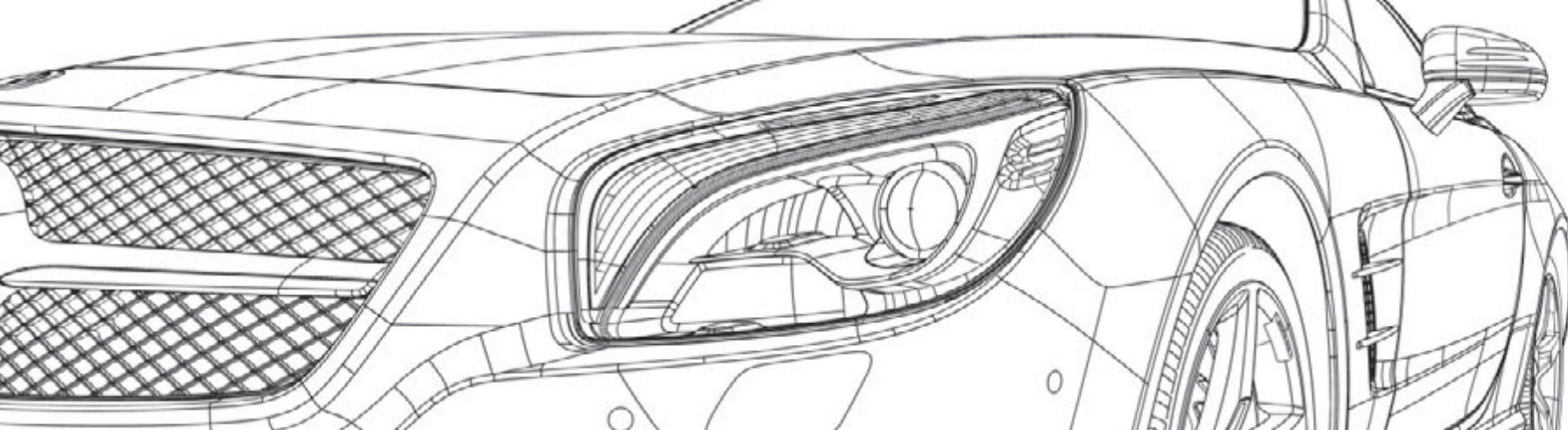
Genio e sregolatezza. Come in nessun'altra vettura, sulla nuova SL gli opposti si attraggono e creano forze irresistibili. Vettura storica che sa rinnovarsi e stupire, la nuova SL interpreta il futuro ispirandosi al passato. Per capirlo basta guardarla: nel suo elegante design è viva la grande storia del Marchio. I suoi sistemi di sicurezza esemplari racchiudono tutta la più moderna tecnologia: nuovi e sofisticati assetti assecondano le esigenze del guidatore, regalandogli un'esperienza di guida unica, dalla sportività estrema al massimo comfort. Motori

efficienti, interni raffinati e massima perfezione nei dettagli ne sottolineano la vocazione all'eccellenza. Il tetto rigido ripiegabile Panorama (a richiesta) fa della SL una sportiva da sogno aperta al mondo. Con il sistema Frontbass debutta una novità mondiale che ridefinisce gli standard nell'acustica high-end. Sulla nuova SL sportività e comfort parlano la stessa lingua e inaugurano una cultura della mobilità che racchiude il meglio di entrambe. Nuova SL. Superlight.

Panoramica | Da pagina 4 Impressioni | Da pagina 26

I modelli
SL 500 Grigio cerussite metallizzato SHAPE Titolo e da pagina 2 Pacchetto sportivo AMG Cerchi in lega AMG a 5 razze, rivestimenti in pelle Nappa Exclusive nera, inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare
SL 350 Rosso zircono designo Da pagina 12 Cerchi in lega AMG a 10 razze, rivestimenti in pelle Nappa porcellana, inserti in pioppo marrone chiaro opaco
SL 63 AMG Grigio alanite magno designo Da pagina 20 Cerchi in lega AMG a 10 razze, rivestimenti in pelle Nappa Exclusive nera, inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.



La forma perfetta del piacere: BlueEFFICIENCY, motori a benzina, cambio e assetti.

Trazione e assetto | Da pagina 32

Massimi livelli di sicurezza: tecnologie moderne che aiutano a prevenire sul nascere un impatto, ne riducono le possibili conseguenze e agevolano gli interventi di SOCCORSO.

Sicurezza | Da pagina 38

Guida a tutto comfort: tutto sui sistemi multimediali e di assistenza alla guida, comfort open air, versioni di tetto, climatizzazione e sedili.

Comfort | Da pagina 40

Potenti modelli AMG: tutto sulla SL 63 AMG, sulla SL 65 AMG e sull'AMG Performance Studio.

AMG | Da pagina 52

Roadster di carattere: principali equipaggiamenti di serie e a richiesta, pacchetto sportivo AMG, designo, rivestimenti e inserti, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 62

Service con la Stella: Service24h, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Mobilo, Museo Mercedes-Benz, Prova su strada, Istruzioni d'uso interattive, Internet mobile, Accordo Assistenza e Servizio Carrozzeria.

Assistenza e servizi | Da pagina 80

La SL nel dettaglio: dimensioni, dati tecnici e vernici.

Fatti e colori | Da pagina 82





Forgiata nel fuoco della passione.

La leggendaria 300 SL ha fatto tanta strada. Si è guadagnata il titolo di sportiva del secolo e ha dato l'inizio ad una generazione di sportive senza precedenti nella storia. Oggi, a più di cinquanta anni dalla sua nascita, la nuova SL è pronta a riaprire un nuovo corso e a dar seguito alla leggenda. In una nuova e splendida veste: la Nuova Generazione.

Decolla senza staccarsi dalla pista.

Il piacere che si prova al volante di una SL non si può spiegare a parole. Noi ci siamo riusciti con la tecnologia: scocca interamente in alluminio, unica nella storia, diverse versioni di assetto per passare dal pieno comfort alla massima sportività e tenuta di strada senza eguali. Per molti il piacere è solo una sensazione. Per noi una raffinata tecnologia. → Pagina 37





Prova di forza.

Superare se stessa è la sfida più estrema alla quale un'auto possa ambire. Chi meglio della nuova SL poteva raccoglierla? Più potenti e parsimoniosi che mai, i nuovi motori BlueDIRECT testimoniano la ferma volontà di Mercedes-Benz a non scendere a nessun compromesso in fatto di performance e di efficienza, anche sui motori di minor cilindrata. Perché sulla nuova SL bassi consumi e alte prestazioni possono percorrere la stessa direzione. → Pagine 32-35







L'essenza dell'eleganza.

Essere essenziale per la nuova SL significa soprattutto una cosa: rinunciare alle convenzioni. Un principio che si riflette in tante soluzioni come per esempio la disposizione dei woofer che - anziché nelle portiere - sono ora integrati nel vano piedi, così da sfruttare i longheroni come cassa di risonanza. → Pagine 40, 41





Sognare ad occhi aperti.

È quello che potrebbe accadervi a bordo della nuova SL. Se solo non fosse dotata di componenti per la sicurezza intelligenti che collaborano tra loro per monitorare la strada e mantenervi sempre vigili e attenti nel traffico. Grazie a loro e a tutti i sistemi di assistenza alla guida oggi disponibili (a richiesta), la SL può ritenersi una delle auto più sicure al mondo. Fedele alla tradizione del Roadster Mercedes per eccellenza. → Pagine 38, 42, 43





Capelli al vento. Piedi per terra.


A bordo della nuova SL bastano due semplici gesti per far decollare le emozioni: aprire il tetto e affondare il piede sul pedale dell'acceleratore. Sentirete la tensione salire, una scarica di adrenalina e un brivido corrervi lungo la schiena. Ma per assaporarne l'indomito dinamismo vi basterà anche solo salire a bordo. Perché anche da ferma, la nuova SL è sempre in *pole position*.

Non rincorrere le emozioni. Dominale.

Mentre le altre auto sembrano protagoniste di uno *slow motion*, la nuova SL scatta con una bruciante accelerazione. Ma con altrettanta rapidità si ferma, grazie ai freni anteriori con pinza fissa a 4 pistoncini altamente performanti e di nuova concezione. C'è un'unica cosa che in quest'auto non riuscirete a frenare: l'entusiasmo.







Il tetto rigido ripiegabile è forse uno degli accessori più belli della nuova SL. Peccato che se il sole splende non lo vedrete quasi mai. In pochi secondi, infatti, il leggerissimo tetto rigido ripiegabile elettrotrasparente con MAGIC SKY CONTROL (a richiesta) scompare nella coda e svela un cockpit che ogni pilota potrebbe invidiarvi. A richiesta potrete impreziosirlo con un rivestimento in raffinata pelle che riflette il vostro buon gusto. Ma non i raggi del sole. → Pagine 44-47







La prima della classe.

L'unico modo per arrivare primi è smettere di seguire gli altri. Proprio come ha fatto la SL 63 AMG, la numero uno. Unica nella capacità di fondere il massimo dinamismo a una formidabile efficienza e primo modello in assoluto ad adottare di serie il V8 biturbo con la coppia più elevata al mondo. → Pagine 52-55





Anche chiusa è una gran bella scoperta.

La SL punta in alto. Come alte sono le attese degli automobilisti di tutto il mondo che la scelgono. Esistono limiti alla perfezione? Che cos'è la performance ideale? Si può superare se stessi? A queste e a tante altre domande c'è una sola risposta: nuova SL 63 AMG.

A silver sports car is shown in motion, driving through a dark tunnel. The car is on the right side of the frame, moving towards the left. The tunnel is illuminated by a series of bright blue lights along the walls, creating a strong sense of depth and perspective. The car's headlights are on, and the overall atmosphere is dramatic and high-tech. The car has a 'V8' badge on the side.

Il solo modo per liberarsi
di una tentazione è cedervi.



La costruzione di un mito.





Ancora oggi negli archivi dello stabilimento Mercedes di Stoccarda non vi è nessuna prova certa che la «L» di SL stesse per l'iniziale di «leggera». Diversi elementi però sembrerebbero confermarlo. Quando, nei primi anni Cinquanta, il team del reparto prove capeggiato da Rudolf Uhlenhaut si mise a lavorare sulla prima 300 SL aveva in mente un obiettivo ben preciso: creare la vettura da corsa più leggera al mondo. L'ingegnere sviluppò dapprima un telaio a traliccio tubolare in acciaio leggerissimo che sarebbe entrato nella storia. Per le lastre della scocca scelse l'alluminio al posto dell'acciaio. Il motore venne montato in posizione trasversale per lasciare

spazio a un cofano ribassato. Per dare al frontale un aspetto che ricordasse il più possibile lo stile «racing», Uhlenhaut rinunciò persino alla classica mascherina con la Stella.

Nonostante tutti questi interventi di ridimensionamento, la plancia restò sorprendentemente accogliente. «Nel suo ambiente di lavoro», ripeteva Uhlenhaut, «il pilota deve sentirsi a proprio agio». Un'idea alla quale anche la nuova SL è rimasta fedele grazie anche - ma non solo - alla scocca leggera in alluminio che la rende perfettamente in linea con la tradizione della sua antenata.

stimenti e inserti. In caso di impatto. Vernici metallizzate. Sound System. Motori a benzina. A richiesta. Consumi. Interni. In caso di pericolo. Luci diurne e LED. Motori. Vernici. Cilindri. Airbag. Equipaggiamenti. Prova su strada. Cerchi in lega. Cambi. Sound System Surround. Sistemi di assistenza alla guida. BlueEFFICIENCY. In caso di impatto. Vernici metallizzate. Assetto. Equipaggiamenti a richiesta. Consumi. Interni. Airbag. In caso di pericolo. Luci diurne. Luci. Sistemi multimediali. Propulsori. Accessori Originali. Prova su strada. Equipaggiamenti. BlueEFFICIENCY. Comfort. Cilindri. Dati tecnici. Abitacolo. Assistenza e servizi. Rivestimenti e inserti. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Velocità massima. Equipaggiamenti a richiesta. Assetto. Consumi. Dimensioni. Equipaggiamenti di serie. Luci. Sistemi multimediali. Propulsori. Accessori Originali. Dimensioni. Assistenza e servizi. BlueEFFICIENCY. Sistemi di assistenza. Rivestimenti e inserti. Guidare sicuri. **I fatti.** Cilindri. Dati tecnici. Dimensioni. Assistenza e servizi. BlueEFFICIENCY. Motori a benzina. AMG. Accelerazione. Design. Categoria di emissioni. Guidare sicuri.

32 **BlueEFFICIENCY**33 **Classe SL BlueEFFICIENCY**34 **Motorizzazioni a benzina**

Motore a benzina a 6 cilindri

Motore a benzina a 8 cilindri

36 **Cambi**

7G-TRONIC PLUS

37 **Assetto**

Active Body Control (ABC)

Assetto con sospensioni attive

Sterzo diretto con EPS

Torque Vectoring Brake

38 **Guidare sicuri**

ATTENTION ASSIST

Intelligent Light System

Tergilavacrystallo adattivo

MAGIC VISION CONTROL

Pacchetto di sistemi di assistenza
alla guida Plus39 **In caso di pericolo e di impatto**

Sistema PRE-SAFE®

Airbag

40 **Sistemi multimediali**

Sound System Surround

Harman Kardon® Logic 7®

Bang & Olufsen BeoSound AMG

COMAND Online

42 **Sistemi di assistenza alla guida**

Speed Limit Assist

Park Assist incl. PARKTRONIC

44 **Comfort open air**

AIRSCARF

Frangivento elettrico

Pelle UV-riflettente

46 **Tetto e abitacolo**Tetto rigido ripiegabile Panorama
con MAGIC SKY CONTROL

Tetto rigido ripiegabile

Tetto rigido ripiegabile Panorama

Funzione EASY-PACK

Pacchetto Comfort KEYLESS-GO

48 **Climatizzazione e luci**

Climatizzatore automatico

COMFORTMATIC

Luci soffuse «ambient»

50 **Sedili**52 **SL 63 AMG**54 **La tecnica della SL 63 AMG**56 **SL 65 AMG**58 **La tecnica della SL 65 AMG**60 **AMG Performance Studio**

La Classe SL nel dettaglio.

62 **Principali equipaggiamenti**

64 **Pacchetto sportivo AMG**

68 **designo**

70 **Rivestimenti e inserti**

76 **Cerchi**

Cerchi di serie

Cerchi a richiesta

Cerchi AMG

Cerchi (Accessori Originali)

78 **Accessori Originali**

80 **Assistenza e servizi**

Service24h

Mercedes-Benz Financial

Services Italia

Mobilo

Museo Mercedes-Benz

Prova su strada

Istruzioni d'uso interattive

Internet mobile

Accordo Assistenza

Servizio Carrozzeria

82 **Dimensioni**

82 | 85 **Vernici**

83 **Dati tecnici**

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.



Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Entro la fine del 2012 avremo introdotto sul mercato più di 140 modelli Mercedes-Benz con tecnologia BlueEFFICIENCY con un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte a ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

Interventi BlueEFFICIENCY: l'«Efficiency Package» Mercedes-Benz. Comprende interventi globali volti a ottimizzare i veicoli e ridurre l'impatto sull'ambiente. In ogni singolo modello i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione. Tra queste rientra ad esempio la funzione ECO start/stop presente in un numero sempre maggiore di modelli. I V6 o i V8 a benzina BlueDIRECT montati su numerose Serie riducono i consumi fino al 25%, a fronte di una potenza nettamente superiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre a filtrare il 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbate fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

HYBRID. Una combinazione intelligente di alimentazione a benzina ed elettrica. Il motore elettrico viene utilizzato sia per accelerare sia per recuperare l'energia cinetica accumulata nella batteria. Se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica disattiva automaticamente il motore a benzina. In questo modo i veicoli HYBRID consentono un notevole risparmio di carburante.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi di HYBRID a quelli di BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno.

Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente e più pulito.

E-CELL e F-CELL: propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali, che dal 2010 vengono prodotti in piccola serie. La Classe B F-CELL utilizza l'idrogeno per generare l'energia necessaria per il motore elettrico. La Classe A E-CELL, invece, ricava l'energia direttamente da due batterie agli ioni di litio.

E non è tutto. Con il Design for Environment monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione all'ambiente. Partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito: www.mercedes-benz.it/BlueEFFICIENCY

Classe SL BlueEFFICIENCY.

Da sempre la SL è una vettura che ha fissato standard di riferimento. Anche l'ultimo modello tiene fede al primato tecnologico raggiunto, sia in termini di consumi, sia di emissioni.

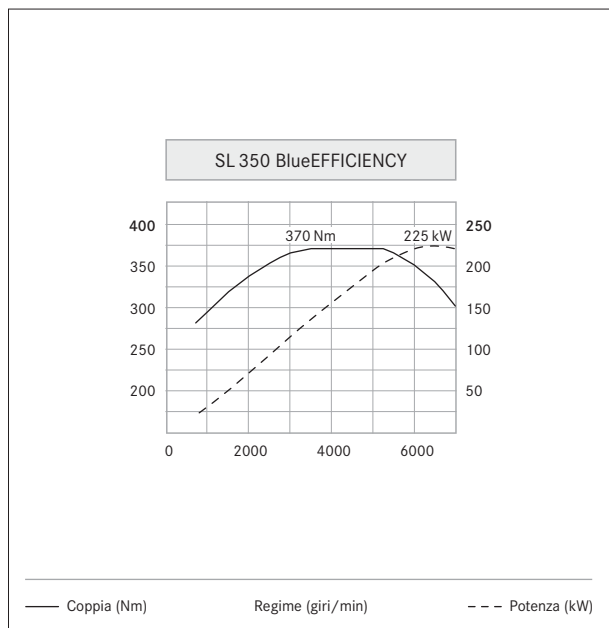


Lo sviluppo di una vettura non può prescindere da una forte responsabilità per l'ambiente. Per questo la nuova SL si presenta decisamente più agile, più brillante in ripresa e al tempo stesso molto più parsimoniosa del modello che l'ha preceduta. Un risultato ottenuto grazie all'adozione di efficienti motori BlueDIRECT più potenti del 29% ca. a fronte di consumi ridotti e ad ulteriori misure come quelle di seguito elencate.

- 1 Struttura leggera grazie alla scocca in alluminio e ad un'ottimizzazione del peso intelligente
- 2 Consumi ridotti del 29% circa grazie alla tecnologia motoristica BlueDIRECT (su SL 350 BlueEFFICIENCY e SL 500 BlueEFFICIENCY)
- 3 Aerodinamica ulteriormente affinata (retrovisore, rivestimento sottoscocca)
- 4 Pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata
- 5 Compressore del climatizzatore «on demand»
- 6 Apertura «a feritoie» del radiatore regolabile
- 7 Funzione ECO start/stop
- 8 Indicatore del consumo momentaneo
- 9 Gestione intelligente dell'alternatore (alternatore disinserito in fase di accelerazione)
- 10 Cambio automatico 7G-TRONIC PLUS dalla risposta dinamica
- 11 Gruppi ausiliari regolati a risparmio energetico «on demand» (pompa del servosterzo e pompa del carburante e dell'olio)
- 12 Tutta la gamma di motori risponde alla normativa antinquinamento vigente Euro 5

Motori a benzina.

Costruita per performance estreme, la nuova SL Roadster regala a chi la guida il feeling di una sportiva purosangue. Brillanti in ripresa, i suoi potenti motori vi faranno assaporare tutto il brivido della velocità.



Con una potenza di 225 kW (306 CV), il propulsore SL 350 BlueEFFICIENCY proietta il Roadster verso straordinarie punte di dinamismo.

Motore a benzina a 6 cilindri. Sviluppato con materiali leggeri, l'innovativo V6 BlueDIRECT della nuova SL 350 BlueEFFICIENCY adotta l'iniezione diretta di benzina a getto guidato con piezoiniettori, quattro valvole per cilindro e alberi a camme regolabili per la fase di aspirazione e di scarico. Queste innovative tecnologie hanno permesso di abbattere i consumi di circa il 29% rispetto al modello precedente. Altrettanto contenute sono anche le emissioni di CO₂ a fronte di un maggiore dinamismo. Unitamente al processo di combustione evoluto, concorrono al contenimento dei consumi anche la funzione ECO start/stop di serie, un sistema di scarico completamente rinnovato, gruppi ausiliari regolati e una gestione intelligente dell'alternatore. Il sei cilindri da 225 kW (306 CV) si segnala per la ripresa potente sin dalle zone più basse del contagiri e per la massima silenziosità su tutta la

fascia di regimi. Ottimo anche il sound che, grazie allo speciale collettore di aspirazione a risonanza, risulta grintoso e ruggente.

Motore a 8 cilindri. Sempre padrone della strada, l'otto cilindri BlueDIRECT sulla nuova SL 500 BlueEFFICIENCY è dotato di una serie di tecnologie innovative per l'abbattimento dei consumi e per l'incremento delle prestazioni a fronte di una minore cilindrata. Tra le dotazioni più significative ricordiamo la struttura leggera, un moderato intervento di downsizing grazie al quale la cilindrata è stata ridotta a 4,7 litri e l'iniezione diretta con piezoiniettori particolarmente precisi. La sovralimentazione biturbo con raffreddamento dell'aria di sovralimentazione assicura performance elevate e costanti e una coppia sensibilmente migliore. Anche i valori prestazionali la dicono lunga: con il pro-

pulsore BlueDIRECT, la nuova SL 500 BlueEFFICIENCY sviluppa una prorompente potenza di 320 kW (435 CV) e una coppia di 700 Nm tra i 1800 e i 3500 giri/min. Al dinamismo nettamente maggiore rispetto al suo predecessore si contrappone una riduzione dei consumi del 22% ca. ed emissioni di CO₂ conseguentemente più basse.

I due motori adottano di serie la funzione ECO start/stop che consente di risparmiare carburante al semaforo o in coda e di inquinare meno l'ambiente. Come se non bastasse, la nuova SL risponde anche alla normativa antinquinamento Euro 5.



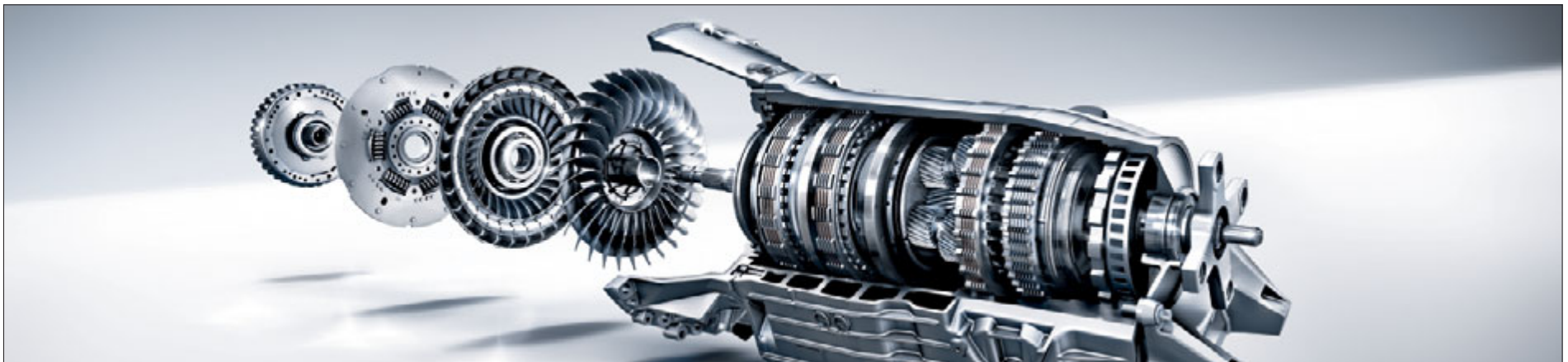
I motori a benzina della nuova SL coniugano piacere di guida ed efficienza.

Cambi.

Una tecnologia di trasmissione innovativa perfettamente armonizzata trasmette alla strada tutta la potenza dei brillanti e vigorosi motori della nuova SL.

7G-TRONIC PLUS (di serie). Sulla nuova SL i passaggi di marcia sono affidati al cambio automatico 7G-TRONIC PLUS con comandi al volante ottimizzato dal punto di vista dei consumi e del rendimento. Il 7G-TRONIC PLUS adotta un convertitore di coppia di nuova generazione che garantisce una risposta più dinamica, una rumorosità ancor più ridotta e consumi nettamente inferiori. Un simile risultato si deve anche alla funzione ECO start/stop che - al semaforo o in coda - disattiva temporaneamente il motore. Le sette

marce in avanti del 7G-TRONIC PLUS consentono una maggiore spaziatura tra il rapporto più basso e quello più alto, permettendo comunque piccoli «salti di regime» tra una marcia e l'altra, a vantaggio di un livello di giri sempre ottimale, di consumi minori e di cambi marcia pressoché impercettibili. Il tutto a fronte di un maggiore divertimento al volante: l'accelerazione della SL risulta più brillante e la ripresa più vigorosa. Per garantire una guida ancora più sportiva, il 7G-TRONIC PLUS consente di scalare più marce contemporaneamente.



7G-TRONIC PLUS: uno degli oltre 18 milioni di cambi automatici prodotti in più di 50 anni.

Assetto.

Grazie a diverse tipologie di assetto e di settaggi personalizzati, la nuova SL è attrezzata di tutto punto per affrontare percorsi extraurbani a un'andatura fluida e rilassata o per sfoderare verve e temperamento sui tracciati più sportivi.

Active Body Control ABC (a richiesta). L'assetto offre massimo comfort di guida a fronte di una migliore dinamica di marcia grazie all'abbinamento di molle attive e ammortizzatori passivi. L'ABC inibisce i movimenti della carrozzeria in fase di spunto e di frenata e quelli di rollio in curva. L'assetto può essere impostato su una taratura sportiva o confortevole e può essere richiamato sul COMAND.

Assetto con sospensioni attive (di serie). Il sistema di sospensioni a regolazione elettronica varia le sue caratteristiche in continuazione, adeguando la forza di ammortizzazione su ciascuna ruota in funzione della situazione di guida e delle condizioni del manto stradale. Ne risulta una maggiore stabilità di guida su tutte le fasce di velocità. Basta un pulsante per rendere la configurazione degli ammortizzatori più sportiva.

Sterzo diretto con EPS (di serie). Rende lo sterzo più leggero e migliora il comportamento della vettura in curva. Per effettuare le manovre sono richieste minori rotazioni del volante. La scatola dello sterzo con servo-assistenza meccanica (EPS) favorisce il risparmio di carburante.

Torque Vectoring Brake (di serie). Aumenta l'aderenza e la sicurezza nella guida sportiva ripartendo la forza motrice sulle singole ruote in maniera mirata.



L'assetto di serie con sospensioni attive coniuga al meglio sportività e comfort.

Guidare sicuri.

Con il sistema di sicurezza integrale, Mercedes-Benz persegue l'obiettivo di una guida senza incidenti. L'interazione intelligente tra componenti di sicurezza tra loro armonizzati ed equipaggiati di pressoché tutti i sistemi di assistenza alla guida oggi disponibili sul mercato, fanno della nuova SL una delle vetture più sicure al mondo.

ATTENTION ASSIST (di serie). Molto utile nei lunghi viaggi, questo sistema è in grado di riconoscere i primi sintomi di affaticamento del guidatore. Ad una velocità compresa tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il pilota non appena riconosce nel suo comportamento le prime avvisaglie di stanchezza o una disattenzione. Diversi sensori analizzano lo stile di guida del pilota riconoscendo qualsiasi devianza dal profilo abitualmente registrato.

Intelligent Light System (di serie). Il sistema è dotato di cinque impostazioni: la modalità «strade extraurbane» illumina il ciglio della carreggiata, la modalità «autostrada» la carreggiata in tutta la sua larghezza, la funzione «fendinebbia ampliati» migliora la visibilità in caso di cattivo tempo, mentre i fari attivi con funzione di assistenza alla svolta seguono i movimenti dello sterzo. Grazie a queste funzioni, il guidatore dispone sempre della migliore illuminazione che gli consente di riconoscere il tracciato stradale e di individuare per tempo la presenza di eventuali pedoni o pericoli sulla carreggiata. Anche il sistema di assistenza abbaglianti adattivi aumenta la sicurezza: riconosce i veicoli illuminati

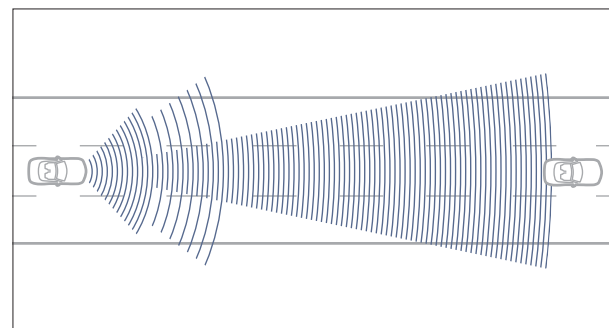
provenienti dal senso di marcia opposto o che precedono la vettura e regola automaticamente i proiettori in modo da non abbagliare gli altri guidatori.

Tergicristallo adattivo MAGIC VISION CONTROL (di serie). Una pompa direttamente integrata sulla spazzola spruzza il liquido lavavetro direttamente sul cristallo, migliorando così la visibilità del guidatore durante la tergiture, riducendo i consumi di liquido lavavetro e il rischio di venir bagnati dagli spruzzi d'acqua durante la guida a cielo aperto. Con l'impianto tergilavacristalli termico, il serbatoio del liquido lavavetro, i tergicristalli adattivi e i canali del liquido lavavetro sono riscaldati e quindi protetti dal gelo.

Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus (a richiesta). Il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus offre un contributo attivo alla sicurezza nella guida quotidiana. Include il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza), il Blind Spot Assist attivo, il sistema antisbandamento attivo, il Brake Assist BAS PLUS e il sistema frenante PRE-SAFE®.



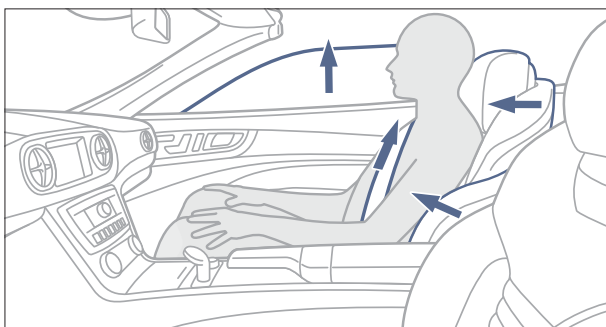
Il tergicristallo adattivo MAGIC VISION CONTROL aumenta la visibilità e quindi anche la sicurezza.



Il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) aiuta a mantenere automaticamente la distanza dal veicolo che precede.

In caso di pericolo e di impatto.

Il sistema di sicurezza globale Mercedes-Benz assicura massima protezione ai passeggeri anche in caso di pericolo e di impatto.



Il sistema di sicurezza preventiva PRE-SAFE® aiuta a ridurre al minimo le conseguenze di un impatto.

Sistema PRE-SAFE® (di serie). Il sistema PRE-SAFE® è in grado di riconoscere situazioni critiche e, se necessario, di avviare in via preventiva sistemi di sicurezza per ridurre il rischio di ferimento degli occupanti a seguito di un impatto. Il PRE-SAFE® analizza costantemente i dati registrati dai sensori dell'ESP® e del BAS grazie ai quali è in grado di riconoscere una spiccata tendenza al sottosterzo o al sovrasterzo e le frenate di emergenza. Se il sistema riconosce una situazione di marcia critica, in poche frazioni di secondo i pretensionatori elettrici si attivano, il sedile del passeggero con funzione Memory si sposta in una posizione più favorevole all'impatto e i finestrini laterali si chiudono automaticamente.

Airbag (di serie). Gli airbag anteriori a doppio stadio di attivazione aiutano a proteggere il busto e la testa di guidatore e passeggero in caso di impatto, stabilizzandone anche tutto il corpo. Anche gli airbag per la testa e i sidebag (entrambi di serie) offrono massima protezione in quanto riducono il rischio di lesioni in caso di impatto laterale. Gli airbag intervengono quindi a seconda della situazione e della gravità dell'impatto riconosciuta proteggendo al meglio guidatore e passeggero.

Sistemi multimediali.

Sulla nuova SL massima attenzione è stata riservata al comfort. Mentre la tecnologia Frontbass restituisce un'acustica sorprendente, il sistema multimediale COMAND Online naviga il pilota e intrattiene il passeggero.

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). L'impianto audio Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® con sistema Frontbass, Dolby Digital 5.1 e una potenza di 600 Watt trasforma ogni viaggio in un'esperienza acustica di prim'ordine. 14 altoparlanti ad alte prestazioni e un amplificatore MOST con Digital Sound Processing assicurano un effetto sonoro tridimensionale. Il sistema modula il volume degli altoparlanti in funzione della velocità di crociera.



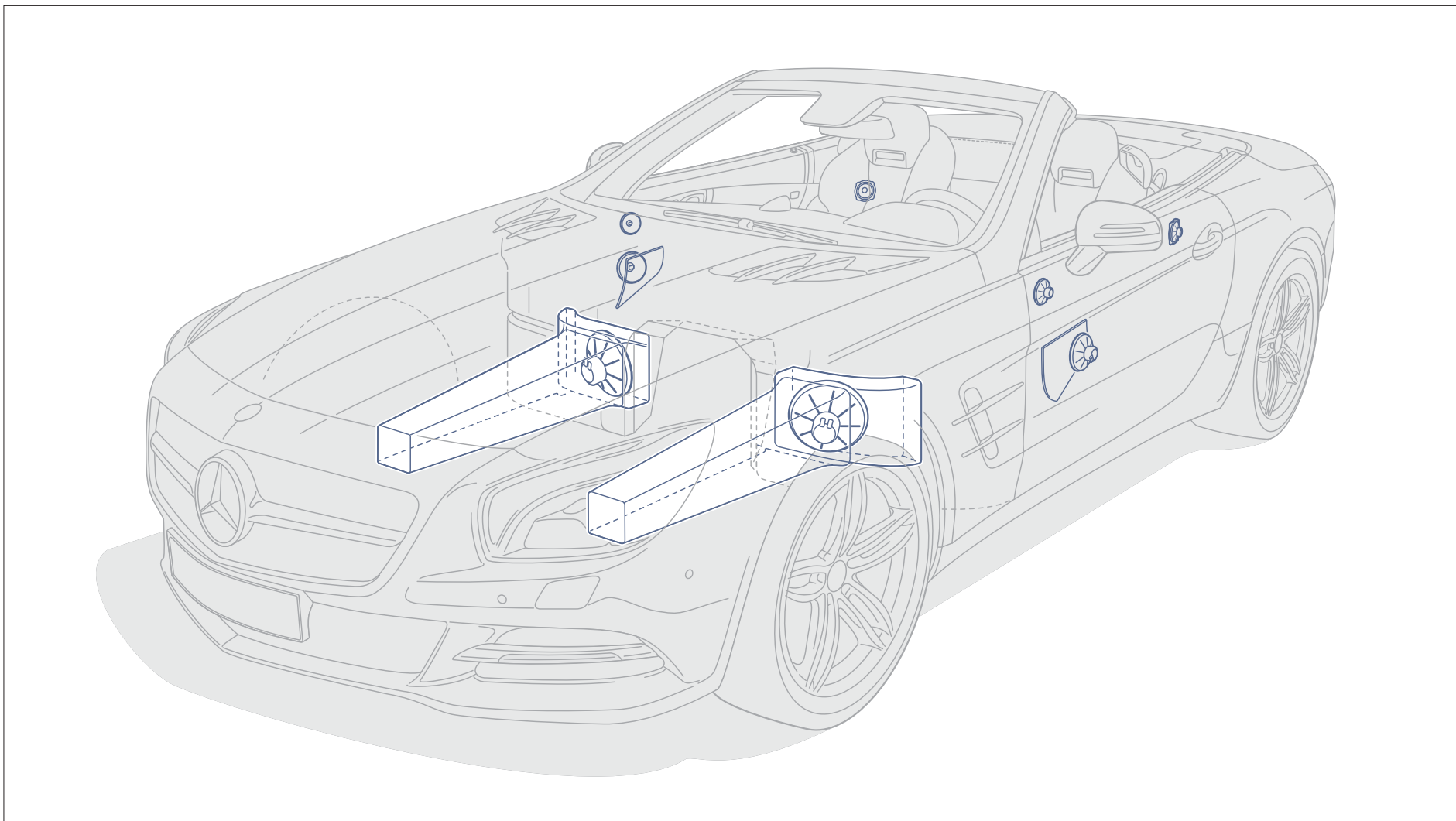
Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® assicura un'esperienza musicale di prim'ordine.

Bang & Olufsen BeoSound AMG (a richiesta, di serie per SL 65 AMG). Con i suoi 12 altoparlanti ad alte prestazioni e i 900 Watt di potenza, il Sound System Surround high-end trasforma l'abitacolo della nuova SL in una sala da concerti. I tweeter con Acoustic Lens Technology offrono agli ascoltatori il senso dello spazio, la prospettiva acustica e il realismo tipici di Bang & Olufsen. In uno speciale menu Bang & Olufsen, il passeggero può modificare le impostazioni per la diffusione dell'audio all'interno della vettura.



Tecnologia d'eccellenza e design esclusivo

COMAND Online (di serie). Dotato di un display a colori da 17,8 cm ad alta definizione, il sistema multimediale è equipaggiato con le seguenti funzioni: autoradio, regolazione del volume in funzione della velocità, MUSIC REGISTER con disco rigido da 10 GB e navigazione su hard-disk con rappresentazione cartografica in 2D e in 3D. Sono inoltre compresi tre anni di aggiornamenti gratuiti dei dati cartografici europei a partire dalla prima immatricolazione. Il player DVD offre un intrattenimento di prima classe, riproduce DVD audio e video e file MP3. Grazie ad un telefono cellulare collegato a Internet, la funzione online consente l'accesso a Internet e a diversi servizi mobili Mercedes-Benz. Un collegamento USB e Aux-in, uno slot per Memory Card SD e un interfaccia Bluetooth® consentono il collegamento a supporti dati esterni e a un telefono cellulare. Il sistema è gestito dall'unità di comando centrale e dai tasti sul volante multifunzione. Il VOICETRONIC consente di impartire comandi vocali e di effettuare la ricerca per brano o per interprete.



Con la tecnologia Frontbass (di serie) la nuova SL lancia una novità mondiale che schiude nuove prospettive del suono. I subwoofer alloggiati nel vano piedi sfruttano i longheroni anteriori della scocca come cassa di risonanza. Questa soluzione consente di riprodurre un suono brillante e bilanciato, migliorando le performance dei bassi, specialmente nella guida a cielo aperto.

Sistemi di assistenza alla guida.

Diversi sistemi di assistenza alla guida concorrono a una guida rilassata e supportano il guidatore durante la marcia o le manovre complesse.



Speed Limit Assist (incluso nel COMAND Online). Una telecamera installata sul parabrezza registra in maniera permanente lo spazio circostante la vettura e riconosce i limiti di velocità indicati, visualizzandoli sul display. Il guidatore ha così sempre sott'occhio il limite di velocità in vigore sul tratto di strada che sta percorrendo. Lo Speed Limit Assist è particolarmente utile sui tratti con segnali a messaggio variabile o in prossimità di cantieri.



L'indicazione dello Speed Limit Assist compare sia sul quadro strumenti sia sul display centrale del COMAND Online.

Park Assist con PARKTRONIC (a richiesta per SL 350 e di serie per SL 500 e AMG). A una velocità inferiore a 36 km/h il Park Assist inizia automaticamente la ricerca di un parcheggio e avverte il pilota di averne trovato uno di dimensioni adeguate visualizzando sul display della strumentazione una «P» e una freccia. Se il guidatore innesta la retromarcia e conferma di voler eseguire il parcheggio, il Park Assist ruota il volante autonomamente fino a una velocità di 10 km/h. Il guidatore non deve far altro che azionare l'acceleratore



Il Park Assist segnala al guidatore gli spazi di parcheggio più adatti alla SL ed effettua a richiesta le manovre di parcheggio.

e il freno. L'auto raggiunge la posizione di parcheggio dopo un massimo di cinque manovre. Il guidatore ha la possibilità di intervenire in ogni momento e di correggere le manovre di parcheggio. Se il Park Assist non dovesse essere utilizzato, il sistema elettronico di ausilio al parcheggio PARKTRONIC controlla durante la manovra l'area di fronte e dietro la vettura segnalando al guidatore il rischio di una possibile collisione. Il PARKTRONIC funziona fino a una velocità di 16 km/h.

Comfort open air.

La nuova SL Roadster offre agli occupanti una vasta gamma di dotazioni di altissimo livello per il comfort open-air. Per ogni stagione e per qualsiasi tempo.

AIRSCARF (a richiesta, di serie per SL 65 AMG).

Premendo un pulsante, un fascio d'aria calda avvolge come una sciarpa le spalle e il collo di guidatore e passeggero. Il sistema sviluppato da Mercedes-Benz aspira inoltre l'aria fredda per poi rilasciarla riscaldata dalle bocchette perfettamente integrate sui poggiatesta.



Grazie all'aria calda rilasciata dalle bocchette dell'AIRSCARF è possibile assaporare il piacere della guida open air praticamente in ogni stagione.

Frangivento elettrico (a richiesta). Basta premere un pulsante sulla consolle e il nuovo frangivento elettrico elimina ogni fastidiosa corrente d'aria nell'abitacolo. Se il guidatore o il passeggero azionano il tasto del frangivento, un motorino elettrico estrae dal rivestimento del vano posteriore un telaio trapezoidale con una rete in tessuto a maglie stretta in grado di proteggere i passeggeri dalle turbolenze nell'area della testa e delle spalle.



Il frangivento elettrico minimizza le correnti d'aria nell'abitacolo durante la guida open air.

Pelle UV-riflettente (in abbinamento ai rivestimenti in pelle, pelle Nappa e pelle Nappa Exclusive, tranne i rivestimenti in pelle designo). A richiesta i sedili della nuova SL sono disponibili con un rivestimento termo riflettente che ne evita il surriscaldamento durante l'esposizione intensa al sole. Questa soluzione aumenta soprattutto il comfort durante la stagione open air.



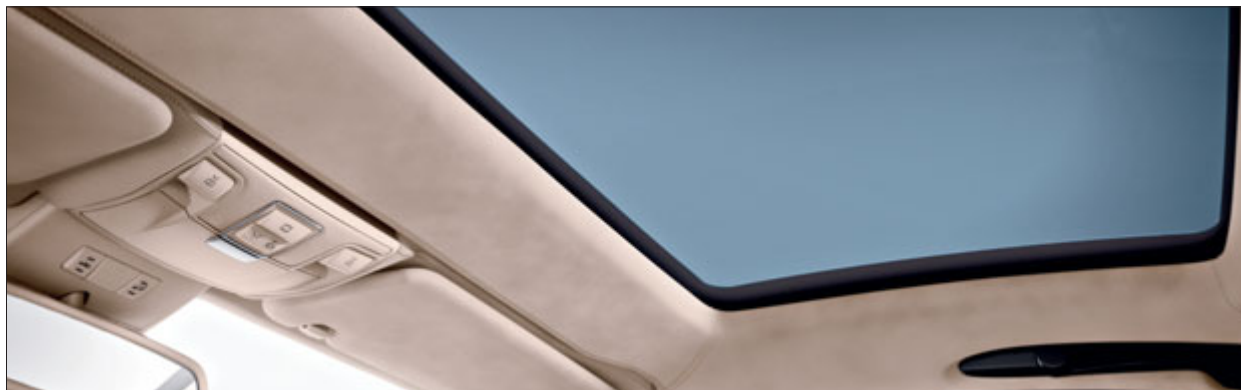
Una serie di soluzioni intelligenti a bordo della nuova SL Roadster fa in modo che il vento, il sole e il calore non turbino il piacere di guidare con il vento tra i capelli.

Tetto e abitacolo.

Tre versioni di tetto, una novità per la SL: il tetto ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL. La nuova SL ridefinisce il concetto del comfort. Anche ripiegate, tutte le versioni di tetto non sottraggono prezioso spazio al bagagliaio.



Tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL (a richiesta). Il tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL rappresenta un'innovazione nella nuova SL. Premendo un pulsante, il cristallo trasparente del tetto si scurisce o schiarisce in pochi secondi. In questo modo guidatore e passeggero avranno la sensazione di viaggiare a cielo aperto anche a tetto chiuso. Se oscurato, il tetto riduce anche sensibilmente il riscaldamento dell'abitacolo.



Tetto rigido ripiegabile (di serie). In tinta con la vettura, il tetto rigido ripiegabile a scomparsa e ad azionamento elettrico trasforma la SL da Coupé a Roadster open air con un pulsante. Per aprirsi o chiudersi gli bastano 20 secondi. Grazie al radiocomando integrato nella chiave è possibile aprirlo o chiuderlo anche dall'esterno. Gli ingombri sono minimi e non penalizzano in nessun modo la capienza del bagagliaio che, anche a tetto ripiegato, è di 235 litri.



Sia con il tetto aperto che chiuso, il bagagliaio del Roadster resta sempre molto capiente.

Tetto rigido ripiegabile Panorama con avvolgibile (a richiesta, di serie per SL 65 AMG). Il tetto rigido ripiegabile Panorama unisce la splendida vista di un Roadster al comfort di un Coupé chiuso. Il grande elemento in cristallo oscurato integrato nel tetto consente di godere sempre di una visuale libera verso l'alto. Un avvolgibile a comando manuale protegge gli interni dai fastidiosi raggi solari.



Grazie al tetto rigido ripiegabile Panorama, i passeggeri possono godersi il viaggio anche con il tetto chiuso.

Funzione EASY-PACK (di serie). La comoda funzione EASY-PACK migliora l'accesso ai bagagli quando il tetto è chiuso, sollevandolo elettricamente. Attivando il pulsante di chiusura, la capote si abbassa tornando nella posizione ripiegata e il cofano bagagli si chiude.

Pacchetto Comfort KEYLESS-GO con HANDS-FREE ACCESS (a richiesta). Per entrare nella vettura o avviarla non c'è bisogno di tenere la chiave in mano. Basta avere con sé la chiave KEYLESS-GO e azionare la maniglia della porta. Per avviare il motore è sufficiente premere il pulsante start/stop. La funzione comfort HANDS-FREE ACCESS, novità assoluta, agevola il carico e lo scarico del bagagliaio, aprendo o chiudendo automaticamente il portellone tramite un sensore quando il guidatore tiene il piede sotto la coda della vettura.

Climatizzazione e luci.

Un gradevole microclima aumenta il piacere di guida e il benessere psicofisico del guidatore. Per questo a bordo della nuova SL la temperatura può essere regolata individualmente e l'abitacolo reso ancora più accogliente con un'illuminazione d'atmosfera.

COMFORTMATIC (di serie). Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC permette di regolare la temperatura per guidatore e passeggero per ogni lato dell'abitacolo. Il sistema di climatizzazione a due zone si attiva con un semplice pulsante e funziona in maniera completamente automatica. Il climatizzatore COMFORTMATIC mantiene costante il microclima desiderato tenendo conto, tramite

appositi sensori, anche di fattori esterni quali irraggiamento solare, qualità dell'aria e umidità atmosferica. A bordo della nuova SL il microclima sarà sempre perfetto. A trarne beneficio, oltre al comfort, sarà anche la concentrazione del guidatore e quindi la sicurezza di entrambi i passeggeri.

Luci soffuse «ambient» (a richiesta). Durante i viaggi notturni le luci soffuse «ambient» creano una gradevole atmosfera all'interno dell'abitacolo. Le superfici illuminate sulla plancia e sotto gli inserti delle porte nel rivestimento posteriore creano una suggestiva atmosfera. Le luci soffuse «ambient» si accendono e spengono con le luci esterne. Si accendono anche quando le porte si aprono in segno di benvenuto al guidatore. Con tre gradazioni di colore regolabili (arancione SOLAR, rosso SOLAR e SOLAR), sottolineano il design sportivo degli interni.



Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC (di serie) assicura una gradevole temperatura dell'abitacolo.



Sedili.

I sedili sportivi della nuova SL sono all'altezza dei più moderni standard in termini di ergonomia, comfort e sicurezza.

Il design dei comodi sedili sportivi non ha bisogno di presentazioni. Con i loro sostegni laterali alti, i sedili ergonomici offrono un perfetto contenimento laterale, stabilizzando il corpo di guidatore e passeggero persino alle alte velocità. I rivestimenti in pelle disponibili a richiesta sono estremamente gradevoli al tatto e riflettono i raggi del sole.

I sedili Multicontour (a richiesta) non affaticano la colonna vertebrale e si adattano alla perfezione alla corporatura di guidatore e passeggero. Per aumentarne la capacità di contenimento laterale, le camere d'aria nei fianchetti laterali del piano di seduta e dello schienale possono essere gonfiate e sgonfiate, adeguando alle esigenze individuali la curvatura dello schienale nella zona lombare e delle spalle. Le caratteristiche di per sé già straordinarie di questi sedili sono state ulteriormente migliorate nella versione «a conformazione variabile» (a richiesta). Il sedile si adatta in continuazione

all'accelerazione trasversale, effettua un massaggio sulla muscolatura della schiena e riduce il rischio di lesioni in caso di impatto.

Il riscaldamento elettrico per i sedili (di serie, a richiesta solo per SL 350) riscalda immediatamente i sedili freddi ancor prima dell'avvio del riscaldamento della vettura, riscaldando separatamente i due sedili su tre stadi. I sedili climatizzati (a richiesta) per guidatore e passeggero sono provvisti di alcuni miniventilatori nel rivestimento. L'aria da questi prodotta passa attraverso i piccoli fori del rivestimento alla superficie dei sedili portandoli rapidamente a una temperatura gradevole, anche se la vettura è molto calda perché rimasta a lungo sotto i raggi intensi del sole. La regolazione dei sedili interamente elettrica di serie con supporto lombare regolabile su 4 parametri e funzione Memory assicurano il massimo comfort di comando. Il supporto lombare ad azionamento elettropneumatico favorisce una postura ergonomica,

mentre la funzione Memory consente di memorizzare la posizione del sedile e dello schienale, la posizione del volante e quella del retrovisore lato guida e passeggero e di richiamarle attraverso un semplice pulsante.



I sedili regolabili elettricamente di serie con funzione Memory



I sedili di nuova concezione abbinano comfort ed ergonomia a sicurezza e sportività.

SL 63 AMG.

La nuova SL 63 AMG Roadster convince per il design espressivo e le tecnologie innovative derivate dal Motorsport.



La nuova SL 63 AMG Roadster è un condensato di performance ed efficienza.

Per farsi un'idea della potenza che questa vettura è in grado di sprigionare basta guardarla. La nuova SL 63 AMG esprime la sua voglia di aggredire la strada con un grintoso kit aerodinamico AMG composto da grembialatura anteriore con prese d'aria laterali, grembialatura posteriore nel look a diffusore con inserto in tinta con la carrozzeria e rivestimenti sottoporta. Tra i tratti distintivi della SL 63 AMG l'elemento trasversale inferiore in argento cromato nella grembialatura anteriore, la doppia aletta nella mascherina del radiatore AMG, la cornice delle luci di marcia diurne a LED specifiche AMG e le alette su

cofano e parafrangente. Completano il quadro lo spoilerino AMG sul cofano bagagli e i cerchi in lega sportivi AMG a 5 doppie razze. Lo scarico sportivo AMG con due doppi terminali cromati e la targhetta «V8 BITURBO» sul parafrangente anteriore sono la ciliegina sulla torta del look sportivo della SL 63 AMG.

Anche negli interni la SL 63 AMG sorprende per la spiccata sportività grazie ai sedili sportivi AMG in pelle Nappa con trama specifica, agli inserti in fibra di carbonio AMG, al cielo nero e alle luci soffuse «ambient». Il volante Performance AMG in pelle Nappa

con comandi in alluminio color argento, la DRIVE UNIT AMG con leva del cambio automatico E-SELECT o la strumentazione AMG con schermata di avvio AMG trasmettono al pilota una sensazione in pieno stile «racing». Il RACETIMER integrato è in grado di cronometrare anche i tempi di giro ed è abbinato all'orologio analogico nel design IWC. Completano il tutto le soglie d'ingresso AMG illuminate di bianco in acciaio legato spazzolato.



Sedili sportivi AMG in pelle Nappa



La DRIVE UNIT AMG nella consolle

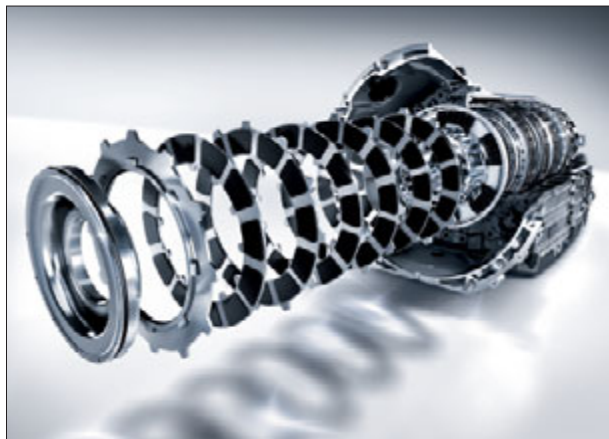


Lo scarico sportivo AMG con due doppi terminali cromati

La tecnica della SL 63 AMG.

V8 biturbo AMG da 5,5 litri, cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG e assetto sportivo AMG: potenza estrema e massima efficienza.

V8 biturbo AMG da 5,5 litri. Creato all'insegna del massimo dinamismo, il propulsore high performance della SL 63 AMG è anche estremamente attento ai consumi. Si segnala per la bruciante accelerazione e le incredibili performance. Anche l'inconfondibile sound del motore è da brivido. L'arsenale V8 sviluppa una potenza massima di ben 395 kW (537 CV) e una coppia di 800 Nm. In abbinamento al Performance Package AMG (a richiesta), la potenza aumenta a 415 kW (564 CV)



Cambi marcia rapidi e confortevoli con il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG

e la coppia a 900 Nm. L'incremento di potenza e di efficienza si deve all'adozione di una tecnologia innovativa come per esempio l'iniezione diretta a benzina, la sovralimentazione biturbo o la funzione ECO start/stop. Ad eccellenti valori di decelerazione e ad un perfetto dosaggio provvede l'impianto frenante composito ad alte prestazioni AMG con dischi forati autoventilanti su tutte le ruote di 390 x 36 mm (ant.) e 360 x 26 mm (post.).

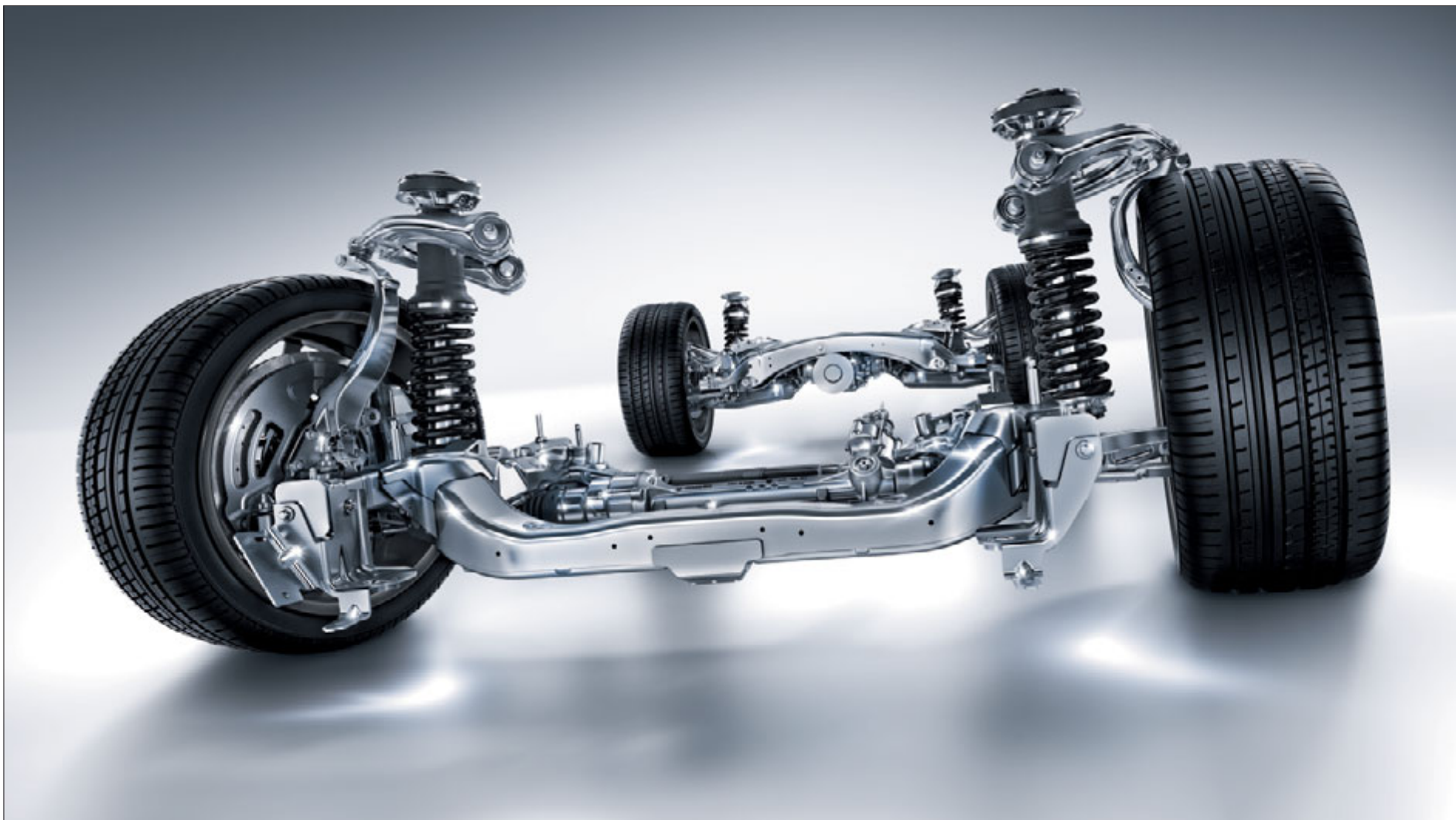


415 kW (564 CV) di potenza e 900 Nm di coppia sono i magici numeri del V8 biturbo AMG da 5,5 litri.

Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG.

Coniuga l'immediatezza di risposta agile e sportiva tipica di un cambio manuale al massimo confort di un cambio automatico. Grazie ai quattro programmi di marcia «Controlled Efficiency», «Sport», «Sport+» e «Manuale» e alla funzione RACESTART, il guidatore può decidere la velocità con la quale passare da una marcia all'altra.

Assetto sportivo AMG. L'assetto sportivo AMG regolabile su due livelli si basa sull'assetto attivo Active Body Control (ABC). Con l'impostazione «Comfort» e «Sport», anche la mappatura dello sterzo sportivo parametrico AMG si adatta al setup scelto. Il feeling dello sterzo risulterà quindi più diretto e la risposta sulla strada più immediata. In abbinamento allo sterzo parametrico sportivo AMG, l'assetto sportivo assicura un comportamento di guida agile e sportivo e un entusiasmante piacere.



L'assetto sportivo AMG basato sull'Active Body Control ABC offre il perfetto connubio tra dinamismo e comfort.

SL 65 AMG.

La nuova SL 65 AMG, un tocco in più di lusso e di esclusività.



La SL 65 AMG coniuga prestazioni incredibili a un dinamismo esclusivo.

Gli esterni del modello di punta si differenziano dalla SL 63 AMG per lo scarico sportivo AMG con doppi terminali cromati nel design V12, per le scritte «V12 BITURBO» sui parafranghi e per l'elemento trasversale cromato nella grembialatura anteriore. Sempre lucide e cromate si presentano anche le doppie alette della mascherina AMG e le prese d'aria su cofano motore e parafranghi. I cerchi in lega sportivi AMG nel design specifico V12 a 5 razze, il caratteristico kit aerodinamico AMG e lo spoiler AMG sul cofano bagagli completano l'immagine di sportività.



Sedili sportivi AMG in pelle Nappa Exclusive con trama nel design V12

L'esclusività prosegue con coerenza anche negli interni. I rivestimenti in pelle Nappa Exclusive invitano a prendere posto sui sedili sportivi AMG con targhetta AMG stampata sugli schienali. La trama specifica dei sedili nel design V12 è perfettamente in tono con i pannelli centrali delle porte, anch'essi realizzati nel design V12 e il cielo design in pelle nera. Tra gli altri equipaggiamenti figurano anche la funzione di telefonia Comfort, il pacchetto KEYLESS-GO, il Park Assist e l'AIRSCARF, i sedili Multicontour e i sedili climatizzati. Il volante Performance AMG in pelle Nappa con comandi in alluminio color argento è un palese invito



La strumentazione AMG della SL 65 AMG

a toccare con mano le qualità della vettura, come lo sono la strumentazione AMG con schermata iniziale «AMG V12 BITURBO» e DRIVE UNIT AMG con leva del cambio E-SELECT con emblema AMG stampato. Le luci soffuse «ambient» e il tetto rigido ripiegabile trasparente Panorama dotato di avvolgibile esaltano l'abitacolo mentre il Sound System Surround high-end Bang & Olufsen Beo-Sound AMG offre un'esperienza acustica di prim'ordine. Le soglie di ingresso cromate AMG lucidate a specchio e illuminate di bianco, l'orologio analogico specifico AMG nel design IWC e gli inserti in fibra di carbonio AMG completano il tutto con una nota elegante e sportiva.



Scarico sportivo AMG con terminali a due uscite nel design V12

La tecnica della SL 65 AMG.

La SL 65 AMG è il modello di punta della nuova Serie SL grazie al V12 biturbo AMG da 6,0 l e al cambio automatico 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG.

V12 biturbo AMG da 6,0 litri. Il propulsore high performance con funzione ECO start/stop piace per le eccellenti prestazioni e per la tecnica innovativa. I dodici cilindri sono estremamente silenziosi. Il propulsore di punta eroga una potenza di 463 kW (630 CV) e una coppia massima di 1000 Nm. Raggiunge la sua coppia massima già a 2500 giri/min e la mantiene fino a 4400 giri/min.

Cambio automatico 7G-TRONIC PLUS SPEEDSHIFT AMG. Dotato di quattro programmi di marcia, assicura un'efficienza elevata a fronte di un maggior dinamismo. La modalità di marcia scelta (spiccatamente sportiva o più orientata al comfort) si attiva tramite una manopola. A questo si aggiunge una funzione di «doppietta automatica» nel passaggio alla marcia inferiore la quale, oltre a regalare un sound coinvolgente, riduce anche le reazioni alle variazioni di carico, con evidenti vantaggi

in fase di frenata in curva. Perfettamente armonizzato è l'impianto frenante composito ad alte prestazioni AMG con dischi maggiorati autoventilanti e forati su tutte le ruote per entrambi i modelli AMG. Il Torque Vectoring Brake garantisce maggior tenuta di strada nella guida sportiva e più sicurezza, ripartendo in maniera mirata le forze di trazione alle ruote.

Assetto sportivo AMG. Come la SL 63 AMG, anche la SL 65 AMG è dotata dell'assetto sportivo AMG basato sull'Active Body Control (ABC) e dello sterzo sportivo parametrico AMG.

Electronic Stability Program ESP®. La SL 63 AMG e la SL 65 AMG sono equipaggiate con l'ESP® regolabile su tre livelli che consente la selezione di tre strategie di regolazione individuali tramite un pulsante per trasmettere al pilota sicurezza e piacere di guida. Dall'interruttore dell'ESP®, il guidatore può selezionare il livello «ESP ON», «ESP SPORT HANDLING MODE» e «ESP OFF».



È la prima volta che il cambio automatico 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG debutta su un 12 cilindri Mercedes-Benz.



V12 biturbo AMG da 6,0 litri da 463 kW (630 CV) e 1000 Nm di coppia

AMG Performance Studio.

Con l'AMG Performance Studio (a richiesta), il look sportivo dei modelli AMG raggiunge l'apice della perfezione.

L'AMG Performance Studio offre innumerevoli possibilità per personalizzare la propria vettura, come per esempio il Performance Package AMG di serie per la nuova SL 63 AMG Performance che determina un incremento della potenza di 20 kW¹ (27 CV) e di 100 Nm¹, il volante Performance AMG in pelle Nappa/DINAMICA, lo spoilerino e la copertura del motore in carbonio, le pinze freni anteriori e posteriori rosse e un differenziale

posteriore autobloccante AMG. Esaltano la sportività anche i cerchi fucinati AMG a razze disponibili in grigio titanio o in nero opaco, con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 20 (post.). Il nuovo Performance Media AMG visualizza e analizza i dati sulla vettura come i tempi di giro e quelli parziali. L'impianto frenante ceramico ad alte prestazioni in materiale composito AMG assicura la migliore decelerazione e maggiori proprietà anti-fading

oltre che più agilità e un comfort di guida e di rotolamento superiore grazie alla riduzione delle masse rotatorie non sospese. Per accentuarne ulteriormente l'indole sportiva, la nuova SL 63 AMG può essere equipaggiata con l'assetto Performance AMG.

¹ Potenza nominale: 415 kW (564 CV), coppia: 900 Nm, accelerazione da 0 a 100 km/h: 4,2 s.



La SL 63 AMG con Performance Package AMG



Cerchi in lega AMG a razze



Freni high-performance AMG con dischi in materiale composito e ceramica



Il Performance Package AMG risponde ai requisiti più elevati.

Principali equipaggiamenti.



Novità mondiale: tergicristallo adattivo MAGIC VISION CONTROL (di serie)



Strumentazione con display a colori (di serie)



Intelligent Light System (di serie)



Assetto con sistema di sospensioni attive ADS (di serie)



Leva del cambio automatico nella consolle (di serie)



Volante multifunzione in pelle Nappa con comandi al volante (di serie)¹

¹ Non per AMG.



Pacchetto Comfort KEYLESS-GO con HANDS-FREE ACCESS (a richiesta)



Frangivento elettrico (a richiesta)



Sedili con bocchette dell'AIRSCARF (a richiesta, di serie per SL 65 AMG)



COMAND Online con DVD-Changer a 6 dischi (di serie)



Impianto audio Bang & Olufsen BeoSound AMG (a richiesta, di serie per SL 65 AMG)



Tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL (a richiesta)

Pacchetto sportivo AMG per gli esterni.

Atletica, dinamica, grintosa: con il pacchetto sportivo AMG (a richiesta) doti come queste trovano massima espressione.

Il pacchetto sportivo AMG consente di esaltare ancora di più la sportività e il dinamismo della nuova SL Roadster. Il kit aerodinamico composto da grembialatura anteriore e posteriore e rivestimenti sottoporta ne sottolinea la potenza e l'agilità. Completano il look i cerchi in lega AMG con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19

(post.). Il cambio 7G-TRONIC PLUS con punti di innesto sportivi nel programma di marcia «S» e l'assetto sportivo ribassato di 10 mm con una taratura più rigida delle sospensioni (può essere esclusa, non disponibile con ABC) assicurano una guida all'insegna del divertimento. L'impianto frenante maggiorato dotato

di dischi forati (anche sulle ruote posteriori) e scritta «Mercedes-Benz» sulle pinze freni grigie completa il pacchetto sportivo.



La grintosa grembialatura posteriore del pacchetto sportivo AMG



Cerchi in lega AMG a 5 razze torniti con finitura a specchio



Il pacchetto sportivo AMG conferisce alla nuova SL un tocco di esclusiva sportività.

Pacchetto sportivo AMG per gli interni.

Il possente carattere della nuova SL Roadster con pacchetto sportivo AMG (a richiesta) prosegue anche negli interni.

Anche gli interni del pacchetto sportivo AMG convincono per i dettagli sportivi. Tra le dotazioni specifiche figurano il quadro strumenti nel classico motivo a scacchiera bianco e nero, il volante sportivo appiattito sulla parte inferiore con comandi color argento e pelle traforata all'altezza dell'impugnatura e i sedili sportivi

nel design a cuscinetti longitudinali in pelle o, a scelta, in pelle Nappa e pelle Nappa Exclusive nera traforata. Un'ulteriore nota di stile è data dall'orlatura bianca su poggiatesta delle porte, consolle e cuscini dei sedili e poggiatesta. Gli inserti sono in alluminio con rifiniture longitudinali color argento o ematite.

Completano l'esclusivo allestimento i tappetini in velluto AMG.



Il quadro strumenti nel classico motivo a scacchiera bianco e nero



Gli interni del pacchetto sportivo AMG



Il pacchetto sportivo AMG porta una nota di sportività e di dinamismo nell'abitacolo del Roadster.



designo.

Il fascino di designo è frutto di numerosi e raffinati equipaggiamenti e di dettagli speciali.

Il programma designo (a richiesta) consente di affinare il design sportivo della nuova SL Roadster. Anche ai clienti più esigenti il ricco programma dedicato offre la possibilità di scegliere tra accattivanti rivestimenti in pelle designo e svariate versioni di cielo in microfibra DINAMICA o in pelle. Gli inserti designo realizzati con straordinaria attenzione per i dettagli sono disponibili

nelle versioni in bambù naturale, nero Pianoforte, bianco champagne Pianoforte o carbonio AMG. Cinque esclusive vernici designo richiamano l'attenzione sul design degli esterni. Si possono scegliere due vernici metallizzate designo o vernici magno opache designo oppure una vernice più sportiva come il rosso zircono designo. Che cerchiate armonici accostamenti cromatici

o note ricche di contrasti, designo sottolinea in ogni caso l'esclusività della nuova SL. Ulteriori equipaggiamenti designo e informazioni sono disponibili al sito www.mercedes-benz.com/designo



Inserti in nero Pianoforte designo (cod. W69)



Cielo in pelle designo

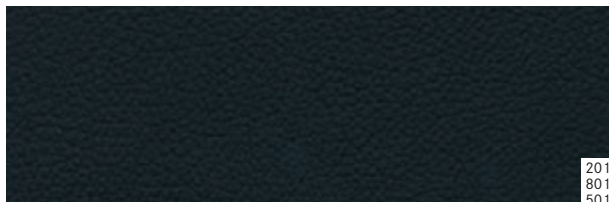
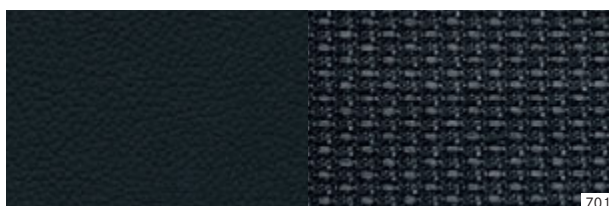


Cinture di sicurezza designo rosse

Rivestimenti e inserti.



L'allestimento in nero prevede sedili neri in pelle/tessuto (di serie per SL 350) o - a richiesta - in pelle, pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive. In abbinamento ai rivestimenti in pelle/tessuto o pelle, le cuciture a contrasto in grigio alpaca scuro creano un interessante accostamento cromatico. Nei rivestimenti in pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive le cuciture nere e i bordini in grigio alpaca scuro sottolineano la sottile eleganza degli interni. La consolle è realizzata di serie per SL 350 in alluminio levigato, mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.



NERO

- 701 Pelle/tessuto (di serie per SL 350)
 - 201 Pelle
 - 801 Pelle Nappa
 - 501 Pelle Nappa Exclusive
-

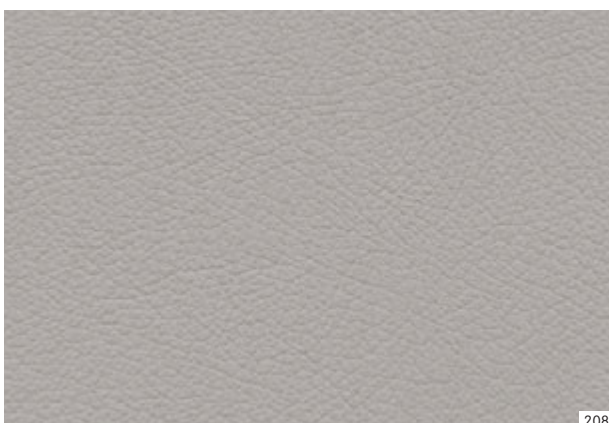
INSERTI

- H76 Alluminio con rifiniture longitudinali scure
(a richiesta, con pacchetto sportivo AMG)¹
 - 736 Frassino nero lucido (a richiesta, di serie per SL 500)
 - 739 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare (di serie per SL 350)
 - 731 Radica marrone lucida (a richiesta)
 - 729 Pioppo marrone chiaro opaco (a richiesta)
-

¹Disponibile indicativamente a partire dal terzo trimestre 2012.



L'allestimento grigio cristallo prevede sedili in pelle stampata grigio cristallo. Le cuciture a contrasto in grigio medio conferiscono agli interni un tocco particolare di stile. La consolle è realizzata di serie per SL 350 in alluminio levigato, mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.



208



736



739



731



729

GRIGIO CRISTALLO (a richiesta)

208 Pelle

INSERTI

736 Frassino nero lucido (a richiesta, di serie per SL 500)

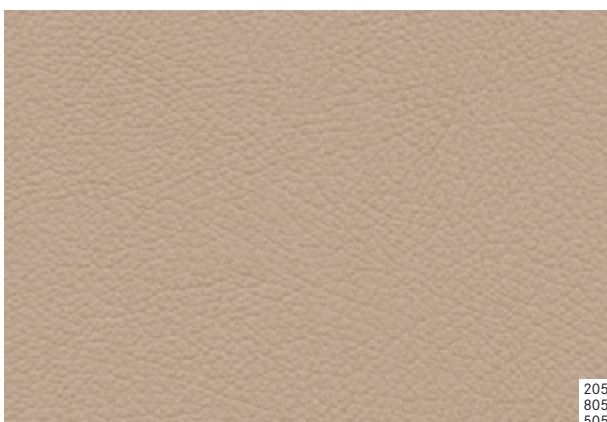
739 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare (di serie per SL 350)

731 Radica marrone lucida (a richiesta)

729 Pioppo marrone chiaro opaco (a richiesta)



L'allestimento in beige zenzero/marrone caffè prevede sedili beige zenzero con rivestimenti in pelle, pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive. Le cuciture a contrasto in beige Como conferiscono agli interni un tocco particolare di stile. Con i rivestimenti in pelle Nappa o in pelle Nappa Exclusive, i bordini marrone caffè sottolineano il carattere elegante degli interni. La consolle è realizzata di serie in alluminio levigato mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.



205
805
505



736



739



731



729

BEIGE ZENZERO/MARRONE CAFFÈ (a richiesta)

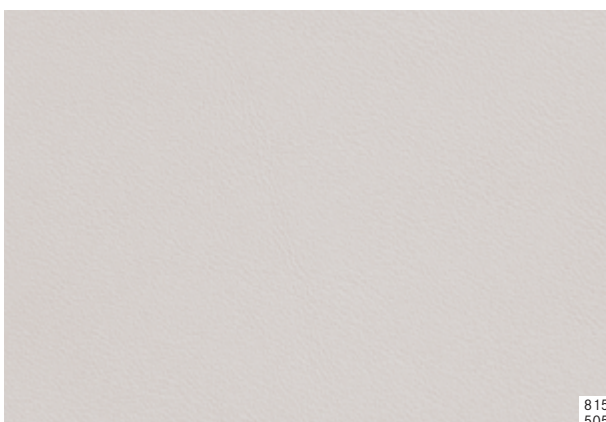
- 205 Pelle
 - 805 Pelle Nappa
 - 505 Pelle Nappa Exclusive
-

INSERTI

- 736 Frassino nero lucido (a richiesta, di serie per SL 500)
 - 739 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare (di serie per SL 350)
 - 731 Radica marrone lucida (a richiesta)
 - 729 Pioppo marrone chiaro opaco (a richiesta)
-



L'allestimento in porcellana prevede sedili rivestiti in pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive color porcellana. I bordini neri con cuciture color porcellana conferiscono agli interni un tocco di stile particolare. La consolle è realizzata di serie in alluminio levigato mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.



815
505



736



739



731



729

PORCELLANA (a richiesta)

815 Pelle Nappa

505 Pelle Nappa Exclusive

INSERTI

736 Frassino nero lucido (a richiesta, di serie per SL 500)

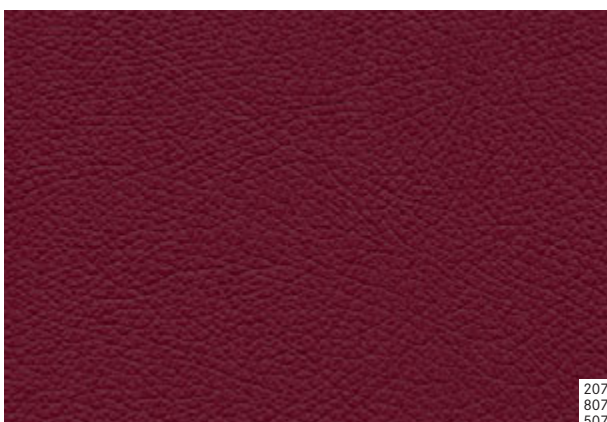
739 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare (di serie per SL 350)

731 Radica marrone lucida (a richiesta)

729 Pioppo marrone chiaro opaco (a richiesta)



L'allestimento in rosso bengala prevede sedili rivestiti in pelle, pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive color rosso bengala. In abbinamento ai rivestimenti in pelle, le cuciture a contrasto nere creano un interessante accostamento cromatico. Nei rivestimenti in pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive, le cuciture a contrasto e i bordini - entrambi neri - sottolineano la sottile eleganza degli interni. La consolle è realizzata di serie in alluminio levigato, mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.



ROSSO BENGALA (a richiesta)

- 207 Pelle
 - 807 Pelle Nappa
 - 507 Pelle Nappa Exclusive
-

INSERTI

- 736 Frassino nero lucido (a richiesta, di serie per SL 500)
 - 739 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare (di serie per SL 350)
 - 731 Radica marrone lucida (a richiesta)
 - 729 Pioppo marrone opaco (a richiesta)
-



Gli allestimenti in marrone noce prevedono sedili rivestiti in pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive color marrone noce. Le cuciture dei sedili sono color marrone mentre le cuciture a contrasto dei cuscini laterali sono nere. I bordini neri conferiscono agli interni una nota di stile particolare. La consolle è realizzata di serie in alluminio levigato, mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.



807
507



736



739



731



729

MARRONE NOCE (a richiesta)

807 Pelle Nappa

507 Pelle Nappa Exclusive

INSERTI

736 Frassino nero lucido (a richiesta, di serie per SL 500)

739 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare (di serie per SL 350)

731 Radica marrone lucida (a richiesta)

729 Pioppo marrone chiaro opaco (a richiesta)

Cerchi.



Cerchi in lega Comfort a 10 razze, argento titanio, con pneumatici 255/45 R 17 (disponibili per SL 350, cod. 25R)



Cerchi in lega a 5 doppie razze, argento vanadio, torniti a specchio, con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (a richiesta, cod. R70)



Cerchi in lega a 15 razze, argento vanadio, con pneumatici 255/40 R 18 (cod. R34)



Cerchi in lega a 5 doppie razze, argento vanadio, pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta, cod. R17)



Cerchi in lega AMG a 5 razze, torniti a specchio, con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (incluso nel pacchetto sportivo AMG, cod. 770)



Cerchi in lega AMG a 5 razze, grigio titanio e torniti a specchio, con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (di serie per SL 65 AMG, cod. 797)



Cerchi fucinati AMG a razze, nero opaco e bordo tornito a specchio, con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 20 (post.) (a richiesta, solo per i modelli AMG, cod. 767)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze, grigio titanio e torniti a specchio, con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (di serie per SL 63 AMG, cod. 793)



Cerchi fucinati AMG a razze, grigio titanio e superficie lucidata, con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 20 (post.) (a richiesta, solo per i modelli AMG, cod. 766)



Cerchi in lega a razze con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (di serie per SL 500, cod. 11R)

Accessori Originali.

Tra gli Accessori Originali Mercedes-Benz potrete trovare tutto il necessario per rendere ancora più sportiva la nuova SL. Il programma comprende una gamma di accessori perfettamente armonizzati alla vettura.



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 a richiesta (post.)

Ci sono tanti modi per rendere più personale il vostro Roadster: scegliere cerchi con una nota di stile individuale o pratici accessori per aumentarne la funzionalità. Che scegliate gli uni o gli altri, tutti si abbinano alla perfezione alla vettura e si distinguono per qualità e sicurezza. Ecco una rassegna dei principali dal programma accessori: in abbinamento alla telefonia Comfort, a richiesta (cod. 386), il supporto su misura adatta automaticamente il vostro iPhone® all'impianto vivavoce della vettura. Oltre a garantire perfetta qualità di ricezione, funzione di ricarica della batteria e accesso alla rubrica telefonica interna, il sistema permette anche di gestire comodamente tutti gli elementi di comando della vettura. I supporti sono disponibili per i cellulari più diffusi in commercio.

L'abbinamento tra modulo telefonico Mercedes-Benz con Bluetooth® (SAP) e sistema multimediale COMAND Online vi permetterà di scoprire una nuova dimensione di Internet, della telefonia e della navigazione. Il modulo telefonico con modem UMTS integrato e collegamento diretto all'antenna esterna della vettura assicura una connessione ad Internet del COMAND Online stabile e sicura. Potrete simultaneamente telefonare, utilizzare le app Mercedes-Benz mediante il COMAND Online o richiedere la lettura ad alta voce di brevi messaggi. Il modulo telefonico si collega facilmente alla telefonia Comfort (cod. 386) sullo schienale centrale.

La forma della vasca per il bagagliaio si adatta alla perfezione alla superficie di carico. Piatta, facile da pulire e realizzata in materiale compatibile con gli alimenti, è dotata di una speciale superficie a nervature che protegge meglio il carico da possibili scivolamenti.

Per maggiori informazioni potete consultare il catalogo dedicato o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



La pratica vasca per il bagagliaio piatta

Assistenza e servizi.

Service24h. È il servizio d'assistenza stradale 24 ore su 24 che offre un rapido soccorso ai clienti Mercedes-Benz in qualsiasi situazione d'emergenza che si può verificare durante un viaggio. Personale specializzato vi raggiungerà ovunque vi troviate per fornirvi supporto, a qualunque ora del giorno e della notte, identificando la causa del problema direttamente sul luogo del guasto e sostituendo i componenti difettosi con Ricambi Originali Mercedes-Benz. Numero verde 00800 1 777 7777.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services presenta una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing e in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay, soluzioni di noleggio altamente personalizzabili. Ogni formula inoltre è flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, da quelli assicurativi ai pacchetti di manutenzione. Scegliete di «accessoriare» la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su www.mercedes-benz.it/financialservices e nella

sezione Offerte finanziarie potrete scoprire tutte le nostre proposte. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Mobilo. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente! Infatti, effettueremo il recupero e il ricovero presso il più vicino Mercedes-Benz Service e ci occuperemo anche delle eventuali necessità che, da questo momento, potrebbero insorgere. Possiamo aiutarvi a terminare il viaggio limitando al minimo i disagi vissuti, proponendovi la consegna di una vettura sostitutiva oppure il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche i costi del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. www.mercedes-benz.it/mobilo.

Museo Mercedes-Benz. In una cornice architettonica di straordinaria bellezza, il Museo Mercedes-Benz apre una finestra su 125 anni di storia dell'automobile. Più di 1500 pezzi esposti su nove piani mostrano al pubblico la tradizione unica e la spinta innovatrice del brand Mercedes-Benz a Stoccarda. Su una superficie complessiva di 16.500 m² si possono ammirare le prime automobili al mondo come la «Benz Patent-Motorwagen» e la carrozza a motore Daimler e scoprire cosa ha in serbo Mercedes-Benz per il futuro. Venite a visitarci! Anche online all'indirizzo: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Prova su strada. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito www.mercedes-benz.it per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare la Concessionaria Mercedes-Benz più vicina.

Istruzioni d'uso interattive. In Internet, con un tour interattivo, potrete conoscere più da vicino la vostra vettura preferita. Venite a provare le funzioni e a scoprire l'abitacolo nel dettaglio sul nostro sito www.mercedes-benz.it/originalservice

Internet mobile. Tutto il mondo Mercedes-Benz ora a portata di cellulare. Oltre ad avere una panoramica di tutti i modelli di autovetture, potete scoprire tutte le novità del mondo Mercedes, valutare le tante offerte di intrattenimento o stabilire un contatto diretto con i vari servizi di assistenza al sito Internet <http://m.mercedes-benz.de>

Accordo Assistenza. L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni¹. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre

complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it/accordoassistenza

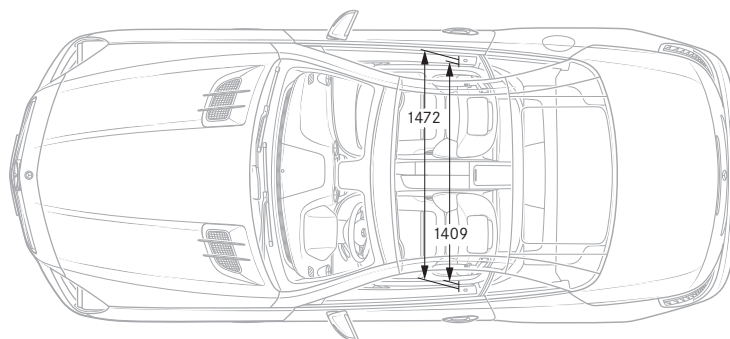
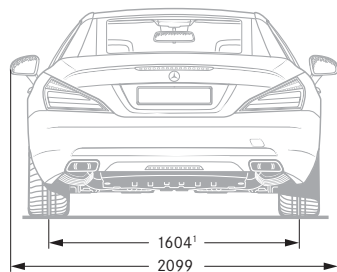
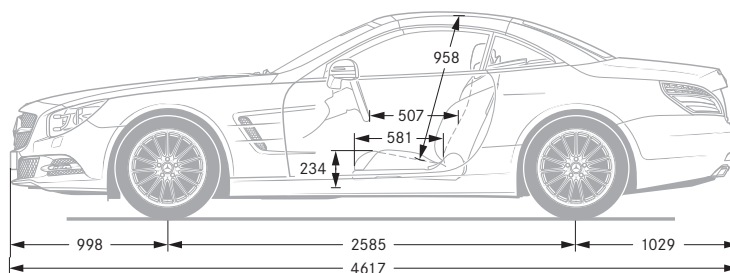
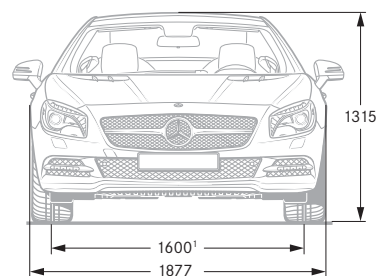
Servizio Carrozzeria. Alla guida di una Mercedes-Benz si provano sempre grandi emozioni, ma viaggiando, a volte, possono verificarsi spiacevoli inconvenienti. Grazie al Servizio Carrozzeria Mercedes-Benz, eliminare dalla vostra vettura i segni di un brutto ricordo sarà più semplice. Su tutto il territorio nazionale i nostri

Mercedes-Benz Service saranno pronti ad offrirvi, velocemente, a prezzi concorrenziali e con apparecchiature tecnologicamente avanzate, interventi di riparazione per auto incidentate e rapide operazioni di piccola entità grazie al servizio Spot Repair.



¹ Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

Dimensioni.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.
¹ Con 2 persone da 68 kg.

Vernici.

VERNICE STANDARD (di serie per SL 350)

- 040 Nero
 - 590 Rosso opale
-

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

- 183 Nero magnetite
 - 197 Nero ossidiana
 - 526 Marrone Dolomiti
 - 755 Grigio tenorite
 - 775 Argento iridium
 - 792 Argento palladio
 - 794 Grigio perla
 - 799 Bianco diamante metallizzato BRIGHT²
-

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

- 057 Rosso zircono designo
 - 281 Grigio cerussite metallizzato SHAPE
-

Il programma designo prevede anche altre vernici personalizzate.
² Disponibile indicativamente a partire dal terzo trimestre 2012.

Dati tecnici.

	MOTORI A BENZINA	
	SL 350 BlueEFFICIENCY	SL 500 BlueEFFICIENCY
Disposizione/Numero dei cilindri	V6	V8
Cilindrata totale (cm ³)	3498	4663
Potenza nominale ¹ (kW (CV) a giri/min)	225 (306)/6500	320 (435)/5250
Coppia nominale (Nm a giri/min)	370/3500-5250	700/1800-3500
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	5,9	4,6
Velocità massima ca. (km/h)	250 ³	250 ³
Consumi ⁴ (l/100 km)		
ciclo urbano	9,9-9,3	12,9-12,7
ciclo extraurbano	6,1-5,4	7,1-7,0
ciclo combinato	7,5-6,8	9,2-9,1
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato	176-159	214-212
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5
Classe di efficienza	C	E
Capacità serbatoio (l)/di cui riserva ca.	65/8,0	65/8,0
Volume bagagliaio (l)		
con tetto chiuso	504	504
con tetto aperto	364	364
Diametro di volta (m)	11,04	11,04
Massa a vuoto ⁵ (kg)	1685	1785
Massa complessiva (kg)	2065	2165

¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. ² I valori in parentesi quadra si riferiscono ai modelli con Performance Package AMG. ³ Limitata elettronicamente. ⁴ I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva CE 715/2007 in vigore).

I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. ⁵ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. Per ulteriori caratteristiche tecniche consultare il sito www.mercedes-benz.it

	MOTORI AMG	
	SL 63 AMG	SL 65 AMG
Disposizione/Numero dei cilindri	V8	V12
Cilindrata totale (cm ³)	5461	5980
Potenza nominale ¹ (kW (CV) a giri/min)	395 (537)/5500 [415 (564)/5500] ²	463 (630)/4800
Coppia nominale (Nm a giri/min)	800/2000-4500 [900/2250-3750] ²	1000/2300-4300
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	4,3 [4,2] ²	4,1
Velocità massima ca. (km/h)	250 ³ [300 ³] ²	250 ³
Consumi ⁴ (l/100 km)		
ciclo urbano	13,9-13,9	17,0-17,0
ciclo extraurbano	7,6-7,6	8,4-8,4
ciclo combinato	9,9-9,9	11,6-11,6
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato	231-231	270-270
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5
Classe di efficienza	F	G
Capacità serbatoio (l)/di cui riserva ca.	75/14	75/14
Volume bagagliaio (l)		
con tetto chiuso	504	504
con tetto aperto	364	364
Diametro di volta (m)	11,1	11,1
Massa a vuoto ⁵ (kg)	1845	1950
Massa complessiva (kg)	2180	2210

VERNICE STANDARD

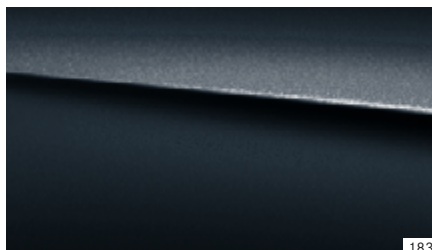


040

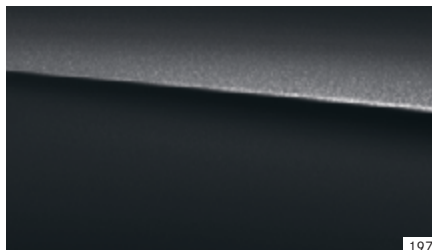


590

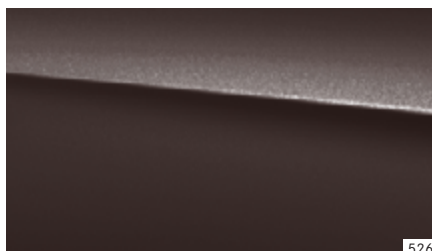
VERNICE METALLIZZATA



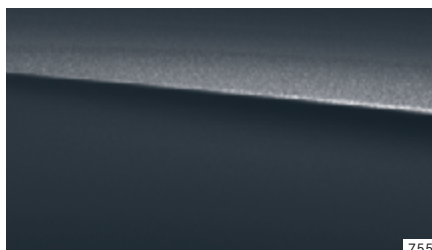
183



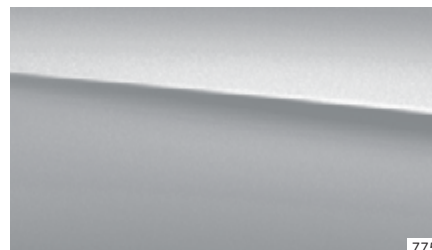
197



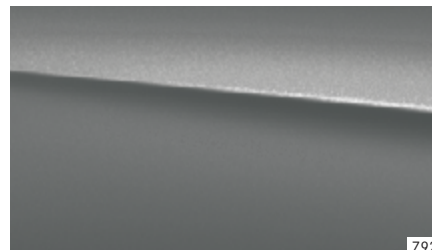
526



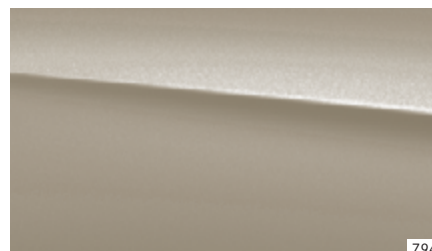
755



775



792

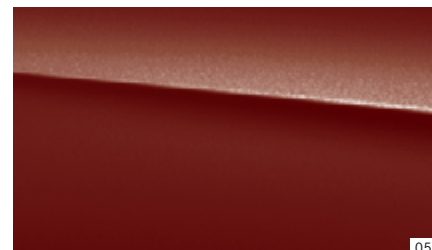


794

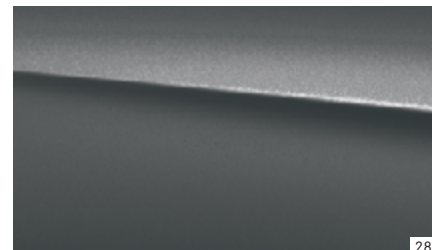


799

VERNICE SPECIALE METALLIZZATA (a richiesta)



057



281

Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe SL sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe SL rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.