

Golf tech+
sound



Das Auto.



tech
sound

GOLF TECH &

QUALITÀ, TECNOLOGIA E IN

TUTTO

SOUND.

TRATTENIMENTO.

DI SERIE.



Sicurezza, qualità e dinamicità. In una parola, Golf, con in più una dotazione tecnologica pensata per offrirti ancora più comfort e piacere di guida. Questa è Golf Tech&Sound. Alla già ricca dotazione standard su tutta la gamma Golf che comprende, fra l'altro, sette airbag (incluso quello per le ginocchia del conducente), sistema Start&Stop, differenziale XDS, freno di stazionamento elettrico, indicatore pressione pneumatici, Fatigue Detection e sistema di frenata anticollisione multipla, l'allestimento Tech&Sound aggiunge vari equipaggiamenti di serie che rendono la vita a bordo più gradevole e rilassante. Disponibile con le inedite motorizzazioni benzina 1.2 TSI da 85 CV e diesel 1.6 TDI da 90 CV, entrambe adatte a essere guidate anche da neopatentati, Golf Tech&Sound garantisce prestazioni brillanti con consumi ed emissioni tra i più bassi della categoria.



Il pratico volante multifunzione, con rivestimento in pelle, consente di comandare radio e telefono senza allontanare le mani dal volante, in tutta sicurezza. Il computer di bordo sul quadro strumenti informa costantemente il conducente circa il consumo di carburante, la velocità, il tempo totale di percorrenza o la pressione degli pneumatici e suggerisce la marcia consigliata.



Il sistema infotainment, con schermo touchscreen a colori da 5,8" e sensore di prossimità, permette di gestire facilmente le funzioni di radio e lettore CD/MP3 e dispone di collegamento Bluetooth® per telefoni cellulari. Il bracciolo centrale anteriore regolabile, dotato di vano portaoggetti, garantisce il massimo comfort anche durante i lunghi viaggi.



Durante le manovre di parcheggio, i sensori posti nel paraurti anteriore e posteriore rilevano la presenza di ostacoli e avvertono il guidatore con segnali acustici e visivi sull'ampio display a colori. I fari fendinebbia aiutano a migliorare notevolmente l'illuminazione della carreggiata e donano a Golf Tech&Sound un aspetto accattivante.

	1.2 TSI	1.6 TDI
Golf	BlueMotion Technology	BlueMotion Technology
Cilindrata effettiva, cm ³	1.197	1.598
Potenza massima, kW (CV) a giri/min	63 (85) / 4.300 - 5.300	66 (90) / 2.750 - 4.800
Coppia massima, Nm a giri/min	160 / 1.400 - 3.500	230 / 1.400 - 2.700
Classe di emissione gas di scarico	Euro 5	Euro 5
Cambio meccanico	5 rapporti	5 rapporti
Velocità massima, km/h	179	185
Accelerazione: 0-100 km/h, s	11,9	11,9
Carburante	Benzina	Gasolio
Urbano, l/100 km	5,9	4,6
Extraurbano, l/100 km	4,2	3,3
Combinato, l/100 km	4,9	3,8
Emissione di CO ₂ , g/km	113	98
Rapporto potenza/tara	51,26	50,30
Per neopatentati	SI	SI

All'insegna della semplicità: tre colori carrozzeria e tre equipaggiamenti opzionali.

Grigio Urano 5K

Pure White 0Q

Nero A1

Sedili in tessuto "Pepper"

Nero Titanio (TW)

Carrozzeria a 5 porte (W4B),

Ruota di scorta minispare (1G6),

Smoke Pack (9JB),

● Equipaggiamento di serie

○ Equipaggiamento a richiesta



Grazie alla ricca dotazione di serie e alle inedite motorizzazioni, adatte anche ai neopatentati, con la nuova versione Tech&Sound, l'esperienza di guidare Golf – L'Auto dell'Anno 2013 – diventa sempre più completa e accessibile.



WORLD CAR AWARDS 2013
WORLD CAR OF THE YEAR

tech 
sound



Golf tech sound

**Stampato n° ZIT 200 862 51V
con riserva di modifiche
Edizione Ottobre 2013**

www.volkswagen.it

AVVISO IMPORTANTE

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Alcune illustrazioni e descrizioni si riferiscono talvolta ad allestimenti particolari, disponibili solo pagando un sovrapprezzo. Alcuni equipaggiamenti potrebbero essere introdotti in un secondo momento.

