

# Intelligenza all'Avanguardia.



La vettura dispone di una vasta gamma di sistemi di assistenza (a richiesta) in grado di rendere il vostro viaggio ancora più confortevole e sicuro. L'adaptive cruise control riconosce, tramite un sensore radar, i veicoli che precedono e mantiene la distanza di sicurezza, mentre un regolatore di velocità mantiene costante la velocità della vettura. Audi side assist e Audi active lane assist vi assistono nel cambio di corsia. Ulteriori sistemi di ausilio al parcheggio (fornibili a richiesta) vi permetteranno di ampliare la vostra visuale o, addirittura, di parcheggiare al vostro posto.

Il nuovo equipaggiamento Ambition vi offre di serie il sistema Audi drive select, che vi permette di scegliere tra uno stile di guida più sportivo o confortevole: potrete scegliere fino a cinque modalità. Grazie a Audi magnetic ride (fornibile a richiesta) è inoltre possibile regolare ulteriormente l'assetto della vettura.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.



Così una vettura esclusiva si trasforma in una vettura individualizzata: le tre versioni Attraction, Ambition e Ambiente conferiscono alla vostra A3 o A3 Sportback un carattere distintivo già in fabbrica. Attraction sottolinea la funzionalità della vettura, Ambition la sua sportività, mentre Ambiente pone l'accento sul comfort. È inoltre disponibile il grande tetto panoramico in vetro, che può essere inclinato ed aperto, consentendo all'abitacolo di essere inondato dalla luce.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.









## Flessibilità all'Avanguardia.

Audi A3 e A3 Sportback racchiude in un'unica vettura molte caratteristiche: intuito, efficienza e dinamismo. Ma soprattutto: sono sempre all'Avanguardia. Godetevi tutto questo con la vostra nuova Audi.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.

# Dinamicità all'Avanguardia.

La nuova Audi S3. Più forte, più sportiva, più divertente.  
Salite a bordo e scoprite un mondo tutto nuovo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano  
a partire da pagina 118.

# S3

Audi S3







D IN S 3003



La struttura ultraleggera di Audi riesce a contenere sorprendentemente il peso di S3. Grazie alla combinazione con il potente motore 2.0 TFSI con sistema Audi valvelift potrete godere di una straordinaria agilità di guida, mantenendo comunque un'elevata efficienza. I 221 kW (300 CV) consentono a S3, in combinazione con il cambio a doppia frizione S tronic e la trazione integrale permanente quattro®, di passare da 0 a 100 km/h in soli 5,1 secondi; la coppia di 380 Nm garantisce uno sviluppo della potenza decisamente spontaneo.

Vi basta un clic per essere dinamici. Grazie a Audi drive select in dotazione di serie potrete cambiare il carattere della vostra S3 a seconda delle vostre preferenze. La trazione quattro® distribuisce la forza di S3 su tutte le quattro ruote, garantendovi un'elevata tenuta di strada ed una migliore trazione. L'Audi magnetic ride (fornibile a richiesta) si adatta perfettamente ad ogni situazione di guida, per assicurarvi un dinamismo ancora maggiore o una sportività caratterizzata dal comfort.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.







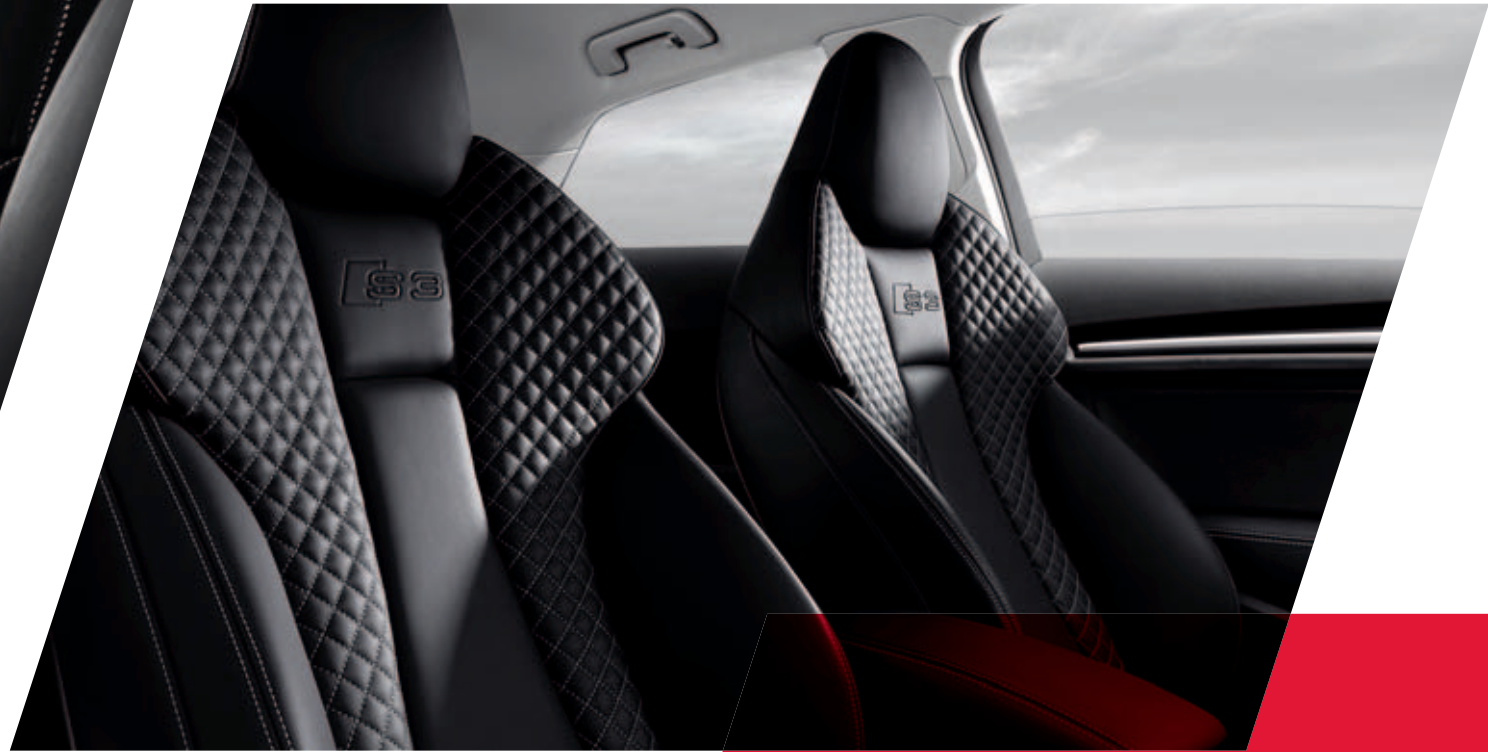
## Fascino all'Avanguardia.

Gli specchietti retrovisivi esterni sono sfavillanti nel loro look alluminio, nella griglia del radiatore single frame con geometria S spicca il badge S inserito tra i doppi listelli cromati. I proiettori completamente a LED\* (fornibili a richiesta), il design S delle prese d'aria laterali e le accattivanti pinze freno laccate in nero dei freni autoventilati da 17 pollici sottolineano la sportività pura di Audi S3.

\* La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.





Anche l'abitacolo rispecchia lo spiccato carattere sportivo della vettura: volante sportivo multifunzionale appiattito nella parte inferiore (fornibile a richiesta) con badge S e cuciture in contrasto, pomello del cambio S, pulsante Start & Stop specifico S e pedaliera in acciaio inox spazzolato. La strumentazione con quadranti grigi dispone di indicatore di pressione di sovralimentazione del turbocompressore. Ciò vi consentirà di sfruttare, soprattutto se in combinazione con i bilancieri in alluminio di S tronic, la massima potenza del motore. I sedili sportivi S (fornibili a richiesta) in pregiata pelle Nappa con impuntura a losanghe nella fascia alta e appoggiatesta integrato offrono un incredibile sostegno laterale.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.





Le minigonne laterali riprendono la forma della grembialina anteriore e sottolineano il carattere sportivo della vettura; il diffusore posteriore con impianto di scarico specifico S a doppio tubo con terminali a sezione ovale conferisce all'auto una sorprendente dimensione che si sviluppa in orizzontale. Lo spoiler al tetto, dal carattere deciso, incolla la vettura alla strada, arrotondando armoniosamente la linea decisa della parte posteriore.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.









# Eccellenza all'Avanguardia.

Affascinante dinamismo, design accattivante - restando sempre in contatto con il resto del mondo. Una nuova definizione di sportività personalizzata, connessa in rete. La nuova Audi S3.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.



Se volete osservare Audi S3 in azione indirizzate il vostro smartphone verso questo codice QR e fotografatelo oppure visitate il seguente link:  
[www.audi.com/s3film](http://www.audi.com/s3film)



## Sempre all'Avanguardia.

Essere sempre connessi, grazie ad un terminale mobile con l'hotspot WLAN della vettura a veicolo fermo oppure durante la guida nella zona posteriore. Tutti gli highlight del luogo in cui ci si trova o della destinazione selezionata, grazie al servizio City Events supportato da Audi connect. Per non perdersi nessuna novità: l'accesso a Facebook e Twitter, con la funzione di lettura ad alta voce, vi permette di restare sempre aggiornati anche durante la guida. Volete raggiungere uno dei vostri luoghi preferiti? Con la navigazione Picturebook è ancora più facile. Nelle prossime pagine troverete ulteriori informazioni su queste interessanti funzioni dei servizi (a richiesta) supportati da Audi connect.



Mobilità in rete con Audi connect – su Audi A3, A3 Sportback e S3. Vivete un'esperienza di guida mai provata prima.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 118.



# Audi connect:

## il collegamento intelligente tra internet, vettura e conducente.

Il mondo è interconnesso in rete e la vostra Audi ha accesso a questo collegamento. Audi connect non collega soltanto la vettura alla rete internet, ma sfrutta anche le funzioni offerte dal vostro smartphone, tablet o laptop. In futuro Audi connect supporterà anche lo scambio di dati tra le vetture oppure tra vettura e infrastruttura, per offrire un divertimento al volante e un comfort ancora superiori.

Direttamente da Internet: Audi connect consente di ricercare in modo semplice nel sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch (fornibile a richiesta) destinazioni speciali a scelta, i bollettini meteo aggiornati per la destinazione di viaggio o

le ultime notizie. Il trasferimento dei dati avviene tramite il modulo UMTS di Audi connect, fornibile a richiesta con il sistema di navigazione plus con MMI® touch.

Audi connect vi offre inoltre un accesso a internet wireless tramite l'hotspot WLAN. Attraverso un terminale mobile, i passeggeri possono comodamente ricevere informazioni ed e-mail oppure navigare in internet. Per alcuni smartphone è disponibile un'applicazione per Audi music stream.

Accedendo all'area riservata della piattaforma myAudi troverete una vasta gamma di servizi personalizzati e la vostra «centrale di comando»

di Audi connect. Dopo la prima registrazione potrete gestire, abilitare e in parte anche configurare in modo confortevole, semplice e rapido i servizi offerti da Audi connect.

Altre informazioni dettagliate sulla disponibilità e sulle note legali per l'utilizzo dei servizi Audi connect, sui requisiti tecnici (tariffa di rete mobile, registrazione), sugli eventuali costi e sulle varie condizioni di utilizzo sono riportate in questo catalogo a pagina 109 e nel sito [www.audi.com/myAudi](http://www.audi.com/myAudi). Informazioni sulla disponibilità e sulla tipologia dei servizi supportati da Audi connect sono disponibili presso la vostra Concessionaria Audi.



Per sperimentare la vasta gamma di opzioni di Audi connect, fotografate questo codice QR con il vostro smartphone oppure visitate il seguente link:  
[www.audi.com/audiconnecta3](http://www.audi.com/audiconnecta3)



**Audi music stream**  
 Accesso a stazioni radio internazionali tramite la Smartphone App e la connessione WLAN



**Ricerca dei Point of Interest** con comando vocale



**Navigazione con immagini Google Earth\* e Google Maps Street View\***



**Informazioni sul territorio con Google Maps Street View\***



**myAudi: la vostra «centrale di connessione» di Audi connect**  
 Gestire, autorizzare e in parte configurare, nonché memorizzare destinazioni di navigazione tramite myAudi



**E-mail**  
 far leggere da un software di sintesi vocale la posta elettronica ricevuta



**Notiziari online**  
 Testi e immagini relative alle ultime notizie a livello mondiale, personalizzabili



**City Events**  
 Informazioni sulle manifestazioni in corso



**Informazioni su voli e treni**  
 Per richiedere comodamente orari di partenza e arrivo



**Sosta benzina**  
 Indica le stazioni di rifornimento più convenienti nelle vicinanze



**Navigazione Picturebook**  
 I dati GPS delle vostre immagini vi guideranno a destinazione



**Accesso a Facebook e Twitter**  
 con funzione di lettura con software di sintesi vocale



**Informazioni sul traffico online**  
 Informazioni dettagliate sul flusso del traffico, ad es. su singoli tratti stradali; informazioni più veloci sulla formazione o risoluzione di code



**Informazioni di viaggio**  
 Suggestivi e grafici aggiornati dalla rete internet relativi all'itinerario di viaggio



**Hotspot WLAN**



**Bollettini meteo**  
 Previsioni e carte meteorologiche aggiornate per la destinazione di viaggio

\* Google e il logo Google sono marchi registrati di Google Inc.



**Menu:** la presentazione grafica del menu offre una visualizzazione più razionale e una maggiore facilità di comando.



**Bluetooth:** l'interfaccia Bluetooth, fornibile a richiesta, permette di collegare il vostro telefono cellulare alla vettura e di parlare in viva voce tramite il microfono.



**Car:** a partire dalla Radio MMI® questa funzione consente di controllare direttamente i sistemi di assistenza alla guida, regolazioni della vettura, climatizzatore e service.



**Radio:** ricezione radio integrata delle gamme d'onda FM/AM e, in combinazione con la ricezione radio digitale e il sistema di navigazione plus con MMI® touch, anche ricezione digitale con predisposizione dinamica delle liste delle stazioni.

# Seguite il vostro intuito.

## Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio con il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®), fornibile a richiesta. Il sistema MMI® permette di gestire numerosi sistemi multimediali dell'auto, il navigatore e ulteriori funzioni di comfort.

Utilizzare il sistema MMI® è sempre stato semplice, ma ora lo è ancora di più. Il numero di tasti

ridotto rende più facile l'uso. Due innovativi pulsanti basculanti per il comando della radio e dei collegamenti multimediali, nonché del telefono e del navigatore o delle funzioni vettura e del suono, consentono, a partire dalla radio MMI®, di passare rapidamente alle diverse funzionalità MMI®; quattro tasti di comando softkey, collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione, consentendo una gestione intuitiva. Con il regolatore di volume e la funzione skip in esso

integrata, ad esempio è possibile commutare rapidamente tra i programmi radio. Un'importante novità è il menu a rotazione sul display MMI®. Il sottile display a colori a scomparsa da 5,8 o 7 pollici mostra tutte le informazioni in un look rinnovato e con estrema chiarezza.

La particolarità del sistema di navigazione plus con MMI® con display da 7 pollici è l'MMI® touch, un campo di introduzione sensibile al tocco inte-

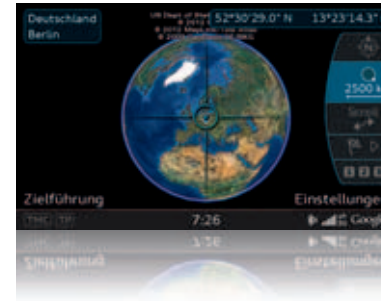
grato nella manopola di comando per il comando intuitivo del MMI®. MMI® touch consente, tra l'altro, di gestire in modo nuovo e intelligente la navigazione, «scrivendo» le lettere o i numeri con le dita sul pannello di comando sensibile al tocco. Il sistema emette conferma vocale dell'immissione di ogni carattere. Inoltre potete scorrere nel juke box gli album della vostra collezione musicale: basta farvi scivolare velocemente il dito.



**Sistema di navigazione:** il sistema di navigazione plus con MMI® touch e memoria flash consente la visualizzazione delle mappe in formato 3D e la rappresentazione tridimensionale di edifici e attrazioni turistiche nonché 10 GB di memoria flash per salvare i propri brani musicali.



**Media:** indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke box, schede SD inserite, Audi music interface oppure CD e DVD.



Album browser

**MMI® touch:** vi consente di «scrivere» con un dito. Il sistema riconosce lettere e numeri. Può essere utilizzato per la navigazione e per il telefono; inoltre facendo scivolare il dito sugli album nel juke box potete sfogliare la vostra collezione musicale.



# Anche la vostra Audi è un simbolo di massima efficienza.

Le nostre vetture, infatti, si caratterizzano non solo per sportività, avanguardia tecnica ed innovazioni tecnologiche, bensì anche per l'utilizzo responsabile delle risorse naturali.

Un esempio, in questo senso, è costituito dai motori TDI con tecnologia Common Rail, che, grazie all'unione di iniezione diretta e sovralimentazione mediante turbocompressore, garantiscono una combustione altamente efficiente del gasolio.

I motori TFSI funzionano secondo lo stesso principio e stupiscono perché riescono ad erogare potenza e coppia maggiori a fronte di consumi ridotti.

I motori Audi sono in continua evoluzione da anni, alla ricerca di prestazioni sempre maggiori a fronte di una riduzione del peso e, di conseguenza, dei consumi. Dimostrano chiaramente questa strategia gli attuali motori, in grado di sviluppare più potenza con una cilindrata inferiore. Ad aumentare l'efficienza contribuiscono anche il sistema Start & Stop e il recupero di energia.

Il cambio a doppia frizione S tronic sfrutta i vantaggi dei potenti motori Audi: l'ampiezza dei rapporti, infatti, consente di avanzare con grande potenza già a bassi regimi riducendo pertanto il

consumo di carburante. Inoltre, la modalità efficiency di Audi drive select e gli accorgimenti tecnici della struttura leggera Audi ultra supportano ulteriormente il conducente per realizzare una guida parca nei consumi.

Già a prima vista i modelli Audi A3 sono un concentrato di soluzioni tecnologiche appositamente studiate per rendere i vostri viaggi non solo più confortevoli e dinamici, ma anche più efficienti. Troverete maggiori informazioni nelle pagine seguenti.







Sul podio con Audi ultra: Audi R18 ultra

# La forza del progresso sa essere leggera:

## Audi ultra.

Audi ultra, l'innovativa tecnologia a struttura leggera di Audi, non è la semplice combinazione di singoli componenti. Racchiude un concetto globale che abbina materiali innovativi, principi intelligenti di progettazione e processi produttivi rispettosi delle risorse naturali. Molti accorgimenti tecnici della struttura leggera Audi ultra sono in realtà già presenti nel modello A3.

A partire dalla carrozzeria portante in acciaio, che coniuga peso ridotto ed elevata rigidità. Per questo, si utilizza il tipo di materiale giusto al posto giusto per garantire le caratteristiche proprie della

vettura. Questo mix di materiali, costituito da lamiere formate a caldo e a freddo e da profilati nella carrozzeria, ha consentito la realizzazione di una struttura leggera estremamente moderna. Non solo l'impiego degli acciai altoresistenziali, ma anche della lega leggera di alluminio contribuisce a ridurre il peso complessivo della vettura, ad esempio negli elementi applicati come il cofano motore e i parafanghi. I componenti in alluminio dell'asse anteriore e i cerchi in lega leggera non solo riducono il peso complessivo, ma anche quello delle masse non sospese, assicurando una maggiore agilità e un miglior comfort di guida.

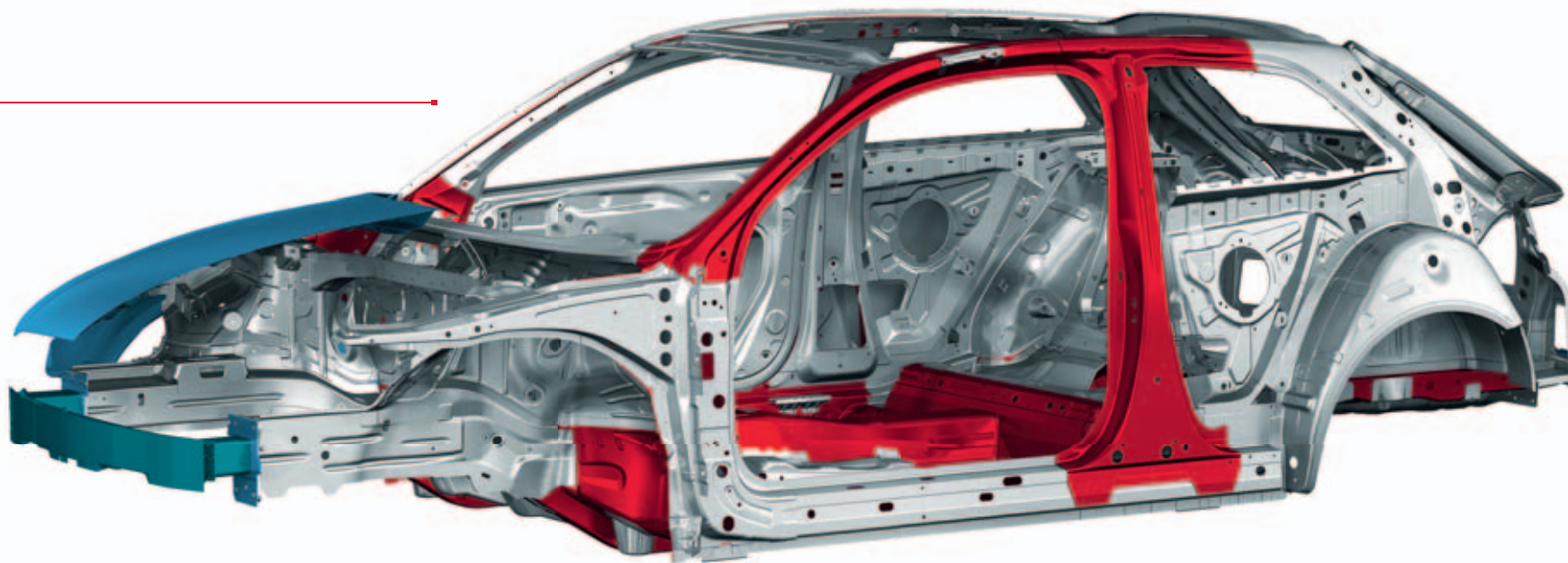
Le tecnologie di propulsione, come l'iniezione diretta e la sovralimentazione mediante turbocompressore, hanno reso i motori Audi sempre più potenti. I moderni motori TDI e TFSI generano una potenza superiore a fronte di una minore cilindrata e sono pertanto più leggeri rispetto ai propulsori impiegati nelle serie precedenti.

Ogni componente della struttura leggera influisce sugli altri elementi della vettura che sono stati a loro volta ridotti di dimensione e quindi alleggeriti. La carrozzeria e i motori più leggeri producono effetti secondari sull'intera vettura. È stato così

possibile ridurre il peso di molti componenti dell'impianto di scarico, del telaio e dell'abitacolo, ottenendo nei modelli A3 un risparmio complessivo di peso fino a 90 kg rispetto ai modelli precedenti.

Il risultato degli accorgimenti tecnici di Audi ultra è un continuo processo di sviluppo volto a diminuire il peso della vettura a tutto vantaggio dell'efficienza.

**Le vetture moderne devono soddisfare esigenze opposte:** garantire, da una parte, maggiore potenza e comfort, dall'altra ridurre i consumi. Audi ultra rappresenta la sintesi di questi opposti. Ogni componente viene testato sul banco di prova per ottenere elevata funzionalità con il minore peso possibile. Il risultato? Un intelligente mix di materiali che consente addirittura di realizzare motori di cilindrata inferiore. Questi ultimi spingono la vettura, che risulta ora più leggera, con la stessa agilità dei propulsori precedenti di maggiore cilindrata. Lo hanno dimostrato Audi R18 e-tron quattro e Audi R18 ultra che, con un motore V6, sono salite sul podio nel 2012 a Le Mans, mentre nel 2010, il modello precedente, l'altrettanto pluri premiata Audi R15 TDI era ancora dotata di motore V10.



L'immagine mostra Audi A3.

- Lamiera di alluminio
- Profilo di alluminio
- Acciaio formato a caldo
- Acciaio formato a freddo



- Motore ad attrito ridotto
- Turbocompressore in acciaio pressofuso
- Testata con raffreddamento dei gas di scarico integrato
- Audi valvelift system

Tante ore di progettazione.  
Migliaia di chilometri di prova.  
Ma a che scopo?

Motore 1.8 TFSI (132 kW/180 CV)

## Bastano pochi secondi per capire.

Nella tecnologia FSI® il carburante viene iniettato direttamente nella camera di combustione e nebulizzato finemente. In questo modo, quando il motore lo richiede, la benzina viene iniettata con la massima precisione al millesimo di secondo, garantendo lo sfruttamento ottimale del carburante e contribuendo al contempo a ridurre i consumi.

Nei modelli A3 viene applicata la tecnologia TFSI® che unisce i vantaggi del sistema FSI – efficienza e dinamismo – ad una sovralimentazione tramite turbocompressore capace di migliorare ulteriormente lo sviluppo di potenza. Il motore 1.4 TFSI da 90 kW (122 CV) di A3 e A3 Sportback vi porterà

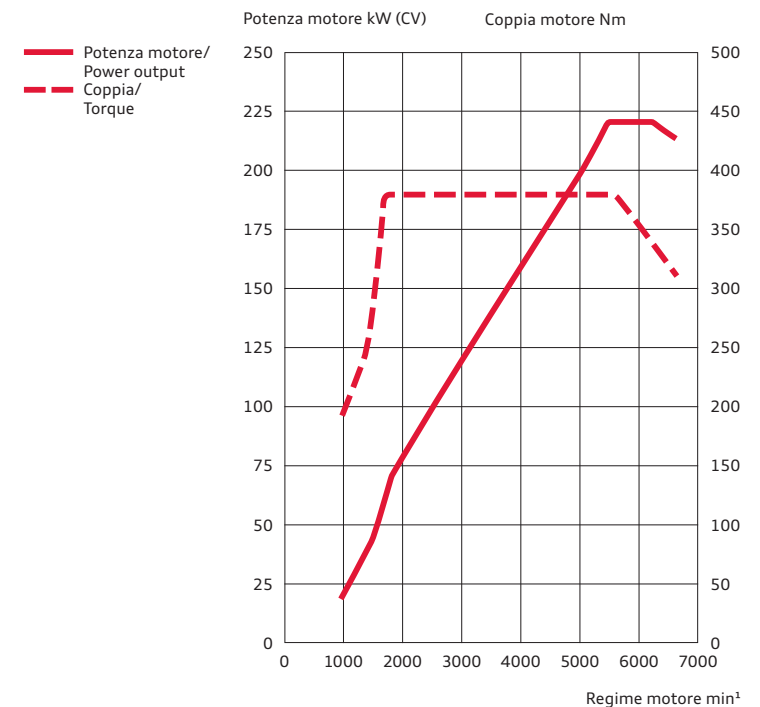
a destinazione erogando tutta la sua potenza con limitati consumi. Il suo basamento in lega leggera di alluminio contribuisce infatti a ridurre il peso e, di conseguenza, anche il fabbisogno di carburante.

Il motore 1.8 TFSI da 132 kW (180 CV) di A3 e A3 Sportback è dotato di Audi valvelift system e del sistema di gestione termica intelligente. Commutando tra due differenti fasature dell'albero a camme in uscita è possibile generare una coppia più elevata ai bassi numeri di giri, che si rende direttamente percepibile: il motore risponde prima e, su A3 con il cambio S tronic, accelera da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi, mentre su A3 Sportback

in 7,3 secondi. Inoltre l'Audi valvelift system riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Il motore 1.8 TFSI (132 kW/180 CV) si avvale, oltre all'iniezione diretta di benzina, anche dell'iniezione indiretta per una maggiore efficienza ai regimi transitori.

I turbocompressori di entrambi i motori sono dotati di valvola wastegate per il dosaggio particolarmente rapido e preciso della pressione di sovralimentazione. Inoltre il collettore di scarico è integrato nella testata raffreddata ad acqua con conseguente abbassamento della temperatura del gas di scarico. Tutti questi accorgimenti techni-

Curva di potenza del motore 2.0 TFSI quattro (221 kW/300 CV) su Audi S3





**Gli iniettori piezoelettrici** si aprono e si chiudono in frazioni di millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 1.800 bar. Ad ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori a un millesimo di grammo.



**La preiniezione** consente una combustione «morbida» e quindi una minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.

# TDI®

## Quand'è stata l'ultima volta che avete fatto il pieno?

Quasi una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancor più efficienti: gli iniettori assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, per cui i motori presentano oggi un consumo medio inferiore rispetto al primo TDI, mentre la potenza specifica è aumentata. La conseguenza diretta è stata l'utilizzo del motore Diesel nelle competizioni sportive. Il successo non è mancato: nel 2006, la prima auto Diesel da corsa al mondo, Audi R10 TDI, ha vinto la 24 Ore di Le Mans,

conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi: l'ultima volta nel 2012.

I motori Diesel di A3 e A3 Sportback entusiasmano non solo per la potenza di trazione, ma anche per la loro efficienza. Il loro impianto di iniezione Common Rail utilizza quattro iniettori e si distingue per l'eccellente rapporto tra potenza, comfort di marcia e silenziosità. Il motore 1.6 TDI da 77 kW (105 CV) sviluppa una coppia di 250 Nm e, in abbinamento a un cambio manuale, porta A3 da 0 a 100 km/h in 10,7 secondi, a fronte di un consumo medio sorprendente di 3,8 l per 100 km e di soli 99 g CO<sub>2</sub>/km di emissioni nel ciclo combinato.

Il motore 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) con cambio manuale raggiunge la stessa accelerazione su A3 in 8,6 secondi e su A3 Sportback in 8,7 secondi. Possiede inoltre un sistema digestione termica altamente efficiente. I suoi due alberi di equilibratura sono integrati nel basamento, a tutto vantaggio della regolarità di funzionamento. Raggiunge la sua coppia massima di 320 Nm a 1.750 giri/min. In abbinamento a un cambio manuale, il motore consuma in media 4,1 l su A3 e 4,2 l su A3 Sportback per 100 km, con valori di emissioni nel ciclo combinato di soli 106 CO<sub>2</sub>/km su A3 e 108 g CO<sub>2</sub>/km su A3 Sportback.

Turbocompressore a gas di scarico  
con turbina a geometria variabile

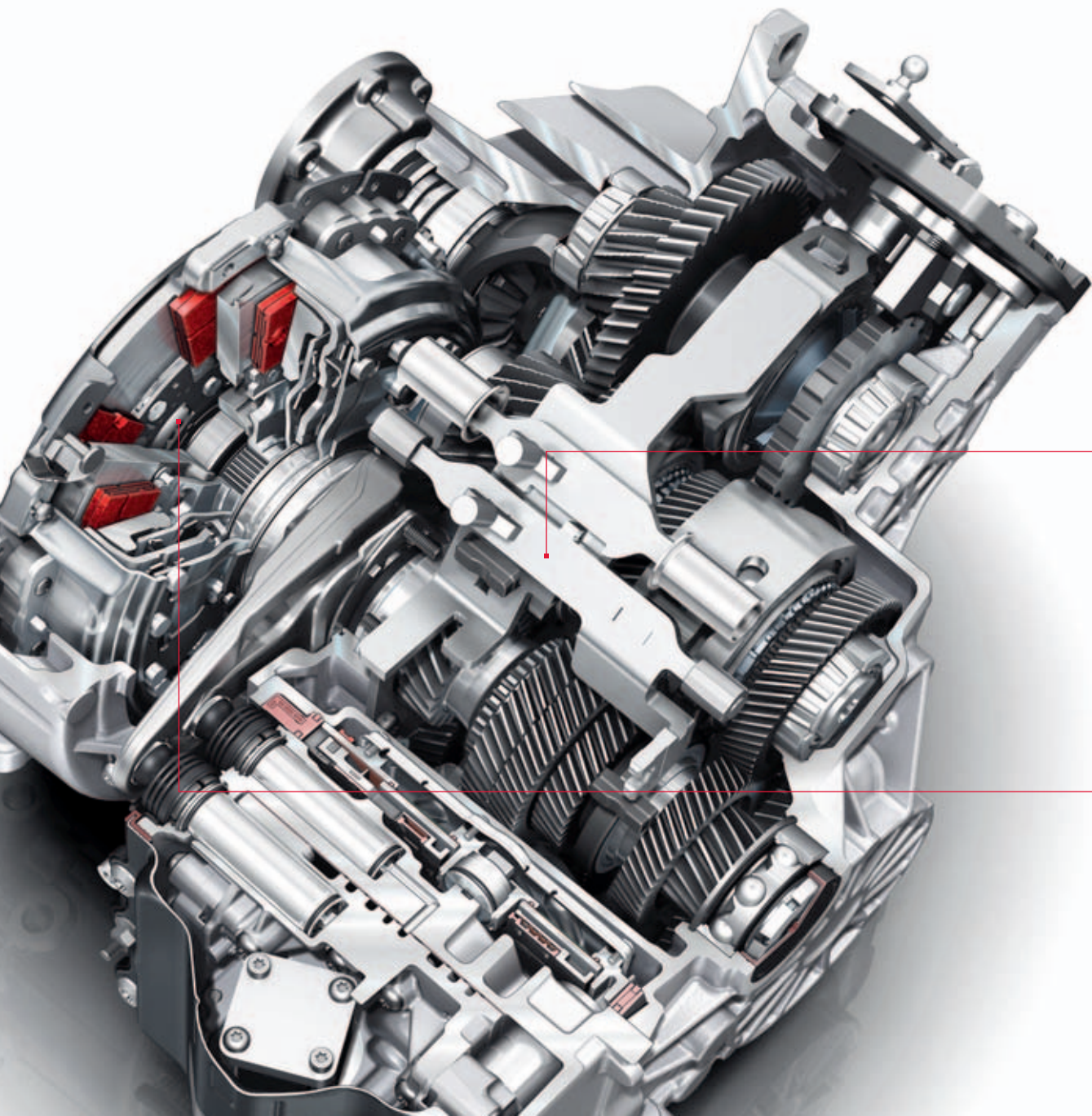
Motore ad attrito ridotto

Sistema d'iniezione ad alta pressione a 1.800 bar



Alberi di equilibratura

**Motore 2.0 TDI (110 kW/150 CV)**



**S tronic:** 2 frizioni monodisco assicurano dinamismo sportivo e rendimento elevato.