

All'attenzione del Titolare
All'attenzione del Responsabile Vendite
All'attenzione dei Consulenti alle Vendite

Bologna, 21/01/2026

Oggetto: Listino prezzi auto e opzioni suggeriti al pubblico
n. 3 del 21 gennaio 2026

Volvo EX60 Introduzione Offerta Model Year 27

Introduzione

Egregi Signori,

a seguito al reveal mondiale della nuova Volvo EX60 avvenuto in data odierna, 21 gennaio 2026, siamo orgogliosi di presentarvi l'offerta relativa al MY27, la cui produzione comincerà in settimana 33 del 2026 per la motorizzazione P6 electric (a trazione posteriore RWD), in settimana 17 del 2026 per la motorizzazione P10 AWD electric (a trazione integrale) e in settimana 51 del 2026 per le varianti della motorizzazione P12 AWD electric (a trazione integrale).

Nelle pagine successive passeremo in rassegna le principali caratteristiche di Volvo EX60 MY27.



Indice

Piattaforma – SPA 3	4
Punti di forza della EX60	5
Struttura dell'offerta.....	9
Allestimenti	10
PLUS.....	10
ULTRA.....	12
Elementi distintivi.....	14
L'impronta di carbonio	14
Tecnologia Cell-to-body.....	14
Megacasting.....	15
Design aerodinamico	16
Tetto elettrocromico.....	18
Sedili	19
Climatizzazione.....	19
Vano di carico.....	19
Nuovo display conducente.....	21
Nuovo schermo centrale.....	22
Rivestimenti	23
Colori esterni.....	33
Motorizzazioni e batterie.....	42
P6 electric.....	43
P10 AWD electric.....	43
P12 AWD electric.....	44
Plug & Charge	45
Battery Passport	45
Breathe Charge Software.....	45
Pacchetti e Opzioni	46
Cerchi	47
Garanzia	50
Prezzi	50

Piattaforma – SPA 3

La nuova EX60 è il primo modello Volvo realizzato sulla terza generazione della Scalable Platform Architecture (SPA3) e rappresenta una moderna interpretazione del SUV premium di fascia media, progettato per l'era elettrica e per ciò che conta davvero per le persone. Segna inoltre una tappa fondamentale nella strategia di elettrificazione di Volvo Cars ed è un elemento chiave per la crescita futura dell'azienda. Più di qualsiasi altro modello Volvo, la EX60 incarna il progresso grazie alle sue soluzioni tecnologiche avanzate, al design scandinavo efficiente e alla più ridotta impronta di carbonio mai raggiunta da una Volvo completamente elettrica.

La EX60 è una vera vettura "software-defined", basata sul sistema di calcolo centralizzato HuginCore™ sviluppato internamente e predisposta per aggiornamenti continui che migliorano l'esperienza d'uso nel tempo. L'aerodinamica ottimizzata, l'architettura a 800V e innovazioni come il megacasting e il pacco batterie strutturale (cell-to-body) consentono di ridurre peso e impatto ambientale, aumentando autonomia, performance ed efficienza di ricarica. Con un'autonomia eccezionale, ricarica rapida, versatilità ai vertici della categoria, un'esperienza intuitiva di guida e di utilizzo, e i più alti livelli di sicurezza attiva firmati Volvo – la EX60 è l'auto che cambia le regole del gioco.

Punti di forza della EX60

Design esterno

- Design esterno progressivo, con particolare attenzione all'aerodinamica, all'efficienza energetica e all'estetica moderna
- Passo lungo e pavimento piatto per un abitacolo spazioso
- Design a filo con portiere senza cornice, vetri a filo e maniglie delle portiere «wing grip»
- Fari anteriori a LED 'Thor Hammer' High Definition Pixel con design a matrice

Design interno

- Design interno scandinavo pulito e funzionale
- Organizzazione ordinata e armoniosa delle funzioni e dello spazio interno
- Illuminazione interna High Level con sei temi di illuminazione ambientale e una nuova proiezione *Forest light* – un'innovazione Volvo
- Nuovo cruscotto rivestito in tessuto sartoriale
- Abitacolo arioso e spazioso con una visibilità eccellente
- Tetto panoramico fisso di serie, disponibile in opzione con vetro elettrocromico

Comfort e versatilità

- Spazio e comfort per ogni occupante, con sedili anteriori e posteriori reclinabili individualmente e maggiore spazio per i sedili posteriori
- Tecnologia di purificazione dell'aria per un maggiore benessere e un'aria più pulita nell'abitacolo
- Flessibilità nella configurazione del vano portaoggetti e dei portabicchieri della console centrale

- Spazio di stivaggio (bagagliaio posteriore, bagagliaio anteriore, divisorio del piano di carico 60/40 per una migliore organizzazione)
- Sedili posteriori a tre sezioni 40/20/40 con ripiegamento one-touch per un maggior numero di configurazioni di carico

Connettività e Infotainment

- Piattaforma software-defined con il potente core computing HuginCore™ sviluppato internamente per futuri aggiornamenti via OTA - l'auto migliora nel tempo
- EX60 offrirà un'esperienza utente di livello superiore e introdurrà un'IA conversazionale integrata, senza ritardi, basata su Google Gemini
- Esperienza utente intuitiva con Google integrato, display di nuova generazione, Digital Key Plus e Volvo Cars app
- Nuovo grande schermo centrale OLED da 15.04 pollici, ad orientamento orizzontale e con design intuitivo Volvo Car UX
- Nuovo display conducente da 11.4 pollici per una migliore visibilità
- Sistema audio 3D premium Bose di serie e sistema audio ad alta fedeltà Bowers & Wilkins ottimizzato da Volvo (Ultra)

Autonomia e performance

- Autonomia fino a 810 km (P12 AWD electric)
- Fast charging - fino a 340 km in 10 min a 400kW DC (P12 AWD electric)
- Caricatore di bordo da 22kW che riduce il tempo di ricarica AC
- Accelerazione rapida (0-100km/h) in 3.9 s (P12 AWD electric)

- Tecnologia a 800 V per una ricarica rapida, maggiore potenza ed elevata efficienza energetica
- Ammortizzatori FSD (Frequency Selective Damping) di serie
- Telaio attivo con ammortizzatori adattivi Four-C di serie per le varianti P10 AWD electric e P12 AWD electric
- Predisposizione per ricarica bidirezionale (V2G, V2H, V2L).
Per l'utilizzo della funzionalità V2H sarà necessario anche l'utilizzo della Volvo wallbox e dell'RTM Volvo.
Per l'utilizzo della funzionalità V2G sarà necessario anche l'utilizzo della Volvo wallbox, dell'RTM Volvo e l'approvazione dell'operatore di rete locale.
Per l'utilizzo della funzionalità V2L sarà necessario l'utilizzo dell'adattatore Volvo di prossima uscita.

I dettagli e le limitazioni legate alle funzionalità verranno rilasciati prossimamente.

Sicurezza

- Dotata della Safe Space Technology, che si basa su quasi 100 anni di tradizione Volvo in materia di sicurezza per contribuire a mantenere le persone al sicuro e a farle sentire sicure
- Progettata per aiutare a proteggere tutti gli occupanti, dalla gabbia di sicurezza protettiva alla tecnologia di rilevamento all'avanguardia che comprende l'ambiente esterno e gli occupanti all'interno
- Driver understanding di serie, che rileva quando il guidatore non è più concentrato sulla strada e interviene a supporto quando necessario
- Sistema di rilevamento degli occupanti dell'intera cabina per aiutare il conducente a non lasciare i propri cari in situazioni di potenziale pericolo
- Nuove cinture di sicurezza anteriori multi-adattive con limitatori di carico smart multistadio (MSLL) - una novità assoluta nel mondo della sicurezza Volvo - e cinture di sicurezza anteriori predisposte elettricamente (ERR)

Sostenibilità

- Progettata per garantire uno dei più bassi impatti di carbonio tra tutte le Volvo completamente elettriche realizzate fino ad oggi
- Progettata e costruita con nuove tecniche avanzate, come il megacasting e il cell-to-body, per migliorare l'utilizzo dei materiali, ridurre il peso e aumentare l'autonomia e la maneggevolezza
- Rivestimenti di qualità superiore prodotti in modo responsabile, come il Nordico bioattribuito e la pelle nappa ventilata senza cromo

Struttura dell'offerta

Al lancio di Volvo EX60 MY27, tutte le tre motorizzazioni vengono offerte negli allestimenti Plus e Ultra. L'offerta MY27 è sintetizzata nello schema seguente.

	Equipaggiamento principale	Motorizzazioni	Colori	Inserti	Interni	Cerchi	Opzioni e pacchetti
ULTRA	<p>Tetto in vetro elettrocromico</p> <p>Fari pixel alta definizione</p> <p>Vetri laminati</p> <p>Visual Park Assist 360° 3D</p> <p>Bowers and Wilkins</p>	<p>P12 AWD</p> <p>electric</p>	<p>Ice White</p> <p>Crystal White</p> <p>Onyx Black</p>		<p>VENTILATI Supporto lombare a 4 vie Estensione manuale</p> <p>Pelle nappa ventilata (ULTRA, PLUS)</p> <p>Antracite Cardamom Dawn</p> <p>Nordico Ventilato (ULTRA, PLUS)</p> <p>Antracite Cardamom Dawn</p>	<p>22" 22" DC</p> <p>21" 21" DC</p> <p>5 razze DC 6 razze DC</p>	<p>OPZIONI</p> <p>Gancio traino</p> <p>Vetri oscurati</p> <p>Cuscino di rialzo</p> <p>Tetto elettrocromico</p> <p>Vetri laminati</p> <p>Tema degli esterni Dark</p> <p>360 camera</p>
PLUS	<p>Sospensioni attive (AWD)</p> <p>Climatizzatore a 3 zone incl. Air Purification</p> <p>Sistema audio BOSE</p> <p>One touch fold</p> <p>Illuminazione High level</p> <p>Luci illuminazione suolo</p> <p>Portellone posteriore elettrico</p> <p>Sterzo regolabile elettricamente</p> <p>Caricatore di bordo da 22 kW</p> <p>Sedili anteriori elettrici</p> <p>Pompa di calore</p> <p>Google Integrato</p> <p>Wireless smartphone integration</p> <p>Tetto panoramico fisso</p> <p>DAB Radio</p> <p>Schermo centrale OLED 15,04"</p> <p>Display conducente da 11,4"</p>	<p>P10 AWD</p> <p>electric</p> <p>P6</p> <p>electric</p>	<p>Denim Blue</p> <p>Vapour Grey</p> <p>Sand Dune</p> <p>Aurora Silver</p> <p>Forest Lake</p> <p>Heather Bronze</p>	<p>Weathered Grey Ash</p> <p>Dark Rubus Fused Ash</p>	<p>NON VENTILATI Supporto lombare a 2 vie Estensione manuale</p> <p>Wool blend (ULTRA, PLUS)</p> <p>Rye</p> <p>Nordico (PLUS)</p> <p>Antracite Cardamom Dawn</p>	<p>22" 22" DC</p> <p>21" 21" DC</p> <p>5 razze DC 6 razze DC</p> <p>20" di serie</p>	<p>PILOT ASSIST PACK</p> <p>Pilot Assist</p> <p>Park Pilot Assist</p> <p>360 camera</p> <p>CLIMATE PACK</p> <p>Volante riscaldabile</p> <p>Sedili posteriori riscaldabili</p> <p>Lavafari (solo PLUS)</p> <p>Tergicristallo riscaldabili</p>

Allestimenti

L'offerta di Volvo EX60 MY27 si articola su 2 livelli di allestimento.

PLUS

Volvo EX60 Plus - di seguito alcune delle caratteristiche di serie dell'equipaggiamento:

Audio e comunicazione:

- Android Auto e Apple CarPlay® wireless
- Google Automotive Services: Google Maps, Google Assistant (in future Gemini) e Google Play Store
- Impianto audio Bose Premium Sound system®
- Ricarica a induzione per smartphone
- USB-C: 2 per i sedili anteriori e 2 per i posteriori
- Volvo Connect: Aggiornamento software Over The Air (OTA), Volvo Cars app, Connected Safety
- Volvo Connect Plus: traffico dati della durata di 4 anni per l'utilizzo dei Google Automotive Services e le relative applicazioni disponibili

Esterni:

- Cerchi in lega 20" a 5 razze nero opaco/nero lucido diamond cut
- Fari anteriori a LED 'Thor Hammer' con design a matrice e tecnologia di illuminazione a 15 segmenti
- Tetto panoramico fisso in cristallo laminato
- Vernice solida Ice White [614]

Interni:

- Colonna dello sterzo regolabile elettricamente in altezza e profondità
- Cruscotto rivestito con tessuto sartoriale
- Illuminazione 'High Level' che include sei temi di illuminazione ambientale anteriori e posteriori
- Piano di carico ripiegabile 60/40 con ganci porta-borse integrati e occhielli di fissaggio
- Portellone posteriore con apertura e chiusura a comando elettrico
- Vano di carico anteriore (posizionato sotto al cofano anteriore, 58 litri)

Sedili:

- Sedili Comfort con rivestimento 'Nordico' in Microtech Vinyl Antracite
- Poggiatesta posteriori laterali ripiegabili elettricamente
- Schienali dei sedili posteriori abbattibili (40/20/40) e ripiegabili elettricamente tramite pulsante nel vano bagagli (One Touch Fold)
- Schienali dei sedili posteriori laterali con angolazione regolabile elettricamente
- Sedili anteriori riscaldabili elettricamente
- Sedili anteriori regolabili elettricamente a 8 vie: avanzamento/arretramento, altezza, inclinazione e reclinazione. Include memorie del sedile conducente e degli specchi retrovisori esterni
- Sedili anteriori con supporto lombare a regolazione elettrica a 2 vie

Climatizzazione:

- Climatizzatore automatico a controllo elettronico 3 zone
- Pompa di calore
- Sistema Air Purification

Telaio e motore:

- Telaio con assetto 'Touring' [P6] con tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Telaio a controllo attivo con tecnologia Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) e possibilità di scegliere tra tre livelli di ammortizzazione dallo schermo centrale [P10 AWD, P12 AWD]

Sicurezza:

- Cinture di sicurezza anteriori multi-adattive con limitatori di carico smart multistadio e regolabili in altezza (anteprima Volvo)
- Cinture di sicurezza anteriori predisposte elettricamente (ERR)
- Digital Key Plus - Blocco/sblocco auto e accensione tramite smartphone
- Sistema di rilevamento dei passeggeri
- Volvo Guard Alarm - Antifurto con allarme

Supporto alla guida:

- Display conducente da 11,4" a colori ad alta risoluzione con tecnologia Dual Cell, personalizzabile nelle informazioni fornite e con tre modalità di visualizzazione
- Schermo centrale touch-screen autoportante da 15.04" con tecnologia OLED, alta risoluzione, orientamento orizzontale, design convesso e rivestimento anti-riflesso

- Adaptive Cruise Control - Supporta il conducente nel mantenere la velocità impostata (fino a 180 km/h), adattandola ai veicoli antistanti. Include Curve Speed Assist e Speed Limit Assist
- BLIS (Blind Spot Information System) con Steer Assist
- Collision Avoidance and Mitigation by braking and steering
- Door Opening Alert
- Driver understanding
- Front & Rear Cross Traffic Alert
- Intelligent Speed Assist
- Lane Keeping Aid & Lane Departure Warning
- Park Assist anteriore, posteriore e laterale
- Park Assist Camera posteriore con frenata automatica

Charging:

- Account e tessera di ricarica Volvo Public Charging Service per l'accesso a rete europea di colonnine di ricarica pubblica
- Caricatore di bordo da 22 kW
- Booster DC/DC 400V - Consente la ricarica a 400 V nelle stazioni di ricarica non compatibili con 800 V
- Breathe Charge Software
- Cavo di ricarica delle batterie Mode 3, Tipo 2, max. 32 A, trifase
- Plug & Charge

ULTRA

Volvo EX60 Ultra - di seguito alcune delle caratteristiche aggiuntive rispetto all'allestimento Plus:

Audio e Comunicazione:

- Impianto audio Bowers & Wilkins® High Fidelity

Esterni:

- Cerchi in lega 21" a 5 razze nero lucido/grafite opaco diamond cut
- Fari anteriori a LED 'Thor Hammer' High Definition Pixel con design a matrice a 16 segmenti e tecnologia di proiezione ad alta definizione con 25.600 pixel
- Lavafari ad alta pressione
- Tetto panoramico fisso in vetro elettrocromico

Sedili:

- Sedili Comfort con rivestimento in 'Nordico' Microtech Vinyl antracite traforato nei sedili anteriori e posteriori laterali, e ventilato nei sedili anteriori
- Sedili anteriori con supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie

Sicurezza:

- Cristalli laterali e vano bagagli laminati antisfondamento (escluso il vetro del portellone posteriore)

Supporto alla guida:

- Visual Park Assist 360° con vista 3D

Elementi distintivi

Di seguito descriviamo alcune delle caratteristiche e tecnologie che contribuiscono a rendere Volvo EX60 una *game changer*.

L'impronta di carbonio

La EX60 – prodotta nello stabilimento di Torslanda che opera con elettricità 100% rinnovabile - esprime un approccio alla sostenibilità concreto e misurabile: la produzione e la lavorazione dei materiali generano circa 16 tonnellate di CO₂, grazie a scelte attente su acciaio, alluminio, plastica e batterie. È la Volvo con la più alta percentuale di contenuto riciclato mai impiegata finora (25%) e utilizza materiali rinnovabili o riciclati anche negli interni. Per la prima volta, una Volvo integra componenti della carrozzeria in SSAB Zero, l'acciaio riciclato di nuova generazione a basse emissioni. Inoltre, il Battery Passport, accessibile tramite QR code all'interno dell'auto, migliora la trasparenza fornendo informazioni complete sulla tracciabilità dei materiali, sull'impronta di CO₂ e sulla gestione responsabile del ciclo di vita.

Tecnologia Cell-to-body

La tecnologia pionieristica cell-to-body riduce al minimo l'utilizzo di materiali e massimizza l'efficienza. La nuova architettura della batteria offre una densità energetica superiore, tempi di ricarica più rapidi e un'impronta di CO₂ ridotta, contribuendo a migliorare efficienza e sostenibilità. Grazie alla nuova struttura, il peso complessivo cala di 70 kg rispetto alla piattaforma SPA2, mentre il design aggiornato delle celle ottimizza il rapporto tra energia e potenza per garantire una maggiore durata nel tempo. La tracciabilità delle materie prime critiche – litio, cobalto, nichel e grafite – sarà garantita tramite tecnologia blockchain, assicurando un approvvigionamento più trasparente e responsabile. Inoltre, le batterie della EX60 sono prive di mica, una scelta che semplifica la produzione e migliora la sostenibilità complessiva del sistema.

Megacasting

EX60 è la prima auto Volvo prodotta con la tecnica del megacasting con il 50% di alluminio riciclato. Il nuovo processo di megacasting introduce una produzione molto più snella, con un numero ridotto di componenti e un flusso industriale più rapido, capace di trasformare la materia prima in un componente finito in pochi giorni anziché in mesi. L'approccio riduce significativamente i costi e migliora la sostenibilità: viene utilizzato alluminio primario a basse emissioni, si massimizza la quota di alluminio secondario e quasi il 100% del materiale presente nella cella di colata viene utilizzato. Questa tecnologia offre inoltre una maggiore libertà progettuale, permettendo di cambiare prodotto semplicemente variando lo stampo. L'impianto di megacasting di Torslanda, in Svezia, è il primo al mondo nel suo genere a ottenere la certificazione LEED Gold, riconoscimento che testimonia l'eccellenza nella progettazione e nella costruzione sostenibile.

Architettura definita dal software con calcolo centralizzato

Volvo Cars punta su partnership strategiche con leader tecnologici come Google, per servizi e interfacce (Maps, Gemini), e NVIDIA, per le soluzioni di calcolo più avanzate. Questo approccio, insieme all'apertura del sistema operativo VolvoCars.OS tramite API, favorisce innovazione e la migliore esperienza utente. Con la EX60 e la nuova architettura SPA3, l'evoluzione verso un veicolo definito dal software prosegue: da oltre 100 ECU separate si passa a un'architettura centralizzata con core computing. Il nuovo sistema di calcolo HuginCore™ sviluppato internamente, da 254 TOPS, gestisce la maggior parte dei sistemi con velocità ultra-rapide, supportando connettività, sicurezza e aggiornamenti OTA. Le funzioni di infotainment e display sono affidate a un computer dedicato (UXC), mentre le ECU residue sono raggruppate in controller di zona per maggiore efficienza.

Design aerodinamico

La EX60 è progettata per offrire un'efficienza superiore senza rinunciare all'eleganza. La linea del tetto, dolcemente inclinata, si fonde con un posteriore filante, riducendo la resistenza aerodinamica e garantendo stabilità alle alte velocità. I caratteristici fari posteriori Volvo non sono solo un segno distintivo di stile: la loro geometria definisce bordi netti che gestiscono il flusso d'aria nella parte posteriore, migliorando la fluidità complessiva.

Anche il frontale è pensato per la performance: il bordo inferiore, accuratamente sagomato, guida il flusso d'aria sotto la vettura, mentre il sottoscocca piatto minimizza l'attrito e contribuisce a un comportamento più efficiente. A completare il quadro, l'otturatore attivo del sistema di raffreddamento consente un design pulito e a filo del frontale, regolando automaticamente le lamelle dello spoiler per ottimizzare aerodinamica, temperatura e raffreddamento del motore. Il risultato è una maggiore efficienza energetica e un incremento dell'autonomia, senza compromessi sul comfort.

Ogni elemento della EX60 è pensato per ridurre la resistenza e migliorare il comfort. Le portiere senza telaio e i vetri a filo creano una superficie esterna continua, favorendo un flusso d'aria più pulito e riducendo il rumore del vento. Le nuove maniglie "wing grip" si integrano perfettamente nella carrozzeria, garantendo ergonomia e minimizzando la turbolenza.

Gli specchietti retrovisori senza cornice contribuiscono all'efficienza aerodinamica.

Per gestire il flusso d'aria intorno alle ruote, la EX60 adotta riduttori di distanza e deflettori posizionati strategicamente, che chiudono le zone di turbolenza e migliorano l'efficienza complessiva. Anche i cerchi sono progettati con inserti aerodinamici che riducono la resistenza e contribuiscono a una maggiore autonomia. Ogni dettaglio, dalle superfici lisce alle soluzioni tecniche invisibili, è parte di un design che unisce estetica e performance.



Cinture anteriori multi-adattive

Una prima mondiale Volvo, questa tecnologia ottimizza la forza di trattenuta delle cinture anteriori in base alle peculiarità individuali dei passeggeri (quali altezza, peso, corporatura e posizione di seduta) e alle caratteristiche di ogni collisione (direzione, velocità, posizione dell'occupante). Utilizza dati provenienti da sensori interni ed esterni, elaborati dal computer centrale, per applicare la forza ideale in tempo reale. Ad esempio, in caso di incidente grave, un occupante di corporatura più robusta beneficerà di una maggiore tensione della cintura di sicurezza, che contribuirà a ridurre il rischio di lesioni al capo, mentre un occupante di corporatura più esile, in caso di incidente meno grave, potrà contare su una minore tensione della cintura, che ridurrà il rischio di frattura delle costole. Il sistema è progettato per migliorare continuamente tramite aggiornamenti over-the-air, garantendo protezione sempre più evoluta.

Inoltre, le cinture di sicurezza anteriori sono predisposte elettricamente. Se viene rilevato un rischio imminente di collisione o incidente, le cinture anteriori possono serrarsi automaticamente grazie alla tecnologia di riavvolgimento elettrico reversibile (ERR), riposizionando conducente e passeggero in modo ottimale prima dell'impatto. Inoltre, ogni volta che la cintura viene indossata, si tende leggermente per alcuni secondi, aumentando la percezione di sicurezza.

Fari con design a matrice (Plus)

I fari LED Matrix di serie, integrati nella parte inferiore del paraurti, utilizzano una tecnologia a 15 segmenti per offrire un fascio luminoso ampio e uniforme, garantendo visibilità ottimale in ogni condizione. La funzione Active High Beam consente di mantenere gli abbaglianti sempre accesi, regolando automaticamente il fascio per evitare abbagliamenti grazie alla telecamera anteriore. Gli anabbaglianti si adattano al contesto: più ampi in città, più lunghi e alti in autostrada. Inoltre, i fari creano eleganti sequenze luminose di benvenuto e saluto (fade in/fade out) insieme alle luci posteriori, per un tocco distintivo.

Fari High Definition Pixel (Ultra)

I nuovi fari High Definition Pixel Ultra offrono una luminosità superiore e un'illuminazione adattiva che migliora sicurezza e comfort di guida notturna. Con 25.600 pixel, il sistema regola il fascio luminoso in tempo reale: mantiene gli abbaglianti sempre accesi senza abbagliare, oscurando automaticamente fino a 5 veicoli e 3 oggetti. Il fascio segue le curve, si adatta al carico del veicolo e varia in base al contesto (più ampio in città, più lungo in autostrada). A basse velocità, le luci di svolta illuminano l'area circostante per facilitare le manovre. L'illuminazione Thor's Hammer integra sequenze dinamiche di benvenuto e saluto, proiettabili anche su una parete, per un'esperienza distintiva e tecnologica.

Tetto elettrocromico

Il tetto panoramico attivo in vetro elettrocromico (opzionale per Plus, di serie per Ultra) offre un comfort superiore e maggiore privacy grazie alla tecnologia PDLC, che consente di regolare istantaneamente il livello di trasparenza. L'oscuramento, attivabile tramite comandi touch sullo schermo centrale, dispone di due modalità: ON e OFF. In modalità OFF, il tetto mantiene la luminosità e la sensazione di spaziosità tipiche di un tetto panoramico standard; in modalità ON, riduce abbagliamento e trasmissione della luce.

Sedili

Il comfort dei sedili è da sempre un pilastro della filosofia Volvo, basata su ergonomia e attenzione all'essere umano. I sedili anteriori della EX60 evolvono il design premiato della XC60, con nuova struttura, schiuma avanzata e poggiatesta integrati. Sono scolpiti e sottili, con parte posteriore morbida per ottimizzare lo spazio e garantire protezione in caso di collisione. L'altezza del veicolo facilita l'accesso, mentre i sedili posteriori frazionati 40/20/40 offrono ampio spazio e comfort, con schienali reclinabili elettricamente e un bracciolo centrale con portabicchieri e vano portaoggetti.

Climatizzazione

La EX60 offre climatizzazione a tre zone, permettendo a conducente, passeggero anteriore e passeggeri posteriori di impostare temperature personalizzate, gestibili manualmente o automaticamente. Le regolazioni – temperatura, velocità della ventola e distribuzione dell'aria – sono intuitive tramite display centrale o comando vocale, con tre livelli di intensità (Basso, Medio, Alto). I passeggeri posteriori dispongono di un elegante pannello touch dedicato.

Le bocchette dell'aria a controllo elettronico sostituiscono le tradizionali manopole, offrendo tre modalità di ventilazione (Focus, Away, Auto) per personalizzare il flusso d'aria. Tutte le impostazioni si gestiscono facilmente dallo schermo centrale, inclusa l'apertura o chiusura delle singole bocchette anteriori.

Vano di carico

Il vano di carico della EX60 è progettato per essere spazioso e funzionale, con forma regolare e sospensioni che non invadono l'area utile. Offre fino a 523 litri dietro i sedili posteriori e un vano aggiuntivo da 63 litri sotto il pianale. Il pavimento sdoppiato 60/40 e gli schienali abbattibili creano una superficie quasi piatta, mentre la funzione One Touch Fold consente di ripiegare i sedili con un pulsante. Sono presenti ganci porta-borse, vani laterali, occhielli di fissaggio a scomparsa e una rete di protezione pieghevole. Il copribagagliaio retraibile si ripone facilmente sotto il pianale o in una cassetta dedicata, garantendo ordine e praticità.



Nuovo display conducente

Il nuovo display da 11,4 pollici è posizionato frontalmente, vicino al parabrezza, per rimanere nel campo visivo del conducente e ridurre al minimo i movimenti della testa. Questa soluzione migliora la sicurezza, consentendo di consultare le informazioni senza distogliere lo sguardo dalla strada. Il display si integra perfettamente con lo schermo centrale e i comandi al volante, offrendo un'esperienza intuitiva e concentrata sulla guida.



Nuovo schermo centrale

La EX60 è dotata di un schermo centrale OLED da 15,04 pollici, con layout orizzontale orientato al conducente per garantire praticità e accesso immediato ai comandi. La tecnologia OLED assicura neri profondi e contrasto elevato, offrendo una visibilità ottimale in ogni condizione di luce. Lo schermo autoportante, sottile e leggero, contribuisce a un abitacolo pulito e minimalista.



Rivestimenti

Di seguito l'elenco dei rivestimenti disponibili.

Rivestimenti in Nordico

I rivestimenti in Nordico Microtech Vinyl [RD00, RD10 e WD20] includono il supporto lombare a 2 vie.

- Rivestimento in 'Nordico' Microtech Vinyl Antracite [RD00] con inserto in legno 'Wheathered Grey Ash' – Di Serie per Plus.



- Rivestimento in 'Nordico' Microtech Vinyl Cardamom [RD10] con inserto in legno 'Wheathered Grey Ash' – opzionale per Plus.



- Rivestimento in 'Nordico' Microtech Vinyl Dawn [WD20] con inserto in legno 'Wheathered Grey Ash' – opzionale per Plus.



Rivestimenti in 'Nordico' ventilato

I rivestimenti in 'Nordico' Microtech Vinyl ventilato [RG00, RG10 e WG20] includono:

- traforatura nei sedili anteriori e posteriori laterali *
- ventilazione nei sedili anteriori
- supporto lombare a 4 vie.

* I sedili anteriori sono sempre traforati e ventilati mentre quelli posteriori - dall'inizio della produzione fino alla settimana 32 inclusa - non sono traforati; saranno traforati dalla settimana 33 in poi. La ventilazione non è mai prevista nei sedili posteriori.

- Rivestimento in 'Nordico' Microtech Vinyl Antracite ventilato [RG00] con inserto in legno 'Wheathered Grey Ash' – di serie per Ultra, opzionale per Plus.



- Rivestimento in 'Nordico' Microtech Vinyl Cardamom ventilato [RG10] con inserto in legno 'Wheathered Grey Ash' – opzionale per Plus e Ultra.



- Rivestimento in 'Nordico' Microtech Vinyl Dawn ventilato [WG20] con inserto in legno 'Wheathered Grey Ash' – opzionale per Plus e Ultra.



Rivestimenti in pelle nappa ventilata

I rivestimenti in pelle nappa ventilata [RC00, RC10 e WC20] includono:

- traforatura nei sedili anteriori e posteriori laterali
- ventilazione nei sedili anteriori
- supporto lombare a 4 vie.

Rivestimento in pelle nappa Antracite ventilata [RC00] con inserto in legno 'Wheathered Grey Ash'

– opzionale per Plus e Ultra.



- Rivestimento in pelle nappa Cardamom ventilata [RC10] con inserto in legno 'Wheathered Grey Ash' – opzionale per Plus e Ultra.



- Rivestimento in pelle nappa Dawn ventilata [WC20] con inserto in legno 'Dark Rubus Fused Ash'– opzionale per Plus e Ultra.



Rivestimento in tessuto Taylored Wool Blend

Rivestimento in tessuto 'Tailored Wool Blend' Rye [W3A0] con inserto in legno 'Dark Rubus Fused Ash'– opzionale per Plus e Ultra.

Il rivestimento in tessuto Taylored Wool Blend [W3A0] include il supporto lombare a 2 vie.



Colori esterni

La gamma di colori esterni di Volvo EX60 si compone di 1 vernice solida di serie e 8 metallizzate opzionali.

Ice White [614] – colore di serie



Aurora Silver metallizzato [745]



Crystal White metallizzato [707]



Denim Blue metallizzato [723]



Forest Lake metallizzato [746]



Heather Bronze metallizzato [750] - disponibile dalla settimana di produzione 51 del 2026



Onyx Black metallizzato [717]



Sand Dune metallizzato [743]



Vapour Grey metallizzato [740]



Motorizzazioni e batterie

Con il lancio di EX60, viene introdotta una nuova nomenclatura per le motorizzazioni 100% elettriche. La nuova nomenclatura si compone della lettera P (ad indicare la trazione completamente elettrica 'Pure') e di un numero che aumenta con il crescere del livello di potenza della motorizzazione e, nel caso di trazione integrale, seguita dall'acronimo AWD.

Le motorizzazioni previste su Volvo EX60 sono:

- **P6 electric** a trazione posteriore (RWD)
- **P10 AWD electric** a quattro ruote motrici
- **P12 AWD electric** a quattro ruote motrici

Come la EX90 e ES90, anche la EX60 è equipaggiata dalla tecnologia delle batterie a 800 Volt. Ricordiamo che rispetto a un sistema a 400V, i principali vantaggi di questa innovazione sono:

- maggiore efficienza energetica
- maggiore potenza di ricarica (+30%)
- tempi di ricarica più rapidi.
- riduzione del peso complessivo del sistema di trazione elettrica (-20 kg)
- ridurre l'impronta di CO₂ grazie alla minore quantità di rame nei cavi

La EX60, inoltre, è dotata di un **booster DC/DC integrato da 400V**, grazie al quale la batteria da 800V può essere ricaricata anche presso stazioni di ricarica DC che supportano solo la ricarica a 400V, consentendo una maggiore flessibilità. Questo è possibile grazie all'integrazione del motore elettrico, dell'inverter e del modulo batteria in un sistema DC/DC booster (400V/800V).

Durante la ricarica a 400V, la potenza massima raggiungibile è di 120 kW (P6 electric e P10 AWD electric) o 150kW (P12 AWD electric).

Di seguito elenchiamo le principali caratteristiche delle motorizzazioni e delle batterie.

Tutti i dati elencati sono preliminari in attesa di omologazione.

P6 electric

- Potenza massima: 275 kW / 374 cv
- Coppia massima: 480 Nm
- Trazione: posteriore RWD
- Accelerazione 0 – 100 km/h: 5,9 s
- Autonomia: fino a 620 km
- Consumo minimo: 14,7 kWh/100 km
- Velocità massima: 180 km/h
- Capacità di traino: 2000 kg

Batteria P6 electric

- Energia nominale / utilizzabile (kWh): 83 / 80
- Tensione nominale: 800 V
- Potenza massima di ricarica in corrente continua: 320 kW
- Tempo di ricarica in corrente continua, colonnina 300 kW, 10-80%: 18 minuti
- Autonomia aggiunta in 10 minuti: fino a 305 km
- Caricatore di bordo: 22 kW
- Tempo di ricarica in corrente alternata, colonnina/wallbox 22 kW, 0-100%: 4 ore

P10 AWD electric

- Potenza massima: 375 kW / 510 cv (272 cv ant. + 408 cv post.)
- Coppia massima: 710 Nm (310 Nm ant. + 480 Nm post.)
- Trazione: integrale permanente AWD
- Accelerazione 0 – 100 km/h: 4,6 s
- Autonomia: fino a 660 km
- Consumo minimo: 15,7 kWh/100 km
- Velocità massima: 180 km/h
- Capacità di traino: 2400 kg

Batteria P10 AWD electric

- Energia nominale/ utilizzabile (kWh): 95 / 91
- Tensione nominale: 800 V
- Potenza massima di ricarica in corrente continua: 370 kW
- Tempo di ricarica in corrente continua, colonnina 400 kW, 10-80%: 18 minuti
- Autonomia aggiunta in 10 minuti: fino a 325 km
- Caricatore di bordo: 22 kW
- Tempo di ricarica in corrente alternata, colonnina/wallbox 22 kW, 0-100%: 4,5 ore

P12 AWD electric

- Potenza massima: 500 kW / 680 cv (272 cv ant. + 408 cv post.)
- Coppia massima: 790 Nm (310 Nm ant. + 480 Nm post.)
- Trazione: integrale permanente AWD
- Accelerazione 0 – 100 km/h: 3,9 s
- Autonomia: fino a 810 km
- Consumo minimo: 16,0 kWh/100 km
- Velocità massima: 180 km/h
- Capacità di traino: 2400 kg

Batteria P12 AWD electric

- Energia nominale / utilizzabile (kWh): 117 / 112
- Tensione nominale: 800 V
- Potenza massima di ricarica in corrente continua: 370 kW
- Tempo di ricarica in corrente continua, colonnina 400 kW, 10-80%: 19 minuti
- Autonomia aggiunta in 10 minuti: fino a 340 km
- Caricatore di bordo: 22 kW
- Tempo di ricarica in corrente alternata, colonnina/wallbox 22 kW, 0-100%: 6 ore

Plug & Charge

La EX60 è dotata inoltre della tecnologia Plug & Charge: si tratta del sistema di autenticazione e fatturazione che semplifica l'esperienza di ricarica. Le stazioni di ricarica che supportano Plug & Charge identificano l'auto e il metodo di pagamento associato non appena si collega il cavo di ricarica all'auto. Ciò consente di avviare automaticamente la ricarica senza l'uso di carte, app o altri metodi di autenticazione.

Battery Passport

Nella EX60 è disponibile il Battery Passport, un documento digitale che fornisce informazioni relative alla batteria, tra cui: tipo, dati sul ciclo di vita, tracciabilità dei materiali, impronta di CO₂, interventi di manutenzione, e molto altro. Tali informazioni si possono reperire in due etichette QR sulla batteria e sul montante lato guida.

Breathe Charge Software

Incluso nell'equipaggiamento di serie, questo software brevettato di gestione della ricarica, utilizza algoritmi adattivi di ricarica rapida per controllare dinamicamente la batteria in tempo reale. Ciò consente di ridurre fino a un massimo del 15% i tempi di ricarica DC dal 10% all'80%, mantenendo invariata la densità energetica e l'autonomia.

Il miglioramento è particolarmente evidente in condizioni di freddo, con l'effetto secondario di richiedere meno energia per il preconditionamento della batteria.

Pacchetti e Opzioni

All'interno dell'offerta MY27 sono disponibili due pacchetti per entrambi gli allestimenti:

- Pilot Assist [P0012] che include:
 - o Pilot Assist [1162]: Adaptive Cruise Control con Steering Assist che supporta nel mantenere la velocità impostata, adattandola ai veicoli antistanti, e la corsia, con leggere correzioni dello sterzo (fino a 150 km/h). Include la funzione *Lane change assist*;
 - o Park Pilot Assist [1083]: parcheggio automatico perpendicolare, parallelo e obliquo.
 - o Visual Park Assist 360° con vista 3D [139]

- Climate [P0008] che include:
 - o Spazzole tergicristallo riscaldate [63]
 - o Sedili posteriori riscaldabili [752]
 - o Volante riscaldabile elettricamente [869]

Le opzioni selezionabili per Volvo EX60 MY27 sono le seguenti:

- Visual Park Assist 360° con vista 3D [139]
- Design esterno 'Dark': include spoiler anteriore inferiore, modanature inferiori delle portiere e diffusore posteriore color antracite opaco con inserti in nero lucido (in sostituzione degli inserti in argento opaco di serie) [1338]
- Tetto panoramico fisso in vetro elettrocromico [1291]
- Vetri oscurati delle porte posteriori e del bagagliaio [179]
- Cuscino di rialzo integrato per i sedili laterali della seconda fila [322]
- Gancio di traino retraibile, completamente elettrico, con Trailer Stability Assist [1028]
- Cristalli laterali e vano bagagli laminati antisfondamento [236]

Cerchi

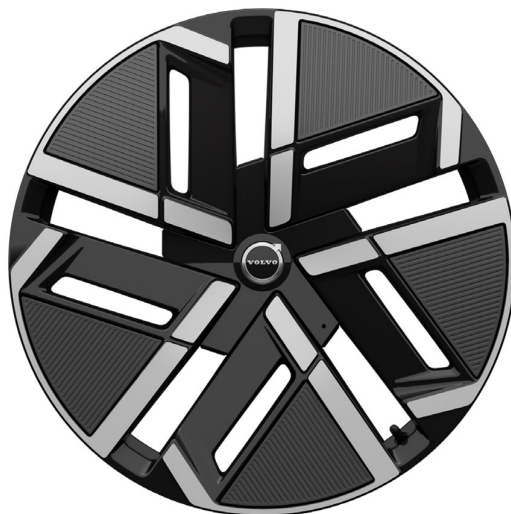
Il design dei cerchi sottolinea il carattere dinamico della Volvo EX60. Le versioni con inserti aerodinamici si distinguono per gli ampi inserti in plastica nera lucida, che creano un contrasto deciso con le superfici in lega. L'obiettivo è ridurre il peso, migliorando l'aerodinamica e ottimizzando così l'autonomia e l'efficienza delle risorse. Questo approccio consente anche un design più pulito, privo di bulloni a vista, e dona ai cerchi un aspetto più ampio grazie a razze più lunghe.

Sono cinque i cerchi che permettono la personalizzazione di Volvo EX60 MY27.

Cerchi in lega 20" a 5 razze nero opaco/nero lucido diamond cut (anteriori 235/55 R20, posteriori 255/50 R20). Di serie per Plus.



Cerchi in lega 21" a 5 razze nero lucido/grafite opaco diamond cut (anteriori 255/45 R21, posteriori 265/45 R21) [1296]. Di serie per Ultra, opzione per Plus.



Cerchi in lega 21" a 6 razze nero opaco/nero lucido diamond cut (anteriori 255/45 R21, posteriori 265/45 R21) [1304]. Opzione per Plus e Ultra.



Cerchi in lega 22" a 5 razze a Y nero opaco diamond cut (anteriori 255/40 R22, posteriori 265/40 R22) [1297]. Opzione per Plus e Ultra.



Cerchi in lega 22" a 5 razze a Y nero opaco (anteriori 255/40 R22, posteriori 265/40 R22) [1345]. Opzione per Plus e Ultra.



Garanzia

Nel prezzo della vettura è compresa la Garanzia di 3 anni/100.000 km (vale il criterio che si verifica per primo).

La garanzia della batteria del sistema elettrico è di 8 anni / 160.000 km. La garanzia è soggetta a limitazioni qualora l'auto e la batteria non vengano mantenute e utilizzate secondo le raccomandazioni di Volvo Cars presenti nel manuale uso manutenzione. Nel caso in cui la manutenzione programmata dell'auto venga effettuata presso un'officina autorizzata Volvo, la garanzia Volvo Cars sulla batteria della Volvo EX60 viene estesa a un totale di 10 anni o 240.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima. Qualora la manutenzione programmata non venga effettuata interamente presso un'officina autorizzata Volvo, si applicherà la garanzia standard sulla batteria.

Prezzi

Di seguito trovate i prezzi delle versioni di entrata suggeriti al Pubblico (IVA inclusa).

Motorizzazione	Allestimento	MY27
P6 electric	Plus	65.350,00 €
P10 AWD electric	Plus	68.400,00 €
P12 AWD electric	Plus	74.500,00 €

Il listino suggerito al pubblico è già disponibile nel Volvo Retail Engagement Portal.

Il Configuratore è stato aggiornato con la nuova offerta in oggetto ma cogliamo l'occasione per ricordarVi di segnalarci eventuali errori e/o imprecisioni riscontrate durante le configurazioni della vettura.

L'ufficio Ordering & Distribution vi informerà su modalità e tempistiche per ciò che attiene gli ordini.

L'ufficio Product & Accessory rimane a vostra completa disposizione per qualsiasi chiarimento.

Distinti Saluti

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.

(f.to) Renzo Landi

CFO Compliance & Ethics

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.

(f.to) Enrico de Cais

Product & Accessory Offer Manager