

*15-16 JUIN 2019*

# **24h** **LE MANS**®

*RÉVÉLATION DES 60 ENGAGÉS AUX  
24 HEURES DU MANS 2019*



## LES 24 HEURES DU MANS 2019, LA SUPER FINALE

Les 24 Heures du Mans 2019, 87e édition de la plus grande course d'endurance au monde, seront uniques. Elles marqueront en effet pour la première fois la fin du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC. Elles seront la Super Finale de la Super Saison 2018-2019 qui a commencé par les Total 6 Heures de Spa, puis les 24 Heures du Mans 2018, les 6 Heures de Silverstone, les 6 Heures de Shanghai, les 6 Heures de Fuji, qui va se poursuivre par les 1000 Miles de Sebring (15 mars), puis les Total 6 Heures de Spa (4 mai), avant de se conclure en apothéose les 15 et 16 juin 2019, au Mans. A 15 heures, le 16 juin 2019, les vainqueurs de la course la plus difficile (au général et par catégorie) seront connus, tout comme les Champions du Monde d'Endurance 2018-2019. Une course et un événement à ne pas rater !

Les potentiels concurrents, qui étaient bien conscients de l'importance de ce rendez-vous, ont été nombreux à déposer un dossier d'engagement aux 24 Heures du Mans 2019. 75 ont été examinés par le Comité de Sélection pour livrer aujourd'hui cette liste officielle de 60 engagés et 10 réservistes.



## CERTAINS AVAIENT REÇU UNE INVITATION AUX 24 HEURES DU MANS SUITE À LEURS RÉSULTATS

### AUX 24HEURES DU MANS 2018

EN LMP2 : Signatech Alpine Matmut pour sa victoire en LMP2  
EN LMGTE Am : Dempsey-Proton Competition pour sa victoire

### EN EUROPEAN LE MANS SERIES 2018

EN LMP2 : G-Drive Racing pour son titre  
EN LMP2 : RLR M SPORT / TOWER EVENTS pour son titre en LMP3  
EN LMGTE Am : Proton Compétition pour sa victoire en LMGTE  
EN LMGTE Am : JMW Motorsport pour sa 2<sup>ème</sup> place en LMGTE

### EN MICHELIN LE MANS CUP

EN LMGTE Am : Kessel Racing pour son titre en GT3

### EN WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

EN LMGTE Am : Keating Motorsports pour le trophée Bob Akin  
EN LMGTE Am : WeatherTech Racing pour le trophée Jim Trueman

### EN ASIAN LE MANS SERIES

EN LMP2 : United Autosports pour son titre en LMP2  
EN LMP2 : ARC Bratislava pour son trophée LMP2 Am  
EN LMP2 : Inter Europol Competition pour son titre en LMP3  
EN LMGTE Am : Car Guy Racing pour son titre en GT

*Voici désormais la liste officielle >*





**2018** La Toyota TS050 Hybrid a remporté l'édition 2018.



**2019** 8 LMP1 dont 2 LMP1 Hybrides.

Alonso, Buemi, Nakajima visent un doublé au Mans dans la même saison, ce serait unique. Thomas Laurent vise un 3e podium général de rang en 2019.  
5 vainqueurs des 24 Heures du Mans figurent pour l'instant dans cette liste LMP1.

**01**  **REBELLION RACING**  
JANI, LOTTERER, SENNA




REBELLION R13 - GIBSON

**04**  **BYKOLLES RACING TEAM**  
DILLMANN



ENSO CLM P1/01 - NISMO

**08**  **TOYOTA GAZOO RACING**  
BUEMI, NAKAJIMA, ALONSO



TOYOTA TS050 - HYBRID

**11**  **SMP RACING**  
PETROV, ALESHIN, BUTTON




BR ENGINEERING BR1 - AER

**03**  **REBELLION RACING**  
LAURENT, BERTHON, MENEZES



REBELLION R13 - GIBSON

**07**  **TOYOTA GAZOO RACING**  
CONWAY, KOBAYASHI, LOPEZ



TOYOTA TS050 - HYBRID

**10**  **DRAGONSPEED**  
HEDMAN, HANLEY, VAN DER ZANDE



BR ENGINEERING BR1 - GIBSON

**17**  **SMP RACING**  
SARRAZIN, ORUDZHEV, SIROTKIN



BR ENGINEERING BR1 - AER

ARCHIMÈDE



**2018**

La Signatech Alpine Matmut a remporté l'édition 2018.



**2019**

17 LMP2, dont 5 châssis Ligier, 10 châssis Oreca (dont 1 Alpine Oreca), et 2 châssis Dallara

**22**  **UNITED AUTOSPORTS**  
HANSON, ALBUQUERQUE



LIGIER JSP217 - GIBSON

**23**  **PANIS BARTHEZ COMPETITION**  
BINDER



LIGIER JSP217 - GIBSON

**25**  **ALGARVE PRO RACING**  
PATTERSON, PIZZITOLA, FALB



ORECA 07 - GIBSON

**26**  **G-DRIVE RACING**  
RUSINOV



ORECA 07 - GIBSON

**28**  **TDS RACING**  
PERRODO, VAXIVIERE, DUVAL



ORECA 07 - GIBSON

**29**  **RACING TEAM NEDERLAND**  
VAN EERD, VAN DER GARDE, DE VRIES



DALLARA P217 - GIBSON

ARCHIMÈDE

 VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

 VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS

SUPER FINALE  
**LEMANS.ORG**

**31**  **DRAGONSPEED**  
GONZALEZ, MALDONADO, DAVIDSON



ORECA 07 - GIBSON

**36**  **SIGNATECH ALPINE MATMUT**  
LAPIERRE, NEGRAO, THIRIET



ALPINE A470 - GIBSON

**38**  **JACKIE CHAN DC RACING**  
TUNG, RICHELMI, AUBRY



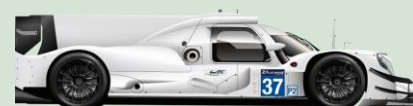
ORECA 07 - GIBSON

**34**  **INTER EUROPOL COMPETITION**  
SMIECHOWSKI



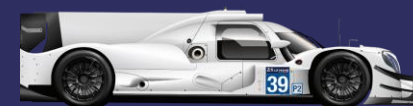
LIGIER JSP217 - GIBSON

**37**  **JACKIE CHAN DC RACING**  
HEINEMEIER HANSSON



ORECA 07 - GIBSON

**39**  **GRAFF**  
GOMMENDY



ORECA 07 - GIBSON

ARCHIMÈDE

VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS

SUPER FINALE  
**LEMANS.ORG**



**43**  **RLR M SPORT/TOWER EVENTS**  
FARANO, MAINI



ORECA 07 - GIBSON

**47**  **CETILAR R. VILLORBA CORSE**  
LACORTE



DALLARA P217 - GIBSON

**48**  **IDEC SPORT**  
LAFARGUE



ORECA 07 - GIBSON

**49**  **ARC BRATISLAVA**  
KONOPKA



LIGIER JSP217 - GIBSON

**50**  **LARBRE COMPETITON**  
GREED, RICCI



LIGIER JSP217 - GIBSON

ARCHIMÈDE

 VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

 VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS

*SUPER FINALE*  
**LEMANS.ORG**



**2018** L'équipage Vanthoor-Estre-Christensen a remporté l'édition 2018.



**2019** 17 LMGTE Pro, 6 constructeurs différents, 4 nationalités différentes pour les équipes.

**51**  **AF CORSE**  
PIER GUIDI, CALADO, SERRA



FERRARI 488 GTE EVO

**63**  **CORVETTE RACING**  
MAGNUSSEN, GARCIA, ROCKENFELLER



CHEVROLET CORVETTE C7.R

**64**  **CORVETTE RACING**  
GAVIN, MILNER, FÄSSLER



CHEVROLET CORVETTE C7.R

**66**  **FORD CHIP GANASSI TEAM UK**  
MÜCKE, PLA



FORD GT

**67**  **FORD CHIP GANASSI TEAM UK**  
PRIAULX, TINCKNELL



FORD GT

**68**  **FORD CHIP GANASSI TEAM USA**  
HAND, MÜLLER, BOURDAIS



FORD GT

ARCHIMÈDE

 VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

 VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS

**69**



**FORD CHIP GANASSI TEAM USA**

BRISCOE, WESTBROOK, DIXON



FORD GT

**71**



**AF CORSE**

RIGON, BIRD, MOLINA



FERRARI 488 GTE EVO

**81**



**BMW TEAM MTEK**

GATSBURG



BMW M8 GTE

**82**



**BMW TEAM MTEK**

FARFUS



BMW M8 GTE

**89**



**RISI COMPETIZIONE**

ORTELLI, KAFFER



FERRARI 488 GTE EVO

**91**



**PORSCHE GT TEAM**

LIETZ, BRUNI, MAKOWIECKI



PORSCHE 911 RSR

ARCHIMÈDE

VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS

SUPER FINALE  
**LEMANS.ORG**



**92**  **PORSCHE GT TEAM**  
CHRISTENSEN, ESTRE, VANTHOOR



PORSCHE 911 RSR

**93**  **PORSCHE GT TEAM**  
PILET, BAMBER, TANDY



PORSCHE 911 RSR

**94**  **PORSCHE GT TEAM**  
MÜLLER, JAMINET, OLSEN



PORSCHE 911 RSR

**95**  **ASTON MARTIN RACING**  
THIIM, SØRENSEN



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

**97**  **ASTON MARTIN RACING**  
MARTIN, LYNN



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

ARCHIMÈDE

 VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

 VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS

SUPER FINALE  
**LEMANS.ORG**



**2018** L'équipage Campbell-Ried-Andlauer a remporté l'édition 2018.



**2019** 7 nationalités différentes pour les équipes

**54**  **SPIRIT OF RACE**  
FLOHR, CASTELLACCI, FISICHELLA




FERRARI 488 GTE

**55**  **SPIRIT OF RACE**  
CAMERON, SCOTT



FERRARI 488 GTE

**56**  **TEAM PROJECT 1**  
BERGMEISTER, LINDSEY, PERFETTI



PORSCHE 911 RSR

**57**  **CAR GUY RACING**  
KIMURA, COZZOLINO



FERRARI 488 GTE

**60**  **KESSEL RACING**  
SCHIAVONI



FERRARI 488 GTE

**61**  **CLEARWATER RACING**  
PEREZ COMPANG, GRIFFIN, CRESSONI



FERRARI 488 GTE

ARCHIMÈDE

 VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

 VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS

SUPER FINALE  
**LEMANS.ORG**

**62**  **WEATHERTECH RACING**  
MAGNEIL



FERRARI 488 GTE

**70**  **MR RACING**  
ISHIKAWA, BERETTA, CHEEVER



FERRARI 488 GTE

**77**  **DEMPSEY-PROTON RACING**  
CAMPBELL



PORSCHE 911 RSR

**78**  **PROTON COMPETITION**  
CHEN



PORSCHE 911 RSR

**83**  **KESSEL RACING**  
GOSTNER, FREY, GATTING



FERRARI 488 GTE

**84**  **JMW MOTORSPORT**  
COCKER



FERRARI 488 GTE

ARCHIMÈDE

 VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

 VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS



**85**  **KEATING MOTORSPORTS**  
KEATING, BLEEKEMOLEN, FRAGA



FORD GT

**86**  **GULF RACING**  
WAINWRIGHT, BARKER



PORSCHE 911 RSR

**88**  **DEMPSEY-PROTON RACING**  
HOSHINO, RODA, CAIROLI



PORSCHE 911 RSR

**90**  **TF SPORT**  
YOLUC, EASTWOOD



ASTON MARTIN VANTAGE

**98**  **ASTON MARTIN RACING**  
DALLA LANA, LAMY, LAUDA



ASTON MARTIN VANTAGE

**99**  **DEMPSEY-PROTON RACING**  
LONG



PORSCHE 911 RSR

ARCHIMÈDE

 VOITURES ANNONCÉES LE 11 FÉVRIER

 VOITURES ANNONCÉES CE 1<sup>ER</sup> MARS

## LES 10 RÉSERVISTES

30

 **DUQUEINE ENGINEERING**  
R1 - LMP2



ORECA 07 - GIBSON

20

 **HIGH CLASS RACING**  
R2 - LMP2



ORECA 07 - GIBSON

32

 **UNITED AUTOSPORTS**  
R3 - LMP2



LIGIER JSP217 - GIBSON

33

 **EURASIA MOTORSPORT**  
R4 - LMP2



LIGIER JSP217 - GIBSON

24

 **PANIS BARTHEZ COMPETITION**  
R5 - LMP2



LIGIER JSP217 - GIBSON

27

 **IDEC SPORT**  
R6 - LMP2



LIGIER JSP217 - GIBSON

80

 **EBIMOTORS**  
R7 - LMGTE AM



PORSCHE 911 RSR

58

 **TEAM PROJECT 1**  
R8 - LMGTE AM



PORSCHE 911 RSR

44

 **MEYER SHANK RACING**  
R9 - LMP2



ORECA 07 - GIBSON

79

 **TF SPORT RED RIVER SPORT**  
R10 - LMGTE AM



ASTON MARTIN VANTAGE

ARCHIMÈDE

SUPER FINALE  
**LEMANS.ORG**



## RECAPITULATIF DES ENGAGÉS 2019

N°	LM P1 : 08 cars	NAT	CAR	DRIVERS
1	REBELLION RACING	CHE	REBELLION R13 - GIBSON	JANI, LOTTERER, SENNA JR
3	REBELLION RACING	CHE	REBELLION R13 - GIBSON	LAURENT, BERTHON, MENEZES
4	BYKOLLES RACING TEAM	AUT	ENSO CLM P1/01 - NISMO	DILLMANN
7	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	TOYOTA TS050 - HYBRID	CONWAY, KOBAYASHI, LOPEZ
8	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	TOYOTA TS050 - HYBRID	BUEMI, NAKAJIMA, ALONSO
10	DRAGONSPEED **	USA	BR ENGINEERING BR1 - GIBSON	HEDMAN, HANLEY, VAN DER ZANDE
11	SMP RACING	RUS	BR ENGINEERING BR1 - AER	PETROV, ALESHIN, BUTTON
17	SMP RACING	RUS	BR ENGINEERING BR1 - AER	SARRAZIN, ORUDZHEV, SIROTKIN

N°	LM P2 : 17 cars	NAT	CAR	DRIVERS
22	UNITED AUTOSPORTS	USA	LIGIER JSP217 - GIBSON	HANSON, ALBUQUERQUE
23	PANIS BARTHEZ COMPETITION	FRA	LIGIER JSP217 - GIBSON	BINDER
25	ALGARVE PRO RACING	USA	ORECA 07 - GIBSON	PATTERSON, PIZZITOLA, FALB
26	G-DRIVE RACING	RUS	ORECA 07 - GIBSON	RUSINOV
28	TDS RACING	FRA	ORECA 07 - GIBSON	PERRODO, VAXIVIERE, DUVAL
29	RACING TEAM NEDERLAND	NLD	DALLARA P217 - GIBSON	VAN EERD, VAN DER GARDE, DE VRIES
31	DRAGONSPEED	USA	ORECA 07 - GIBSON	GONZALEZ, MALDONADO, DAVIDSON
34	INTER EUROPOLE COMPETITION	POL	LIGIER JSP217 - GIBSON	SMIECHOWSKI
36	SIGNATECH ALPINE MATMUT	FRA	ALPINE A470 - GIBSON	LAPIERRE, NEGRAO, THIRIET
37	JACKIE CHAN DC RACING	CHN	ORECA 07 - GIBSON	HEINEMEIER HANSSON
38	JACKIE CHAN DC RACING	CHN	ORECA 07 - GIBSON	TUNG, RICHELMI, AUBRY
39	GRAFF	FRA	ORECA 07 - GIBSON	GOMMENDY
43	RLR M SPORT/TOWER EVENTS	GBR	ORECA 07 - GIBSON	FARANO
47	CETILAR R. VILLORBA CORSE	ITA	DALLARA P217 - GIBSON	LACORTE
48	IDEC SPORT	FRA	ORECA 07 - GIBSON	LAFARGUE
49	ARC BRATISLAVA	SVK	LIGIER JSP217 - GIBSON	KONOPKA
50	LARBRE COMPETITON	FRA	LIGIER JSP217 - GIBSON	CREED, RICCI

N°	LM GTE Pro : 17 cars	NAT	CAR	DRIVERS
51	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	PIER GUIDI, CALADO, SERRA
63	CORVETTE RACING	USA	CHEVROLET CORVETTE C7.R	MAGNUSSEN, GARCIA, ROCKENFELLER
64	CORVETTE RACING	USA	CHEVROLET CORVETTE C7.R	GAVIN, MILNER, FÄSSLER
66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK	USA	FORD GT	MÜCKE, PLA
67	FORD CHIP GANASSI TEAM UK	USA	FORD GT	PRIAULX, TINGKNELL

68	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	USA	FORD GT	HAND, MÜLLER, BOURDAIS
69	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	USA	FORD GT	BRISCOE, WESTBROOK, DIXON
71	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	RIGON, BIRD, MOLINA
81	BMW TEAM MTEK	DEU	BMW M8 GTE	CATSBURG
82	BMW TEAM MTEK	DEU	BMW M8 GTE	FARFUS
89	RISI COMPETIZIONE	USA	FERRARI 488 GTE EVO	ORTELLI, KAFFER
91	PORSCHE GT TEAM	DEU	PORSCHE 911 RSR	LIEZ, BRUNI, MAKOWIECKI
92	PORSCHE GT TEAM	DEU	PORSCHE 911 RSR	CHRISTENSEN, ESTRE, VANTHOOR
93	PORSCHE GT TEAM	USA	PORSCHE 911 RSR	PILET, BAMBER, TANDY
94	PORSCHE GT TEAM	USA	PORSCHE 911 RSR	MÜLLER, JAMINET, OLSEN
95	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE AMR	THIIM, SØRENSEN
97	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE AMR	MARTIN, LYNN

N°	LM GTE Am : 18 cars	NAT	CAR	DRIVERS
54	SPIRIT OF RACE	CHE	FERRARI 488 GTE	FLOHR, CASTELLACCI, FISICHELLA
55	SPIRIT OF RACE	CHE	FERRARI 488 GTE	CAMERON, SCOTT
56	TEAM PROJECT 1	DEU	PORSCHE 911 RSR	BERGMEISTER, LINDSEY, PERFETTI
57	CAR GUY RACING	JPN	FERRARI 488 GTE	KIMURA, COZZOLINO
61	CLEARWATER RACING	SGP	FERRARI 488 GTE	PEREZ COMPANG, GRIFFIN, CRESSONI
62	WEATHERTECH RACING	USA	FERRARI 488 GTE	MACNEIL
70	MR RACING	JPN	FERRARI 488 GTE	ISHIKAWA, BERETTA, CHEEVER
77	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	CAMPBELL
88	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	HOSHINO, RODA, CAIROLI
99	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	LONG
78	PROTON COMPETITION	DEU	PORSCHE 911 RSR	CHEN
83	KESSEL RACING	CHE	FERRARI 488 GTE	GOSTNER, FREY, GATTING
84	JMW MOTORSPORT	GBR	FERRARI 488 GTE	COCKER
85	KEATING MOTORSPORTS	USA	FORD GT	KEATING, BLEEKEMOLEN, FRAGA
86	GULF RACING	GBR	PORSCHE 911 RSR	WAINWRIGHT, BARKER
90	TF SPORT	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE	YOLUC, EASTWOOD
98	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE	DALLA LANA, LAMY, LAUDA
60	KESSEL RACING	CHE	FERRARI 488 GTE	SCHIAVONI



Anonyme

Pierre Fillon, Président de l'ACO, pouvez-vous nous expliquer comment vous avez procédé pour livrer aujourd'hui cette liste des 60 concurrents aux 24 Heures du Mans 2019 ?

Pierre Fillon  
**PRESIDENT DE L'ACO**



Nous avons reçu cette année 75 dossiers que le Comité de Sélection des 24 Heures a ensuite examinés avec minutie. 75 dossiers c'est un nombre conséquent, plus important que les années précédentes encore. Cette situation démontre que, en pleine transition, l'Automobile, le sport automobile et surtout les 24 Heures du Mans attirent toujours constructeurs comme équipes privées, pilotes professionnels comme amateurs, coureurs expérimentés ou à la carrière en devenir. Les 24 Heures du Mans gardent leur pouvoir d'attraction. Ainsi aujourd'hui, nous présentons 70 dossiers qui se répartissent ainsi : 60 sont invités à participer aux Essais des 24 Heures du Mans 2019 et 10 réservistes. Le plateau se découpe ainsi 8 LMP1, 17 LMP2, 17 LM GTE Pro et 18 LMGTE Am.



Anonyme

Ce travail du comité de sélection a-t-il été évident ou encore plus délicat que les autres années du fait de ce nombre de candidatures ?

Pierre Fillon  
**PRESIDENT DE L'ACO**



il a été délicat dans le sens où le nombre était conséquent mais aussi et surtout parce que la qualité des différents candidats était vraiment très importante et qu'il devenait difficile de trouver des éléments faisant la différence. Nous avons minutieusement et scrupuleusement analysé les dossiers. Nous avons privilégié l'intérêt sportif et technologique des dossiers, l'attrait pour les fans, le public et les médias, et nous avons également voulu récompenser la fidélité des candidats. Nous avons eu bien évidemment quelques crève-cœur, notamment pour certains réservistes, qui auraient pu être directement au départ lors des éditions précédentes.

C'est une évidence d'année en année, le niveau des candidatures augmente, toutes catégories confondues. C'est l'un des effets notable de la mise en place et de l'efficacité de notre pyramide de l'endurance. Les équipes formées, les pilotes qui gravissent les échelons série après série, catégorie après catégorie, témoignent d'un haut degré d'expérience et de performance. Leurs projets sont solides au fur et à mesure de leur cheminement de la base de la pyramide vers le sommet.



Anonyme

Comment jugez-vous cette liste ? S'agit-il d'une Super Liste pour une Super Finale ?

Pierre Fillon  
**PRESIDENT DE L'ACO**



.....Elle est effectivement représentative de l'évènement. Pour la Super Finale de la Super Saison, nous comptons 34 concurrents réguliers du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA ainsi que les invités de l'European Le Mans Series, de l'Asian Le Mans Series, du WeaterTech SportsCar Championship. Quand certains concurrents joueront le titre mondial, d'autres viseront la victoire aux 24 Heures du Mans. Ce double intérêt est un atout majeur pour cette 87e édition. Cela pimente l'épreuve, si besoin était.



Anonyme

Parmi les réservistes, figurent des noms emblématiques comme entre autres, United Autosports, Panis Barthez, Duqueine, Idec, High Class Racing. Comment l'expliquez vous ?

Pierre Fillon  
**PRESIDENT DE L'ACO**



Les choix ont été extrêmement compliqués. Il nous a fallu prendre pourtant une direction. La première a été, pour le LMP2, d'accueillir le maximum de candidatures différentes avant de considérer les 2e voitures présentées. Nous avons voulu donner leur chance au plus grand nombre et récompenser nos fidèles de l'Endurance. Cela a entraîné des choix, évidemment.



Anonyme

Les 24 Heures du Mans 2019 vont enregistrer la présence d'un équipage 100 % féminin, avec Kessel Racing #83. Ce n'est pas une première dans l'histoire de l'épreuve mais est-ce une attention particulière ?

Pierre Fillon  
**PRESIDENT DE L'ACO**



L'ACO a toujours œuvré pour la promotion du sport automobile auprès des femmes, nous avons toujours voulu jouer un rôle de facilitateur, à tous les niveaux d'ailleurs : pour le public féminin, pour les femmes intéressés par les métiers de la compétition automobile, et cela ne signifie pas seulement la conduite et le pilotage, mais tout l'univers de la compétition. Bien évidemment, un équipage 100% féminin aux 24 Heures du Mans est un symbole fort et remarquable pour consolider cette action. La FIA et sa commission Women in Motorsport, qui soutiennent cet équipage, travaillent aussi en ce sens. Engagé en LMGTE Am, ce trio répond aussi aux annonces faites en juin 2018 avec la FIA.





Anonyme

Sur ces 60 concurrents, n'avez-vous pas eu de candidat pour le 56e stand ?

Pierre Fillon  
**PRESIDENT DE L'ACO**



Nous avons un projet de stand 56 avec Don Panoz pour cette année. Malheureusement et c'est compréhensible, sa disparition a remis en question cet engagement.

Je vous rappelle que le 56e stand est un engagement réservé à un concurrent faisant appel à une technologie innovante, qui n'est pas encore intégrée dans les règlements officiels et qui évolue hors classement. Nous avons des contacts réguliers avec différents candidats sur des sujets très variés, consacrés aux nouvelles énergies comme à l'intelligence artificielle. Pour être parfaitement préparés, il leur faut actuellement un peu plus de maturité pour y prétendre efficacement. Mais je vous garantis que les idées ne manquent pas.

## RAPPEL DES QUELQUES NOUVEAUTÉS DES 24 HEURES DU MANS 2019

Vincent Beaumesnil, Directeur sport ACO, nous explique le recours désormais possible au Full Course Yellow au Mans ainsi que les aménagements sur les safety cars :

« En étudiant tous les cas auxquels nous avons été confrontés ces dernières années, nous sommes arrivés à la conclusion que le Full Course Yellow aurait pu nous éviter le déploiement de certains safety cars. C'est là notre objectif : là où certaines situations complexes nécessitaient le déploiement d'un safety car, qui est une procédure lourde avec le déploiement de trois voitures de sécurité, longue et impactante sur la course, nous pourrions désormais neutraliser la piste en Full Course Yellow sur une courte durée. Cela permettra potentiellement d'apporter une solution rapide à la situation et donc de relancer la course au plus vite sans entrer dans la complexité du safety car. Contrairement aux autres courses du WEC, l'accès à la voie des stands sera fermé pendant la procédure nous permettant ainsi de déployer le Full Course Yellow sur une courte durée avec un impact minimal sur la course.

Concernant les safety cars, ils ont clairement eu l'an dernier, un impact certain sur la course en LMGTE. Le groupe de tête s'était vu couper en 2, avec des poursuivants ayant du attendre longuement à la sortie des stands alors que le safety car avait été déployé pendant leur ravitaillement, et donc avec aucune autre alternative que de subir cette attente. L'analyse menée avec les teams après cette édition nous a conduit à modifier le début de la procédure : contrairement à 2018, les voitures qui se trouvent déjà dans les stands au moment du déploiement du safety car ne seront pas bloquées à la sortie des stands quand elles voudront reprendre la piste, et ce jusqu'au passage du deuxième safety car. Une fois cette phase terminée, on retrouve la règle de safety car classique où les voitures sont autorisées à quitter la voie des stands uniquement à l'arrière d'un safety car et de la file de voitures qui le suit.



**6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS** SUPER SEASON TOTAL 03-05 MAY 2018

WEC

ROLEX | TOTAL | SPA-FRANCORCHAMPS

FOLLOW US @WEC @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL

18-17 JUN 2018

# 24h

## LEMANS

WEC

ROLEX | TOTAL | LEMANS

FOLLOW US @WEC @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL

**6 HOURS OF SILVERSTONE** SUPER SEASON 18/19 AUGUST 2018

WEC

ROLEX | TOTAL | SILVERSTONE

FOLLOW US @WEC @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL

**6 HOURS OF FUJI** SUPER SEASON 13/14 OCTOBER 2018

WEC

ROLEX | TOTAL | FUJI

FOLLOW US @WEC @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL

**6 HOURS OF SHANGHAI** SUPER SEASON 17-18 NOVEMBER 2018

WEC

ROLEX | TOTAL | SHANGHAI

FOLLOW US @WEC @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL

**1000 MILES SEBRING** SUPER SEASON 15 MARCH 2019

WEC

ROLEX | TOTAL | SEBRING

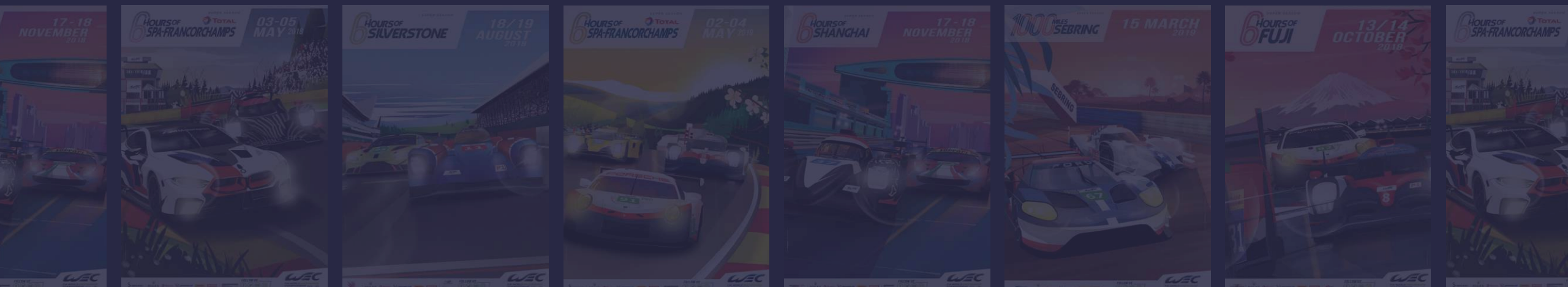
FOLLOW US @WEC @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL

**6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS** SUPER SEASON TOTAL 02-04 MAY 2019

WEC

ROLEX | TOTAL | SPA-FRANCORCHAMPS

FOLLOW US @WEC @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL @WECOFFICIAL



15-16 JUIN 2019

# 24h LE MANS®

SUPER FINALE  
BILLETTERIE  
**LEMANS.ORG**

