

Questo non vuole essere un documento per difendere Valentino Rossi, che non ha bisogno di nessuna difesa, ma bensì per difendere il mondo del Motociclismo, un mondo che in qualche modo considero "il mio mondo".

Cercherò di mostrare in modo semplice e imparziale (per quanto mi sia possibile) quello che secondo me è evidente e cioè il reiterato tentativo di Marc Marquez, nelle ultime 3 gare della stagione (da quando è matematicamente fuori dalla lotta per il titolo) di ostacolare Valentino Rossi nella conquista del suo decimo Campionato Mondiale.

Adirittura sono convinto, supportato da forti sensazioni che spiegherò, che Marc si fosse accordato con Jorge Lorenzo. Una vera e propria alleanza tra nemici contro un nemico comune più grande. Una cosa che in uno sport individuale come questo si potrebbe inquadrare come un "illecito sportivo", dato che i due non sono nemmeno compagni di squadra.

Gli antefatti:

- 1) Marquez da sempre dichiara di essere tifoso di Rossi, tanto da avere il suo poster ancora appeso al muro della sua stanza da letto. Un mito che batterà in entrambi gli anni di scontro diretto, facendogli presumibilmente pensare che il suo mito appartenesse ormai al "passato".
- 2) Marquez ha da sempre un approccio molto aggressivo alla gara e ai sorpassi sugli avversari, ed è comunemente "vincente". Inoltre è molto spesso oltre il limite ma riesce sempre a limitare i danni e/o a non cadere, cosa che lo fa sentire, presumibilmente, invulnerabile.
- 3) Alla terza gara in Argentina, con Valentino in testa alla classifica e Marc in rimonta, si consuma il primo arrivo in volata tra Vale e Marc e, al penultimo giro, in un incrocio di traiettorie frutto di sorpasso e controsorpasso, lo spagnolo cade e incolpa Rossi dicendo: "da lui si impara sempre qualcosa". La direzione gara non prende nessuna iniziativa.
- 4) Poi una parte di stagione in cui Marc è disastroso. La moto non funziona e le cose non gli vanno più così bene come in passato, molti errori, cade spesso e perde molti punti in classifica.
- 5) Ad Assen un nuovo "incontro ravvicinato" per la vittoria della gara vede di nuovo uscire vincitore Rossi, e Marc ancora polemico perché l'italiano avrebbe tagliato la variante e che sarebbe stato da sanzionare (in effetti, anche lui l'ha tagliata, sebbene in maniera molto meno evidente). Anche in questo caso la direzione gara non prende nessun provvedimento.
- 6) A Motegi Marquez esce matematicamente dalla lotta per il titolo, che si restringe così a Rossi e Lorenzo nell'ordine, separati da 18 punti.

E ora le ultime 3 gare, i fatti:

Phillip Island

- Marquez più veloce di tutti sempre, nelle prove, con un passo gara imbarazzante per tutti che culmina nel 4° turno (quello che si usa per provare l'assetto gara perché non valevole per la griglia di partenza e nello stesso orario della gara del giorno successivo), arrivando addirittura ad un vantaggio di oltre 6(!) decimi al giro rispetto a Lorenzo. (nel file sotto, evidenziati i migliori passaggi dei 2 Piloti spagnoli). Qui è evidente che la gara non avrà storia (se corsa in modo leale), Marquez farà il vuoto.



Results and timing service provided by **TISSOT**

MotoGP

PRAMAC AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

Free Practice Nr. 4

Chronological Analysis of Performances

16

* Lap / Sector time cancelled							T1 Time from finish line to 1st intermed.					T3 Time from 2nd intermed. to 3rd intermed.				
P Crossing the finish line in pit lane							T2 Time from 1st intermed. to 2nd intermed.					T4 Time from 3rd intermediate to finish line				
Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed	Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed			
1st	93	Marc MARQUEZ					Repsol Honda Team SPA									
		Runs=2		Total laps=15		Full laps=12										
1	2'19.315	1'03.816	30.804	18.578	26.117		10	1'47.510	37.903	26.741	17.534	25.332				
2	1'30.394	21.634	26.162	17.543	25.055	333.3	11	1'29.984	21.549	26.064	17.294	25.077	341.4			
3	1'29.741	21.438	26.039	17.319	24.945	333.5	12	1'29.871	21.363	26.040	17.406	25.062	340.9			
4	1'29.462	21.295	25.936	17.363	24.868	338.1	13	1'30.286	21.628	26.125	17.322	25.211	341.5			
5	1'33.505	21.992	26.768	18.119	26.626	325.1	14	1'29.907	21.354	25.992	17.403	25.158	341.9			
6	1'29.679	21.265	25.968	17.454	24.992	338.9										
7	1'29.625	21.300	26.029	17.345	24.951	338.6										
8	1'30.703	21.631	26.275	17.632	25.165	326.3										
9	7'56.308 P	21.537	26.356	17.445	6'50.970	331.6										
10	1'51.988	41.292	27.233	17.870	25.593											
11	1'29.245	21.320	25.824	17.172	24.929	334.7										
12	1'29.368	21.316	25.856	17.274	24.922	336.4										
13	1'29.433	21.325	25.826	17.258	25.024	337.2										
14	1'29.516	21.356	25.895	17.220	25.045	335.9										
15	1'29.474	21.359	25.888	17.318	24.909	335.6										
4th	41	Alex ESPARGARO					Team SUZUKI ECST SPA									
		Runs=2		Total laps=12		Full laps=8										
1	2'39.422	1'26.229	28.635	18.327	26.231											
2	1'31.886	22.033	26.788	17.524	25.541	319.4										
3	1'31.183	21.750	26.477	17.429	25.527	320.7										
4	1'31.039	21.517	26.472	17.481	25.569	326.3										
5	6'39.027 P	22.342	28.621	18.692	5'29.372	325.2										
6	1'51.908	40.939	27.664	17.696	25.609											
7	1'30.445	21.574	26.173	17.355	25.343	322.5										
8	1'30.166	21.293	26.125	17.323	25.425	324.2										
9	1'29.956	21.304	26.121	17.263	25.268	326.5										
10	1'30.405	21.329	26.222	17.441	25.413	327.3										
11	1'30.532	21.415	26.265	17.407	25.445	324.7										
		PIT	23.358	28.581	19.160	295.2										
5th	44	Pol ESPARGARO					Monster Yamaha Tec SPA									
		Runs=2		Total laps=16		Full laps=12										
1	2'06.434	52.996	28.874	18.371	26.193											
2	1'31.494	21.817	26.978	17.478	25.221	325.1										
3	1'30.322	21.419	26.264	17.341	25.298	335.4										
4	1'30.099	21.364	26.264	17.287	25.184	335.4										
5	1'32.355	21.548	26.314	18.684	25.809	319.5										
6	1'30.914	21.741	26.277	17.433	25.463	326.4										
7	6'36.243 P	21.920	28.033	17.842	5'28.448	329.4										
8	1'47.301	37.323	26.762	17.618	25.598											
9	1'30.375	21.510	26.251	17.298	25.316	330.9										
10	1'30.362	21.444	26.279	17.337	25.302	332.3										
11	1'35.216	21.571	27.479	20.272	25.894	333.0										
12	1'30.253	21.418	26.129	17.244	25.462	333.7										
13	1'30.576	21.435	26.296	17.414	25.431	332.1										
14	1'37.943	23.560	29.904	18.797	25.682	332.2										
15	1'30.618	21.580	26.207	17.325	25.506	332.8										
3rd	29	Andrea IANNONE					Ducati Team ITA									
		Runs=3		Total laps=14		Full laps=9										
4	2'04.271	41.704	28.044	18.550	25.000											

- La gara invece vedrà Lorenzo sempre davanti (nonostante un passo abbastanza lento) con Marquez a guardargli le spalle. Ha rallentato Rossi ricacciandolo a distanza una prima volta, recuperando poi facilmente su Lorenzo che, come detto, non era veloce. Poi quando Rossi e Iannone li hanno ripresi, verso fine gara, li ha rallentati ancora entrambi fino a spingerli a -1,5sec, per poi far segnare il record all'ultimo giro (effettuando anche 2 sorpassi !!!) e superare agevolmente Lorenzo che comunque in questo modo faceva 2°. C'è di più, Lorenzo durante l'ultimo passaggio ha (inconsapevolmente?) agevolato il recupero di Marquez girando decisamente più lento degli ultimi 8 giri precedenti, una "defaillance" che da un "martello" di consistenza come lui nessuno se lo aspetta. Il risultato è che Rossi e Iannone, nonostante fossero più veloci di Lorenzo, sono arrivati dietro. Lorenzo porta a casa 20 punti anziché 13, e Rossi 13 anziché 16 (considerandolo comunque dietro a Iannone)



Results and timing service provided by **TISSOT**

MotoGP

PRAMAC AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

Race

Chronological Analysis of Performances

34

* Lap / Sector time cancelled							T1 Time from finish line to 1st intermed.					T3 Time from 2nd intermed. to 3rd intermed.				
P Crossing the finish line in pit lane							T2 Time from 1st intermed. to 2nd intermed.					T4 Time from 3rd intermediate to finish line				
Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed	Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed			
1st 93 Marc MARQUEZ Repsol Honda Team SPA							15	1'29.763	21.331	26.060	17.228	25.144	328.1			
							16	1'29.921	21.327	26.131	17.254	25.209	327.9			
							17	1'30.096	21.463	26.105	17.309	25.219	326.6			
							18	1'30.309	21.447	26.368	17.356	25.138	327.5			
							19	1'29.903	21.324	26.101	17.256	25.222	331.4			
							20	1'29.952	21.396	26.012	17.259	25.285	332.0			
							21	1'29.819	21.356	26.093	17.190	25.180	328.5			
							22	1'29.911	21.409	26.020	17.217	25.265	329.1			
							23	1'29.835	21.363	26.111	17.194	25.167	329.0			
							24	1'29.995	21.402	26.132	17.245	25.216	328.7			
							25	1'29.908	21.308	26.071	17.248	25.281	327.9			
							26	1'29.980	21.350	26.032	17.254	25.344	329.0			
							27	1'30.307	21.413	26.217	17.240	25.437	328.5			
2nd 99 Jorge LORENZO Movistar Yamaha Mot SPA							3rd 29 Andrea IANNONE Ducati Team ITA									
							1	1'36.051	27.123	26.258	17.550	25.120	240.2			
							2	1'30.164	21.368	26.147	17.312	25.337	329.8			
							3	1'29.941	21.299	26.071	17.305	25.266	338.7			
							4	1'30.065	21.663	26.162	17.214	25.026	326.0			
							5	1'30.494	21.208	26.454	17.565	25.267	342.8			
							6	1'30.179	21.404	26.202	17.383	25.190	340.4			
							7	1'30.202	21.329	26.477	17.294	25.102	341.7			
							8	1'29.957	21.308	26.248	17.269	25.132	342.2			
							9	1'29.734	21.206	26.110	17.256	25.162	343.4			
							10	1'29.757	21.212	26.133	17.259	25.153	342.5			
							11	1'29.623	21.160	26.154	17.226	25.083	342.5			
							12	1'30.015	21.252	26.181	17.383	25.199	341.3			
							13	1'30.140	21.426	26.397	17.177	25.140	344.4			
							14	1'29.847	21.359	26.180	17.257	25.051	340.3			
							15	1'29.653	21.363	26.050	17.151	25.089	343.7			
							16	1'29.880	21.347	26.127	17.230	25.176	338.9			
							17	1'29.821	21.260	26.076	17.288	25.197	343.5			
							18	1'29.767	21.240	26.129	17.259	25.139	340.8			
							19	1'29.656	21.250	26.045	17.194	25.167	340.0			
							20	1'29.509	21.259	25.954	17.124	25.172	342.4			
							21	1'30.038	21.405	26.177	17.292	25.164	344.3			
							22	1'29.888	21.415	26.152	17.147	25.174	341.7			
							23	1'30.425	21.314	26.370	17.406	25.335	341.8			
							24	1'29.992	21.544	26.181	17.234	25.033	337.6			
							25	1'29.975	21.315	26.099	17.280	25.281	340.6			
							26	1'29.680	21.159	26.144	17.226	25.151	341.9			
							27	1'30.326	21.490	26.301	17.075	25.460	342.5			
1st 93 Marc MARQUEZ Repsol Honda Team SPA							2nd 99 Jorge LORENZO Movistar Yamaha Mot SPA									
							Fastest Lap: 1'29.280 21.260 25.776 17.099 25.145									

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.
© DORNA, 2015

Official MotoGP Timing by TISSOT
www.motogp.com

Phillip Island, Sunday, October 18, 2015



Race							MotoGP						
Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed	Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed
4th 46 Valentino ROSSI Movistar Yamaha Mot ITA							24	1'30.066	21.506	26.040	17.355	25.165	332.1
							25	1'30.197	21.487	26.078	17.400	25.232	330.5
							26	1'30.287	21.520	26.119	17.324	25.324	332.7
							27	1'30.351	21.538	26.160	17.441	25.212	329.2
1	1'36.819	27.874	26.473	17.302	25.170	230.3	6th 25 Maverick VIÑALES Team SUZUKI ECST SPA						
2	1'29.868	21.370	26.283	17.209	25.006	336.2	1	1'37.484	28.049	26.754	17.310	25.371	228.8
3	1'30.219	21.551	26.206	17.187	25.275	315.7	2	1'30.378	21.428	26.419	17.294	25.237	332.8
4	1'29.655	21.332	26.079	17.175	25.069	332.5	3	1'29.622	21.205	26.246	17.204	24.967	332.4
5	1'29.799	21.248	26.210	17.272	25.069	332.8	4	1'30.142	21.483	26.322	17.224	25.113	328.8
6	1'30.559	21.291	26.489	17.412	25.367	329.0	5	1'29.739	21.278	26.163	17.179	25.119	329.5
7	1'30.393	21.574	26.283	17.401	25.135	323.6	6	1'30.176	21.270	26.286	17.260	25.360	328.0
8	1'29.369	21.228	25.893	17.171	25.077	335.9	7	1'30.167	21.473	26.397	17.232	25.065	329.6
9	1'29.518	21.202	26.111	17.147	25.058	333.2	8	1'30.142	21.488	26.288	17.205	25.161	324.1
10	1'29.841	21.354	26.176	17.228	25.081	336.5	9	1'30.018	21.419	26.207	17.202	25.190	330.4
11	1'29.690	21.292	26.003	17.326	25.069	332.7	10	1'29.827	21.249	26.213	17.186	25.179	330.8
12	1'30.440	21.512	26.209	17.419	25.300	332.0	11	1'30.059	21.447	26.267	17.206	25.139	327.6
13	1'30.030	21.555	26.148	17.176	25.151	329.4	12	1'29.780	21.372	26.217	17.142	25.049	329.3
14	1'29.746	21.353	26.095	17.139	25.159	327.5	13	1'30.525	21.683	26.354	17.166	25.322	330.4
15	1'29.633	21.207	26.022	17.175	25.229	331.6	14	1'29.906	21.343	26.298	17.160	25.105	331.2
16	1'30.016	21.338	26.113	17.205	25.360	328.1	15	1'30.084	21.327	26.386	17.304	25.067	331.4
17	1'30.025	21.530	26.086	17.256	25.153	328.9	16	1'30.285	21.558	26.285	17.213	25.229	333.6
18	1'30.029	21.270	26.297	17.319	25.143	332.9	17	1'30.090	21.435	26.294	17.198	25.163	332.7
19	1'29.550	21.305	26.042	17.139	25.064	332.0	18	1'29.929	21.320	26.301	17.210	25.098	332.0
20	1'29.729	21.209	26.116	17.240	25.164	334.5	19	1'30.330	21.404	26.365	17.233	25.308	332.3
21	1'29.668	21.243	26.097	17.257	25.071	336.4	20	1'30.067	21.368	26.346	17.233	25.120	331.0
22	1'30.127	21.481	26.246	17.260	25.140	330.2	21	1'30.238	21.332	26.405	17.267	25.234	329.1
23	1'30.001	21.353	26.125	17.344	25.179	335.6	22	1'29.970	21.316	26.281	17.165	25.208	329.8
24	1'29.894	21.464	26.188	17.245	24.997	329.7	23	1'30.409	21.461	26.370	17.203	25.375	333.4
25	1'30.238	21.335	26.120	17.271	25.512	336.5	24	1'30.185	21.371	26.239	17.303	25.272	331.4
26	1'29.862	21.440	26.050	17.284	25.088	329.8	25	1'30.160	21.432	26.262	17.305	25.360	329.7
27	1'30.189	21.361	26.049	17.258	25.521	337.0							
5th 26 Dani PEDROSA Repsol Honda Team SPA													

I tempi sul giro in gara che ho evidenziato dimostrano chiaramente che Marquez ha giocato per tutta la gara come ha voluto condizionando pesantemente il risultato finale, perché sia Iannone che Rossi da metà gara in poi, quando venivano "lasciati stare", erano più veloci di Lorenzo e anzi, l'avevano raggiunto un paio di volte. Anche i giri più veloci di Rossi e Iannone sono decisamente migliori di quello di Lorenzo. Guardando la registrazione della gara con questi tempi in mano la cosa diventa molto evidente: Marquez rallentava fino a più di un secondo al giro quando era davanti a Rossi e accelerava per ripassarlo subito quando invece era dietro.

- La felicità di Lorenzo nel dopo-gara e sul podio non sono normali per uno che ha bisogno di punti come dell'aria da respirare. Se consideriamo che lui è stato in testa praticamente tutta la gara e che poi è stato battuto proprio all'ultima curva, qualsiasi altro pilota sarebbe quantomeno... incazzato nero. Tanto più uno che si sta giocando il titolo mondiale sul filo del rasoio. E' vero che Iannone ha fatto perdere a Rossi 4 punti, ma Lorenzo ne ha appena persi 5 e il risultato fa comunque -1. In ogni caso, a 2 gare dalla fine e con ancora 11 punti da recuperare, 5 in meno sarebbero serviti anche per non avere più bisogno che qualcun altro si metta in mezzo tra lui e il suo avversario. Una felicità non normale se fosse stata una gara... normale.

Sepang

- Nella conferenza stampa di Sepang Rossi lancia l'allarme Marquez e denuncia pubblicamente ciò che lo spagnolo, secondo lui, ha fatto in Australia e che probabilmente continuerà a fare, nella speranza che, mettendogli sopra una lente d'ingrandimento, Marc

non ripeta il teatrino. Nonostante queste dichiarazioni di una gravità estrema, né la direzione gara, né la Dorna né la FIM muovono un dito.

- In un'intervista televisiva (o forse alla stessa conferenza stampa?) Marquez dichiara imparzialità assoluta e sana sportività "non m'inserirò in questa lotta per il mondiale tra Rossi e Lorenzo".
- Nel 4° turno di libere (ancora quelle dove i piloti provano l'assetto-gara) Marquez ha il passo più veloce di tutti al pari di Pedrosa: mezzo secondo (!) più veloce di Rossi e Lorenzo (che incorre anche in una scivolata). Nel file qui sotto la sua superiorità rispetto ai due della Yamaha è evidente:

Results and timing service provided by **TISSOT**

MotoGP

SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX

Free Practice Nr. 4

Chronological Analysis of Performances

5543 m.

16

* Lap / Sector time cancelled		T1 Time from finish line to 1st intermed.				T3 Time from 2nd intermed. to 3rd intermed.								
P Crossing the finish line in pit lane		T2 Time from 1st intermed. to 2nd intermed.				T4 Time from 3rd intermediate to finish line								
Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed	Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed	
1st	26	Dani PEDROSA Repsol Honda Team SPA						4th	99	Jorge LORENZO Movistar Yamaha Mot SPA				
		Runs=2	Total laps=13	Full laps=9					Runs=3	Total laps=9	Full laps=4			
1	2'38.152	58.159	29.949	38.863	31.181		1	3'39.261	2'02.215	28.796	38.017	30.233		
2	2'01.243	25.391	27.923	37.626	30.303	319.9	2	2'01.122	25.133	28.141	37.632	30.216	326.8	
3	2'00.471	24.985	27.712	37.476	30.298	329.1	3	2'01.373	25.179	28.178	37.691	30.325	328.3	
4	2'01.683	25.777	27.811	37.789	30.306	335.7	4	1'06.005 P	25.926				326.0	
5	2'01.418	25.106	27.876	38.076	30.360	327.7	5	7'17.102	5'41.066	28.156	37.649	30.231		
6	1'07.086 P	26.169				317.9		unfinished	25.198	27.992	37.708		326.4	
7	7'31.514	5'53.588	28.897	38.496	30.533		6	9'52.808		28.462	38.152	30.222		
8	2'00.893	25.087	27.892	37.637	30.277	331.1	7	2'01.600	25.241	28.121	37.930	30.308	326.5	
9	2'00.734	25.018	27.821	37.598	30.297	326.5	8	2'11.434	28.246	30.973	40.810	31.405	323.7	
10	2'01.386	25.047	28.073	37.892	30.374	327.5								
11	2'01.169	25.090	27.922	37.678	30.479	328.4								
12	2'01.269	25.213	27.820	37.816	30.420	325.3								
13	1'10.971 P	27.898				315.9								
2nd	93	Marc MARQUEZ Repsol Honda Team SPA						5th	46	Valentino ROSSI Movistar Yamaha Mot ITA				
		Runs=2	Total laps=12	Full laps=9					Runs=2	Total laps=13	Full laps=9			
1	2'19.211	37.658	30.106	40.114	31.333		1	3'16.336	1'37.344	29.655	38.608	30.729		
2	2'01.349	25.354	27.857	37.579	30.559	325.9	2	2'01.492	25.363	27.932	37.731	30.466	323.7	
3	2'00.904	25.262	27.833	37.521	30.288	328.7	3	2'01.243	25.204	27.934	37.741	30.364	322.8	
4	2'00.828	25.073	27.847	37.573	30.335	327.4	4	2'01.443	25.188	27.912	37.900	30.443	325.2	
5	2'00.926	25.147	27.799	37.640	30.340	328.8	5	2'01.160	25.161	28.042	37.534	30.423	326.8	
6	2'01.035	25.202	27.853	37.574	30.406	329.7	6	1'07.041 P	27.687				311.1	
7	1'08.205 P	25.944				324.0	7	7'03.358	5'25.915	28.581	38.179	30.683		
8	10'10.610	8'31.919	29.071	38.595	31.025		8	2'06.325	25.241	28.140	37.789	35.155	324.8	
9	2'00.793	25.166	27.841	37.480	30.306	330.2	9	2'12.114	25.360	33.931	41.928	30.895	323.9	
10	2'00.877	25.113	27.946	37.478	30.340	326.8	10	2'01.568	25.278	28.045	37.916	30.329	324.7	
11	2'03.722	25.345	28.534	38.903	30.940	329.3	11	2'01.572	25.194	28.096	37.817	30.465	327.9	
12	2'04.718	25.282	28.022	39.836	31.578	326.9	12	2'01.967	25.367	27.968	37.873	30.759	322.8	
							13	2'50.676 P	33.148	35.733	41.945	59.850	305.4	
3rd	29	Andrea IANNONE Ducati Team ITA						6th	4	Andrea DOVIZIOSO Ducati Team ITA				
		Runs=3	Total laps=13	Full laps=7					Runs=2	Total laps=11	Full laps=7			
1	2'46.424	1'07.167	29.662	38.917	30.678		1	2'46.424	1'07.167	29.662	38.917	30.678		
2	2'01.751	25.264	28.153	38.089	30.245	329.2	2	2'01.751	25.264	28.153	38.089	30.245	329.2	
3	2'01.477	25.066	28.122	38.006	30.283	333.6	3	2'01.477	25.066	28.122	38.006	30.283	333.6	

- Nelle qualifiche del Sabato per la prima volta da quando corrono assieme, Marquez e Lorenzo escono uno davanti all'altro dai box. Lorenzo farà segnare in scia a Marquez il suo miglior tempo. Certo, può essere una fortunata casualità.

- Il sabato sera Maio Meregalli (Yamaha Team Director) chiede alla direzione gara di chiamare a rapporto i piloti Marquez e Rossi e di dargli un avvertimento, perché “la tensione è palpabile e potrebbe succedere qualcosa”. Non è stato preso in considerazione.
- In gara l’apoteosi: Marquez parte secondo dietro a Pedrosa, nel secondo giro fa il suo più veloce. Nel giro successivo è più lento di 1,2 secondi, facendo 2 lunghi, ma...: il primo “lungo” lo fa nel secondo settore del tracciato, Lorenzo lo supera facilmente e Marc gira 6 decimi più piano del giro precedente nello stesso settore. Beh, ha commesso un errore... Poi però nel 3° settore dello stesso giro, **senza sbagliare assolutamente nulla**, va comunque 3,5 decimi più lento del precedente (mentre nella tornata successiva sarà più veloce di 2,5 decimi). Sta forse aspettando Valentino? Infine nel 4° settore, dove Marquez commette un altro “lungo” all’ultima curva, durante la quale vede Vale al suo interno e lo chiude, perde “solo” 1,6 decimi. Un po’ pochini rispetto ai 3,5 di quando non aveva sbagliato nulla. Nel corso del 3° giro Lorenzo sorpassa Marquez e, alla fine dello stesso giro, gli ha già rifilato 8(!) decimi.

22nd 93		Marc MARQUEZ		Repsol Honda Team		SPA
1	2'06.559	30.685	28.017	37.529	30.328	266.3
2	2'00.818	25.091	27.967	37.432	30.328	324.3
3	2'02.003	25.149	28.573	37.791	30.490	323.5
4	2'01.360	25.201	28.130	37.520	30.509	326.7
5	2'02.107	25.305	28.247	38.138	30.417	327.4
6	2'01.938	25.144	28.280	38.118	30.396	326.6
7	2'39.713 P	25.324	28.283	38.185	1'07.921	326.0

NESSUN ERRORE

LUNGO ALL'ULTIMA CURVA

9 SORPASSI (!)



Fastest Lap: 2'00.795 25.098 27.844 37.563 30.290

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.
© DORNA, 2015

Official MotoGP Timing by TISSOT
www.motogp.com

Sepang, Sunday, October 25, 2015

Page 5 of 5

Da qui inizia una serie infinita di sorpassi e controsorpassi tra Vale e Marc, che a prima vista sembra una “strana” e stupida battaglia, visto che i primi due se ne stanno andando, ma analizzando bene le traiettorie di Marquez rispetto alle stesse di quando gira da solo, si vede chiaramente che lo spagnolo fa di tutto per entrare nelle curve molto lento e largo (per stimolare il sorpasso di Valentino e/o comunque rallentarlo) per uscirne poi molto stretto e veloce (per ripassarlo subito). Marquez durante il 5° giro, dove si assiste addirittura a 9 tra sorpassi e controsorpassi, riesce comunque a segnare lo stesso tempo del 3° giro, quando era da solo e, forse, stava aspettando Valentino. Così facendo i due riescono a perdere dai primi, in soli 6 giri, oltre 3 secondi.



5543 m.

SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX

Race Analysis by Lap

35

Num Lap Time Gap

Lap	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	2'06.149	2'00.795	2'00.822	2'01.247	2'01.247	2'02.834	2'01.491	2'01.706	2'04.508	2'01.511	2'01.574	2'01.674	2'01.773
93	2'06.559 0.410	2'00.818 0.433	2'00.894 0.823	2'01.174 0.710	2'01.174	2'02.350	2'01.472 0.618	2'01.708 0.620	2'03.514	2'01.647 0.718	2'01.964 1.108	2'01.990 1.424	2'01.926 1.577
46	2'06.943 0.794	2'00.806 0.751	2'01.268 1.267	2'02.814 11.394	2'02.814	2'03.123 8.019	2'04.166 6.281	2'04.798 8.521	2'04.256	2'02.052 7.282	2'01.792 7.500	2'02.236 8.062	2'02.244 8.533
99	2'07.089 0.940	2'01.268 1.267	2'01.268 1.267	2'03.392 11.721	2'03.392	2'02.860 8.593	2'02.762 8.907	2'03.034 10.235	2'04.256	2'02.763 11.460	2'01.993 16.104	2'02.669 18.449	2'02.669 18.449
4	2'07.771 1.622	2'01.493 2.320	2'01.493 2.320	2'03.735 13.564	2'03.735	2'02.860 8.593	2'02.933 18.955	2'03.034 10.235	2'04.256	2'03.050 12.097	2'04.277 16.263	2'03.174 17.763	2'03.174 17.763
29	2'08.215 2.066	2'02.119 4.553	2'02.119 4.553	2'03.575 13.696	2'03.575	2'03.657 10.801	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
44	2'08.829 2.680	2'03.084 4.969	2'03.084 4.969	2'03.933 18.955	2'03.933	2'03.657 10.801	2'02.605 11.036	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
6	2'09.241 3.092	2'02.430 5.033	2'02.430 5.033	2'04.141 17.120	2'04.141	2'03.578 11.911	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
35	2'09.378 3.229	2'03.167 5.484	2'03.167 5.484	2'04.169 17.242	2'04.169	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
38	2'09.547 3.398	2'02.601 5.718	2'02.601 5.718	2'04.244 18.063	2'04.244	2'03.578 11.911	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
41	2'10.050 3.901	2'02.927 6.033	2'02.927 6.033	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
9	2'10.061 3.912	2'03.086 6.555	2'03.086 6.555	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
45	2'10.413 4.284	2'03.354 7.043	2'03.354 7.043	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
19	2'10.633 4.484	2'03.180 7.415	2'03.180 7.415	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
43	2'10.967 4.818	2'03.943 7.966	2'03.943 7.966	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
25	2'11.179 5.030	2'03.834 8.727	2'03.834 8.727	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
76	2'11.486 5.337	2'03.618 9.155	2'03.618 9.155	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
50	2'11.795 5.646	2'04.483 9.334	2'04.483 9.334	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
69	2'11.837 5.688	2'04.314 9.529	2'04.314 9.529	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
24	2'12.159 6.010	2'03.673 9.781	2'03.673 9.781	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
68	2'12.481 6.332	2'03.987 9.923	2'03.987 9.923	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
63	2'12.880 6.731	2'05.079 11.649	2'05.079 11.649	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
8	2'13.052 6.903	2'04.411 53.953	2'04.411 53.953	2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301
13	2'13.514 7.365			2'04.244 18.063	2'04.244	2'04.336 13.295	2'02.368 9.514	2'03.068 13.675	2'04.256	2'02.679 13.376	2'03.499 21.316	2'03.659 23.301	2'03.659 23.301

Lapped rider

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 90 days of the event related to those data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.



Durante il settimo giro poi Valentino perde la pazienza e prova a far capire a Marc che è ora di “basta” e lo porta largo rallentandolo vistosamente. Marquez perde letteralmente la testa e gli si appoggia contro dall’esterno, innescando da solo la propria caduta (a mio avviso guardando le immagini rallentate e da diverse prospettive è del tutto evidente).

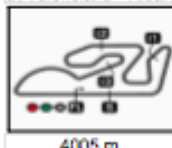
- La direzione gara sanziona Rossi con 3 punti nel patentino, che sommati al punto che gli aveva già comminato, lo portano a dover partire in ultima posizione nella gara successiva. Decisione discutibile ma giustificata dal fatto che il gesto di Valentino è stato più evidente di tutto ciò che aveva appena fatto Marc, ma anche una decisione “parziale”. Certo, una decisione difficile, ma si erano presi tutto il tempo per analizzare meglio anche il comportamento di Marc e quindi avrebbero dovuto, a mio parere, sanzionare anche lui.
- Col passo che aveva il giorno prima e nel warm-up Marquez, correndo per se stesso, avrebbe potuto facilmente finire davanti a Lorenzo e quindi regalare alla Honda una doppietta. La Honda però si schiera apertamente e fortemente a sostegno del suo pilota.

Valencia

- Durante tutte le prove Marquez e Lorenzo sono sempre allineati sullo stesso livello (altissimo)
- In una intervista TV (o a una sua conferenza stampa) Marc dichiara che non ne vuole sapere del mondiale degli altri e che se ne starà “fuori dai giochi” facendo la sua corsa.
- In gara Lorenzo parte in testa e imprime alla gara un ritmo molto alto, Marquez è 2° e lo segue come un’ombra. Fino a metà gara sembra far fatica a tenere lo stesso passo, mentre Rossi recupera fino al 4° posto ma quando succede e trova pista libera ha già più di 13 secondi di distacco dai primi. Per lui gara finita, può solo sperare che Marc e Dani si mettano davanti a Lorenzo. Da metà gara in poi Lorenzo ha un leggero calo e a quel punto Marquez ne ha decisamente di più. Lo “tampona” in tutte le curve e sembra doverlo sorpassare da un momento all’altro. Invece continua a seguirlo e a rallentare di conseguenza, finché Pedrosa non gli recupera i 3 secondi di distacco che aveva al 20° giro e lo passa a due giri dal traguardo. Lo passa ma poi va largo, anche spinto da Marc, che sul breve tratto di rettilineo successivo alla curva del sorpasso gli si avventa contro dandogli quasi una sportellata e mandandolo fuori linea. L’unico momento di aggressività di Marquez (il Pilota più aggressivo del momento) a Valencia è stato contro il suo compagno di squadra. La gara finisce così, anche perché mancano poche curve e i due della Honda si sono... ostacolati. I valori in campo dicono chiaramente però che, collaborando un minimo, anche qui avrebbero potuto fare una doppietta.

Sono straconvinto che Marquez avrebbe vinto la gara se Pedrosa non fosse stato così... pericolosamente vicino alla possibilità di superare anche lui Lorenzo e consegnare così di fatto il Mondiale a Rossi.

Nel file qui sotto, evidenziati i tempi in cui si può vedere come Marquez si sia “adeguato” ai tempi di Lorenzo che lo precedeva.



GP MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA

MotoGP

Race

Chronological Analysis of Performances

34

* Lap / Sector time cancelled
 P Crossing the finish line in pit lane
 T1 Time from finish line to 1st intermed.
 T2 Time from 1st intermed. to 2nd intermed.
 T3 Time from 2nd intermed. to 3rd intermed.
 T4 Time from 3rd intermed. to finish line

Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed	Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed
-----	----------	----	----	----	----	-------	-----	----------	----	----	----	----	-------

1st 99 Jorge LORENZO							Movistar Yamaha Mot SPA						
12	1'31.712						20.881	24.540	21.874	24.617	321.2		
13	1'31.788						20.865	24.504	21.841	24.578	322.1		
14	1'31.698						20.701	24.510	21.881	24.606	323.5		
15	1'31.733						20.701	24.555	21.840	24.637	322.4		
16	1'31.667						20.861	24.548	21.868	24.590	324.0		
17	1'31.627						20.705	24.555	21.820	24.547	322.8		
18	1'31.783						20.686	24.647	21.854	24.596	322.2		
19	1'31.681						20.881	24.517	21.935	24.548	324.1		
20	1'31.903						20.698	24.574	21.940	24.601	323.3		
21	1'31.893						20.731	24.579	21.933	24.650	321.8		
22	1'31.972						20.730	24.643	21.926	24.673	321.7		
23	1'32.058						20.723	24.587	22.002	24.746	322.4		
24	1'31.905						20.699	24.589	21.939	24.678	323.1		
25	1'31.781						20.596	24.643	21.918	24.624	322.7		
26	1'32.087						20.712	24.748	21.966	24.661	322.5		
27	1'32.025						20.681	24.719	21.942	24.683	323.1		
28	1'32.339						20.810	24.784	22.031	24.714	323.8		
29	1'32.432						20.829	24.951	21.987	24.665	324.1		
30	1'31.945						20.710	24.695	21.841	24.699	323.8		

2nd 93 Marc MARQUEZ							Repsol Honda Team SPA						
12	1'31.731						20.677	24.458	21.933	24.663	324.6		
13	1'31.776						20.702	24.482	22.005	24.587	323.3		
14	1'31.672						20.592	24.523	21.920	24.637	325.3		
15	1'31.970						20.725	24.593	22.010	24.642	324.6		
16	1'31.934						20.847	24.581	22.046	24.660	324.7		
17	1'32.084						20.701	24.628	22.047	24.708	324.4		
18	1'31.840						20.658	24.597	22.031	24.554	323.4		
19	1'31.806						20.669	24.574	21.968	24.595	324.0		
20	1'31.974						20.709	24.628	22.053	24.584	324.0		
21	1'31.805						20.672	24.496	21.956	24.681	323.8		
22	1'31.809						20.663	24.522	21.975	24.649	323.5		
23	1'31.841						20.717	24.585	21.926	24.613	323.5		
24	1'31.507						20.608	24.378	21.925	24.596	324.3		

Fastest Lap: 1'31.367 20.590 24.527 21.766 24.484

These data/results cannot be reproduced, stored and/or transmitted in whole or in part by any manner of electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise now known or herein after developed without the previous express consent by the copyright owner, except for reproduction in daily press and regular printed publications on sale to the public within 60 days of the event related to these data/results and always provided that copyright symbol appears together as follows below.
 © DORNA, 2015

Official MotoGP Timing by TISSOT
 www.motogp.com



Cheste, Sunday, November 08, 2015

Page 1 of 8

Race

MotoGP

Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed	Lap	Lap Time	T1	T2	T3	T4	Speed
25	1'31.610						15	1'32.454	20.949	24.667	22.022	24.816	318.8
26	1'31.898						16	1'32.626	20.869	24.665	22.206	24.886	319.5
27	1'31.698						17	1'32.712	20.870	24.831	22.132	24.879	321.7
28	1'31.693						18	1'32.764	21.008	24.936	22.018	24.802	317.4
29	1'32.357						19	1'32.492	20.867	24.822	22.005	24.798	320.0
30	1'32.114						20	1'32.611	20.842	24.831	22.087	24.851	320.1
21	1'32.364						21	1'32.364	20.835	24.739	22.045	24.745	318.8
22	1'32.538						22	1'32.538	20.884	24.756	22.055	24.843	318.4

4th 46 Valentino ROSSI Movistar Yamaha Mot ITA

Il comportamento di Marc è stato, a mio avviso, molto chiaro. Non è mai stato, in tutta la sua carriera di pilota, così remissivo in gara e l'unico sprazzo l'ha avuto contro il suo compagno di squadra. Questo tipo di comportamento ha dato il via a innumerevoli polemiche, penso che il 90% delle persone che hanno assistito in tutto il mondo la pensi allo stesso modo (anche se togliamo dalla conta Italia e Spagna). Anche questa volta la Honda e i suoi capi si schierano fortemente a difesa del suo pilota.

Dopo aver letto questo documento, se potete, riguardatevi le gare registrate con occhio... smaliziato e tutto vi apparirà molto chiaro.

Considerazioni finali

La verità secondo me, mi ripeto, è palese. Il mondiale è stato rubato a Rossi da Marquez e consegnato a Lorenzo. Come già detto sono convinto che Marquez e Lorenzo fossero d'accordo, ma anche se non fosse, di sicuro Marquez ha corso "contro" Rossi anziché correre per sé stesso o per la sua squadra. Intendiamoci, Lorenzo è stato velocissimo tutto l'anno, ma il più forte quest'anno è stato Valentino e meritava il titolo.

Da appassionato di questo sport mi rende molto triste il fatto che non sia stata presa nessuna misura contro questo tipo di "schifo" e che così questo comportamento sia stato "sdoganato". L'anno prossimo quindi non possiamo che aspettarci, nel momento in cui non fosse più in lotta per il titolo, la restituzione del favore da parte di Lorenzo a Marquez. Di certo si sentirà in debito. Che tristezza.

Se le mie convinzioni sono vere come penso, questi due piloti diventano piccoli piccoli e non meritano di certo la mia stima, per quanto valga. Io non saprei godermi un Mondiale vinto in questo modo, anche se non ne ho vinto mai nemmeno uno.

Fino a ieri mi sono sempre schierato contro tutti quei dietrologi che sostengono, a mio avviso senza alcuna ragione, che i Mondiali della MotoGP fossero decisi a tavolino prima del campionato in base a non meglio identificati interessi economici. Ho sentito tanti tifosi durante questa stagione sostenere che "il mondiale di quest'anno è chiaramente pilotato a favore di Rossi" (a proposito, dove sono finiti ora questi "illuminati"?). Da ora in poi mi verrà molto più difficile.