



LIGURIA

LIGURIA

Il **Piano regionale di risanamento e tutela della qualità dell'aria e per la riduzione dei gas serra**, approvato con delibera n. 4 del 21 febbraio 2006 prevede, tra le azioni da realizzare, la "limitazione della circolazione dei ciclomotori e motoveicoli immatricolati antecedentemente alla direttiva Euro 1 in ambito urbano" (azione MT26), con responsabilità di attuazione a livello comunale.

Il Piano costituisce uno dei necessari quadri di riferimento per lo sviluppo delle linee strategiche delle differenti politiche settoriali (in particolare trasporti, energia, assetto del territorio, lotta agli incendi boschivi, smaltimento rifiuti) e per l'armonizzazione dei differenti atti di programmazione e pianificazione ai diversi livelli di responsabilità territoriale. Serve, pertanto, da innesco e sostegno per un processo ampio e concreto di integrazione delle politiche territoriali a uno sviluppo maggiormente sostenibile.

La Regione Liguria riceverà 29 milioni di euro dal Ministero della Transizione Ecologica nel triennio 2022 -2024 per attuare il piano per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria sul territorio regionale e per promuovere azioni per ridurre la concentrazione degli inquinanti.

Misure per la limitazione della concentrazione di inquinanti nell'aria

La Giunta regionale, con deliberazione n.941 del 16 novembre 2018, ha approvato il documento recante "**Misure urgenti per la riduzione della concentrazione degli inquinanti nell'aria ambiente in Regione Liguria**" al fine di attivare con urgenza misure per un miglioramento della qualità dell'aria ambiente e limitazioni della circolazione del traffico veicolare da parte dei Comuni entro i termini fissati. Le misure, approvate ai fini della tutela della salute pubblica, incrementano quelle già adottate sul territorio regionale ai diversi livelli istituzionali e riguardano: la limitazione alla **circolazione dei veicoli a motore**, le attività di cantiere, le attività portuali, i piani urbani per la **mobilità sostenibile**, il trasporto pubblico e l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi.

Inoltre, il medesimo organo ha approvato, con delibera n. [850/2021](#), il Percorso di costruzione della strategia regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC) – presa d'atto scenari climatici 2038-2068.