



LOMBARDIA

LOMBARDIA

Aggiornamento misure inerenti al controllo della qualità dell'aria (PRIA)

A seguito delle disposizioni introdotte con la delibera di Giunta Regionale n. [3606 del 28/09/2020](#), a partire dal **1° ottobre di ogni anno**, gli autoveicoli di classe **Euro 4 diesel** senza **FAP** (~~sul [sito](#) viene detto con disp. antiparticolato, sull'[infografica](#) senza FAP~~) efficace non possono circolare nel **semestre invernale** (dal 1° ottobre al 31 marzo), dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, nei Comuni della Fascia 1 (209 comuni) e nei Comuni di Fascia 2 con popolazione superiore ai 30.000 abitanti (5 comuni)*; mentre sono soggetti a limitazioni dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, dalle 7.30 alle 19.30, gli autoveicoli alimentati a gasolio di classe Euro 3, Euro 2, Euro 1, euro 0 e i veicoli alimentati a benzina di classe Euro 1 ed Euro 0 nei Comuni di Fascia 1 e 2 (per un totale di 570 Comuni). ***non in vigore in questo periodo**

([ALLEGATO 1](#), [ALLEGATO 2](#), [ALLEGATO 3](#), [ALLEGATO 4](#) alla DGR n. 3606)

Come detto, dal **1° ottobre 2022** sono in vigore nel **semestre invernale** le **limitazioni alla circolazione per i veicoli euro 4 diesel** nei 209 Comuni di Fascia 1 e nei 5 Comuni di Fascia 2 con oltre 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese)– delibera di Giunta Regionale n. [6545 del 20/06/2022](#). **non in vigore in questo periodo**

Con la delibera di Giunta Regionale n. [2055 del 31/07/2019](#) sono disposte le modalità di limitazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti in attuazione della Legge regionale n. 24/2006, del Piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'**Accordo di Programma del Bacino Padano**. Il seguente allegato sostituisce le disposizioni inerenti alla circolazione dei veicoli definiti nelle dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, nell'Allegato 1 della d.G.R. n. 2578/14 e nell'Allegato 2 al PRIA della d.G.R. n. 449/2018 a far data dal 1° gennaio 2020: [ALLEGATO 1 alla DGR n. 2055 del 31/07/2019](#).

Si segnala altresì che la [delibera di Giunta Regionale n. 6545 del 2022](#) ha disposto che l'adesione al servizio **Move-In**, per veicoli euro 4 diesel, è possibile dal 1° settembre 2022, con attivazione del monitoraggio a partire dal 1° ottobre 2022. Il servizio MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti) prevede la possibilità di monitorare le percorrenze dei veicoli tramite l'installazione a bordo di un dispositivo (c.d. "scatola nera") in grado di fornire alla Regione Lombardia i dati di percorrenza reale, al fine di introdurre nuove modalità di controllo per limitare le effettive emissioni prodotte dai veicoli stessi. Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire sono disponibili sulla *web application* www.movein.regione.lombardia.it. Per le adesioni Move-In estese dei Comuni (in particolare ad **Area B** del Comune di Milano) [cliccare qui](#).

[Limitazioni permanenti: infografica 2022](#)

Limitazioni temporanee di [1° livello](#) (dopo il superamento per 4 giorni consecutivi dei livelli massimi di PM10): [infografica 2022](#)

Limitazioni temporanee di [2° livello](#) (dopo il superamento per 10 giorni consecutivi dei livelli massimi di PM10): [infografica 2022](#)

Limitazioni temporanee: [ulteriori provvedimenti](#)

[FAQ Limitazioni per la qualità dell'aria \(aggiornate al 17 gennaio 2023\)](#)

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Diesel Euro 4 (Senza FAP)	Lunedì-venerdì, 7.30-19.30 (Fascia 1 e Fascia 2 limitatamente ai comuni sopra i 30.000 abitanti: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese)	Dal 1° ottobre 2022, permanente per il semestre invernale (fino al 31 marzo di ogni anno) non in vigore in questo periodo	<ul style="list-style-type: none"> • Elettrici • Ibridi e multimodali • Metano • GPL • Diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione

<ul style="list-style-type: none"> • Diesel Euro 0, 1, 2, 3 • Benzina Euro 0, 1 	<p>Lunedì – venerdì, 7.30-19.30</p> <p>(Fascia 1, Fascia 2 sopra i 30 mila abitanti e Fascia 2 sotto i 30 mila abitanti)</p>	<p>Tutto l'anno</p>	<p>*Tra le deroghe specifiche sono inclusi anche i Bi-Fuel (metano e GPL con Benzina), nonché i veicoli aderenti al Progetto Move-In secondo le modalità previste nell'Allegato 2 della dgr 3606 del 28/9/2020 ed i veicoli con a bordo almeno tre persone (<i>car pooling</i>) e i veicoli di classe Euro 4/IV diesel i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 1° ottobre 2022, per la sostituzione del veicolo limitato, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 31 marzo 2023.</p>
---	--	---------------------	---

MILANO

Piano della mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale. Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

- **fascia 1:** porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;
- **fascia 2:** porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

Programma regionale della mobilità e dei trasporti

Il Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato da Regione Lombardia con d.c.R. n. 1245 il 20 settembre 2016, orienta le scelte infrastrutturali e rafforza la programmazione integrata di tutti i servizi (trasporto su ferro e su gomma, navigazione, mobilità ciclistica) per migliorare la qualità dell'offerta e l'efficienza della spesa, per una Lombardia "connessa col mondo", competitiva e accessibile.

Il Programma è stato costruito a partire da un rilevante lavoro di analisi della domanda di mobilità che ha anche prodotto una banca dati, quale la Matrice regionale Origine/Destinazione 2014, online sul portale Open Data <http://www.dati.lombardia.it>

Area C - ZTL Cerchia dei Bastioni

Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

Autoveicoli per trasporto persone

Divieto di circolazione: dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1, 2 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe di adeguamento (riportata sulla carta di circolazione) per la massa di particolato pari almeno ad Euro 4
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3, 4

Dal 1° ottobre 2024

- Euro 3 benzina
- Euro 6 diesel A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018

Dal 1° ottobre 2027

- Euro 4 benzina

- Euro 6 diesel A-B-C acquistate prima del 31.12.2018

Dal 1° ottobre 2029

- Euro 6 diesel D_TEMP
- Euro 6 diesel D

Dal 1° ottobre 2030

Euro 5 benzina

Deroghe ai divieti: gli autoveicoli diesel Euro 6 pesanti N2-N3 saranno derogati dalle limitazioni fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione se immatricolati entro il 31.12.2020 o fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025

Il 30 settembre 2022 sono scadute le deroghe di divieto di accesso in Area C, dalle 8.00 alle 10.00, per i veicoli destinati al trasporto cose e ad uso speciale.

È possibile procedere al rinnovo dal 1° ottobre 2022 secondo le consuete modalità consultabili alla [pagina dedicata](#).

Autoveicoli per trasporto specifico e uso speciale

Divieto di circolazione: dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30

I veicoli per trasporto specifico e uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità di installare un FAP, a condizione che si rientri nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019 se si è soggetti anche alle limitazioni della circolazione in Regione Lombardia

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il seguente [sito](#).

I veicoli per trasporti specifici e per uso speciale:

- diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6

- diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 con FAP o che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP3 **sono derogati fino al 30 settembre 2029.**

Se i veicoli sono soggetti alle limitazioni della circolazione vigenti in Regione Lombardia sono derogati solo se rispettano anche le disposizioni secondo quanto previsto dalla deroga regionale di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R n.2055/2019

Dal 1° ottobre 2029

- Diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6 e Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 con FAP o che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP4 (i veicoli speciali e ad uso specifico di classe Euro 6 nonché gli autoveicoli pesanti ed autobus di classe Euro 6 saranno derogati dalle limitazioni fino almeno al 17° anno dalla data di prima immatricolazione, fatte salve le disposizioni regionali in materia)

Deroghe ai divieti: il 30 settembre 2022 sono scadute le deroghe di divieto di accesso in Area C, dalle 8.00 alle 10.00, per i veicoli destinati al trasporto cose e ad uso speciale.

È possibile procedere al rinnovo dal 1° ottobre 2022 secondo le consuete modalità consultabili alla [pagina dedicata](#)

Nuova Area B

Autoveicoli per trasporto persone

Divieto di circolazione: dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30, festivi esclusi

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4

- Euro 3 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2022

- Euro 2 benzina
- Euro 4 diesel senza FAP
- Euro 4 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km o senza valore
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4.

Autoveicoli per trasporto cose

Divieto di circolazione: dal lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30, festivi esclusi

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) senza FAP
- Euro 0, I, II, III diesel pesanti (N2-N3) senza FAP
- Euro 3 diesel leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)

- Euro III diesel pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 3 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro III pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, I, II, III pesanti (N2-N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1) diesel e Euro 0, I, II, III (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30/04/2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0,1,2,3 Euro I, II, III

Divieti in vigore dal 1° ottobre 2022

- Euro 4 leggeri diesel (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP
- Euro 4 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro 4 leggeri (N1) diesel e Euro IV (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4.

Deroghe ai divieti, valide sia per autoveicoli per trasporto persone che per trasporto cose

A partire dal 1° ottobre 2022 i veicoli diesel Euro 4 e 5 e Euro 2 a benzina hanno diritto a [50 giornate di accesso e circolazione al suo interno](#):

- Si tratta di una **deroga d'ufficio per tutti i veicoli**, fruibile senza necessità di richiesta né obbligo di registrazione alla piattaforma di Area B
- dal **pacchetto di 50 giornate disponibili** vengono scalati i singoli giorni di fruizione del bonus: in una stessa giornata è possibile entrare e uscire da Area B un numero illimitato di volte.

Per queste tipologie di veicoli le 50 giornate di deroga saranno fruibili **fino al 30 settembre 2023**.

Se si aderisce a **MOve-In** la deroga d'ufficio resta attiva fino all'installazione della **black box**.

Ulteriori deroghe, utilizzabili in aggiunta alle deroghe di ufficio

Residenti: *a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il proprio veicolo, l'Amministrazione comunale concede 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.*

Non residenti: *a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il proprio veicolo, i non residenti possono fruire di 5 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.*

Imprese con sede operativa a Milano: *a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il veicolo, l'Amministrazione comunale concede 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.*

Imprese con sede operativa fuori Milano: *a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il veicolo, il Comune di Milano concede 5 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.*

Per alcune tipologie di veicoli sono previste deroghe ai divieti di Area B che sono entrati in vigore il 1° ottobre 2022:

Condizione per il rilascio della deroga è la sottoscrizione di un contratto di acquisto/leasing/noleggio a lungo termine per la sostituzione del veicolo soggetto al divieto:

- Il contratto deve essere stato firmato entro il 14 settembre 2022
- la deroga vale sino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre il 30 settembre 2023.

Tipologie di veicoli derogabili:

- Autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà/leasing/noleggio a lungo termine di residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5
- autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari siano titolari di licenze comunali d'esercizio
- autobus M2 ed M3 adibiti al servizio di trasporto pubblico locale aventi le seguenti caratteristiche:

- diesel Euro IV senza FAP
- diesel Euro IV con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh
- diesel Euro IV con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione
- diesel Euro IV con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV.

<u>ZTL Navigli</u>			
Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
Tutti i veicoli non autorizzati	<ul style="list-style-type: none"> • ZTL Navigli di Milano: lunedì - domenica, dalle 20:00 alle 07:00 • ZTL Navigli di via Fumagalli: tutta la giornata, 24 ore su 24 • Area pedonale: attiva tutta la giornata, 24 ore su 24 	Permanente, in vigore dal 2012	<ul style="list-style-type: none"> • Trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali • Taxi e veicoli noleggio con conducente in servizio

MANTOVA

Aderisce al Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'accordo di programma di Bacino Padano 2017

Sono in vigore le finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e al miglioramento della qualità dell'aria. Le limitazioni sono state disposte con le dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, n. 2578/14, 7095/17 e dalla d.G.R. n.449/18 che ha approvato l'aggiornamento del PRIA, Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria. Alle limitazioni strutturali e permanenti si aggiungono le misure temporanee a livello locale al verificarsi di episodi di accumulo del livello di PM10 in atmosfera.

ZTL comunale

<u>Limiti alla circolazione</u>	Orari	Durata	Esclusioni/deroghe ai divieti
<ul style="list-style-type: none"> • Benzina Euro 0 • Diesel Euro 0, 1 e 2 	<p>Lunedì-venerdì (escluse le giornate festive infrasettimanali), 7.30-19.30</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Comuni Fascia 1 <p>Dal 1° ottobre fino al 31 marzo di ogni anno non in vigore in questo periodo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comuni Fascia 1 2 sia con più di 30.000 abitanti sia con meno <p>Permanente, tutto l'anno</p>	<p>Esclusioni (vedi Regione)</p> <ul style="list-style-type: none"> • veicoli elettrici leggeri da città • veicoli ibridi e multimodali, micro-veicoli elettrici ed elettroveicoli ultraleggeri • veicoli alimentati a benzina muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o GPL, per

			<p>dotazione di fabbrica o per successiva installazione</p> <ul style="list-style-type: none"> • veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione, omologati ai sensi della vigente normativa (es. FAP). <p>Deroghe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veicoli aderenti al Progetto Move-In • Car pooling • Ibridi, multimodali e full electric (con pass a tariffa agevolata) • Metano • GPL • Diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione • Bi-Fuel (metano e GPL con Benzina) • Veicoli di classe Euro 4/IV diesel i cui proprietari
--	--	--	--

			<p>risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 1° ottobre 2022, per la sostituzione del veicolo limitato, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 31 marzo 2023.</p> <ul style="list-style-type: none"> • dal 1° gennaio corso della Libertà e via Trieste saranno definitivamente aperte al traffico dalle 7 alle 12 e dalle 18 alle 21 (per tutti) e dalle 12 alle 18 e dalle 21 alle 7 solo per i titolari di pass (cd. ZTL elastiche)
Diesel Euro 3	Lunedì - venerdì (escluse le giornate festive infrasettimanali), 7.30-19.30	<ul style="list-style-type: none"> • Comuni Fascia 1 e 2, sopra i 30.000 abitanti • Dal 1° ottobre fino al 31 marzo di ogni anno non in vigore in questo periodo 	
<p><u>Limitazioni temporanee di 1° livello</u> <u>Limitazioni temporanee di 2° livello</u></p>			

CREMONA

Aderisce al Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'accordo di programma di Bacino Padano 2017

Per contenere l'inquinamento dell'aria, anche a Cremona viene limitato l'uso dei veicoli e dei sistemi di riscaldamento più inquinanti. Le limitazioni sono di due tipi: permanenti, in vigore qualunque sia il livello di inquinamento; temporanee, in aggiunta a quelle permanenti, in base ai livelli di PM10.

Limitazioni temporanee

1° livello (il limite viene superato di 50 µg/m³ per 4 giorni consecutivi):

- veicoli a benzina Euro 0 e 1 e Diesel Euro 0-1-2-3 senza FAP non possono circolare da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30
- veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4 anche con FAP non possono circolare da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30 - solo le auto non possono circolare anche sabato, domenica e festivi dalle 8.30 alle 18.30

2° livello, *in aggiunta/modifica al livello 1* (il limite viene superato di 70 µg/m³):

- veicoli a benzina Euro 0 e 1 non possono circolare da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30
- veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4 anche con FAP non possono circolare da lunedì a venerdì dalle 7.30 alle 19.30 e sabato, domenica e festivi dalle 8.30 alle 18.30

Limitazioni permanenti

Limiti alla circolazione	Orari	Durata	Deroghe ai divieti
<ul style="list-style-type: none"> • Benzina Euro 0, 1 			

<ul style="list-style-type: none"> • Diesel Euro 0, 1, 2, 3 senza FAP 	<p>Tutto l'anno, da lunedì a venerdì, 7.30 alle 19.30</p>	<p>Permanente</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elettrici • Ibridi (motore a ciclo termico – elettrico) di nuova immatricolazione e/o con emissione di Co2 uguale o minore di 120 g/km previo rilascio di specifica autorizzazione • residenti • Veicoli aderenti al Progetto Move-In • Car pooling
<ul style="list-style-type: none"> • Diesel Euro 4 senza FAP 	<p>Dal 1° ottobre al 31 marzo, da lunedì a venerdì, dalle 7.30 alle 19.30</p>	<p>Permanente</p>	<p>Possono circolare temporaneamente i veicoli diesel euro 4 i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedente al 1° ottobre 2022, per la sostituzione del veicolo, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre il 31 marzo 2023. (Maggiori informazioni sulle deroghe)</p>

BERGAMO

Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA)

Per il Comune di Bergamo si applica quanto disposto a [livello regionale](#). [Qui](#) l'elenco dei Comuni di fascia

Regione Lombardia ha approvato diverse misure strutturali ([Limitazioni permanenti: infografica 2022/2023](#)) per il miglioramento della qualità dell'aria, riguardanti limitazioni sia alla circolazione dei veicoli sia al riscaldamento domestico.

Dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno, inoltre, sono in vigore ulteriori misure temporanee specifiche per contenere l'inquinamento dell'aria per cui si devono rispettare alcune limitazioni sul riscaldamento domestico e sulla circolazione dei veicoli. Difatti, in caso di alte concentrazioni d'inquinanti scattano le seguenti misure temporanee che dipendono dal numero di giorni di superamento dei limiti di PM10:

[Limitazioni temporanee di 1° livello](#): si attivano dopo quattro giorni consecutivi di superamento del limite di 50 µg/m³ di PM10

[Limitazioni temporanee di 2° livello](#): si attivano dopo dieci giorni consecutivi di superamento del limite di 50 µg/m³ di PM10.

MOve-IN

Se sei proprietario di un veicolo rientrante nei limiti alla circolazione, con MOve-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti), servizio di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti, il tuo veicolo potrà circolare senza blocchi orari o giornalieri, ma rispettando solo un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, calcolato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.

Per avere maggiori dettagli e informazioni visita il [sito](#) dedicato.

Incentivi e agevolazioni

Nella lotta all'inquinamento atmosferico regione Lombardia ha messo in atto, da tempo, misure concrete per la difesa della qualità dell'aria e della salute dei cittadini, incentivando la dismissione dei veicoli più inquinanti e la loro sostituzione con mezzi a basso impatto ambientale da parte sia di cittadini sia d'impreses. Tali misure rappresentano uno sforzo ulteriore per il raggiungimento dei valori limite di particolato e di ossidi di azoto in atmosfera imposti dalla normativa nazionale e comunitaria.

Per saperne di più riguardo incentivi e agevolazioni messi a disposizione dalla regione Lombardia, consulta il [sito web](#).

Per maggiori informazioni consulta il [sito](#) web di regione Lombardia.