

Moto Guzzi California 1400 Touring e Custom

PREGI ● Design e guidabilità

DIFETTI ● Pedane basse (Touring)

Prezzo da 17.990 €



PROVA SU STRADA

RITORNO A CASA

Con le California 1400 Custom e Touring sulle strade californiane, quelle che l'hanno ispirata.

Per apprezzarne la guidabilità e le belle prestazioni globali, e rilevare un po' di calore dal motore e, sulla Custom, le pedane basse

di Francesco Paolillo



penso il sole della California stenta a farsi vivo, per cui il calore emanato dal bicilindrico Made in Mandello, non è particolarmente fastidioso. Abbandoniamo la Highway 101, che da Pasadena ci ha fatto attraversare Los Angeles, e andiamo a imboccare una delle strade più famose della California, teatro di mille inseguimenti hollywoodiani, e ancora oggi terreno di sfida degli smanettoni locali, a due e quattro ruote. Mulholland Highway è terreno di caccia dei motociclisti californiani, che si mostrano in tutto il loro splendore, ma soprattutto in tutto il loro fragore (qui le normative sugli scarichi aperti devono essere ampiamente interpretabili!), mentre la voce tonante dei V8 big block riecheggia spesso e volentieri tra le curve della vallata. Non è un posto da cruiser si potrebbe pensare, ma il buon sangue di Mandello Lario ci dice il contrario, la California 1400 si muove svelta tra le curve, dimostrando doti di agilità e precisione, sconosciute alla concorrenza. Il bicilindrico si presta al gioco, mentre

Siamo stati in California per visitare il PADc, il Piaggio Advanced Design Center di Pasadena, avamposto americano del Gruppo Piaggio, e Moto Guzzi ha organizzato un tour di duecento chilometri da percorrere in sella alle California 1400, in versione Touring e Custom. Scontata la battuta "California in California", del resto la cruiser italiana ha qui le sue radici, essendo nata appositamente per equipaggiare i Chips, gli agenti del LAPD (Los Angeles Police Department), a partire dal 1971, e quindi la location appare quanto mai azzeccata. Per chi è cresciuto a pane e telefilm, percorrere in sella a questa moto le strade di Los Angeles, equivale a diventare protagonisti per un giorno di una puntata di Chips, la celebre serie televisiva che narrava le avventure di due poliziotti, ai

quali accadeva di tutto e di più, sulle strade della megalopoli californiana. Al posto delle Kawasaki dei due protagonisti però, noi guidiamo delle modernissime Moto Guzzi California 1400, decisamente più attuali rispetto alle moto di Becker e Poncherello. In versione Custom e Touring, la California 1400 è per dimensioni e cilindrata, una moto tagliata su misura per il mercato americano, però attenzione, a dispetto dei numeri esagerati, questa è e rimane una Moto Guzzi, per cui guidabilità e prestazioni non Usciamo dal parcheggio dell'albergo canticchiando la sigla di Chips e ci ritroviamo in tempo zero in mezzo al traffico, non proprio caotico, ma sicuramente più che abbondante, che caratterizza la zona di Los Angeles e in particolare le sue highway. Sei corsie zeppe di auto, che fortunatamente viaggiano tutte alla stessa velocità, più o meno, ci permettono di apprezzare il confort della nostra





la possibilità di poter scegliere la configurazione più adatta della mappatura motore (delle tre disponibili Pioggia, Turismo e Veloce abbiamo scelto quest'ultima), conferisce un certo carattere alla cruiser italiana. Le doti di ripresa dei due cilindri da 1.380 cc consentono un uso limitato del cambio, peraltro perfetto nella funzionalità, mentre il controllo di trazione ci permette di percorrere in piena sicurezza le zone, a tratti bagnate (ebbene sì non ci siamo fatti mancare nulla ... neanche uno scroscio di pioggia) e cosparsa di foglie. La limitata luce a terra si manifesta con sonore grattate degli slider di plastica montati a protezione delle pedane, in particolare sulla Touring che ha un assetto più basso di 50 mm rispetto alla Custom (che inoltre è dotata di ammortizzatori a gas con serbatoio separato), e questo è un vero peccato, anche perché la ciclistica permetterebbe ben altre pieghe (l'aria della Mulholland Highway deve averci fatto male ...).

Abbandonata la California Touring, con il suo bel parabrezza, e saliti sulla Custom, giusto un minuto prima di beccarci uno scroscio d'acqua, che l'abbigliamento estivo traforato e il casco jet non amano in modo particolare, andiamo a ritrovare il sole scendendo verso l'Oceano. La Pacific Highway, la conosciamo tutti, almeno per il fatto di averla vista milioni di volte in tv, certo percorrerla in sella alla Guzzi California fa un altro effetto, soprattutto ora che finalmente splende il sole, e Malibù ci attende. Colazione in spiaggia e poi via di nuovo tra le montagne, percorrendo Malibù Canyon Road, altra strada panoramica e ricca di curve, che ci porta verso Calabasas. Il caldo inizia a farsi sentire, anche quello sprigionato dai cilindri della nostra moto, che ci obbliga di tanto in tanto, ad aprire leggermente le gambe (metodo grezzo ma funzionale) e a spostare leggermente in fuori i piedi sulle pedane. In compenso il confort generale offerto dalla California 1400,



LA CALIFORNIA 1400 SI MUOVE SVELTA
TRA LE CURVE, DIMOSTRANDO DOTI DI
AGILITÀ E PRECISIONE, SCONOSCIUTE
ALLA CONCORRENZA





Touring o Custom, è sempre primissimo ordine. La sella si dimostra ben imbottita e conformata al meglio, almeno per le nostre reali terga, mentre le vibrazioni sono di lieve entità e tutt'altro che fastidiose. Rimbocchiamo la Highway, con annesso traffico, e dirigiamo la prua verso Pasadena, fin quando una strana musica fa capolino nel casco. È la sigla finale di Chips. Fine del giro, e fine del sogno. **M**

SCHEDA TECNICA

California 1400 Touring € 19.990

Tempi: 4
Cilindri: 2
Cilindrata: 1380 cc
Disposizione cilindri: a V di 90°
Raffreddamento: ad aria/olio
Avviamento: E
Potenza: 96 cv (71 kW) / 6500 giri
Coppia: 12.3 kgm (120 Nm) / 2750 giri
Marce: 6
Freni: DD-D
Misure freni: 320-282 mm
Misure cerchi (ant./post.): 18" / 16"
Normativa antinquinamento: Euro 3
Peso: 322 kg
Lunghezza: 2445 mm
Larghezza: 1030 mm
Altezza sella: 740 mm
Capacità serbatoio: 20.5 l
Segmento: Turismo

ABBIGLIAMENTO

Casco: Caberg Freeride
Giacca: OJ Skill
Guanti: OJ Fighter
Pantaloni: OJ Sole
Scarpe: Stylmartin Miami

SCHEDA TECNICA

California 1400 Custom € 17.990

Tempi: 4
Cilindri: 2
Cilindrata: 1380 cc
Disposizione cilindri: a V di 90°
Raffreddamento: ad aria/olio
Avviamento: E
Potenza: 96 cv (71 kW) / 6500 giri
Coppia: 12.3 kgm (120 Nm) / 2750 giri
Marce: 6
Freni: DD-D
Misure freni: 320-282 mm
Misure cerchi (ant./post.): 18" / 16"
Normativa antinquinamento: Euro 3
Peso: 300 kg
Lunghezza: 2445 mm
Larghezza: 850 mm
Altezza sella: 720 mm
Capacità serbatoio: 20.5 l
Segmento: Custom

