

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2021</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 800</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa DOHC
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft DOHC</i>
CILINDRATA	754 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	56,0 kW (76,2 Cv) @ 9000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	68 Nm (6,9 kgm) @ 6500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato Ø43
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with double throttle body Ø43</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Regolamento / Regulation (EU) 168/2013 modificato da / modified by 2019/129 - CO2 emissions: 126 g/km – Fuel consumption 5,5 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU – DELPHI™ MT05.3
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2021</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 800</b>			

CANDELA	CHAMPION™ RG4HC
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes with plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 50mm regolabile in estensione, compressione e precarico molla
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm with adjustable hydraulic brake rebound, compression and spring preload</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	130 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber spring preload and hydraulic rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	48 mm - (130mm escursione ruota post. - 130mm rear wheel travel)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi-flottante ø320mm, pinza monoblocco radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi-floating disk ø320 mm, mono block radial calliper 4 pistons and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm, pinza doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with double piston and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	A raggi tubeless con cerchio e mozzo In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	<i>Spoked wheel tubeless type with rim and hub in Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3,50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	A raggi tubeless con cerchio e mozzo In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	<i>Spoked wheel tubeless type with rim and hub in Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 5,50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2021</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 800</b>			

PNEUMATICO ANTERIORE <i>FRONT TYRE</i>	120/70 - ZR17 – M/C (58W) TL
PNEUMATICO POSTERIORE <i>REAR TYRE</i>	180/55 - ZR17 – M/C (73W) TL
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2147 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	880 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1170 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	805 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1463 mm
ALTEZZA DA TERRA <i>GROUND CLEARANCE</i>	160 mm
MASSA A SECCO* <i>DRY MASS*</i>	215 kg (senza accessori - <i>without accessories</i> )
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	15.0 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	3 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)