



SUPER
SOCO



Mr. Dario Marchetti
World Brand Ambassador Super Soco

Indice

6	CPx
14	CUx
22	CUx Special Edition Ducati
26	TCmax
36	TC
44	TSx
52	TS



A photograph of a street scene at sunset. The sun is low in the sky, creating a warm, golden glow. Bare trees line the street, and their shadows are cast long and dark on the pavement. A black metal fence runs along the background. The text "SUPER SOCO ELECTRIC MOBILITY" is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters in the center of the image.

SUPER SOCO ELECTRIC MOBILITY



CITY POWER



FORCELLONE MONOBRACCIO BREVETTATO PER CAMBIO GOMMA IN 5 MINUTI

171 Nm
Coppia
massima

4000 w
Potenza
nominale

750 RPM
Giri al
minuto

90 km/h
Velocità
massima

91%
Conversione
di energia



AUTONOMIA 140KM

2 batterie rimovibili da 60v45Ah
che lavorano in parallelo, certificate UN38.3
(Autonomia testata con 2 batterie ad una velocità
media di 45 km/h con peso del rider di 75 kg).

60,45 Ah
Capacità batteria
(opzione con 2 batterie)

1.500+
(Senza limitazione
di cicli)

3 ANNI
Garanzia
(solo per L3e)

18,5 Kg
Peso batteria

3.5 h a 60V15A
Ricarica veloce
(batteria singola)

6 h
Tempo di ricarica
(due batterie)





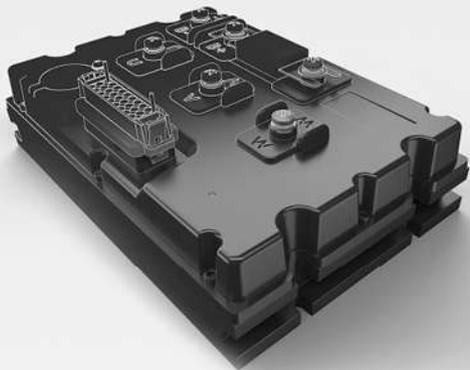
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE LED

Luci a Led per una guida più sicura in ogni condizione atmosferica, sia di giorno che di notte.

75 m
Distanza di
irradiamento

29000 cd
Luminosità
abbagliante

13480 cd
Luminosità
anabagliante



FOC VECTOR CONTROLLER V3.0

Aumenta la potenza in ingresso del 16%



PNEUMATICO RADIALE TUBELESS DA 16"

Ruota anteriore 100/80-16
Ruota posteriore 110/80-14

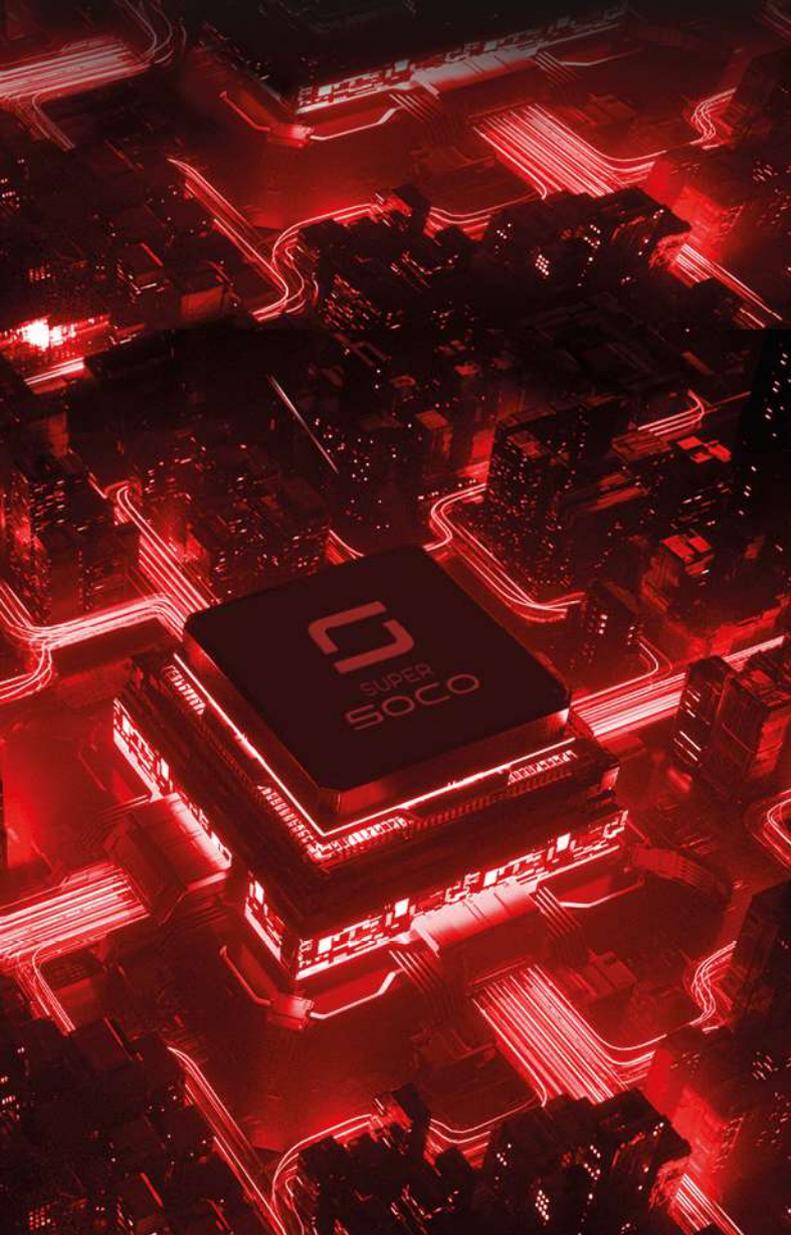
PORTAPACCHI POSTERIORE IN ACCIAIO AL CARBONIO SICURO E RESISTENTE

Superati 1 milione di test sulla resistenza alle vibrazioni.
Capacità carico di più scatole.



SISTEMA DI FRENATA COMBINATA

Disco anteriore Ø 240 mm
disco posteriore Ø 180 mm



Ispezione
veicolo



Posizione



Tracciamento
GPS



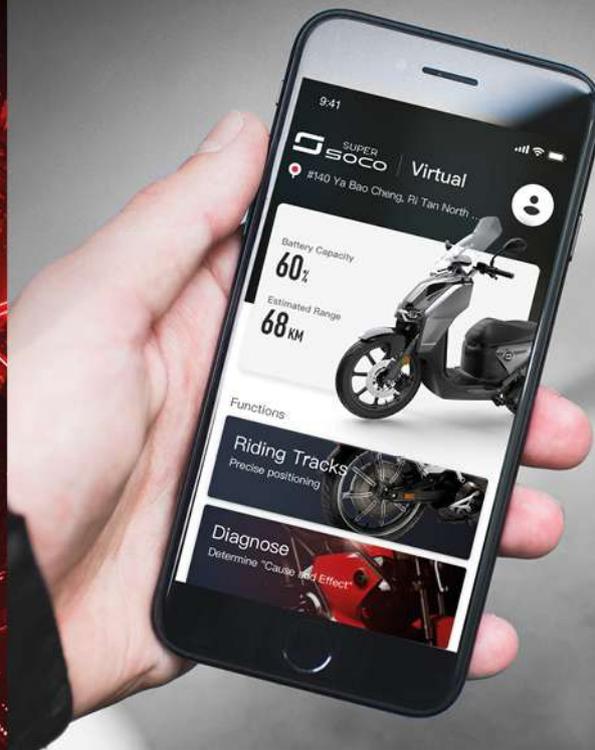
Sistema
Antifurto



Navigazione



Registro



SISTEMA DI COMUNICAZIONE CANBUS AUTOMOBILE

La comunicazione in tempo reale e l'alta velocità di trasmissione dati rendono il veicolo più intelligente e in grado di evitare gli ingorghi. Una nuova disposizione del cablaggio interno permette, inoltre, una maggior stabilità dell'unità di controllo e un numero maggiore di funzioni.

SISTEMA DI CONTROLLO CENTRALE

Sviluppato da Super Soco, BMOS V3.3 è una combinazione perfetta con l'APP Super Soco, che collega te, il tuo veicolo e il cloud, intelligente e pratico.*

* App opzionale da richiedere in fase di acquisto



**PULSANTE RETROMARCIA
PER LA MASSIMA PRATICITÀ**



**CAPACITÀ DI CARICO
2000 cm³ ALTA
FLESSIBILITÀ**

**SELLA COMFORT EXTRA RESISTENTE
PER LA MASSIMA COMODITÀ ANCHE
SU LUNGI PERCORSI**



**PORTA USB PER
RICARICARE
IL TUO SMARTPHONE**



● Silver

● Red

● Yellow

L*P*H	1975 mm*720 mm*1132 mm	Angolo di arrampicata	17°
Potenza Nominale	4000 W	Velocità Massima	90 Km/h
Capacità Batteria	60V45 Ah/pack Opzione con 2 batterie	Coppia	171 Nm
Tempo di ricarica	6 ore	Ricarica Veloce	3.5 h a 60V15A
Ruota Anteriore	MT2.5*16	Ruota Posteriore	MT2.5*14
Led	Fari anteriori / Indicatori di direzione / luci posteriori		
Intelligent Control	Keyless / APP**		

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente di riferimento. **Opzionale

4 Certificati di Omologazione

EEC, CCIC, CMA, CNAS

Omologazione L3 (assimilabile ad un 125 cc.)

CLIX

RETURN TO FREEDOM



LO SGUARDO DELLA SAGGEZZA

Faro anteriore con intelligenza sensibile

Design simmetrico ad U, luce diurna e indicatori integrati.
Faro principale a LED nascosto (abbaglianti e anabbaglianti inclusi).
Ottima resistenza allo sporco e all'acqua. Il faro Matrix Led definisce la forma del fascio luminoso sprigionando il fascino della saggezza.

75 m

Distanza irraggiamento

29000 cd

Luminosità abbaglianti

13480 cd

Luminosità anabbaglianti



ALI PER VIAGGIARE

Luci ad ala integrate

Lampade a LED ad alta luminosità integrate.
Faro all-in-one (luce di posizione, indicatori di direzione e luce di frenata) integrato in un'unica luce che restituisce grande nitidezza.
Inimitabile simbolo di identificazione.

PER TUTTE LE TAGLIE

La triangolazione sella, pedana, manubrio è stata attentamente studiata per permettere ai rider di ogni statura di trovare la propria posizione di guida perfetta.



DISPLAY AD ALTA LUMINOSITÀ CON AV (ALLINEAMENTO VERTICALE) INTELLIGENTE

Display multifunzione ad allineamento verticale con autoregolazione in base al rilevamento della luce. Estremamente visibile grazie al grandangolo di 150°. Autocontrollo all'avvio, per una guida sicura.



Velocità



Capacità
batteria



Luce
sensibile
intelligente



Cruise
Control



Indicazioni di
parcheggio



Report
errori





PICCOLE DIMENSIONI, GRANDE POTENZA

Set di batterie al litio progettate
appositamente per CUx

La batteria, elegante e pratica, pesa solo 10,5 kg
e garantisce un'autonomia fino a 75 km*.

*Testato su strada piana, peso del guidatore 75 kg,
velocità media di marcia 45 km/h, temperatura 26°C

5 anni+
Vita media

600+
Cicli di ricarica

170 PCS
18.650 Celle

7-8 h
Tempo di ricarica

3.5 h
Ricarica veloce

PULSANTI TOUCH

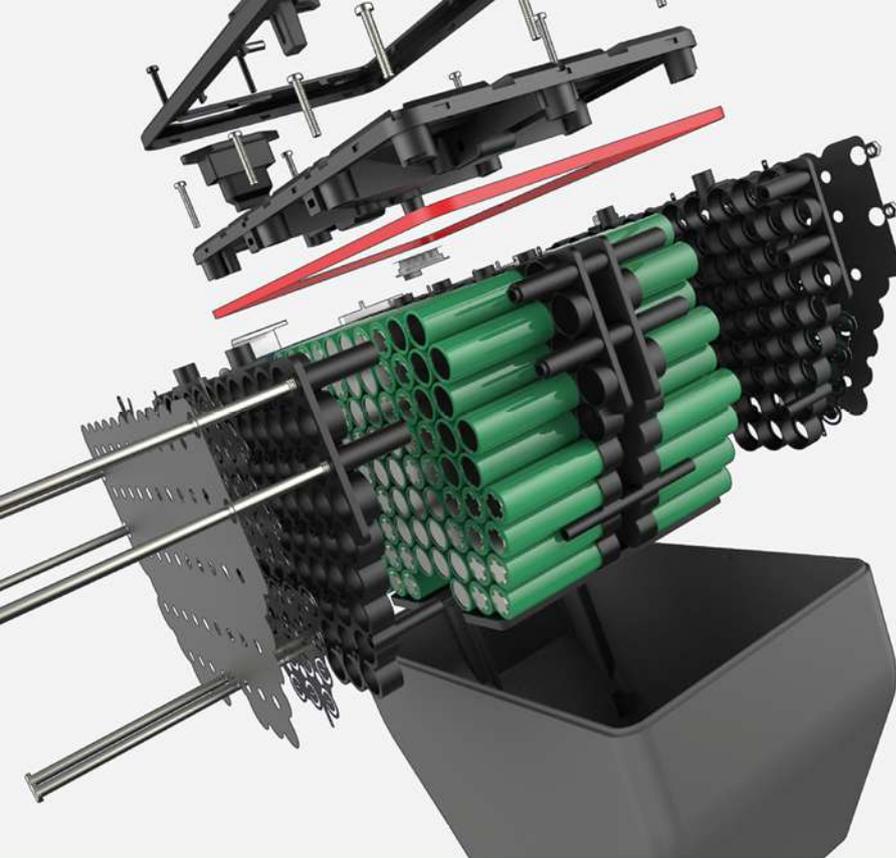
Pulsantiera multifunzione
comoda e immediata.



SCOMPARTO SOTTO SELLA MULTIFUNZIONALE

Design user friendly.
Spazio intelligente che separa batterie e oggetti.
Esclusivo attacco per il connettore del caricabatterie
che evita schiacciamenti al cavo di alimentazione.





MAGGIORE CAPACITÀ, MAGGIORE SICUREZZA.

Struttura a nido d'ape: la nuova geometria di disposizione delle celle, così come la nuova tecnologia termica, garantisce alte prestazioni. Il distanziamento fra le celle offre il massimo livello di sicurezza.

PERFORMANCE ECCELLENTI

Motore Kinetico ad alta efficienza

Motore BOSCH 1600 W sviluppato appositamente per il commuting urbano.
Acciaio magnetico più resistente a cablaggio unico.
Monta centralina FOC 3.0.
Efficienza energetica e autonomia migliorate.

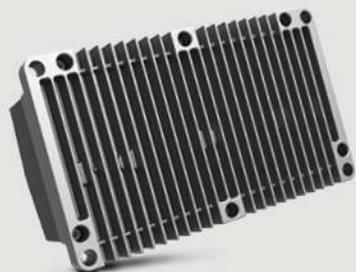


 **BOSCH** ×  **SUPER SOCO**

CONTROLLO PIU' SENSIBILE

Centralina FOC 3.0

Controllo più preciso e maggiore efficienza.
Nuova coppia ad anello e generazione lineare
di potenza.



ATTENZIONE ALLA SICUREZZA

Telaio in acciaio
al carbonio

Alte prestazioni, peso ridotto
e minori vibrazioni garantiscono
un comfort di marcia senza pari.



SICUREZZA E FLESSIBILITÀ ECCELLENTI

Freno a disco anteriore e posteriore
con sistema assistito CBS
(Combined Braking System)

Risposta veloce, minor spazio di frenata.

1.8 m
Spazio di
frenata
sull'asciutto

2.1 m
Spazio di
frenata sul
bagnato

*Questi dati sono stati testati in ambiente con temperatura di 25°C,
simulando un peso guidatore di 75 kg e una velocità di 45 Km/h.
Lo spazio di frenata può essere diverso con differente pilota e
condizioni stradali.



POSIZIONAMENTO PRECISO, CONNESSIONE STABILE

Cervello intelligente ECU, Generazione 3

Sistema di comunicazione intelligente BMOS V3.0 sviluppato autonomamente.
Pilota e scooter connessi al Cloud.

Trasmissione dati stabile - Funzione OTA - Aggiornamento da remoto - Posizionamento GPS veloce



Raccolta
dati



Elaborazione
dati



Feedback
all'utilizzatore

Le funzioni disponibili possono variare in funzione
del paese di destinazione.

EFFICIENZA AD ALTA ENERGIA

BMS (sistema di gestione della batteria) intelligente, SOC preciso.

Protezione multipla per la batteria.

La APP SUPER SOCO sincronizza le informazioni
della batteria autonomamente.

Pianifica in anticipo il tuo viaggio!



Protezione da
sovraccarico



Protezione da
sottotensione



Protezione da
sovracorrente



Protezione da
cortocircuito



Protezione
della
temperatura



Equalizzazione
della batteria

La disponibilità della APP Super Soco può variare
in funzione al paese di destinazione.



**NON SOLO IN CIRCUITO...
MA ANCHE IN CITTÀ**



CUVX

Special Edition
DUCATI



Official
Supplier
2020



ELEGANZA ALLO
STATO PURO

BASIC COLORS



○ White



● Red



● Silver



● Grey

Omologazione		L1e-B (Regolamento 168/2013)
Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V30Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	100V-240VAC
	Corrente di uscita	60V/4Ah
	Tempo di ricarica	8 ore
	Ricarica veloce	3.5 ore a 60V10A
Motore	30 minuti potenza	1600 W a 25 Km/h
	Massima potenza	2000 W a 45 Km/h
	Coppia Massima	115 Nm
Prestazioni	Velocità Massima	45 Km/h (EU)
	Distanza Massima	75 Km*
	Angolo di arrampicata	15°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg.

Informazioni Base	Peso	68 kg incluso batteria
	L*P*H	1782 mm*727 mm*1087 mm
	Interasse	1217 mm
	Altezza dal Suolo	140 mm
	Altezza sella	720 mm
	Gomme	Ant. / Post. 90/90-12
	Freni	Ant. / Post. Disco (Ø 180 mm)
	Cerchi	Ant. alluminio / Post. acciaio
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Forcellone	Alluminio
	Cavalletto	Alluminio
	USB	Di serie
	Keyless Go	Di serie

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

LUXURY COLORS



● Blue



● Space grey



● Special Edition Ducati



● Gold

Certificato di Omologazione EEC
Omologazione L1
(assimilabile ad un 50 cc.) 

TLC_{max}

WILD GRACE

Exclusive classic Café Racer. Be an elegant biker.





FANALE POSTERIORE A LED INTEGRATO

Luci di posizione, stop e luce targa fotosensibili.
Sicurezza ai massimi livelli permessa dai 270° di visibilità della luce posteriore.

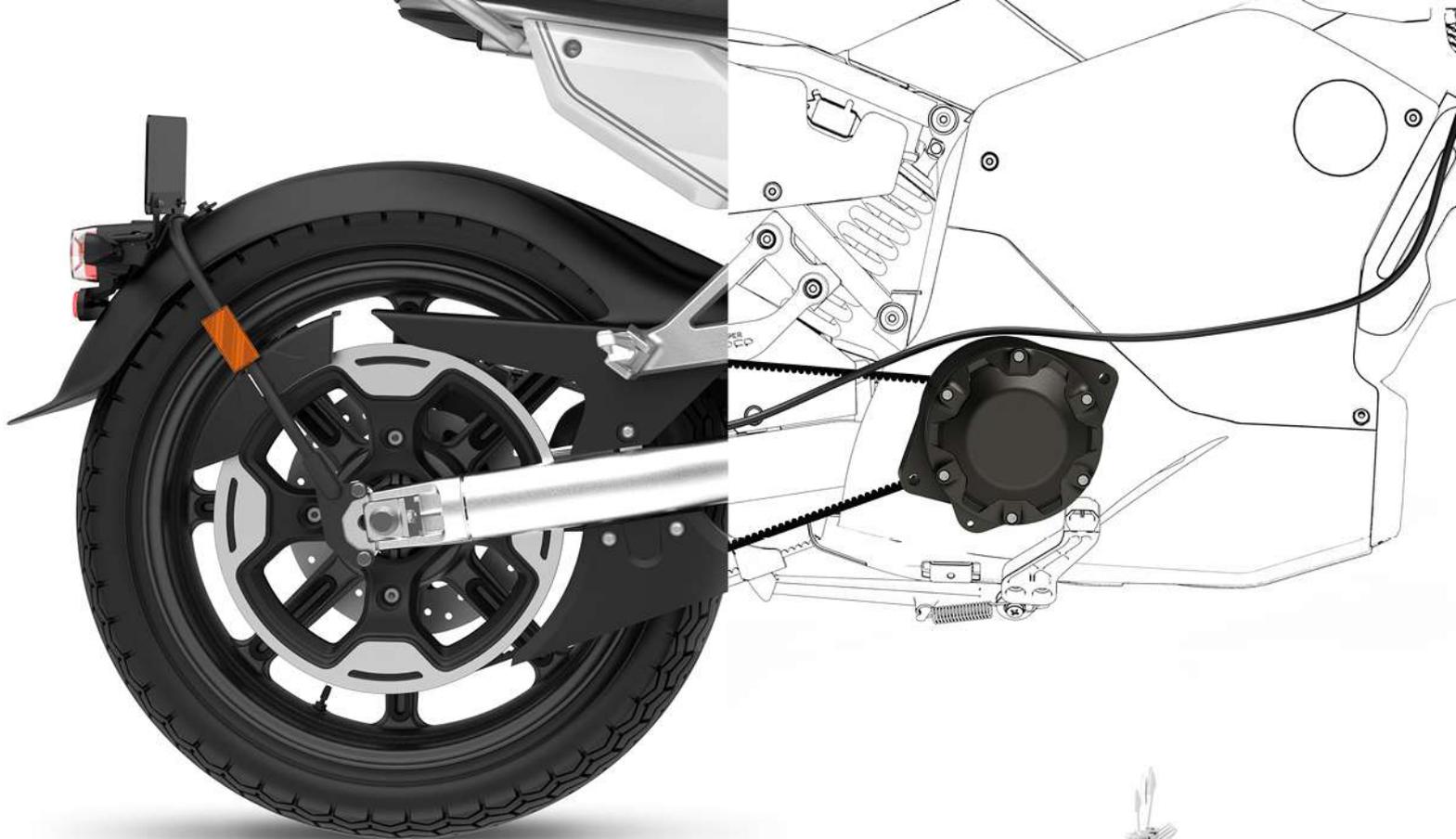


FARO A LED DINAMICO

Si adatta a tutte le condizioni della strada di giorno e di notte.
Elevata illuminazione con ampio angolo e massima sicurezza.

INDICATORI DI DIREZIONE A LED AD ALTA CONCENTRAZIONE

Forma circolare a sigaro. Tecnologia di saldatura continua a ultrasuoni per soddisfare gli standard europei.
Impermeabili e resistenti all'umidità, offrono un'alta penetrazione della luce nel buio.



MOTORE CENTRALE AD ALTA POTENZA

Create your own fast and furious.

Il nuovo motore centrale portante è parte integrante della motocicletta. Incastonato nel telaio e collegato alla ruota posteriore attraverso la cinghia dentata di trasmissione. Il motore centrale permette di distribuire in maniera ottimale il peso fra avantreno e retrotreno a tutto vantaggio del piacere di guida.

170 Nm
Coppia
massima

17°
Angolo di
arrampicata

5100 w
Picco di
potenza

93%
Conversione
di energia

PANNELLO DI STRUMENTAZIONE LCD

Ingegnosa combinazione tra tecnologia e stile retrò, ispirato ad un classico display analogico, tipico di una caffè racer. Più rifinito, semplice e di immediata lettura, grazie alla retroilluminazione bianca e ai caratteri chiari e ben leggibili.





CENTRALINA FOC 2.0

Più potente e performante, appartiene ad una nuova generazione di centraline. Il BMOS sviluppato internamente garantisce un incremento di potenza del 16%. Sistema di controllo completamente riprogrammato. Controllo della coppia di trasmissione.



SET BATTERIE AL LITIO AD ALTE PRESTAZIONI

Un pieno di energia garantisce la maggiore autonomia del segmento. Con celle al litio con capacità pari a 3.240 Wh, supera i test UN38.3 *

*Autonomia pari a 110 Km con conducente con peso di 75 Kg, testata in laboratorio ad una velocità media di 45 Km/h.



SMART APP

Interfacciati con TCmax: geolocalizzazione in tempo reale, tracciamento dell'unità e sincronizzazione. Sincronizza le informazioni sulla batteria.



CBS, SISTEMA FRENANTE COMBINATO

Alta efficienza dei freni, sicuri e affidabili. Disco anteriore e posteriore da 240 mm. Ruota anteriore con pinza a tre pistoni flottanti; posteriore con pinza a singolo pistone flottante. Tubo freno in treccia.

Batteria	Modello	Batteria al litio
	Capacità	72V45Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	90V-240VAC
	Corrente di uscita	72V/5ah
	Tempo di ricarica	8-9 ore
	Ricarica veloce	5 ore a 72V10A
Motore	30 minuti potenza	3900 W
	Massima potenza	5100 W
	Coppia Massima	180 Nm
	Velocità Massima	95 Km/h (EU)
Prestazioni	Distanza Massima	110 Km*
	Angolo di arrampicata	17°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg.

Informazioni Base	Peso a vuoto	105 kg
	L*P*H	1982 mm*740 mm*1031 mm
	Interasse	1330 mm
	Altezza dal Suolo	198 mm
	Altezza sella	770 mm
	Gomme	Ant. 90/80-17 / Post. 120/70-17
	Freni	Ant. / Post. Disco (CBS)
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Keyless GO	Di serie
	Strumentazione	LCD
Colore Strumentazione	Retroilluminazione bianca	

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

4 Certificati di Omologazione

EEC, CCIC, CMA, CNAS

Omologazione L3 (assimilabile ad un 125 cc.)



TCmax | cerchi in alluminio

● Black



TCmax | cerchi a raggi

● Silver

A blurred street scene at sunset. The sky is a warm, golden yellow, and the sun is low on the horizon, creating a strong glow. In the foreground, a road with tram tracks curves to the right. Several cars are driving, their lights and forms blurred by motion. In the background, a large, dark building is visible, and trees are silhouetted against the bright sky. The overall atmosphere is one of a busy city at the end of the day.

TCMAX THE MODERN CAFE' RACER



TC



Strumentazione in stile retrò | Manubrio rialzato dal gusto classico
Sella comfort color caffè | Faro anteriore classico | Linea netta e sinuosa

Gli elementi classici unici del **café racer**

- 50 -

S

Dalle strade londinesi degli anni '50 ai giorni
nostri, ha mantenuto la sua grazia selvaggia.





LED

SISTEMA FOTOSENSIBILE INTELLIGENTE

VIAGGIA SIA DI GIORNO CHE
DI NOTTE NELLE MIGLIORI
CONDIZIONI

Accendendo i fari anteriori e posteriori,
la strada verrà illuminata ancora più chiaramente,
affinchè il pilota possa adattare il veicolo alle
varie condizioni, migliorando decisamente la
sicurezza alla guida.

FARO ANTERIORE A LED

Conformazione classica che utilizza
la tecnologia Matrix Led. Il consumo
energetico è ridotto efficacemente.

FARO POSTERIOORE A LED

Luce di posizione posteriore
e stop a tecnologia Matrix Led.
Campo visivo oltre 270 gradi, che
rende la guida notturna più sicura.

LUCI DI DIREZIONE A LED

Realizzate mediante processo
di saldatura continuo ad ultrasuoni,
impermeabili.





Pedalina per passeggero >

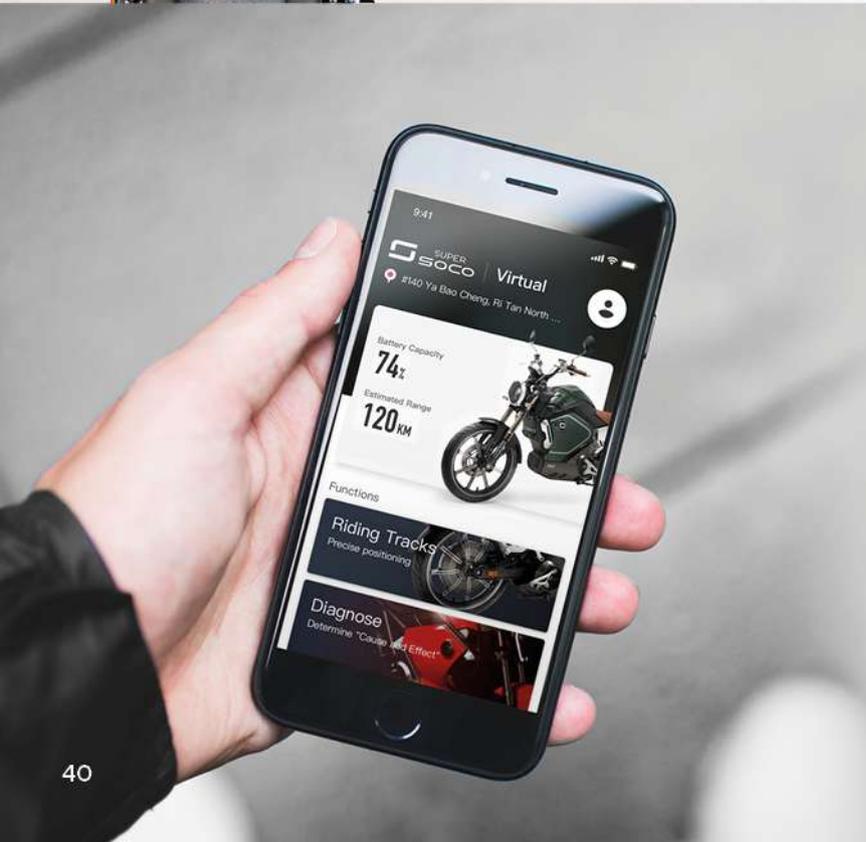
< Sella da caffè racer

Pedana regolabile
su 3 posizioni >

TRE DIFFERENTI POSIZIONI DI GUIDA PER LA MIGLIORE ERGONOMIA

SUPPORTO STABILE, NATURALE
E COMFORTEVOLE

Le pedane regolabili su tre posizioni permettono di raggiungere la miglior triangolazione pedane, sella, manubrio per i rider di ogni statura. La personalizzazione ergonomica permette, inoltre, di alleviare il carico sulla zona lombare.



LA TECNOLOGIA IN OGNI DOVE

Il sistema intelligente interattivo del BMOS, sviluppato internamente, utilizza tecnologie innovative per collegare l'uomo, il motore e la piattaforma cloud, permettendo la raccolta e l'elaborazione di dati in un sistema tecnologicamente avanzato.

LA GUIDA INTELLIGENTE

Controllando lo stato del motore, la geolocalizzazione con antifurto, la notifica di guasti ed il percorso in movimento, le informazioni di guida vengono elaborate per un controllo completo sul proprio veicolo.

CONNETTITI COL MONDO

Grazie alle connessioni con i Social Network, la comunicazione fra i vari utenti Super Soco è facilitata e consente maggiore divertimento nella guida di tutti i giorni.

App disponibile come optional e da richiedere in fase di acquisto



SISTEMA FRENANTE CBS

FRENI PIU' EFFICIENTI PER UNA MAGGIORE SICUREZZA

Freno a disco da 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino.

Sistema frenante a disco da 180 mm per ruote posteriori e pinza flottante, per migliorare le prestazioni frenanti e garantire l'assoluta sicurezza di guida.

Il tubo freno in treccia permette di migliorare le prestazioni dell'impianto frenante.



CONTROLLER FOC 2.0

Controllo vettoriale FOC con tecnologia core, affiancato da un sistema interattivo intelligente, composto dal BMOS.

Con l'algoritmo di controllo ad alta precisione, il potenziale del sistema di azionamento elettrico mette in evidenza le esaltanti prestazioni.

La capacità di ingresso dell'energia aumenta fino al 10%. Il tasso di conversione dell'efficienza energetica arriva fino al 92%, aggiornando il nuovo sistema di alimentazione. Rispetto ai controller di prima generazione, i tre livelli di potenza offrono agli utilizzatori nuove esperienze di guida.

NUOVO DISPLAY ELETTRONICO LCD

INGEGNOSA COMBINAZIONE TRA TECNOLOGIA E STILE RETRÒ.

La raffinatezza e la modernità del display LCD sono una vera chicca del Super Soco TC, in linea con il vero stile café racer.





18650

BATTERIA AL LITIO AD ALTE PRESTAZIONI

La batteria ha superato i vari test UN38.3, rientrando nelle norme costruttive vigenti. Le celle 18650 di qualità, marchiate Panasonic/Samsung/LG, garantiscono grandi performance e sicurezza durante l'uso, aumentando l'autonomia di guida per un chilometraggio notevole. Nessuna preoccupazione durante i lunghi viaggi.



Protezione da
sovraccarica



Protezione da
sottotensione



Protezione da
sovracorrente



Protezione da
cortocircuito



Protezione
della
temperatura



Equalizzazione
della batteria

MOTORE BOSCH SU CERCHIO DA 17"

Assapora la velocità

Abbiamo collaborato con BOSCH per sviluppare il nuovo motore BOSCH su cerchio da 17", a elevate performance.

150 Nm
Coppia
massima

17°
Angolo di
arrampicata

550 rpm
Picco di
rotazione

92%
Conversione
di energia



TC

Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V30Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	90V-240VAC
	Corrente di uscita	60V/4Ah
	Tempo di ricarica	6.5-7.5 ore
	Ricarica veloce	3.5 ore a 60V10A
Motore	Motore	BOSCH
	30 minuti potenza	1900 W
	Massima potenza	1900 W
	Coppia Massima	150 Nm
Prestazioni	Velocità Massima	45 Km/h (EU)
	Distanza Massima	75 Km*
	Angolo di arrampicata	17°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg.

Informazioni Base	Peso a vuoto	83 kg
	L*P*H	1924 mm*710 mm*1098 mm
	Interasse	1320 mm
	Altezza dal Suolo	198 mm
	Altezza sella	770 mm
	Gomme	Ant. 90/80-17 / Post. 110/70-17
	Cerchi	Ant. / Post. alluminio
	Freni	Ant. Disco (Ø 240 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Strumentazione	LCD

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

148 Brevetti
4 certificati di omologazione

ECC, CCIC, CMA, CNAS
Omologazione L1 (assimilabile ad un 50 cc.)



TS_H

BE FUN
BE TREND



**FARO DINAMICO MATRIX LED
ADATTATIVO, SI ADATTA AD
OGNI CONDIZIONE DI LUCE PER
IL MASSIMO DELLA SICUREZZA.**

Distanza di Irraggiamento

15_m

Luminosità anabbagliante

4000_{cd}

Luminosità abbagliante

20000_{cd}



ABBAGLIANTE



LUCE POSIZIONE



ANABBAGLIANTE

SOSPENSIONE ANTERIORE

Ammortizzatori idraulici da moto racing. Con alta resistenza alla torsione, risultano più flessibili e semplici da controllare.



SOSPENSIONE POSTERIORE

Comparati con le tradizionali sospensioni bilaterali, gli ammortizzatori centrali adattabili, da moto racing, mantengono la gravità al centro del veicolo. Durante il viaggio, il veicolo è più flessibile e bilanciato, ed assicura una performance sportiva.



TELAIO DIVISIBILE

Il veicolo risulta più performante grazie al telaio divisibile a basso contenuto di carbonio: più leggero, più resistente e garantisce maggiore durata.

TELAIO PRINCIPALE IN ACCIAIO AL CARBONIO

Il rivestimento mediante elettrolisi garantisce mantenimento del colore pieno, impedisce la corrosione, l'ossidazione e funziona da anti-ruggine.

TELAIETTO IN ALLUMINIO

Trattato termicamente, sopporta facilmente un carico da 150 kg grazie all'ingegneria meccanica, alla robustezza e alla struttura in acciaio e alluminio.

FORCELLONE

Il forcellone posteriore in acciaio al carbonio è lavorato con processo di forgiatura. Sono stati previsti due punti di installazione, così da facilitare la modifica dell'assetto e rendere possibile l'aggiunta del parafango posteriore.



MOTORE BOSCH AD ALTE PRESTAZIONI INTEGRATO NEL CERCHIO DA 17"

Il motore è ad alta performance su cerchio grande da 17", sviluppato in collaborazione con BOSCH. Efficienza energetica, accelerazione veloce.

140 Nm
Coppia massima

1900 w
Potenza massima

89%
Efficienza di conversione

580 rpm



LUCE POSTERIORE PANORAMICA A LED INTEGRATA

Il range di illuminazione maggiore di 270° rende la guida notturna più sicura.



CENTRALINA FOC 2.0

La connessione precisa e senza interruzioni tra la centralina FOC (Oriented Field Control = controllo ad orientamento di campo) e l'algoritmo ad alta precisione BMOS 2.0 aumenta la potenza di uscita del 10% e il tasso di conversione di energia fino al 92%.



UN38.8 CERTIFICATO CON CELLE AD ALTA CAPACITÀ.

75 Km di autonomia con 1 batteria.

*a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 Kg, guida in città.

Capacità

60V 30 Ah

Peso batteria

11 Kg

Durata

3 anni +

Cicli di ricarica

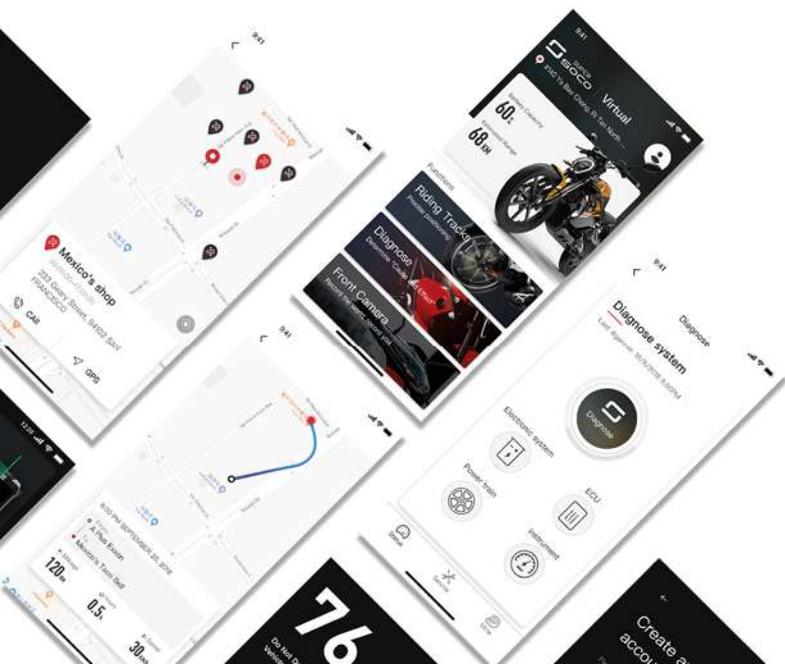
800 Volte+

Tempo di ricarica

6.5-7.5 h

Tipo Cella

18650



SISTEMA DI CONTROLLO CENTRALE

Sviluppato da Super Soco, BMOS V3.3 è una combinazione perfetta con l'APP Super Soco, che collega te, il tuo veicolo e il cloud in modo intelligente e pratico.

App disponibile come optional e da richiedere in fase di acquisto



Ispezione
veicolo



Posizione



Tracciamento GPS



Registro



Sistema
Antifurto



Navigazione

PROCESSO DI RIVESTIMENTO

I veicoli Super Soco sono sottoposti a un doppio trattamento di asciugatura che migliora significativamente la resa della verniciatura. Il trattamento inoltre mantiene il colore lucido, pieno e brillante. Paragonata alla vernice tradizionale, resiste maggiormente ai fattori meteorologici, agli ambienti acidi ed alcalini, all'acqua e alla benzina.



TS_H

Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V30Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	90V-240VAC
	Corrente di uscita	60V/4Ah
	Tempo di ricarica	6.5-7.5 ore
	Ricarica veloce	3.5 ore a 60V10A
Motore	Motore	BOSCH
	30 minuti potenza	1900 W
	Massima potenza	1900 W
	Coppia Massima	140 Nm
Prestazioni	Velocità Massima	45 Km/h (EU)
	Distanza Massima	75 Km*
	Angolo di arrampicata	14°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg.

Informazioni Base	Peso a vuoto	83 kg
	L*P*H	1895 mm*703 mm*1059 mm
	Interasse	1320 mm
	Altezza dal Suolo	198 mm
	Altezza sella	770 mm
	Gomme	Ant. 70/100-17 / Post. 100/70-17
	Cerchi	Ant. / Post. alluminio
	Freni	Ant. Disco (Ø 220 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Strumentazione	LCD

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

4 certificati di omologazione

ECC, CCIC, CMA, CNAS

Omologazione L1 (assimilabile ad un 50 cc.)



TS

Batteria	Modello	Batteria al litio (cell 18650)
	Capacità	60V26Ah
Ricarica	Tensione d'ingresso	90V-240VAC
	Corrente di uscita	60V/4Ah
	Tempo di ricarica	6-7 ore
	Ricarica veloce	3 ore a 60V10A
Motore	Motore	BOSCH
	30 minuti potenza	1800 W
	Massima potenza	1800 W
Prestazioni	Coppia Massima	140 Nm
	Velocità Massima	45 Km/h (EU)
	Distanza Massima	70 Km*
	Angolo di arrampicata	15°

* a velocità costante di 45 Km/h con conducente con peso di 75 kg.

Informazioni Base	Peso a vuoto	72 kg
	L*P*H	1898 mm*703 mm*1059 mm
	Interasse	1320 mm
	Altezza dal Suolo	198 mm
	Altezza sella	770 mm
	Gomme	Ant. 70/100-17 / Post. 100/70-17
	Cerchi	Ant. / Post. alluminio
	Freni	Ant. Disco (Ø 220 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)
	Sospensioni	Ant. / Post. idrauliche
	Strumentazione	LCD

* I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

Omologazione L1 (assimilabile ad un 50 cc.)



DATI TECNICI



CPX



CLX



CLX
Special Edition
DUCATI

MOTORE	SUPER SOCO	BOSCH	BOSCH
POTENZA NOMINALE	4000 W	1600 W	1600 W
MASSIMA POTENZA	6000 W	2000 W	2000 W
MODELLO BATTERIA	Batteria al litio removibile	Batteria al litio (cell 18650)	Batteria al litio (cell 18650)
CAPACITÀ BATTERIA	60V45 Ah/pacco	60V30Ah	60V30Ah
TENSIONE D'INGRESSO	90V-240VAC	100V-240VAC	100V-240VAC
CORRENTE DI USCITA	60V10A	60V/4Ah	60V/4Ah
TEMPO DI RICARICA	3 h, 6 h (2 batterie)	8 h	8 h
RICARICA VELOCE	3.5h a 60V15A	3.5h a 60V10A	3.5h a 60V10A
COPPIA MASSIMA	171 Nm	115 Nm	115 Nm
VELOCITÀ MASSIMA	90 Km/h	45 Km/h	45 Km/h
AUTONOMIA	140 Km*	75 Km*	75 Km*
ANGOLO DI ARRAMPICATA	17°	15°	15°
L*P*H	1975 mm **720 mm **1132 mm	1782 mm**727 mm**1087 mm	1782 mm**727 mm**1087 mm
PESO	115 Kg	68 kg	68 kg
INTERASSE	1365 mm	1217 mm	1217 mm
ALTEZZA DAL SUOLO	145 mm	140 mm	140 mm
ALTEZZA SELLA	760 mm	720 mm	720 mm
GOMME	Ant. 100/80-16 Post. 110/80-14	Ant. 90/90-12 Post. 90/90-12	Ant. 90/90-12 Post. 90/90-12
CERCHI	Ant. / Post. alluminio	Ant. alluminio / Post. acciaio	Ant. alluminio / Post. acciaio
FRENI	Ant. Disco (Ø 240 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)	Ant. Disco (Ø 180 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)	Ant. Disco (Ø 180 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)
SOSPENSIONI	Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche
STRUMENTAZIONE	LED	LCD	LCD
COLORI		 BASIC COLORS LUXURY COLORS	 Ducati Motor Holding S.p.A official licensed product.

* a velocità costante di 45Km/h con conducente con peso di 75kg.



TC
125H



TC



TS
125H



TS

SUPER SOCO	BOSCH	BOSCH	BOSCH
3900 W	1900 W	1900 W	1800 W
5100 W	1900 W	1900 W	1800 W
Batteria al litio (cell 18650)	Batteria al litio (cell 18650)	Batteria al litio (cell 18650)	Batteria al litio (cell 18650)
72V45Ah	60V30Ah	60V30Ah	60V26Ah
90V-240VAC	90V-240VAC	90V-240VAC	90V-240VAC
72V/5ah	60V/4Ah	60V/4Ah	60V/4Ah
8-9 h	6.5-7.5 h	6.5-7.5 h	6-7 h
5h a 72V10A	3.5h a 60V10A	3.5h a 60V10A	3h a 60V10A
180 Nm	150 Nm	150 Nm	140 Nm
95 Km/h	45 Km/h	45 Km/h	45 Km/h
110 Km*	75 Km*	75 Km*	70 Km*
17°	17°	17°	15°
1982 mm**740 mm**1031 mm	1924 mm**710 mm**1098 mm	1895 mm**703 mm**1059 mm	1898 mm**703 mm**1059 mm
105 kg	83 kg	83 kg	72 kg
1330 mm	1320 mm	1320 mm	1320 mm
198 mm	198 mm	198 mm	198 mm
770 mm	770 mm	770 mm	770 mm
Ant. 90/80-17 Post. 120/70-17	Ant. 90/80-17 Post. 110/70-17	Ant. 70/100-17 Post. 100/70-17	Ant. 70/100-17 Post. 100/70-17
Ant. / Post. alluminio o a raggi	Ant. / Post. alluminio	Ant. / Post. alluminio	Ant. / Post. alluminio
Ant. / Post. Disco (CBS)	Ant. Disco (Ø 240 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)	Ant. Disco (Ø 220 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)	Ant. Disco (Ø 220 mm) Post. Disco (Ø 180 mm)
Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche	Ant. / Post. idrauliche
LCD	LCD	LCD	LCD

** I dati sono il risultato di test eseguiti in condizioni ideali e sono solamente un riferimento.

Vmoto Soco Group

Vmoto Europe B.V.

Boekweitstraat 95-97, 2153 GK,
Nieuw Vennep, The Netherlands



Official
Supplier
2020

Vmoto Soco Italy

Viale Fratelli Casiraghi, 427
20099 S. San Giovanni - Milan District
tel. +39 02 49634409

Vmoto Limited

Australia

Suite 5, 62 Ord Street, West Perth - Western Australia 6005
tel. +61 8 9226 3865

China

15, Zhongxing East Road - Lishui Economic Development Zone
Lishui District, Nanjing 211200 - Jiangsu Province - tel. +86 25 68811552