

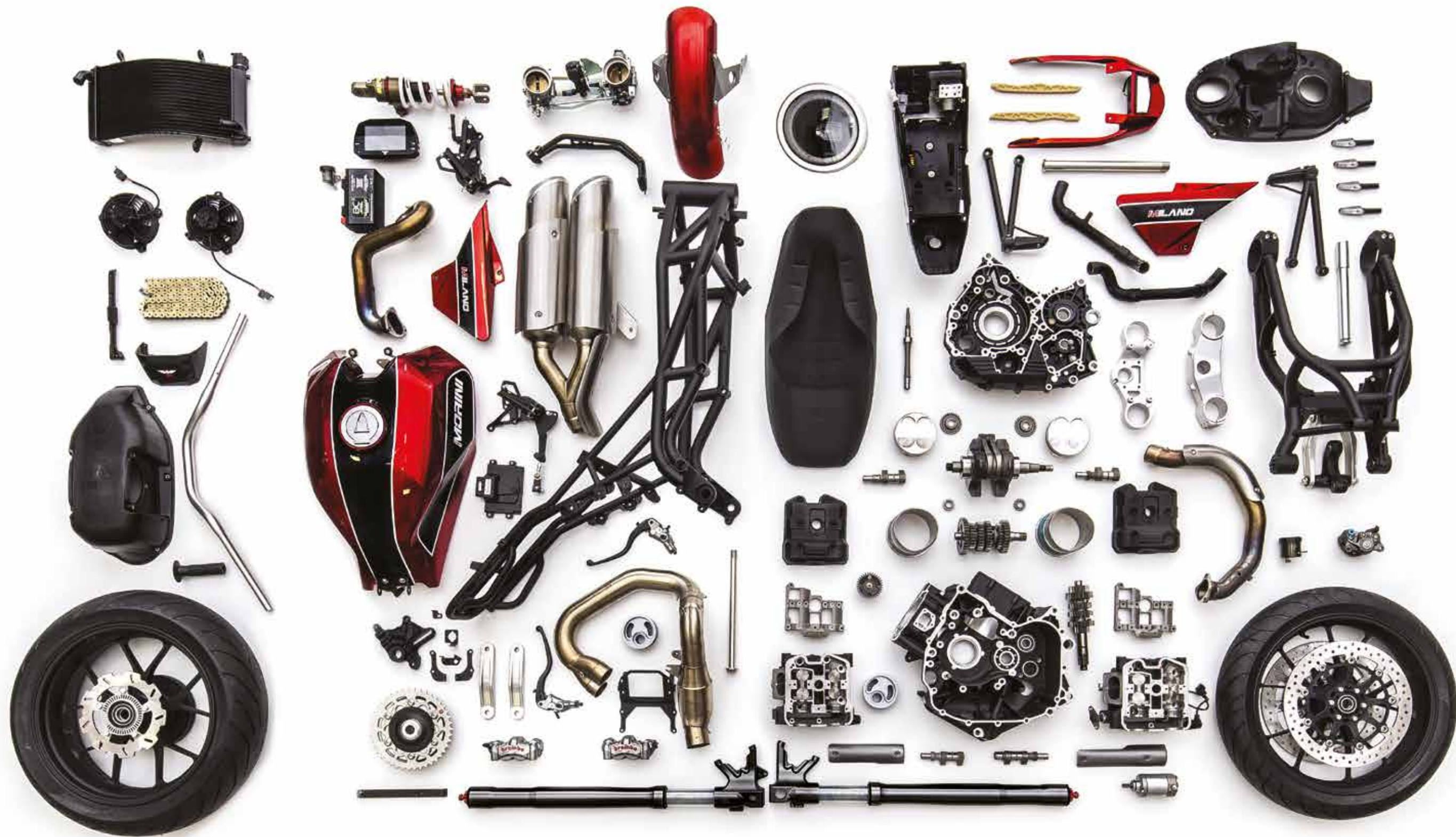


Moto MORINI
MILANO



**ELEGANZA
ITALIANA
CARATTERE
SPORTIVO**

**ITALIAN
ELEGANCE
SPORTY
CHARACTER**























Accessori

Accessories





BORSE LATERALI TESSUTO cod X4144211

SOFT BAGS cod X4144211







Specifiche tecniche

MISURE GENERALI:

Lunghezza totale: 2100 mm
Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi): 850 mm
Altezza sella: 820 mm
Peso in ordine di marcia: 210 kg

TELAIO:

Materiale: Traliccio in acciaio altoresistenziale, saldature con tecnologia TIG
Interasse: 1490 mm
Angolo di sterzo: 25°
Avancorsa: 108 mm

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: doppio disco, diametro 320 mm, pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale
Freno posteriore: Disco singolo, diametro 220 mm, pinza a doppio pistone Brembo.
ABS: Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio

CERCHI:

Cerchio anteriore: 3,50"x17" in alluminio
Cerchio posteriore: 6,00"x17" in alluminio

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: 120/70-17" Pirelli Angel GT
Pneumatico posteriore: 190/55-17" Pirelli Angel GT

ELETTRONICA:

Cruscotto: LCD 5", con finestre utente multi configurazione

MOTORE:

Famiglia motore: FMVE11
Potenza massima: 116 CV (85,4 kW) a 8000 rpm
Coppia massima: 108 Nm (11,0 Kgm) a 7000 rpm
Numero e disposizione cilindri: V2- 87°
Cilindrata: 1187 cc
Sistema di raffreddamento: a liquido

SOSPENSIONI:

Forcella: Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione.
Corsa utile ruota: 120 mm
Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con leverage progressivo di collegamento al forcellone, totalmente regolabile in precarico (con comando idraulico), altezza, registro idraulico in ritorno.
Corsa utile ruota: 110 mm

Technical specifications

OVERALL DIMENSIONS:

Total length: 2100 mm
Total width (excluding rear view mirrors): 850 mm
Saddle height: 820 mm
Mass in running order: 210 kg

FRAME:

Material: High strength steel trellis, welded with TIG technology
Wheelbase: 1490 mm
Rake angle: 25°
Trail: 108 mm

BRAKING SYSTEM:

Front brake: double disc, diameter 320 mm, four pistons caliper made by Brembo, radial pump
Rear Brake: single disc, diameter 220 mm, double pistons caliper made by Brembo
ABS: BOSCH MP9.1 system on both wheels, removable by rider handlebar command

RIMS:

Front rim: 3,50"x17" aluminium
Rear rim: 6,00"x17" aluminium

TYRES:

Front tyre: 120/70-17" Pirelli Angel GT
Rear tyre: 190/55-17" Pirelli Angel GT

ELECTRONICS:

Dashboard: full LCD 5", with multi-window configuration

ENGINE:

Engine code: FMVE11
Power: 116 CV (85,4 kW) at 8000 rpm
Torque: 108 Nm (11,0 Kgm) at 7000 rpm
Cylinders: V2 87°
Displacement: 1187 cc
Cooling system: liquid

SUSPENSIONS:

Front suspension: Ø 46 mm Upsidedown telescopic fork fully adjustable in preload, damping in compression and rebound.
Wheel travel: 120 mm
Rear suspension: Single shock with progressive link to swingarm, fully adjustable in preload (with hydraulic command), height, damping in rebound.
Wheel travel: 110 mm



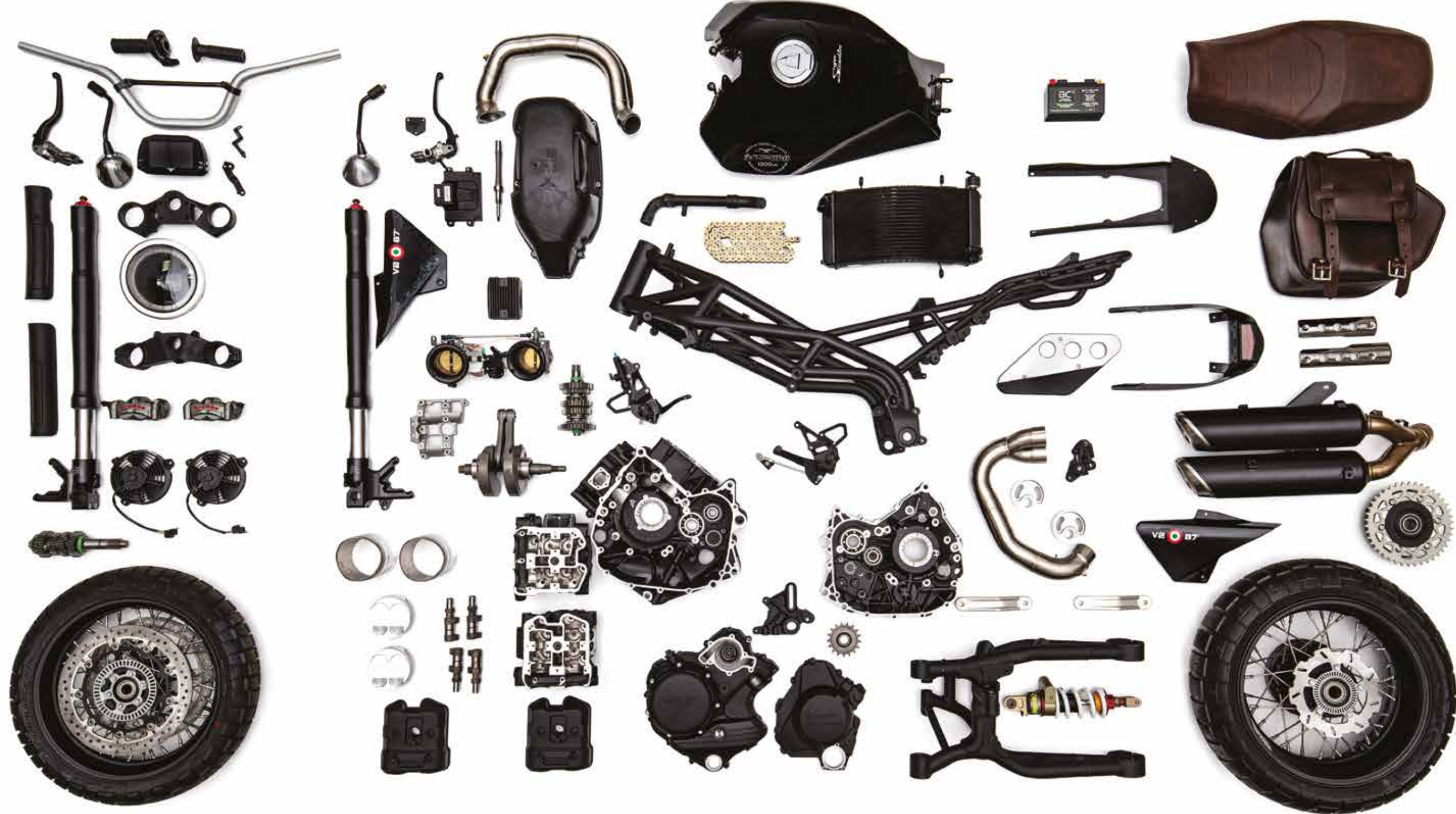


*Super
Scrambler*



**STILE UNICO
POTENZA
DA DOMARE**

**UNIQUE STYLE
POWER
TO TAME**



















Accessori

Accessories



BORSA LATERALE CUOIO cod X4444041
(comprensiva di telaio)
POCHETTE PELLE cod X4444021

LEATHER SIDE BAG cod X4444041
(including frame)
LEATHER POUCHETTE cod X4444021





GUANCE SERBATOIO
cod X4444051

LEATHER PADS
cod X4444051



CUPOLINO REGOLABILE cod X4444031

ADJUSTABLE WINDSCREEN cod X4444031











Specifiche tecniche

MISURE GENERALI:

Lunghezza totale: 2120 mm
Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi): 930 mm
Altezza sella: 830 mm
Peso in ordine di marcia: 210 kg

TELAIO:

Materiale: Traliccio in acciaio altoresistenziale, saldature con tecnologia TIG
Interasse: 1500 mm
Angolo di sterzo: 25°
Avancorsa: 110 mm

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: doppio disco, diametro 320 mm, pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale
Freno posteriore: Disco singolo, diametro 220 mm, pinza a doppio pistone Brembo.
ABS: Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio

CERCHI:

Cerchio anteriore: 3,50"x17" cerchio a raggi tubeless
Cerchio posteriore: 5,50"x17" cerchio a raggi tubeless

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: 120/70-17"
Pirelli Scorpion Rally STR

Pneumatico posteriore: 180/55-17"

Pirelli Scorpion Rally STR

ELETTRONICA:

Cruscotto: LCD 5", con finestre utente multi configurazione

MOTORE:

Famiglia motore: FMVE11
Potenza massima: 116 CV (85,4 kW) a 8000 rpm
Coppia massima: 108 Nm (11,0 Kgm) a 7000 rpm
Numero e disposizione cilindri: V2- 87°
Cilindrata: 1187 cc
Sistema di raffreddamento: a liquido

SOSPENSIONI:

Forcella: Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione.
Corsa utile ruota: 120 mm
Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con leveraggio progressivo di collegamento al forcellone, totalmente regolabile in precarico (con comando idraulico), altezza, registro idraulico in ritorno.
Corsa utile ruota: 110 mm

Technical specifications

OVERALL DIMENSIONS:

Total length: 2120 mm
Total width (excluding rear view mirrors): 930 mm
Saddle height: 830 mm
Mass in running order: 210 kg

FRAME:

Material: High strength steel trellis, welded with TIG technology
Wheelbase: 1500 mm
Rake angle: 25°
Trail: 110 mm

BRAKING SYSTEM:

Front brake: double disc, diameter 320 mm, four pistons caliper made by Brembo, radial pump
Rear Brake: single disc, diameter 220 mm, double pistons caliper made by Brembo
ABS: BOSCH MP9.1 system on both wheels, removable by rider handlebar command

RIMS:

Front rim: 3,50"x17" spoked rim, tubeless
Rear rim: 5,50"x17" spoked rim, tubeless

TYRES:

Front tyre: 120/70-17" Pirelli Scorpion Rally STR
Rear tyre: 180/55-17" Pirelli Scorpion Rally STR

ELECTRONICS:

Dashboard: full LCD 5", with multi-window configuration

ENGINE:

Engine code: FMVE11
Power: 116 CV (85,4 kW) at 8000 rpm
Torque: 108 Nm (11,0 Kgm) at 7000 rpm
Cylinders: V2 87°
Displacement: 1187 cc
Cooling system: liquid

SUSPENSIONS:

Front suspension: Ø 46 mm Upsidedown telescopic fork fully adjustable in preload, damping in compression and rebound.
Wheel travel: 120 mm
Rear suspension: Single shock with progressive link to swingarm, fully adjustable in preload (with hydraulic command), height, damping in rebound.
Wheel travel: 110 mm



IMPORTANTE: Le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini").
Il presente catalogo ha diffusione internazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali.
Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Per ulteriori informazioni visita il sito www.motomorini.eu

IMPORTANT: photos in this catalogue may refer to prototypes that could undergo modification during the development phase; they are therefore provided purely for informative and reference purposes and are not binding for Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini").
This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws.
All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users.
For more information please visit www.motomorini.eu



MOTO MORINI s.r.l.
Via Beri, 24 - 27020 Trivulzio Pavia/Italy - C.F./P. Iva 07500980961 - T. +39 0382 193881 - F. +39 0382 930496 - factory@motomorini.eu - motomorini.eu
Press Office
Cristina Fagioli - M. +39 333 5459 999 - press@motomorini.eu - cfagioli@motomorini.eu