

# 升 ZONTES



[WWW.ZONTES.EU](http://WWW.ZONTES.EU)



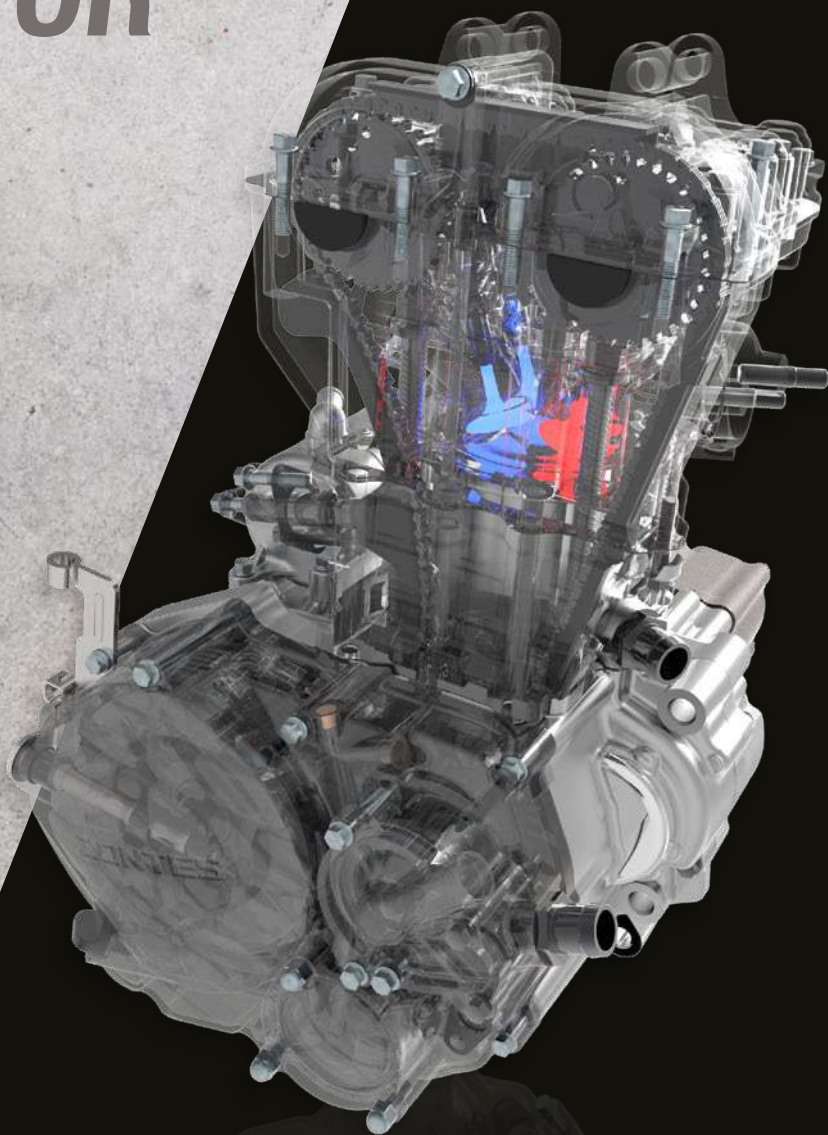
<b>4</b>	<b>MOTORE/MOTOR</b>
<b>6</b>	<b>PREMIUM TECHNOLOGY</b>
<b>8</b>	<b>R310 - RIDE THE STREET</b>
<b>12</b>	<b>X310 - RIDE THE JOURNEY</b>
<b>16</b>	<b>T310 - RIDE THE ADVENTURE</b>
<b>20</b>	<b>V310 - RIDE THE CITY</b>
<b>24</b>	<b>DATI TECNICI/TECHNISCHE INFO</b>
<b>26</b>	<b>COLORS/FARBEN</b>





***RIDE  
THE ASIAN  
TECHNOLOGY***

# MOTORE MOTOR



## **MOTORE ZT-310**

Monocilindrico raffreddato ad acqua, distribuzione bialbero a 4 valvole (doppio albero a camme a 4 valvole): un concentrato di tecnologia sviluppato da TAYO Motorcycles.

## **COPPIA & POTENZA**

Un motore che unisce 35CV (26kW) di potenza, tanta coppia e una leggerezza (40 kg) di riferimento: un mix ideale per divertirsi e lasciare il traffico alle spalle.

## **CILINDRO TOTALMENTE IN ALLUMINIO**

Grazie al cilindro in alluminio e all'efficienza del sistema di raffreddamento, il motore è in grado di raggiungere prestazioni elevate con un rapporto di compressione 12,5:1. Un alto valore di rapporto di compressione equivale ad un'elevata efficienza di combustione, che si traduce in bassi consumi.

## **DOPPIA POMPA DELL'OLIO**

Una pompa serve per lubrificare il motore, l'altra per spingere l'olio dal motore al telaio. L'obiettivo è quello di raffreddare al massimo l'olio motore e allo stesso tempo

migliorarne la circolazione, con la pompa di recupero che mantiene "a secco" la camera di manovella. Una lubrificazione ottimale è garanzia di affidabilità e stabilità delle prestazioni del motore.

## **ALBERO DI BILANCIAMENTO EFFICACE**

Le vibrazioni del motore vengono smorzate grazie all'utilizzo dell'albero di bilanciamento. Minori vibrazioni si traducono in maggior comfort di guida e maggiore affidabilità del veicolo.

## **MOTOR ZT-310**

Wassergekühlter Einzylinder, 4-Ventile-DOHC (Hubkolben-Viertaktmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen): ein Konzentrat an Technologie, das von TAYO Motorcycles entwickelt wurde.

## **DREHMOMENT & LEISTUNG**

Ein Motor, der 35 PS Leistung (26kW), ein hohes Drehmoment und eine hervorragende Leichtigkeit (40 kg) vereint: ein idealer Mix, um Spaß zu haben und den Verkehr hinter sich zu lassen.

## ZYLINDER ZUR GÄNZE AUS ALUMINIUM

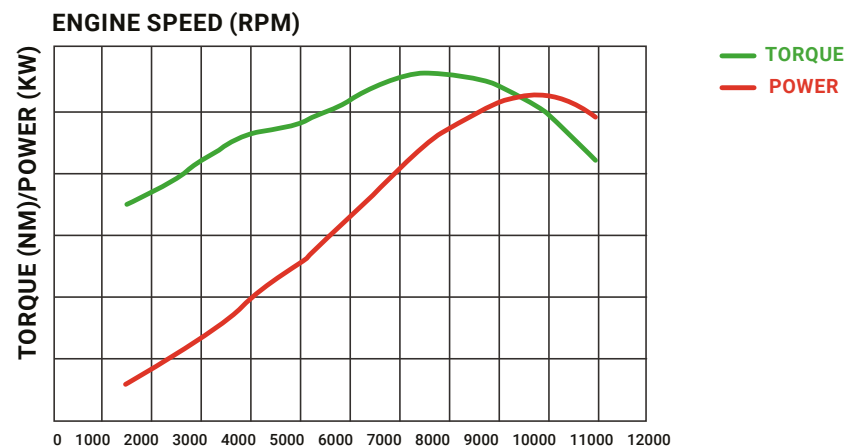
Dank dem Zylinder aus Aluminium und der Effizienz des Kühlsystems ist der Motor in der Lage, hohe Leistungen mit einem Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 zu erzielen. Ein hohes Verdichtungsverhältnis entspricht einer hohen Verbrennungseffizienz, die in einem niedrigen Verbrauch resultiert.

## DOPPELTE ÖLPUMPE

Eine Pumpe schmiert den Motor, die andere pumpt das Öl vom Motor zum Rahmen. Ziel ist es, das Motoröl maximal zu kühlen und gleichzeitig dessen Zirkulation zu verbessern. Dabei hält die Rückförderpumpe die Kurbelkammer „trocken“. Eine optimale Schmierung ist eine Garantie für Zuverlässigkeit und Stabilität der Motorleistungen.

## EFFIZIENTE AUSGLEICHSWELLE

Die Vibrationen des Motors werden dank der Verwendung der Ausgleichswelle gedämpft. Geringere Vibrationen bedeuten mehr Fahrkomfort und eine größere Zuverlässigkeit des Fahrzeugs.



## IL MOTORE ZONTES ZT-310

monocilindrico a quattro valvole raffreddato ad acqua, con doppio albero a camme in testa, è realizzato per permettere di raggiungere elevate prestazioni:

## INIEZIONE ELETTRONICA

**DELPHI:** migliora la potenza nelle diverse condizioni d'uso riducendo i consumi.

**CILINDRO** in lega di alluminio con trattamento galvanico della canna al nichel – carburi di silicio (Nicasil) a basso attrito che riduce il consumo di olio, aumenta l'affidabilità e il rendimento organico del motore e ne migliora la silenziosità.

**BIELLA** che lavora su bronzine ad alta scorrevolezza così da ridurre l'attrito e migliorare l'efficienza meccanica del motore.

**PISTONE** dal design leggero e compatto per vibrazioni ridotte e migliore accelerazione del motore.

## CIRCUITO DELL'OLIO A DOPPIA POMPA CON PASSAGGIO NEL

**TELAIO:** grazie ad un migliore scambio termico permette una riduzione delle temperature di esercizio dell'olio motore a tutto vantaggio dell'affidabilità.

Der wassergekühlte 4-Ventil-Einzylindermotor **ZONTES ZT-310** mit zwei obenliegenden Nockenwellen ist darauf ausgelegt, hohe Leistungen zu erzielen

**ELEKTRONISCHE DELPHI-EINSPRITZUNG:** verbessert die Leistung unter verschiedenen Einsatzbedingungen mit Verringerung des Verbrauchs

**ZYLINDER** aus Aluminiumlegierung mit galvanischer Zylinderlaufbuchsen-Beschichtung (Nikasil® - Nickel-Karbid-Silizium), die den Ölverbrauch deutlich reduziert, die Zuverlässigkeit und den organischen Wirkungsgrad des Motors erhöht und dessen Geräuscharmuth verbessert.

**PLEUEL** auf Buchsen mit hoher Laufruhe, um die Reibung zu reduzieren und die mechanische Effizienz des Motors zu verbessern

**KOLBEN** mit leichtem und kompaktem Design für reduzierte Vibrationen und bessere Beschleunigung des Motors

Ölkreislauf mit doppelter **PUMPE** mit Durchgang im Rahmen: dank einem besseren Wärmeaustausch ist eine Senkung der Betriebstemperaturen des Motoröls zum Vorteil der Zuverlässigkeit möglich.

# PREMIUM TECHNOLOGY



PARABREZZA ELETTRICO/  
ELEKTRISCHE  
WINDSCHUTZSCHEIBE

- » Sistema di controllo keyless per una comodità impareggiabile
- » ABS Bosch, sicurezza in ogni condizione di guida
- » Iniezione elettronica Delphi per massimizzare la resa del motore
- » Strumento a LED di alta leggibilità
- » Pratica apertura del serbatoio ad azionamento elettrico
- » Apertura della sella elettrica per un rapido accesso alla batteria
- » Bloccasterzo elettrico, rapido e sicuro
- » Fari a LED, grande visibilità e sicurezza alla guida
- » Parabrezza elettrico per una comoda regolazione della protezione dall'aria
- » Sella ergonomica estremamente confortevole
- » Forcellone in lega di alluminio con un design di grande personalità
- » Silenziatore di scarico con protezione calore integrata
- » Serbatoio zincato con saldature senza apporto
- » Doppia mappa (Economy e Sport) per adattarsi al tuo stile di guida
- » Presa USB per la ricarica dei vari device
- » Telaio di alta resistenza con integrato il sistema di ricircolo per il raffreddamento dell'olio
- » Ammortizzatore centrale con molla a passo variabile per rendere la sospensione progressiva
- » Look di grande impatto e leggerezza grazie ai cerchi in lega d'alluminio
- » Ampi pneumatici radiali al posteriore 160/60R 17 Cilindro in lega di alluminio leggero e performante

- » Keyless-Kontrollsystem für einen unvergleichlichen Komfort
- » ABS Bosch, Sicherheit unter allen Fahrbedingungen
- » Elektronische Delphi-Einspritzung zur Maximierung des Motorwirkungsgrads
- » LED-Instrument mit hoher Lesbarkeit
- » Praktische Öffnung des Tanks mit elektronischer Betätigung
- » Elektrische Sattelöffnung für einen raschen Zugang zur Batterie
- » Elektrische Lenksperre, schnell und sicher
- » LED-Scheinwerfer, hohe Sichtbarkeit und Fahrsicherheit
- » Elektrische Windschutzscheibe für eine bequeme Einstellung des Windschutzes
- » Äußerst komfortabler ergonomischer Sattel
- » Schwinge aus Aluminium mit einem Design mit großer Persönlichkeit
- » Abgasschalldämpfer mit integriertem Wärmeschutz
- » Verzinkter Tank mit Schweißnähten ohne Materialzugabe
- » Doppeltes Mapping (Economy und Sport), um sich an Ihren Fahrstil anzupassen
- » USB-Buchse zum Aufladen der verschiedenen Geräte
- » Hochfester Rahmen mit integriertem Umlaufsystem für die Ölkühlung
- » Mittlerer Stoßdämpfer mit Feder mit variabler Steigung für eine progressive Federung
- » Wirkungsvolle Optik und Leichtigkeit dank Felgen aus Aluminiumlegierung
- » Große Radialreifen hinten 160/60R 17
- » Leichter und leistungsstarker Zylinder aus Aluminiumlegierung





**A R310**



**RIDE  
THE  
STREET**



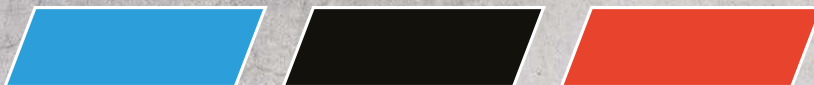




**KEYLESS CONTROL SYSTEM**



**COLORI / FARBEN**



**USB CHARGER**



- » Keyless Control System
- » Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- » Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- » Strumentazione con schermo LCD
- » Fari a LED
- » USB-Charger
- » Forcellone e cerchi in alluminio
- » Batteria al litio
- » ABS Bosch 9.1M
- » Centralina Delphi



- » Schlüsselloses Steuersystem
- » Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sattel und Ausrüstung
- » Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- » Ausrüstung LCD-Bildschirm
- » LED-Scheinwerfer
- » USB-Ladegerät
- » Aluminiumschwinge und Felgen
- » Lithiumbatterie
- » ABS Bosch 9.1M
- » Steuergerät Delphi



**R310**



***RIDE THE  
JOURNEY***



**KEYLESS CONTROL SYSTEM**



**COLORI / FARBEN**



- » Keyless Control System
- » Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- » Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- » Strumentazione con schermo LCD
- » Fari a LED
- » USB-Charger
- » Forcellone e cerchi in alluminio
- » Batteria al litio
- » ABS Bosch 9.1M
- » Centralina Delphi



USB CHARGER

ECONOMY

SPORT



- » Schlüsselloses Steuersystem
- » Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sattel und Ausrüstung
- » Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- » Ausrüstung LCD-Bildschirm
- » LED-Scheinwerfer
- » USB-Ladegerät
- » Aluminiumschwinge und Felgen
- » Lithiumbatterie
- » ABS Bosch 9.1M
- » Steuergerät Delphi

X310



# RIDE THE ADVENTURE







**KEYLESS CONTROL SYSTEM**



**COLORI / FARBEN**



**PARABREZZA ELETTRICO/  
ELEKTRISCHE  
WINDSCHUTZSCHEIBE**



- » Keyless Control System
- » Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- » Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- » Strumentazione con schermo LCD
- » Parabrezza elettrico
- » Paramani con struttura in alluminio
- » Fari a LED
- » USB-Charger
- » Forcellone e cerchi in alluminio
- » Portapacchi e staffa parafangoposteriore in alluminio
- » Batteria al litio
- » ABS Bosch 9.1M
- » Centralina Delphi



USB CHARGER

ECONOMY

SPORT



- » Schlüsselloses Steuersystem
- » Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sattel und Ausrüstung
- » Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- » Ausrüstung LCD-Bildschirm
- » Elektrische Windschutzscheibe
- » Handschutzvorrichtungen in Aluminium
- » LED-Scheinwerfer
- » USB-Ladegerät
- » Aluminiumschwinge und Felgen
- » Gepäckträger und hintere Radabdeckung aus Aluminium
- » Lithiumbatterie
- » ABS Bosch 9.1M
- » Steuergerät Delphi



**T310**



**VEED**

**RIDE  
THE  
CITY**



**KEYLESS CONTROL SYSTEM**



**COLORI / FARBEN**



**USB CHARGER**



- » Keyless Control System
- » Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- » Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- » Strumentazione con schermo LCD a colori
- » Fari a LED
- » USB-Charger
- » Forcellone e cerchi in alluminio
- » Pedane poggipiedi regolabili
- » Altezza sella ridotta (720 mm)
- » Staffa parafango posteriore in alluminio
- » Batteria al litio
- » ABS Bosch 9.1M
- » Centralina Delphi



- » Schlüsselloses Steuersystem
- » Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sattel und Ausrüstung
- » Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- » Ausrüstung mit Farb-LCD-Bildschirm
- » LED-Scheinwerfer
- » USB-Ladegerät
- » Aluminiumschwinge und Felgen
- » Verstellbare Fußstützen
- » Niedrige Sattelhöhe (720 mm)
- » Aluminium-Kotflügelhalterung hinten
- » Lithiumbatterie
- » ABS Bosch 9.1M
- » Steuergerät Delphi

ECONOMY

SPORT

V310

# DATI TECNICI TECHNISCHE INFO

**R310**



Tipo   Typen	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssiggkühler Einzylinder, 4-Ventil DOHC
Cilindrata   Hubraum	311,7 cc.
Alesaggio x Corsa   Bohrung - Hub	80 x 62
Rapporto di compressione   Druckverhältnis	12,5:1
Potenza massima   Maximalleistung	26 kW @ 9500 rpm
Coppia massima   Maximaldrehmoment	30 Nm @ 7500 rpm
Alimentazione   Spannungsversorgung	Iniezione elettronica (Delphi) / Elektronische Einspritzanlage (Delphi)
Velocità massima   Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Consumo l/100 km   Verbrauch l/100 km	3,6l/100km
Frizione   Kupplung	Dischi multipli in bagno d'olio / Lamellenkupplung im Ölbad
Cambio   Getriebe	6 marce / 6-Gang
Trasmissione finale   Achsantrieb	A catena / Kette
Telaio   Fahrwerk	Alluminio / Aluminium
Lunghezza massima   Maximallänge	2051 mm
Altezza massima   Maximale Höhe	1116 mm
Larghezza massima   Maximalbreite	765 mm
Interasse   Radstand	1390 mm
Altezza da terra   Höhe vom Boden aus	165 mm
Altezza sella   Sitzhöhe	807 mm
Forcellone posteriore   Hinterachse	Alluminio / Aluminium
Freno anteriore   Vorderradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Freno posteriore   Bremsscheibe ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Sospensione anteriore   Vorderachse	A steli rovesciati / Auf dem Kopf stehend
Sospensione posteriore   Hinterradaufhängung	Monoammortizzatore / Monofederbein
Copertura anteriore   Reifen vo.	110/70 R17
Copertura posteriore   Reifen h.	160/60 R17
Capacità serbatoio   Tankinhalt	15 L
Peso (in ordine di marcia)   Gewicht (in betriebsbereitem Zustand)	149 kg (155 kg)
Omologazione   Zulassung	Euro 4
Emissioni Co2 [g/km]   Emissionen Co2 [g/km]	84



**X310****T310****V310**

Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 /  
Flüssiggkühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC

311,7 cc.

80 x 62

12,5:1

26 kW @ 9500 rpm

30 Nm @ 7500 rpm

Iniezione elettronica (Delphi) / Elektronische  
Einspritzanlage (Delphi)

150 km/h

3,6l/100km

Dischi multipli in bagno d'olio / Lamellenkupplung im Ölbad

6 marce / 6-Gang

A catena / Kette

Alluminio / Aluminium

2051 mm

1227 mm

755 mm

1390 mm

160 mm

815 mm

Alluminio / Aluminium

A disco con ABS/ Scheibenbremse ABS

A disco con ABS / Scheibenbremse ABS

A steli rovesciati / Auf dem Kopf stehend

Monoammortizzatore / Monofederbein

110/70 R17

160/60 R17

15 L

149 kg (159 kg)

Euro 4

84

Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 /  
Flüssiggkühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC

311,7 cc.

80 x 62

12,5:1

26 kW @ 9500 rpm

30 Nm @ 7500 rpm

Iniezione elettronica (Delphi) / Elektronische  
Einspritzanlage (Delphi)

150 km/h

3,6l/100km

Dischi multipli in bagno d'olio / Lamellenkupplung im Ölbad

6 marce / 6-Gang

A catena / Kette

Alluminio / Aluminium

2040 mm

1347 mm

755 mm

1400 mm

198 mm

840 mm

Alluminio / Aluminium

A disco con ABS/ Scheibenbremse ABS

A disco con ABS / Scheibenbremse ABS

A steli rovesciati / Auf dem Kopf stehend

Monoammortizzatore / Monofederbein

110/70 R17

150/60 R17

15 L

149 kg (159 kg)

Euro 4

84

Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 /  
Flüssiggkühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC

311,7 cc.

80 x 62

12,5:1

26 kW @ 9500 rpm

30 Nm @ 7500 rpm

Iniezione elettronica (Delphi) / Elektronische  
Einspritzanlage (Delphi)

150 km/h

3,6l/100km

Dischi multipli in bagno d'olio / Lamellenkupplung im Ölbad

6 marce / 6-Gang

A catena / Kette

Alluminio / Aluminium

2095 mm

1100 mm

755 mm

1486 mm

160 mm

720 mm

Alluminio / Aluminium

A disco con ABS/ Scheibenbremse ABS

A disco con ABS / Scheibenbremse ABS

A steli rovesciati / Auf dem Kopf stehend

Monoammortizzatore / Monofederbein

110/70 R17

180/55 R17

15 L

148 kg (158 kg)

Euro 4

84

# COLORI FARBEN

R310



X310



T310



V310





ZONTES

SUPER MOTORCYCLE

ABS

**ZONTES OFFICIAL DEALER**

***Distribike***  
**ZONTES**  
official distributor

Distribike S.r.l. con unico socio  
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno | Firenze - Italia  
Tel. +39 055 0330329 | Fax 055 8348984  
<http://www.zontes.eu> | e-mail: [info@distribike.eu](mailto:info@distribike.eu)

Capitale Sociale € 20.000 i.v.  
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese di Firenze n. 06905300486  
R.E.A. Firenze n. 665170 | Id. Iva (V.A.T.) n. IT06905300486  
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

