



EDOARDO BOGGIO - AC RACING TEAM



NEWFREN
BRAKE & CLUTCH TECHNOLOGY

GAMMA
FRIZIONI
CLUTCHES RANGE



<p>PRO RACE</p> <p>Q RACING ROAD - OFF ROAD</p> <p>QC RACING ROAD - OFF ROAD KIT</p> <p>CC STEEL DISC KIT</p> <p>HP MOTO 3</p> <p>TV MOTO 3</p>	<p>PERFORMANCE</p> <p>R ROAD - OFF ROAD</p> <p>SR ROAD - OFF ROAD KIT</p> <p>CC STEEL DISC KIT</p>	<p>Y SINTER</p> <p>Y OFF ROAD</p> <p>YC OFF ROAD KIT DUCATI</p>	<p>OE-STANDARD</p> <p>A ROAD - OFF ROAD</p> <p>AC ROAD - OFF ROAD KIT</p> <p>CC STEEL DISC KIT</p>	<p>DRY CLUTCH</p> <p>K BMW - GUZZI - PIAGGIO</p> <p>KW BMW - GUZZI</p>
<p>DUCATI</p> <p>A ORGANIC</p> <p>AC ORGANIC KIT</p> <p>ACR SPECIAL SBK</p> <p>FK SPECIAL 48Z KIT</p> <p>Q PRO RACE</p> <p>QC PRO RACE KIT</p> <p>Y SINTER</p> <p>YC SINTER KIT</p>	<p>T-MAX</p> <p>A STANDARD</p> <p>AC STANDARD KIT</p> <p>ACM STANDARD KIT + MOLLE/SPRINGS</p> <p>R PERFORMANCE</p> <p>SR PERFORMANCE KIT</p> <p>SRM PERFORMANCE KIT + MOLLE/SPRINGS</p>	<p>PIAGGIO/LAMBRETTA</p> <p>A STANDARD</p> <p>AC STANDARD KIT</p> <p>ACM STANDARD KIT + MOLLE/SPRINGS</p> <p>R PERFORMANCE</p> <p>SR PERFORMANCE KIT</p> <p>S MODIFICA KIT+MOLLE MODIFIED KIT+SPRINGS</p> <p>SM MODIFICA KIT+DOPPIE MOLLE MODIFIED KIT+DOUBLE SPRINGS</p> <p>SRM PERFORMANCE KIT + MOLLE/SPRINGS</p> <p>SRS PERFORMANCE KIT - MODIFICA + MOLLE / MODIFIED+SPRINGS</p> <p>SMR PERFORMANCE KIT - MODIFICA +DOPPIE MOLLE/MODIFIED+DOUBLE SPRINGS</p> <p>O IMPASTO ORGANICO ORGANIC "IMPASTO"</p> <p>OAC IMPASTO ORGANICO KIT ORGANIC "IMPASTO" KIT</p> <p>OS MODIFICA IMPASTO ORGANICO KIT MODIFIED ORGANIC "IMPASTO" KIT</p> <p>FC FRIZIONI COMPLETE COMPLETE CLUTCH</p> <p>FC R FRIZIONI COMPLETE RACING RACING COMPLETE CLUTCH</p> <p>FC S FRIZIONI COMPLETE MODIFICA MODIFIED COMPLETE CLUTCH</p> <p>FC SR FRIZIONI COMPLETE PERFORMANCE MODIFICA MODIFIED PERFORMANCE COMPLETE CLUTCH</p>	<p>50cc BAGNO D'OLIO</p> <p>A STANDARD</p> <p>AC STANDARD KIT</p> <p>ACM STANDARD KIT + MOLLE/SPRINGS</p> <p>S MODIFICA KIT + MOLLE/SPRINGS</p> <p>R PERFORMANCE</p> <p>SR PERFORMANCE KIT</p> <p>SRM PERFORMANCE KIT + MOLLE/SPRINGS</p> <p>SRS MODIFICA PERFORMANCE KIT + MOLLE/SPRINGS</p> <p>CC STEEL DISC KIT</p>	

FRIZIONI - La gamma frizioni Newfren è estremamente completa sia in fatto di applicazioni che in fatto di materiali disponibili. Il catalogo è in grado di offrire proposte spaziando dalle applicazioni più datate come Vespa 98 del 1946, a quelle più recenti del mondo Racing MXGP e Moto3. Dalle applicazioni monodisco a secco dei motori BMW dal 1969 ad oggi, ad applicazioni Speciali come i dischi frizione Speedway. Frizioni a dischi e Frizioni centrifughe che compongono una proposta tra le più ricche sul mercato. La gamma dei materiali include materiali organici, tra cui possiamo contare innumerevoli composizioni studiate in funzione dell'applicazione, e materiali sinterizzati; I dischi condotti sono prodotti con Acciai speciali e trattati per garantire la massima performance.

CLUTCHES - Newfren produces a complete range of clutches with regard to applications and materials. The catalogue has products for models ranging from the old 1946 Vespa 98 to the latest competition MXGP and Moto3, including single-disc dry clutches for BMW, from 1969 onward, and special clutch plates for Speedway. It is, between clutch plates and centrifugal clutches, one of the widest ranges on the market. Newfren use an extensive range of organic and sintered friction materials developed for specific applications. The metal plates are made of special steels which are treated to maximize performance.

EMBRAYAGES - Newfren offre une gamme très complète d'embrayages, soit pour ce qui concerne les applications, soit pour les matériaux disponibles. La gamme passe par les Vespa 98 du 1946, pour arriver aux motos MXGP et MotoGP. Le mono-disque à sec est disponible pour toute la gamme BMW depuis l'année 1969 jusqu'à aujourd'hui, et il ne manque pas une ligne dédiée au Speedway. Disques garnis et embrayages centrifuges donnent vie à une offre l'une des plus riches dans le marché. La monde embrayages Newfren est composé par une grosse gamme des mélanges organiques et sinter développés selon l'utilisation. Les disques lisses sont produits avec des aciers spéciaux et traités, pour augmenter la performance.

EMBRAGUES - Newfren ofrece una gama muy completa de embragues, sea por lo que concierne a las aplicaciones, sea por los materiales disponibles. El catalogo ofrece propuestas separadas; la gama va desde la Vespa 98 del 1946, hasta llegar a las motos MXGP y MOTO GP. El mono disco en seco es disponible para toda la gama BMW desde el año 1969 hasta hoy, sin faltar una línea dedicada al Speedway. Discos de embrague y embragues centrifugos dan vida a una de las ofertas más completas en el mercado. La gama de materiales incluye varias mezclas orgánicas, según uso, y materiales sinterizados. Los discos conducidos están fabricados en aceros especiales, tratados para aumentar las prestaciones al máximo.

KUPPLUNGEN - Das Newfren-Kupplungsprogramm ist hinsichtlich der Anwendungen als auch der verfügbaren Materialien extrem umfangreich. Der Katalog reicht von älteren Anwendungen wie der Vespa 98 von 1946 bis zu neueren in der MXGP- und Moto3-Welt. Von den Einscheiben-Trockenkupplungen für BMW Motoren von 1969 bis heute, bis zu Spezialanwendungen wie Speedway-Kupplungsscheiben. Scheibenkupplungen und Fliehkraftkupplungen von Newfren gehören zu den reichhaltigsten Angeboten auf dem Markt. Das Materialspektrum umfasst organische Materialien, mit unzähligen Zusammensetzungen, die je nach Anwendung entwickelt wurden, sowie gesinterte Materialien, aus Spezialstählen, die durch eine spezielle Oberflächenbehandlung verstärkt wurden, um eine maximale Leistung zu gewährleisten.



PRO RACE LINE

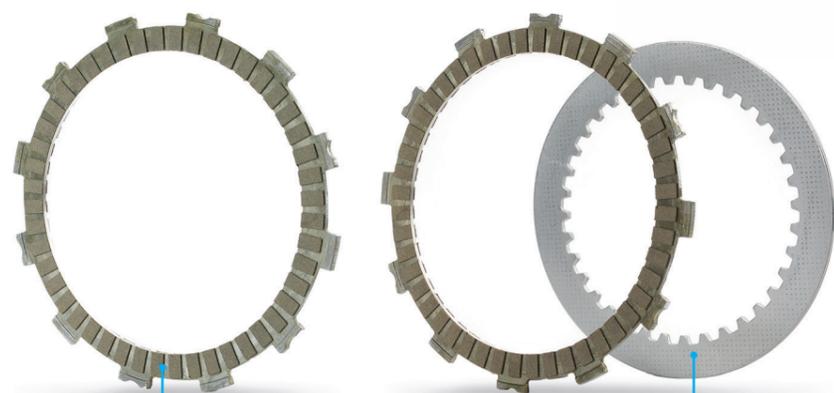
Le frizioni PRO RACE sono il Top di Gamma. Nascono dalla ricerca di nuove tecnologie in abbinata con nuovi materiali e dallo sviluppo fatto in collaborazione con importanti team dei mondiali Superbike, Moto 3 e MXGP. Si tratta di una linea di frizioni caratterizzata da un materiale d'attrito composto principalmente da cellulosa, resine, carbonio ed alcuni altri componenti che garantiscono un altissimo coefficiente di attrito e sono meno comprimibili. Il particolare disegno a «tacche separate», migliora il passaggio dell'olio consentendo ai dischi di lavorare in maniera più efficiente e performante. L'abbinata di questo nuovo materiale con il particolare disegno, ne aumenta la resistenza all'affaticamento e garantisce la massima stabilità di performance anche nelle condizioni di utilizzo più severe, rendendo le frizioni Pro Race un prodotto Racing di elevatissima qualità.

The Pro Race clutches are the top of the range. They are the result of research in new technologies combined with new materials developed in collaboration with important teams in Superbike, Moto3 and MXGP. The friction material is mainly composed of cellulose, resins, carbon and other elements that guarantee an extremely high coefficient of friction and are less compressible. The particular design of "separate notches" improves the flow of oil, allowing the plates to operate more efficiently. The combination of this design with the new friction material increases the fatigue resistance and guarantees maximum performance stability, even in extreme use, thus making the Pro Race clutch a very high quality racing product.

Les embrayages PRO RACE sont le haut de gamme. Ils sont nés de la recherche de nouvelles technologies associées à de nouveaux matériaux et du développement réalisé en collaboration avec nos équipes de Superbike, Moto 3 et MXGP. L'embrayage Pro Race est le résultat de la recherche de nouvelles technologies et de nouveaux matériaux, développés avec nos équipes de Superbike, Moto 3 et MXGP. Cette nouvelle ligne est composée par cellulose, résines, carbone et autres matériaux moins comprimables. Le nouveau dessin des disques garnis favorise le passage de l'huile et permet un meilleur fonctionnement. Le résultat est un produit Racing de haute qualité.

Los embragues PRO RACE son el tope de gama. Nacen de la búsqueda de nuevas tecnologías en combinación con nuevos materiales y del desarrollo hecho en colaboración con importantes TEAM del mundial de Superbike, Moto 3 y MXGP. Última generación de embragues Racing. El embrague PRO RACE es el resultado de la investigación de nuevas tecnologías y nuevos materiales, desarrollados con nuestros equipos de Superbike, Moto 3 y MXGP. Esta nueva línea está compuesta por celulosa, resinas, carbono y otros materiales poco deformables. El nuevo diseño de los discos favorece el paso del aceite y permite un mejor funcionamiento. El resultado es un producto Racing de alta calidad.

Die Pro Race Kupplungen stellen die Spitze der Produktpalette von Newfren-Kupplungen dar und sind eine Kombination aus neuen Technologien und neuen Materialien. Entwickelt in Zusammenarbeit mit namhaften und erfolgreichen Teams der Superbike-, Moto 3- und MXGP-Weltmeisterschaften. Es handelt sich dabei um eine spezielle Linie, die durch ein Reibmaterial das hauptsächlich aus Cellulose, Harzen, Kohlenstoff und einigen anderen Bestandteilen besteht und dadurch einen sehr hohen Reibungskoeffizienten garantiert und weniger komprimierbar ist. Das spezielle Design verbessert den Ölfluss und ermöglicht es den Scheiben, effizienter und dadurch effektiver zu arbeiten. Die Kombination dieses neuen Materials mit dem speziellen Design erhöht die Standfestigkeit der Beläge und garantiert eine maximale Leistungsstabilität, auch unter den härtesten Einsatzbedingungen. Pro Race-Kupplungen ist ein hochwertiges Racing-Produkt.



Q SERIE GUARNITI

QC FRIZIONE COMPLETA

MOTO 3

Per rispondere alle altissime sollecitazioni, a cui i dischi intermedi in Acciaio sono sottoposti in questa applicazione Racing, Newfren ha prodotto un unico e speciale disco in Acciaio trattato termicamente. I dischi, omologati dalla Federazione Motociclistica Internazionale, in accoppiata con gli speciali dischi TV garantiscono una performance al Top.

Considering the high stresses that the steel plates are subjected to in this racing application, Newfren has produced a unique special heat-treated steel plate. The plates, approved by the FIM, combined with the special TV friction plates guarantee top performance.

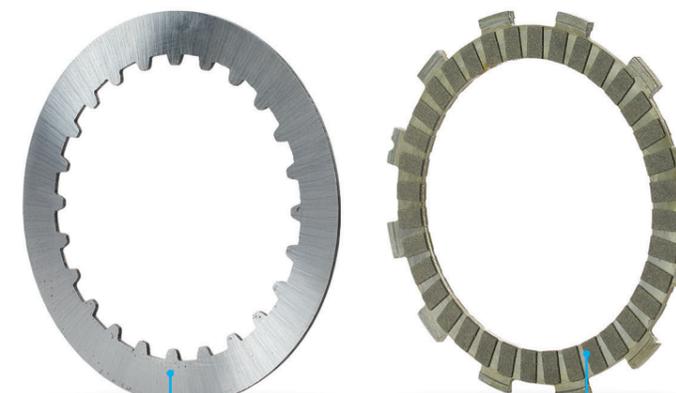
Pour répondre aux très fortes contraintes auxquelles sont soumis les disques en acier dans cette application Racing, Newfren a produit un disque en acier traité thermiquement unique et spécial. Les disques, approuvés par la FIM, associés aux disques spéciaux TV, garantissent des performances optimales.

Para responder a las altísimas exigencias de los separadores de acero del embrague, en Moto 3, Newfren ha fabricado un disco especial en acero tratado térmicamente. Los discos, homologados por la Federación Motociclista Internacional, en conjunción con los discos especiales TV, garantizan unas prestaciones máximas.

Um den erhöhten Ansprüchen des Rennsports gerecht zu werden, hat Newfren einzigartige Edelstahl-Kupplungsscheiben entwickelt. Diese Scheibe wurde einer speziellen Oberflächenbehandlung unterzogen und durch die FIM zugelassen. Die speziellen TV Reibscheiben erfüllen höchste Ansprüche.

CODICE/CODE	SPESSORE THICKNESS	DESCRIZIONE/DESCRIPTION	APPLICAZIONE/APPLICATION
NEU3F5277HP	1,4	Disco acciaio trattamento speciale Steel disc special heat treatment	motori HONDA HONDA engine
NEU3F5277HP1	1,3		motori KTM KTM engine
NEU3F5280HP	1,4		
NEU3F5280HP1	1,3		

CODICE/CODE	DESCRIZIONE/DESCRIPTION	APPLICAZIONE/APPLICATION
NEU3F1022TV	Disco conduttore speciale Special drive disc	motori HONDA HONDA engine
NEU3F1713TV		motori KTM/KTM engine
NEU3F1156TV		

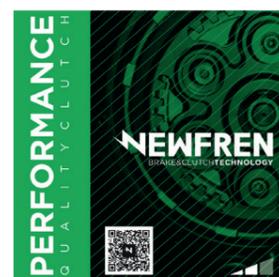


HP

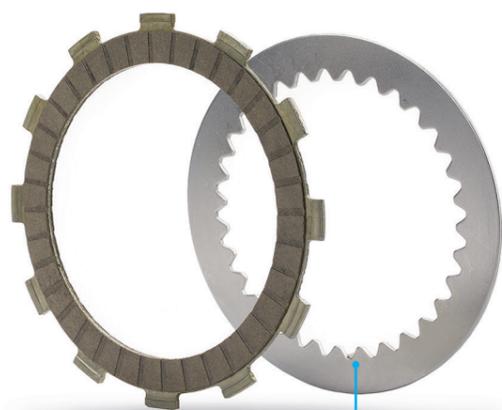
TV

PERFORMANCE LINE

- Adatte anche all'utilizzo sportivo. La gamma frizioni Performance è studiata per un utilizzo non agonistico performante, ma anche per un utilizzo sportivo non estremo e quindi pensata per sopportare forti sollecitazioni garantendo prestazioni di buon livello. Il materiale d'attrito, utilizzato per i dischi conduttori delle moto con frizioni a bagno d'olio, è in Paper carbon. I dischi condotti sono in un acciaio speciale capace di garantirne la massima resistenza e indeformabilità.
- The Performance clutches are also suitable for sports use. The range is designed for non-competitive high-performance use, but also for non-extreme sports use, and therefore designed to withstand high stresses, guaranteeing good performance. The friction material, used for the drive plates of wet clutches, is Paper Carbon. The driven plates are made of special steel to guarantee maximum resistance and minimum deformability.
- Etudié aussi pour l'utilisation sportive. La gamme d'embrayages Performance est conçue pour une utilisation haute performance non compétitive, mais également pour une utilisation sportive non extrême. Elle est donc conçue pour résister à des contraintes élevées et garantir des bonnes performances. Le matériel de friction, utilisé pour les disques garnis des motos à embrayage à bain d'huile, est en papier carbone. Les disques lisses sont fabriqués dans un acier spécial capable de garantir une résistance maximale et une indéformabilité.
- Válidos también para el uso deportivo. La gama Performance ha sido pensada para un uso en carretera intensivo, pero también para uso deportivo para soportar las altas exigencias y para dar prestaciones de alto nivel. Los materiales de fricción, utilizados en los discos conductores del embrague en baño de aceite, es el Paper Carbon. Los discos conducidos (separadores) están fabricados en un acero especial que asegura la máxima resistencia y ausencias de deformaciones.
- Die Performance Kupplungen R/SR sind für den sportlichen Einsatz auf der Strasse entwickelt worden und garantieren eine extreme Standfestigkeit auch unter harten Einsatzbedingungen. Das Material für die Reibscheiben der Nasskupplung besteht aus einer Karbon / Papier Mischung. Die Trennscheiben bestehen aus widerstandsfähigem Stahl der maximale Haltbarkeit mit minimaler Verformung kombiniert..



R SERIE GUARNITI



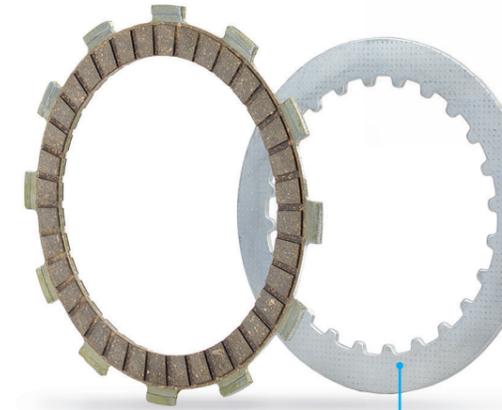
SR FRIZIONE COMPLETA

OE-STANDARD LINE

- Studiate per essere utilizzate in sostituzione alle originali, mantenendone le stesse caratteristiche di performance e durata. Le serie dischi frizione OE-Standard sono realizzate con materiali di ottima qualità. Rappresentano un prodotto di estrema affidabilità. Il materiale d'attrito dei dischi è di tipo organico. La composizione del materiale organico viene scelta in funzione del tipo di utilizzo e del tipo di moto: ciò consente di ottimizzare le prestazioni, pur rispettando le prescrizioni della casa costruttrice.
- They are designed to replace the OE clutch, maintaining the same performance and durability. The OE-Standard clutch plate sets are made using top quality materials. They are exceedingly reliable products. The friction material of the plates is organic. The compound of the organic material is chosen in relation to the type and utilization of the motorcycle, thus optimizing performance, albeit within the manufacturer's guidelines.
- Etudié pour remplacer l'embrayage d'origine, en maintenant les caractéristiques primaires de performance et durée. Les séries de disques garnis OE - Standard sont réalisées avec des matériaux spéciaux de haute qualité. Ils représentent un produit d'excellente fiabilité. Le matériel utilisé pour les disques garnis est organique et sa composition change selon les différentes motos et utilisations. Tout ça permet d'avoir des excellentes performances en respectant les paramètres de l'usine.
- Esta línea ha sido estudiada para reemplazar el embrague original, con las mismas características de prestaciones y duración. Los discos de embrague OE - Standard están fabricados con materiales especiales de alta calidad. Representan un producto de alta tecnología, excelente fiabilidad, un alto nivel de fricción y una extraordinaria resistencia a la fatiga y al calentamiento. El material usado para los discos es orgánico y su composición cambia según los modelos de motos y su uso. Esto nos permite tener excelentes prestaciones, respetando los parámetros de uso.
- Entwickelt als Ersatz für die originalen Kupplungen, mit der Vorgabe gleiche Leistung, Dosierbarkeit und Haltbarkeit zu gewährleisten wie bei den OE Kupplungen. Die Kupplungsscheiben bestehen aus hochwertigen Materialien und sind ein äußerst zuverlässiges Produkt. Die Zusammensetzung der Reibscheiben besteht aus einem organischen Material und wird je nach Einsatzbereich speziell zusammengesetzt. Diese Vorgehensweise ermöglicht es, die Leistung des jeweiligen Produkts zu optimieren.



A SERIE GUARNITI



AC FRIZIONE COMPLETA

DRY CLUTCH LINE

La gamma delle frizioni monodisco a secco copre applicazioni per BMW dagli anni '70 ad oggi, oltre che per moto Guzzi e motocarri Piaggio, proponendo un ricambio altamente performante. La prima nata, è la linea K, disponibile per tutte le applicazioni; si tratta di un ricambio di alta qualità. La linea KW, seconda nata, è caratterizzata da un nuovo materiale d'attrito composto da una fibra sintetica aramidica, la cui caratteristica principale è la grande resistenza meccanica alla trazione ed al calore; in caso di surriscaldamento il materiale ha la proprietà di non subire vetrificazione e di ritrovare le sue originali caratteristiche non appena raffreddato. Altra importante particolarità della nuova linea, è che il suo materiale d'attrito risulta performante anche qualora venisse in contatto con "olio". Linea " Ricambi di Alta Qualità" Made in Italy.

The range of single-disc dry clutches provides applications for BMW from the 1970s onward, as well as Moto Guzzi and three-wheeled Piaggio, with a high-performance replacement. The original K type, available for all applications, is a high-quality replacement. The more recent KW type incorporates a new friction material composed of a synthetic aramid fiber, of which the main characteristic is its exceptional mechanical resistance to tension and heat. In the event of overheating the material will not suffer glazing and will return to its original characteristics as soon as it cools down. Another important feature of the new type is that its friction material is efficient even if it comes into contact with "oil". These are "High Quality Spare Parts", "Made in Italy".

La gamme d'embrayages mono-disque à sec couvre les applications de BMW des années 1970 à nos jours, ainsi que celles de Moto Guzzi et de trois roues Piaggio, offrant un remplacement hautement performant. Le premier né est la ligne K, disponible pour toutes les applications ; c'est un remplacement de haute qualité. La ligne KW, deuxième née, se caractérise par un nouveau matériau de friction composé d'une fibre d'aramide synthétique dont la caractéristique principale est la grande résistance mécanique à la traction et à la chaleur ; en cas de surchauffe, le matériau a la propriété de ne pas vitrifier et de retrouver ses caractéristiques d'origine dès son refroidissement. Une autre caractéristique importante de la nouvelle ligne est que son matériau de friction est performant même en contact avec de "l'huile". Ligne "Pièces de rechange de haute qualité" Made in Italy

La gama de embragues mono disco en seco, cubre aplicaciones para BMW desde los años 70 hasta hoy, también para Moto Guzzi; proponiendo un recambio de altas prestaciones. La primera gama creada es la línea K, disponible para todas las aplicaciones, es un recambio de alta calidad. La segunda creada es la línea KW, que incorpora un nuevo material de fricción compuesto de fibras sintéticas aramidicas. Estas poseen una elevada resistencia mecánica a la tracción y al calor. En caso de sobrecalentamiento, el material tiene la propiedad de no vitrificar y retomar sus características originales cuando la temperatura baja. Otra propiedad importante es que no pierde propiedades de fricción en contacto con el aceite. Línea "Recambios de alta calidad" Made in Italy.

Die Einscheiben-Trockenkupplungen wurden speziell für Motorräder von BMW von den 1970er Jahren bis in die Gegenwart, sowie für Motorräder der Marke Moto Guzzi entwickelt und bietet einen leistungsstarken Ersatz zum originalen Ersatzteil. Das erste Produkt ist die K-Linie, die für alle Anwendungen erhältlich ist. Es ist eine qualitativ hochwertige Kupplung auf höchstem Niveau. Die zweite Kupplung die KW-Linie zeichnet sich durch ein neues Reibmaterial, einer synthetischen Aramid-Faser aus, deren Hauptmerkmal die hohe mechanische Zug- und Wärmebeständigkeit ist. Im Falle einer Überhitzung hat das Material die Eigenschaft, nicht zu verglasen und findet sofort zu den ursprünglichen Eigenschaften zurück, sobald es abgekühlt ist. Ein weiteres wichtiges Merkmal der neuen Linie ist, dass das Reibmaterial auch dann noch funktioniert, wenn es mit "Öl" in Berührung kommt. Hochwertige Ersatzteile- Made in Italy



K



KW

DUCATI LINE

Primo montaggio scelto da Ducati con il gruppo frizione STM per equipaggiare la Panigale V4R e partner di Ducati Corse ed il Team SBK, la Linea Newfren dedicata alle applicazioni Ducati oggi è l'offerta più ricca e la più avanzata tecnologicamente disponibile sul mercato del ricambio. La gamma include dischi organici e dischi sinterizzati, set per applicazioni a bagno d'olio ed a secco. La proposta garantisce un ricambio altamente performante, sia che si tratti della gamma sinterizzata sia che si tratti della gamma organica. I dischi frizione Newfren sono stati scelti per equipaggiare anche modelli di serie.

Newfren line has been chosen by Ducati first equipment on Panigale V4R with STM clutch system and partner of Ducati Corse and SBK team, is nowadays the widest and most technologically advanced range on the aftermarket. The range includes organic and sintered plates for both wet and dry clutches. Both the sintered range and the organic range are high-performance products. Newfren clutch plates have also been chosen to supply production models.

Premier monte choisi par Ducati avec le system d'embrayage STM pour équiper la Panigale V4R et partenaire de Ducati Corse et du Team SBK, la ligne Newfren dédiée aux applications Ducati est maintenant l'offre la plus riche et la plus avancée technologiquement disponible sur le marché des pièces détachées. La gamme comprend des disques organiques et des disques sinter pour applications à bain d'huile et à sec. L'offre garantit un remplacement très performant soit dans la gamme frittée que organique. Les disques d'embrayage Newfren ont également été choisis pour équiper les modèles de série.

Primer equipo elegido por Ducati con el grupo embragues STM para equipar la Panigale V4R y socio de Ducati Corse en Team SBK. La Linea Newfren con aplicaciones Ducati, hoy es la gama más extensa y la más avanzada tecnológicamente. La gama incluye discos orgánicos y discos sinterizados. Set para baño en aceite y set para seco. El producto garantiza un recambio de altas prestaciones. Sea la gama sinterizada, sea la gama orgánica. Los embragues Newfren han sido seleccionados como primer equipo en modelos de serie.

Newfren ist Erstausrüster der Kupplungen für die Ducati Panigale V4R mit STM-Kupplungssystem. Des Weiteren ist Newfren Partner der Ducati Corse- und SBK Teams. Newfren bietet das breiteste, umfangreichste und fortschrittlichste Sortiment an Kupplungen im gesamten Aftermarket an. Das Portfolio umfasst Nass- und Trockenkupplungen, organisches sowie gesintertes Reibmaterial. Ducati Kupplungen Pro Race und Performance von Newfren erfüllen exakt die erhöhten Anforderungen dieses speziellen und sehr anspruchsvollen Segments.



A SERIE GUARNITI

AC FRIZIONE COMPLETA

Y SERIE GUARNITI

YC FRIZIONE COMPLETA



Via Sandro Pertini, 1 - 10073 Ciriè Torino
T. +39 011 9200111 | info@newfren.it | www.newfren.it