

modello

Xciting 400i

Euro 3



Xciting 400i, nuova espressione dello scooter sportivo Kymco. Costruito su una nuova ciclistica a doppio tunnel rinforzato, forcella a doppia piastra, doppio disco anteriore Ø 280 mm con pinze radiali e disco posteriore Ø 240 mm. Monta un 399 cc EFI, primogenito della nuova generazione di motori G5-SC altamente performanti, a bassi attriti ed elevato abbattimento delle vibrazioni. Strumentazione digitale. Led per luci diurne e indicatori. Led e tubi luce per il gruppo posteriore.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi				
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale				
<i>marca / tipo</i>	KYMCO				
<i>raffreddamento</i>	liquido				
<i>alesaggio x corsa</i>	84 x 72 mm				
<i>cilindrata</i>	399 cc				
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1				
<i>potenza max</i>	26,5 kW (36,1 CV) a 7.500 giri/min				
<i>coppia max</i>	37,7 Nm a 6.250 giri/min				
<i>accensione</i>	elettronica				
<i>batteria</i>	n.d.				
<i>candela</i>	NGK CR7E				
<i>avviamento</i>	elettrico				
<i>carburatore</i>	-				
<i>emissioni</i>	EURO 3				
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica				
<i>distribuzione</i>	albero a camme in testa - 4 valvole				
<i>lubrificazione</i>	forzata				
<i>starter</i>	-				
<i>carburante</i>	benzina verde				
<i>consumo</i>	n.d.				
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 lt				
<i>tappo carburante</i>	dietro lo scudo ant., apribile dal blocchetto multifunzione				
<i>serbatoio olio</i>	n.d.				
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco				
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità				
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi				
<i>velocità max</i>	140 km/h				
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate				
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale				
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm				
<i>escursione ant.</i>	110 mm				
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile				
<i>escursione post.</i>	107 mm				
<i>freni</i>	ant. doppio disco Ø 280 mm post. disco Ø 240 mm + stazionamento				
<i>cerchi</i>	ant. 3,5 x 15" - post. 4,25 x 14" lega leggera 5 razze sdoppiate				
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-15 - post. 150/70-14				
<i>pressione</i>	ant. 2,0 bar - post. 2,25 bar				
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.205 x 820 x 1.285 mm				
<i>interasse a carico</i>	1.570 mm				
<i>altezza sella</i>	815 mm				
<i>passaggio gambe</i>	n.d.				
<i>luce al suolo</i>	n.d.				
<i>altezza pedana</i>	n.d.				
<i>massa</i>	200 kg				
<i>sella</i>	biposto a 2 piani, schienale regolabile				
<i>n° posti omologati</i>	2				
<i>vano sottosella</i>	apribile dal blocchetto multifunzione, con luce di cortesia e portacellulare con presa di ricarica				
<i>vano porta oggetti ant.</i>	dietro lo scudo anteriore e parte ant. sella				
<i>portapacchi</i>	lega leggera				
<i>maniglione</i>	doppio laterale integrato				
<i>strumentazione</i>	contagiri digitale: tachimetro, contachilometri, orologio, indicatore livello carburante, temperatura liquido refrigerante, manutenzione				
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale				
<i>faro anteriore</i>	doppio, posizioni Led				
<i>retrovisore</i>	doppio sul manubrio				
<i>colori</i>	NH265	J8	bianco	cevedale opaco	F
	NH294	JB	nero	odolo opaco	F
	NH359	JE	nero	lupo	M