UNSTOPPABLE
F 800 GS

ABS ABS

DI SERIE.
SU TUTTI I MODELLI.

ON E OFF-ROAD.
MAI STATI COSÌ UNITI.

La nuova F 800 GS supera ogni limite. Domina incontrastata strada e fuoristrada. Una moto brillante in ogni situazione e su qualsiasi tipo di terreno. Una Enduro sportiva BMW Motorrad che non conosce compromessi. Strade extraurbane, percorsi off-road, sentieri di montagna richiedono il massimo impegno. La straordinaria ciclistica della F 800 GS adegua le sospensioni alle condizioni della strada, rendendo la guida più piacevole.

Prestazioni al top, accelerazioni brucianti. Anche in materia di sicurezza e optional, il vantaggio competitivo è evidente. ASC e ESA sono disponibili come optional e l'ABS è di serie. Un concetto di moto versatile che fa della F 800 GS la compagna ideale in qualsiasi condizione. UNSTOPPABLE ENDURO.

TECNOLOGIA E PIACERE DI GUIDARE. MAI STATI COSÌ UNITI.

La F 800 GS sprigiona tutta la sua potenza in un secondo: il suo motore bicilindrico, raffreddato a liquido, eroga una coppia massima di 83 Nm con una potenza di 85 CV (63kW). Un concentrato di muscoli off-road. Potente, elastico e dai consumi estremamente ridotti: solo 4,0 l di consumo per 100 km a 90 km/h. Fuoristrada o asfalto? Non importa! Con la F 800 GS non sbagli mai.

Grazie alla riduzione di potenza a 35 kW, disponibile come optional, la guida è più facile anche per i neopatentati. Una Enduro che conquista per la potenza senza compromessi e la tecnologia raffinata. This is the GS Attitude.

TECNOLOGIA E PIACERE DI GUIDARE. MAI STATI COSÌ UNITI.

La F 800 GS ha un carattere d'acciaio. Atletica e con un telaio robusto, non si lascia facilmente impressionare nemmeno nelle situazioni più estreme. Una moto dalle caratteristiche off-road eccellenti grazie a sospensioni dalla lunga escursione: 215 mm dell'ammortizzatore centrale WAD e 230 mm della forcella USD. Conferiscono ulteriore stabilità i robusti cerchi a raggi. Dominare qualsiasi tipo di terreno diventa un gioco da ragazzi grazie all'ampio manubrio Enduro.

Con il sistema ESA la ciclistica si adegua senza difficoltà alle condizioni di guida e di carico. L'ASC (disinseribile) regala la massima stabilità ad ogni riapertura del gas. Una perfetta combinazione high-tech. Sia on sia off-road la F 800 GS si arresta solo di fronte all'efficiente impianto frenante: doppio disco all'anteriore (⌀ 300 mm) e disco singolo (⌀ 265 mm) al posteriore. L'ABS di serie è disinseribile per un utilizzo off-road senza compromessi.

FORMA E FUNZIONALITÀ. MAI STATI COSÌ UNITI.

F 800 GS. Una moto dal temperamento off-road che desta scalpore soprattutto per il look mascolino. Il restyling del becco GS le conferisce un aspetto ancora più sportivo e la carenatura laterale conquista per le linee marcate. Tutto il design comunica forza e dinamismo. La nuova grafica della strumentazione rende chiari e ben leggibili in ogni situazione i quadranti, che includono di serie ulteriori informazioni: il livello di carburante e la temperatura di raffreddamento.

Infine l'assetto ribassato riporta tutti con i piedi per terra. Con qualsiasi colorazione – dallo sportivo Alpinewhite ai dinamici Blu Cordoba e Kalamata metallizzato opaco – la F 800 GS è inconfondibile sotto ogni punto di vista.

Kalamata metallizzato opaco

Blu Cordoba

Alpinewhite

MOTORE	
Tipo	bicilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro regolate tramite bilancieri a dito, 2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco
Alesaggio x corsa	82 mm x 75,6 mm
Cilindrata	798 cm³
Potenza massima	63 kW (85 CV) a 7.500 giri/min (versione depotenziata: 35 kW (48 CV) a 7.000 giri/min)
Coppia massima	83 Nm a 5.750 giri/min (versione depotenziata: 63 Nm a 4.000 giri/min)
Rapporto di compressione	12,0 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica, gestione digitale del motore (BMS KP)
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie, normativa sui gas di scarico Euro-3

PRESTAZIONI / CONSUMO	
Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	4,0 l / 100
Consumo a 120 km/h	5,3 l / 100
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95 ottani min; grazie all'optional dedicato anche a 91 ottani

IMPIANTO ELETTRICO	
Generatore	alternatore a magnete permanente, a 400 W (potenza massima)
Batteria	12 V / 14 Ah

TRASMISSIONE	
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento meccanico
Cambio	sei marce ad innesti frontali integrato nel basamento motore
Trasmissione secondaria	catena O-ring con parastrappi nel mozzo posteriore

CICLISTICA / FRENI	
Telaio	traliccio in tubi d'acciaio, culla aperta
Sospensione anteriore	forcella USD (Ø 43 mm)
Sospensione posteriore	forcellone a doppio braccio in lega di alluminio, ammortizzatore WAD a smorzamento progressivo, precarico molla regolabile tramite manopola ad azionamento idraulico, sospensione regolabile in estensione
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	230 mm / 215 mm
Passo	1.578 mm
Avancorsa	117 mm
Inclinazione sterzo	64°
Cerchi	a raggi
Dimensioni cerchio anteriore	2,15 x 21
Dimensioni cerchio posteriore	4,25 x 17
Pneumatico anteriore	90 / 90-21 54V
Pneumatico posteriore	150 / 70-17 69V
Freno anteriore	doppio disco (Ø 300 mm), pinza flottante a doppio pistoncino, ABS
Freno posteriore	disco singolo (Ø 265 mm), pinza flottante a pistoncino singolo, ABS

DIMENSIONE / PESI	
Altezza sella	850 mm (sella alta: 880 mm, assetto ribassato: 820 mm, sella Rallye: 920 mm, sella Comfort: 895 mm)
Lunghezza al cavallo	1.880 mm (sella alta: 1.930 mm, assetto ribassato: 1.790 mm, sella Rallye: 1.990 mm, sella Comfort: 1.960 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina [1]	214 kg
Peso totale ammesso	444 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	230 kg
Capacità utile del serbatoio	16,0 l
Riserva	circa 4,0 l
Lunghezza	2.320 mm
Altezza (senza specchi)	1.350 mm
Larghezza (compresi specchi)	945 mm

I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

[1] In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

Ulteriori informazioni e puro piacere di guidare su:

bmw-motorrad.it

EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO F 800 GS

BMW Motorrad

bmw-motorrad.it

Piacere di guidare

Per ulteriori informazioni su casco Enduro ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

bmw-motorrad.it

Entra anche tu nel mondo BMW Motorrad nella sezione Community: vai su

bmw-motorrad.it

Salvo errori & omissioni. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento. © BMW Motorrad, UX-VB-1, Monaco di Baviera, Germania. La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro espressa autorizzazione scritta della BMW AG, Monaco di Baviera. Il presente depliant è stampato su carta sbiancata completamente senza cloro. Printed in Germany 08/2012.

3 11 002 021 **40** 1 2013