



**Beta**  
motorcycles



**EVO**

**EVO 2T** - 125/200 250/300 **EVO 4T** - 250/300

**EVO 80 SENIOR / 80 JUNIOR / MINITRIAL LC / MINITRIAL ELECTRIC**

**2016**



# **EVO 2T**

**125/200**  
**250/300**



Trial World Champion 2015 - 125cc  
Trial World Cup Champion 2015





***EVO 2T***  
***125/200***  
***250/300***



***EVO 2T***  
***THE***  
***NEW***  
***RANGE***

## 125

Nuovo albero motore, cresce l'inerzia  
Nuova biella, migliora la coppia ai bassi e sposta le masse in basso  
Nuovi diagrammi del cilindro per meglio sfruttare la maggiore coppia  
Nuova taratura del mono, ottimizza la guida su ruota posteriore

## 200

Nuovo basamento derivato dalla 250/300cc  
Nuovo albero motore e volano più leggero. Aumentano accentramento delle masse e inerzia, migliora l'handling  
Nuova biella più rigida, meno vibrazione, maggiore piacere di guida  
Nuova taratura del mono, ottimizza la guida su ruota posteriore

## 250

Nuovi albero motore e biella più rigidi, aumentano inerzia e accentramento masse  
Nuovo silenziatore, maggiore coppia ai bassi/medi e più silenziosità  
Nuova testa e camera di combustione, migliorano fruibilità e rotondità  
Nuova taratura del mono, ottimizza la guida su ruota posteriore

## 300

Nuovi albero motore e biella più rigidi, aumentano inerzia e accentramento masse  
Nuovo silenziatore, maggiore coppia ai bassi/medi e più silenziosità  
Nuova camera di combustione, cresce la precisione di risposta  
Nuova taratura del mono, ottimizza la guida su ruota posteriore

EN

New crankshaft, increases inertia  
New connecting rod, better torque and centering of masses as well  
New intake and exhaust ports timing to exploit the improved torque  
New single shock valve settings to improve the riding on the rear wheel

New crankcase derived from 250/300cc engine  
New crankshaft with lighter flywheel. Better inertia and centering of masses to improve bike handling  
New connecting rod. Improved rigidity for less vibration and more riding enjoyment  
New single shock valve settings to improve the riding on the rear wheel

New crankpin and connecting rod, increase inertia and centering of the masses to provide yet more balance  
New silencer, greater torque as well as a more silent operation  
New cylinder head and combustion chamber, increase usability and rideability  
New single shock valve settings to improve the riding on the rear wheel

New crankpin and connecting rod, increase inertia and centering of the masses to provide yet more balance  
New silencer, greater torque as well as a more silent operation  
New combustion chamber, improves response precision and engine output  
New single shock valve settings to improve the riding on the rear wheel

ES

Nuevo cigüeñal, crece la inercia  
Nueva biela, mejora el par en bajos y retrasa las masas en bajos  
Nuevos diagramas del cilindro para aprovechar mejor el aumento de par  
Nuevo setting del mono amortiguador, optimiza la conducción de la rueda posterior

Nueva base derivada de la 250/300cc  
Nuevo cigüeñal y volante más ligero. Aumentando la concentración de masas e inercia, mejora su uso  
Nueva biela más rigida, menos vibraciones, mayor placer de conducción  
Nuevo setting del mono amortiguador, optimiza la conducción de la rueda posterior

Nuevo cigüeñal y biela más rígida, aumentando inercia y concentrando masas  
Nuevo silenciador, mayor par en bajos/medios y más silencioso  
Nueva culata y cámara de combustión, mayor fluidez y redondez  
Nuevo taraje del mono amortiguador, optimiza la conducción de la rueda posterior

Nuevo cigüeñal y biela más rígida, aumentando inercia y concentrando masas  
Nuevo silenciador, mayor par en bajos/medios y más silencioso  
Nueva culata y cámara de combustión, mayor fluidez y redondez  
Nuevo taraje del mono amortiguador, optimiza la conducción de la rueda posterior

FR

Nouveau arbre moteur, accroît l'inertie  
Nouvelle bielle, améliore la couple aux bas régimes, dirige les masses vers le bas  
Des diagrammes du cylindre revus pour exploiter la couple accrue  
Nouvel étalonnage du mono-amortisseur, optimise la conduite sur la roue arrière

Un nouveau bas moteur provenant directement du moteur 250/300cc  
Un nouvel arbre moteur avec un volant plus léger : meilleure répartition des poids et plus de l'inertie améliorent la maniabilité de la moto  
Nouvel bielle plus rigide, réduit les vibrations et augmente le plaisir de conduite  
Nouvel étalonnage du mono-amortisseur, optimise la conduite sur la roue arrière

Nouveaux arbre moteur et bielle plus rigides, augmentent l'inertie et la concentration des masses  
Nouveau silencieux, revu intérieurement, accroît la couple aux bas - moyens régimes ainsi qu'une réduit du bruit  
Haut moteur et chambre de combustion revues pour améliorer facilité et docilité  
Nouvel étalonnage du mono-amortisseur, optimise la conduite sur la roue arrière

Nouveaux arbre moteur et bielle plus rigides, augmentent l'inertie et la concentration des masses  
Nouveau silencieux, revu intérieurement, accroît la couple aux bas - moyens régimes ainsi qu'une réduit du bruit  
Chambre de combustion revue pour améliorer la précision de réponse  
Nouvel étalonnage du mono-amortisseur, optimise la conduite sur la roue arrière

DE

Neue Kurbelwelle mit geänderter Schwungmasse  
Neues Pleuel für mehr Druck von unten  
Zylinder mit geänderten Steuerzeiten  
Neues Setting Stossdämpfer für direkte Rückmeldung des Hinterrades

Gehäuse jetzt auf Basis des 250/300cc Motors  
Neue Kurbelwelle und leichteres Schwungrad. Besseres Handling durch zentrierte Massen  
Hochfestes pleuel für weniger Vibrationen und mehr Fahrspaß  
Neues Setting Stossdämpfer für direkte Rückmeldung des Hinterrades

Neue Kurbelwelle mit hochfestem Pleuel, bessere Massenkonzentration und runderer Lauf  
Neuer Schalldämpfer mit Vorteilen bei niedrigen und mittleren Drehzahlen  
Neuer Zylinderkopf und neuer Brennraum für besseren Verbrennung und Durchsatz  
Neues Setting Stossdämpfer für direkte Rückmeldung des Hinterrades

Neue Kurbelwelle mit hochfestem Pleuel, bessere Massenkonzentration und runderer Lauf  
Neuer Schalldämpfer mit Vorteilen bei niedrigen und mittleren Drehzahlen  
Neuer Zylinderkopf und neuer Brennraum für besseren Verbrennung und Durchsatz  
Neues Setting Stossdämpfer für direkte Rückmeldung des Hinterrades

# ***EVO 4T***

## ***250/300***





# ***EVO 4T***

***250/300***



# EVO 80

## EVO 80 JUNIOR

9/11 anni / years / años  
ans / jahre alt



## MINITRIAL LC

6/9 anni / years / años  
ans / jahre alt

## EVO 80 SENIOR

11/16 anni / years / años  
ans / jahre alt







**16"**

4/7 anni / years / años  
ans / jahre alt

**20"**

6/9 anni / years / años  
ans / jahre alt

# MINITRIAL ELECTRIC



## NEW XL 20"

6/9 anni / years / años  
ans / jahre alt

- La più leggera: 26,4 Kg
- Telaio in alluminio
- Sospensioni regolabili
- Motore da 1.350 W
- 9 mappe di potenza
- Batteria al litio 48v

- The lightest: 26,4 Kg
- Aluminium alloy
- Adjustable suspensions
- 1.350 W engine
- 9 power maps
- 48v lithium battery

- La plus légère: 26,4 kg
- Cadre en aluminium
- Suspensions réglables
- Moteur de 1.350 W
- 9 mappes
- Batterie Lithium 48v

- La más ligera: 26,4 Kg
- Chasis de aluminio
- Suspensiones regulables
- Motor de 1.350 W
- 9 opciones de curva de potencia
- Bateria de litio 48v

- Das leichteste Fahrzeug: 26,4 kg
- Rahmen in Alluminium
- Einstellbare Aufhängungen
- 1.350 W Motor
- 9 Leistungsmappen
- Lithiumbatterie 48v

# EVO RANGE

## FACTORY PARTS



**007015008 05Z** 2T 125  
**007015138 05Z** 2T 250/300

Cartier magnesio completo  
 Complete magnesium crankcase  
 Carter en magnesium complet  
 Gehaeuse Magnesium komplett  
 Carter completo en magnesio

**007450428 000** 2T

Kit frizione  
 Clutch kit  
 Jeu embrayage  
 Kupplungssatz  
 Kit embrague



**001040100 000** 2T / 4T

Pignone Z.10  
 Z.10 front sprocket  
 Pignon chaine Z.10  
 Ritzel Z.10 Evo  
 Piñón Z10



**007411040 000** 2T / 4T

Disco freno anteriore factory  
 Front factory brake disc  
 Disque anterior usine  
 Werksbremscheibe vorne  
 Disco de freno delantero factory



**007421040 000** 2T / 4T

Disco freno posteriore factory  
 Rear factory brake disc  
 Disque usine derriere  
 Werksbremscheibe hinten  
 Disco de freno posterior factory



**1661761 100** 1 mm  
**1661761 000** 0,5 mm  
**1661761 030** 0,3 mm  
**1661761 020** 0,2 mm

Guarnizione base cilindro  
 Cylinder crankcase gasket  
 Joint embase cylindre  
 Zylinderfussdichtung  
 Junta base cilindro



**007450448 000** 2T

Copridisco freno anteriore Carbonio  
 Carbon front brake disk cover  
 Protection disque frein avant en carbone  
 Bremscheibenschutz v. Karbon  
 Protector de disco en carbono



**5010251 053 2T / 4T**

Kit adesivi universali per cerchi rosso  
Rims decals kit red  
Autocollants universaux pour jantes rouge  
Felgen Klebe Kit rot  
Kit adhesivos para llanta, rojo



**007450338 000 2T / 4T**

Tappi manubrio anodizzati (coppia)  
Anodized handlebar caps (couple)  
Bouchons guidon anodisés (couple)  
Lenkerstopfen eloxiert (Paar)  
Juego tapones manillar anodizados (pareja)



**1291910 053 2T**

Corpo pompa frizione anodizzato  
Clutch master-cylinder body  
Corps pompe embrayage  
Pumpengehäuse Kupplung  
Cuerpo bomba de embrague anodizado



**007450348 000 2T**

Tappo olio motore anodizzato  
Anodized engine oil plug  
Bouchon huile moteur anodisé  
Ölstopfen eloxiert  
Tapón aceite anodizado



**007450328 000 2T / 4T**

Registri catena anodizzati  
Anodized chain tensioners  
Registres de chaîne anodisé  
Kettenspanner eloxier  
Tensones cadena anodinados



**007450318 000 2T / 4T**

Coperchio pompa freno/frizione anodizzati (coppia)  
Anodized brake/clutch pump cover (couple)  
Couvercle pompe frein/embrayage anodisés (couple)  
Pumpendeckel eloxiert (Satz)  
Tapa bomba de freno anodizada



**007450620 059 2T / 4T ①**

**007450620 053 2T / 4T ②**

Tappo serbatoio benzina Evo anodizzato nero/rosso  
Evo anodized black/red tank plug  
Bouchon réservoir essence Evo couleur noir/rouge  
Benzintankdeckel Evo schwarz/rot  
Tapón depósito gasolina Evo anodizado negro/rojo



**007450358 000 2T / 4T**

Kit regolazione gioco leva freno/frizione c/molla  
Brake/clutch w/spring lever regulator kit  
Jeu réglage levier frein/embrayage a/ressort  
Einstellschrauben-Kit Handhebel mit Federn  
Kit regulación leva bomba de freno c/muelle

# EVO RANGE

## FACTORY PARTS



**CIRCUITS  
USE ONLY**

**007460068 200** zT 250/300

**007372118 000** zT 125

Marmitta Racing Titanio  
Titanium racing muffler  
Jeu silencieux en titanium  
Auspuff Racing Titan  
Colector escape en titanio



**007450468 000** zT

Tubi raffreddamento silicone Factory  
Factory silicone cooling tubes  
Tubes refroidissement en silicone Factory  
Kühlerschläuche Silikon Factory  
Manguitos radiador Factory



**007460028 253** zT / 4T

Kit piastre forcella Factory  
Factory triple clamp  
Jeu te de fourche Factory  
Gabelbrücken Factory  
Kit pletinas horquilla Factory



**007460058 259** zT / 4T

Kit pedane Factory  
Factory ergal footrests  
Repose-pieds Factory  
Fussrasten eloxiert  
Estriberas Factory



**014450168 000** zT / 4T

Pedane ergal anodizzate  
Anodized ergal footrests  
Repose-pieds ergal anodisé  
Fussrasten eloxiert  
Estriberas en ergal anodizadas



**007450508 000** zT / 4T

Kit spegnimento motore di sicurezza  
Kill switch with wrist lanyard  
Jeu tuyau d'échappement racing  
Kurzschlusschalter mit Reissleine  
Jeu tuyau d'échappement racing



**007450478 000** zT / 4T

Kit sella serbatoio  
Seat/gas tank kit  
Jeu selle/reservoir  
Tank/Sitzbankkombination  
Kit asiento + depósito

# EVO FACTORY WEAR



**007340080 000** *zT / 4T*

Molla forcella K8  
Fork spring K8  
Ressort de fourche K8  
Gabelfederbein K8  
Muelle horquilla K8



**007330220 000** *zT / 4T*

Molla ammortizzatore K8  
Shock absorber spring K8  
Ressort d'amortisseur K8  
Federbein K8  
Muelle amortiguador K8



**5018002 000**

Guanti trial	S	5018002 000 001
Trial gloves		
Gants Trial	M	5018002 000 002
Trial Handschuhe	L	5018002 000 003
Guantes de Trial	XL	5018002 000 004



**5022162 000**

Maglia gara trial	S	5022162 001
Trial competition jersey		
Maillot Trial	M	5022162 002
Trial Hemd	L	5022162 003
Camiseta Trial	XL	5022162 004
	XXL	5022162 005



**5025572 000**

Pantalone gara trial	S	5025572 001
Trial pants		
Pantalon Trial	M	5025572 002
Trial Hose	L	5025572 003
Pantalón Trial	XL	5025572 004
	XXL	5025572 005



**5029122 000**

Tuta gara trial	S	5029122 001
Trial suit		
Combinaison Trial	M	5029122 002
Trial Sport Anzug	L	5029122 003
Mono Trial	XL	5029122 004
	XXL	5029122 005

# EVO 2016



MOTORE/ENGINE/MOTOR/MOTEUR/MOTOR	EVO 2T 250/300	EVO 2T 125/200	EVO 4T 250/300
<b>TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO</b>	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE T / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 4 TEMPI, 4 VALVOLE, RAFFREDDATO A LIQUIDO / SINGLE-CYLINDER, 4-STROKE, 4 VALVES, LIQUID COOLED / MONOCYLINDRE, 4-TEMPS, 4 SOUPAPES, REFRROIDISSEMENT PAR LIQUIDE / EINZYLINDER, 4-TAKT, 4 VENTILE, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT / MONOCILINDRICO, 4 TIEMPOS, 4 VALVULAS, REFRIGERADO LIQUIDO
<b>ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIAMETRO</b>	72,5 MM [250] 79,0 MM [300]	54,0 MM [125] 64,0 MM [200]	77 MM [250] 84 MM [300]
<b>CORSA / STROKE / CARRERA / COURSE / HUB</b>	60,5 MM	54,0 MM [125] 60,5 MM [200]	53,6 MM
<b>CILINDRATA / DISPLACEMENT / CILINDRADA / CYLINDRÉE / HUBRAUM</b>	249,7 CC [250] 296,4 CC [300]	124 CC [125] 194,6 CC [200]	249,6 CC [250] 297,3 CC [300]
<b>RAPPORTO DI COMPRESSIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN</b>	9,16:1 [250] 10,04:1 [300]	15,9:1 [125] 11,8:1 [200]	11,5:1 [250] 11,0:1 [300]
<b>ACCENSIONE / IGNITION / ALLUMAGE / ZÜNDUNG / ENCENDIDO</b>	ELETTRONICA HIDRIA 12V - 110W / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA HIDRIA 12V - 85W / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO
<b>CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / KERZE / BUJIA</b>	NGK BR7ES	NGK BR7ES	NGK CR7EB
<b>CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURATEUR / VERGASER / CARBURADOR</b>	KEIHIN PWK Ø 28 MM	KEIHIN PWK Ø 28 MM	MIKUNI
<b>CAMBIO / TRANSMISSION / CAMBIO / TRANSMISSION</b>	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	5 VELOCITÀ / 5 SPEED / A 5 RAPPORTS / 5 GÄNGE / 5 VELOCIDADES
<b>TRASMISSIONE SECONDARIA / SECONDARY TRANSMISSION / TRANSMISSION SECONDAIRE / SEKUNDÄRANTRIEB / TRANSMISION FINAL</b>	Z. 10/42	Z. 9/43 [125] Z. 11/41 [200]	Z. 11/42
CICLISTICA/CHASSIS/CHASSIS/FAHRWERK/CICLISTICA	EVO 2T 250/300	EVO 2T 125/200	EVO 4T 250/300
<b>TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS</b>	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA
<b>INTERASSE / WHEEL BASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES</b>	1305 MM	1305 MM	1305 MM
<b>ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHÖH / ALTURA ASIENTO</b>	660 MM	660 MM	660 MM
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / RADAUFHÄNGUNG VORNE / SUSPENSION ANTERIOR</b>	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / RADAUFHÄNGUNG HINTEN / SUSPENSION POSTERIOR</b>	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR
<b>FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AR / BREMSE VORNE / FRENO ANTERIOR</b>	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM 4 PISTONES / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM 4 PISTONES / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE
<b>FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR</b>	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES
<b>PNEUMATICI / TIRE / PNEUS / REIFEN / PNEUMATICOS</b>	ANTERIORE / FRONT / ANTERIOR / AV / VORNE 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / POSTERIOR / AR / HINTEN 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / AV / VORNE / ANTERIOR 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / AR / HINTEN / POSTERIOR 4,00 R 18



<b>EVO 80 SENIOR</b>	<b>EVO 80 JUNIOR</b>	<b>MINITRIAL LC</b>	<b>MINITRIAL ELECTRIC 16" / 20" / XL 20"</b>	
MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE, ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, WATER COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CARTER / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRAN GESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERACIÓN LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	<b>TELAIO / FRAME</b>	IN LEGA DI ALLUMINIO / ALUMINIUM ALLOY
48,0 MM	48,0 MM	48,0 MM	<b>INTERASSE / WHEEL BASE</b>	895 MM [16"] 965 MM [20"] 1.040 MM [XL 20"]
44,0 MM	40,8 MM	40,0 MM	<b>LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH</b>	1320 MM [16"] 1440 MM [20"] 1.600 MM [XL 20"]
79,6 CC	79,6 CC	72,4 CC	<b>LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH</b>	590 MM [16"] 650 MM [20"] [XL 20"]
14,7:1	14,7:1	7,96:1	<b>ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT</b>	800 MM [16"] 920 MM [20"] 970 MM [XL 20"]
ELETTRONICA HIDRIA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA HIDRIA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELECTRONICO SELETTA	<b>ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT</b>	490 MM [16"] 550 MM [20"] 575 MM [XL 20"]
CHAMPION RN3C	CHAMPION RN3C	CHAMPION RN3C	<b>LUCE A TERRA / GROUND CLEARANCE</b>	200 MM [16"] 280 MM [20"] 275 MM [XL 20"]
DELL'ORTO PHBG 21	DELL'ORTO PHBG 21	DELL'ORTO PHBN Ø17,5 MM	<b>ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT</b>	240 MM [16"] 310 MM [20"] 295 MM [XL 20"]
6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	MONOMARCIA / SINGLE-SPEED / MONORAPPORT / EINGANG-AUTOMATIK / MONOMARCHA	<b>PESO / WEIGHT</b>	24,5 KG [16"] 25,5 KG [20"] 26,4 KG [XL 20"]
Z. 11/60	Z. 11/54	Z. 10/66	<b>SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION</b>	Ø25 MM [16"] [20"] Ø40 MM [XL 20"]
<b>EVO 80 SENIOR</b>	<b>EVO 80 JUNIOR</b>	<b>MINITRIAL LC</b>	<b>SOSPENSIONE POSTERIORE / SHOCK ABSORBER STROKE</b>	MONO CON MOLLA AD ARIA REGOLABILE / MONOSHOCK WITH ADJUSTABLE AIR SPRING
ACCIAIO / STEEL / EN ACIER / STAHL / ACERO	ACCIAIO / STEEL / EN ACIER / STAHL / ACERO	IN TUBI D'ACCIAIO / STEEL TUBING / PIPE DE L'ACIER / STAHLROHRRAHMEN / EN TUBO DE ACERO	<b>ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR WHEEL TRAVEL</b>	45 MM
1230 MM	1210 MM	1005 MM	<b>FRENO ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR BRAKE</b>	Ø160 MM - COMANDO IDRAULICO / HYDRAULIC
678 MM	620 MM	585 MM	<b>RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT / REAR WHEEL</b>	2.40 X 16" / 2.40 X 16" / 2,5 x 19" [2.00 x 20" / 2.50 x 20" / 2,5 x 19"]
FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDAEMPFTTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø33 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø33 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø33 MM / ÖLDAEMPFTTE TELEGABEL Ø33 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø33 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø32 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø32 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø32 MM / ÖLDAEMPFTTE TELEGABEL Ø32 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø32 MM	<b>MOTORE / ENGINE</b>	ELETTRICO / ELECTRIC 750W - 36V / 1.350W - 48V [XL 20"]
MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	<b>ALIMENTAZIONE / FEEDING</b>	3 BATTERIE AL PB DA 12V (IN SERIE) / 3 LEAD ACID BATTERIES 12V (SERIAL) 1 AL LITIO [XL 20"]
DISCO Ø185 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø185 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø185 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø175 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø175 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISCO Ø175 MM 2 PISTONES / DISQUE Ø175 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø175 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE	DISCO Ø160 MM CON PINZA IDRAULICA / HYDRAULIC DRIVE DRUM Ø160 MM / DISQUE Ø160 MM AVEC ÉTRIER HYDRAULIQUE / SCHEIBE Ø160 MIT HYDRAULISCHER ZANGE / DISCO Ø160 MM CON PINZA HIDRAULICA	<b>CAPACITÀ BATTERIE / BATTERY CAPACITY</b>	9 AH [16"] [20"] 12AH [XL 20"]
DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø150 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES	DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø150 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES	DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø150 MM A 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES	<b>AUTONOMIA / OPERATING TIME</b>	2H A VELOCITÀ COSTANTE / 2H CONSTANT VELOCITY
ANTERIORE / FRONT / AV / VORNE / ANTERIOR 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / AR / HINTEN / POSTERIOR 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / VORNE / ANTERIOR / AV 2,50 - 19 POSTERIORE / REAR / HINTEN / POSTERIOR / AR 3,50 R 17	ANTERIORE / FRONT / AV / VORNE / ANTERIOR 2,50 - 16 POSTERIORE / REAR / AR / HINTEN / POSTERIOR 2,75 - 14		

# 2016 **EVO**

**EVO 2T** - 125/200 Z50/300  
EVO 80 SENIOR / 80 JUNIOR / MINITRIAL LC / MINITRIAL ELECTRIC

**EVO 4T** - Z50/300



[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com)

