



Una moto infinita

Basta un giro su R6 per capire che è nata sui circuiti delle competizioni internazionali. La sua tecnologia derivata dalla MotoGP è messa a punto per garantire un livello di prestazioni eccezionale, riservato finora solo ai piloti professionisti.

Il motore a corsa corta e a regimi elevati libera una potenza esplosiva, resa ancora più reattiva dai sofisticati sistemi di controllo dell'aspirazione YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) e del gas YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle).

Tutto su questa moto è studiato per assicurare traiettorie perfette in curva e per regalare un'interazione uomo-macchina ad alto tasso di adrenalina. Il telaio ti regala una guida ultraprecisa e reattiva, e le sospensioni regolabili ottimizzano le prestazioni.

- ▶ Motore 4 cilindri, 4 tempi, 4 valvole per cilindro, DOHC
- ▶ Centralina ECU con nuova mappatura
- ▶ Silenziatore ridisegnato
- ▶ Frizione antisaltellamento sviluppata per le gare
- ▶ Forcella anteriore rovesciata per sospensioni da competizione
- ▶ Deltabox in alluminio



Nata per vincere

Le moto Yamaha sono testate dai migliori piloti del mondo nelle gare dei diversi Campionati Mondiali.

Il carattere vincente di R6 si è affermato negli anni con vittorie e piazzamenti al vertice nelle competizioni nazionali e internazionali. R6 è una moto perfettamente bilanciate e la sua facilità di guida la rende ideale anche nell'uso quotidiano, dove i piloti apprezzano la precisione da bisturi in curva.

E se davvero vuoi trasformare la tua R1 o R6 in uno strumento per vincere su tutte le piste, YEC di Yamaha Motor Engineering è la gamma che ti offre gli unici kit da gara ufficialmente approvati per R-Series.



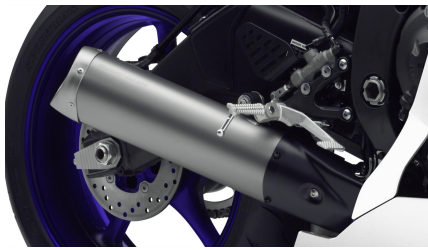


Carenatura compatta e senza compromessi

Al primo sguardo, R6 rivela subito il suo stile. I componenti principali sono concentrati intorno al baricentro della moto, e questo look così radicale esalta l'estrema agilità di un modello leader tra le supersportive di media cilindrata. Tutto su questa moto è studiato per assicurare traiettorie perfette in curva e per regalare un'interazione uomo-macchina ad alto tasso di adrenalina.

Frizione antisaltellamento stile racing

R6 è equipaggiata con frizione antisaltellamento. Una soluzione che assicura scalate più morbide, soprattutto in ingresso di curva, perché la frizione limita la coppia frenante e modula la fase di riattacco.

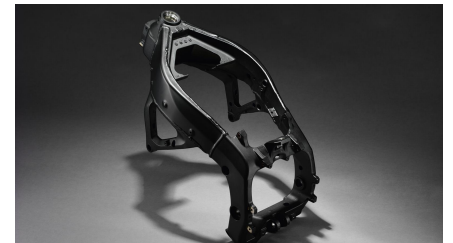


Scarico EXUP

Guidare R6 significa stare in sella a una moto con tecnologie di vertice. Il sistema EXUP migliora l'efficienza del motore regolando i gas di scarico attraverso una valvola che si apre e chiude in base al regime del motore.

Deltabox in alluminio

Il telaio Deltabox e il forcellone, entrambi in alluminio, offrono un bilanciamento della rigidità da MotoGP. Il risultato è una maneggevolezza eccezionale, e un dialogo perfetto con il pilota.



Forcella a steli rovesciati totalmente regolabile

La forcella a steli rovesciati ha due tarature separate in compressione, rispettivamente per le alte e basse velocità, che si aggiungono alla taratura in estensione, per un feedback preciso del percorso. La sella regolabile in altezza si adatta alla taglia e allo stile di guida di ogni pilota.

Elettronica sofisticata

L'avanzata elettronica di R6 comprende il sistema YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake), che regola elettronicamente la lunghezza dei cornetti di aspirazione assicurando prestazioni perfette a tutti i regimi. Il sistema YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) controlla l'apertura dei corpi farfallati, per una risposta istantanea del motore e un'erogazione fluida e lineare.



Motore

Motore	4 tempi, Raffreddato a liquido, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	599cc
Alesaggio x corsa	67,0 mm x 42,5 mm
Rapporto di compressione	13,1 : 1
Potenza massima	91,0 kW (123,7CV) @ 14.500 giri/min
Coppia massima	65,7 Nm (6,7 kg-m) @ 10.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm
Escursione anteriore	115 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	97 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi), Monoammortizzatore
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 310 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)

Dimensioni

Lunghezza	2.040 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.095 mm
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.375 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	189 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri
Quantità olio motore	3,4 Litri

Prezzo

YZF-R6

11990.00

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.

Colori

Race Blu

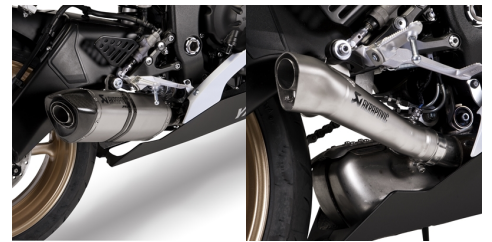
Matt Grey

Competition White
Accessori scelti per voi

Marmitta esagonale slip-on in titanio YZF-R6

Image not available


Sistema di scarico completo Evolution con marmitta in carbonio YZF-R6

Sistema di scarico completo Evolution con marmitta in titanio YZF-R6

Sistema di scarico completo da competizione con marmitta in carbonio YZF-R6
Sistema di scarico completo da competizione con marmitta in titanio YZF-R6
Marmitta megafono slip-on in titanio YZF-R6

 Per tutti gli Accessori YZF-R6 visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casuale.

Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori

 Scopri
 Yamaha YZF-R6 con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569