

2015 RANGE



 **RIEJU**[®]
...for everyday adventure

RIEJU
...for everyday adventure®

ANY/AÑO/YEAR 2007



RIEJU

Start the rocket.

ANY/AÑO/YEAR 1999



RIEJU

ANY/AÑO/YEAR 1989

RIEJU

ANY/AÑO/YEAR 1978

Rieju

ANY/AÑO/YEAR 1955

Rieju

ANY/AÑO/YEAR 1934



Fundada en 1934 Rieju es una empresa familiar especialista y referente en Europa en el competitivo mercado de la motocicleta de pequeña cilindrada. El 100% de su fabricación se realiza en las cadenas de montaje de Figueras a pocos kms. de Barcelona con un sistema de gestión ágil y de montaje variable gracias a la integración de todas las fases de la producción con departamentos propios de pintura, prensas, mecanización, cadenas de montaje y I+D+I. El desarrollo de nuevos proyectos es constante, con las últimas tendencias del mercado tanto técnicas como estéticas y con un tiempo de ejecución equivalente a la mitad que sus competidores ya que la mayoría de los proveedores son locales.

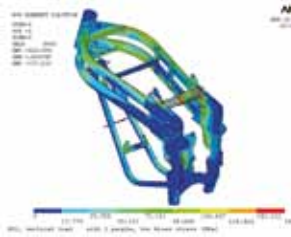
Founded in 1934 Rieju is family run, well respected and recognised business in the European small capacity 2 wheel market. 100% of the manufacturing is carried out on production lines in Figueras, just north of Barcelona. The production process is highly efficient due to the seamless integration of the different production stages. Continuous research and development is carried out in order to bring technological advancements and latest design elements in the small capacity market. Factory production lead time is half that of its competitors due to the majority of materials being European sourced, this also enables Rieju to offer wide range of custom built machines to the customers individual specifications.

Fondé en 1934, RIEJU S.A. est une société familiale spécialiste de la petite cylindrée. 100% de la fabrication est réalisé sur la chaîne de montage de Figueras, situé à peu de distance de Barcelone, Espagne. L'entreprise possède une gestion rapide de production et montage, grâce à l'intégration de l'ensemble des phases de la production, avec ses propres départements, peinture, presse, usinage, chaîne de montage, ainsi que de son bureau d'études et R & D. Le développement de nouveau projet est constant, avec les dernières tendances du marché, aussi bien sur l'actualisation esthétique que technique des produits, avec un temps d'exécution correspondant à la moitié de nos concurrents notamment grâce à nos fournisseurs, qui sont pour la plupart locaux.

Fondata nel 1934, Rieju nei lunghi anni di esperienza È divenuta specialistica e referenziata in Europa, portandosi ai vertici del competitivo mercato delle moto di piccola cilindrata. Il 100% della sua produzione si realizza nello stabilimento di Figueras a pochi km da Barcellona, con un sistema di gestione del montaggio estremamente agile e flessibile che uniforma nel migliore dei modi tutte le fasi produttive, coordinando i diversi dipartimenti produttivi come Verniciatura, meccanizzazione, catena di montaggio yI+L+D+EL integrando anche lo sviluppo dei nuovi progetti in modo costante e oculato. Seguendo le ultime tendenze di mercato sia estetiche che tecniche, Rieju ha dimezzato i tempi di progettazione e produttivi riferiti soprattutto a quelli medi dei propri concorrenti, il tutto approntando la maggior parte della propria produzione in modo locale e accorciando quindi l'approvvigionamento tecnico dei fornitori.



Made in Spain 





¿Preparado para diseñarte tu moto? Personaliza tus colores, añade los accesorios que quieras, aquí nacerá tu exclusiva moto. Al final del proceso de personalización, te aparecerá el precio final de la moto y un código de reserva, que nos servirá para preparar y montar tu moto. Después recibirás una llamada del Concesionario Oficial que tu hayas escogido para formalizar el pedido y recoger tu motocicleta tras 15 días posteriores a la compra. Tú decides que moto quieres. Visita nuestra página: <http://www.rieju.es/configura-tu-moto> Quién te da más?

RIEJU vous offre les meilleures options possibles pour votre moto ! Nous vous invitons à vous rendre sur notre page web afin d'y trouver notre configurateur : Découvrez de multiples décorations, différents freins, et même la possibilité de changer le bras oscillant ! Connectez-vous sur : http://www.rieju.es/configura-tu-moto_2 Qui vous donne plus?



Ready to design your bike? Personalise your colours, add the accessories you want, here you can make your own bike in a few simple steps. Once the process is completed you will see a final price along with a reservation code that will help us build your machine. You will then receive a call from your chosen Rieju dealer in order to take receipt of your bike, this process will normally take around 15 working days. The choice is yours. Visit http://www.rieju.es/configura-tu-moto_en

Sei pronto per realizzare la tua moto, personalizzando i colori e aggiungendo gli accessori che vuoi? Qui inizia la tua nuova avventura, dove puoi creare una moto in base ai tuoi gusti. Alla fine del processo di personalizzazione della tua moto avrai un codice di prenotazione che, dopo aver ricevuto l'ordine con i tuoi dati, il concessionario scelto ti chiederà per formalizzare l'ordine e poter ritirare la tua nuova moto in circa 15 giorni dopo l'acquisto. Visita el sito: http://www.rieju.es/configura-tu-moto_it



MRT_50 cc

MRT_50 cc Racing Orange



MRT_50 cc Racing Black



MRT_50 cc Racing White

**ES** MRT_50 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor NG (New Generation), con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras. Tablier digital.

UK MRT_50 cc

Your perfect first full size enduro bike with 21" front and 18" rear rims. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

FR MRT_50 cc

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation), avec une puissance augmentée. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

IT MRT_50 cc

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli NG (Nuova Generazione), con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

Motors
Minarelli

euro2



MRT Supermotard_50 cc

ES MRT Supermotard_50 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor NG (New Generation), con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas integral de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital.

UK MRT Supermotard_50 cc

Your perfect first full size Supermoto bike. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. 17" casual alloys with low profile sports tyres. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

FR MRT Supermotard_50 cc

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation), avec une puissance augmentée. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

IT MRT Supermotard_50 cc

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli NG (Nuova Generazione), con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".



MRT Supermotard_50 cc White Street



MRT Supermotard_50 cc Black Street



MRT Supermotard_50 cc Orange Street



**OFF-ROAD**

MRT Pro 50 cc

**Motori
Minarelli****PRS**
Progressive Racing System

NGPOWERENGINE

RIEJU
RACING TEAM**euro2****MRT Pro_50 cc Black Green****MRT Pro_50 cc Free Jump****ES MRT Pro_50 cc**

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli NG (New Generation). Suspensiones: Delante, horquilla invertida Marzocchi de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oilé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de anclaje radial de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras

UK MRT Pro_50 cc

The Pro is the ultimate enduro 50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, Marzocchi 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with stainless header and alloy silencer in Aluminium. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50".

FR MRT Pro_50 cc

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation). Suspensions: avant, fourche inversée Marzocchi de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Oilé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince à ancrage radial de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Bras oscillat en aluminium.

IT MRT Pro_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli NG (New Generation). Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata Marzocchi di Ø40mm, posteriori forcellone in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Oilé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".



ES MRT Pro Supermotard_50 cc

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli NG (New Generation). Suspensiones: Delante, horquilla invertida Marzocchi de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Ollé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de anclaje radial de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas integrales de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero.

UK MRT Pro Supermotard_50 cc

The Pro is the ultimate SM50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, Marzocchi 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with stainless header and alloy silencer in Aluminium. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50". Light weight alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17".

FR MRT Pro Supermotard_50 cc

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation). Suspensions: avant, fourche inversée Marzocchi de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Ollé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince à ancrage radial de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Jante alu. noir de 100/80-17 avant et 130/70-17 arrière.

IT MRT Pro Supermotard_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli NG (New Generation). Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata Marzocchi di Ø40mm, posteriori basculante in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Ollé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore.

MRT Pro Supermotard_50 cc



MRT Pro Supermotard_50 cc Black Green



MRT Pro Supermotard_50 cc Free Jump



MRT Pro Supermotard_50 cc Black Series

Crea tu propia Scooter en:

Do you own Scooter on:

Configurez votre propre Scooter sur:

Crea la tua Scooter in:

www.rieju.es/rssport

Ejemplo personalización / Exemple customization
Esempio personalizzazione / Exemple de personnalisation



**SCOOTER**

RS Sport_50 cc

**RS Sport_50 cc White****RS Sport_50 cc Blue racing****RS Sport_50 cc Black****ES RS Sport_50 cc**

Rieju Rs Sport es tu nuevo scooter deportivo, con motor Minarelli de altas prestaciones refrigerado por agua. El scooter que estabas esperando para moverte con total agilidad en todos tus desplazamientos. Sus llantas de 13" con neumáticos de perfil bajo, sus discos wave de rápida evacuación del calor y su geometría te permitirán una conducción mucho más estable y segura. Además podrás estar comunicado todo el día gracias a la conexión de recarga para móvil. Disfruta tu scooter con la tranquilidad de un producto fabricado en Europa.

UK RS Sport_50 cc

The new RS Sport is now here, powered by a high performance, liquid cooled, Minarelli engine. Wait no longer to make all your journeys more exciting. Experience the sporty ride of a race proven chassis shod with alloy rims and 13" low profile tyres, add wavy discs for ultimate braking performance. Always stay connected with on-board phone charger and stay safe with anti-theft steering lock.

FR RS Sport_50 cc

Il est enfin arrivé, le RIEJU RS Sport, le nouveau scooter haut de gamme avec moteur Minarelli à refroidissement liquide! Un scooter au look sportif très attendu par l'ensemble de notre clientèle! Ses jantes de 13 avec pneus taille basse, le RS SPORT est équipé de disques Wave avant arrière pour un freinage optimal ce qui permet aussi une conduite beaucoup plus stable et sûre. Restez en contact grâce à la connexion pour chargement du téléphone portable et soyez plus tranquille grâce à l'anneau de fixation pour antivol.

IT RS Sport_50 cc

Ci siamo!...il nuovo RIEJU RS Sport è dal tuo concessionario! Lo scooter più ambito d'Italia è elegante, Sportivo e con il cuore Minarelli raff. Acqua. Ha le ruote da 13" con pneumatici a basso profilo. Lo abbiamo dotato con un'impianto frenante ai vertici di categoria per potenza di frenata e stabilità. Avrai disponibile una presa USB per ricaricare qualsiasi dispositivo e un gancio antifurto abbinato al blocco sterzo, una strumentazione digitale all'avanguardia e un'elegante luce di posizione a led.

Motors
Minarelli**eco+** **euro2**


ES RS Sport_50 cc

RIEJU RS Sport es tu nuevo scooter deportivo, con motor Minarelli de altas prestaciones refrigerado por agua. El scooter que estabas esperando para moverte con total agilidad en todos tus recorridos. Sus llantas de 13" con neumáticos de perfil bajo sumados a unos discos Wave de rápida evacuación del calor te permitirán además una conducción mucho más estable i segura. También podrás estar comunicado todo el día gracias a la conexión de recarga para el móvil y más tranquilo gracias a la anilla de fijación para antirrobo.

UK RS Sport_50 cc

The new RS Sport is now available stripped back with a NKD street look. Lose the nose cone and fitted with a set of sporty braced handlebars. It shares the same high performance spec as the RS Sport but with some street fighter style, limited edition graphics and two tone seat. Powered by a reliable and potent Yamaha-Minarelli liquid cooled motor. Top quality components for handling and braking plus 13" alloys with low profile tyres and rim decals. Projector head lamps, on board phone charger and anti theft steering lock as standard.

FR RS Sport_50 cc

Il est enfin arrivé, le RIEJU RS Sport, le nouveau scooter haut de gamme avec moteur Minarelli à refroidissement liquide! Un scooter au look sportif très attendu par l'ensemble de notre clientèle! Ses jantes de 13 avec pneus taille basse, le RS SPORT est équipé de disques Wave avant arrière pour un freinage optimal ce qui permet aussi une conduite beaucoup plus stable et sûre. Restez en contact grâce à la connexion pour chargement du téléphone portable et soyez plus tranquille grâce à l'anneau de fixation pour antivol.

IT RS Sport_50 cc

Ci siamo!...il nuovo RIEJU RS Sport è dal tuo concessionario! Lo scooter più ambito d'Italia è elegante, Sportivo e con il cuore Minarelli raff. Acqua. Ha le ruote da 13" con pneumatici a basso profilo. Lo abbiamo dotato con un'impianto frenante ai vertici di categoria per potenza di frenata e stabilità. Avrai disponibile una presa USB per ricaricare qualsiasi dispositivo e un gancio antifurto abbinato al blocco sterzo, una strumentazione digitale all'avanguardia e un'elegante luce di posizione a led.

RS NKD_50 cc

RS NKD_50 cc Black Green



Crea tu propia Scooter en:

Do you own Scooter on:

Configurez votre propre Scooter sur:

Crea la tua Scooter in:

www.rieju.es/rssport

Ejemplo personalización / Exemple customization
Esempio personalizzazione / Exemple de personnalisation



Motori
Minarelli

eco+ euro2

Engines Engineering



SCOOTER

BLAST URBAN_50 cc



Blast Urban_50 cc White

Blast Urban_50 cc Blue racing



ES Blast Urban_50 cc

RIEJU Blast Urban es tu nuevo scooter con la mejor relación calidad/precio y con el motor de última generación Minarelli refrigerado por aire de reducido consumo y alta fiabilidad. Monta elementos de gran calidad, como el disco delantero tipo wave, la anilla antirrobo o las llantas de 13" de perfil bajo, que proporcionan lo necesario para el uso diario sin olvidar los compromisos de seguridad y manejabilidad de los scooters Rieju.

UK Blast Urban_50 cc

The Urban Blast is Rieju's latest scooter. Using the latest generation air cooled Yamaha Minarelli motor, providing high power with low maintenance and fuel costs. Check out the dual projector halogen headlights, large 13" alloy rims with low profile tyres, front wave brake disc, Anti theft ring, Digital dash. The Urban Blast offers great performance, a sporty ride and quality components for a reasonable price.

FR Blast Urban_50 cc

RIEJU Blast Urban est votre nouveau scooter qui offre le meilleur rapport qualité / prix du marché, grâce notamment à son moteur Minarelli à refroidissement air de dernière génération, reconnu pour sa fiabilité et sa faible consommation.

Équipé de composants de qualités tels que les disques avant de type Wave, l'antivol et des pneus 13 «taille basse, offrant le nécessaire pour une utilisation quotidienne sans oublier les engagements de sécurité et de maniabilité des scooters Rieju.

IT Blast Urban_50 cc

RIEJU Blast Urban - Il nuovo scooter Rieju che vanta il miglior rapporto qualità/prezzo, motorizzato con ultima generazione del motore Minarelli raffreddato ad aria, campione nella riduzione dei consumi e nell'affidabilità. Tantissimi gli elementi installati di grande qualità, come ad esempio il disco anteriore wave, il gancio anti-furto, le ruote di 13" a basso profilo, fornendo tutto il necessario per l'uso quotidiano senza dimenticare gli standard di sicurezza e di gestibilità degli scooter e di tutti i veicoli Rieju.

Motori
Minarelli

eco+ euro2

Engines Engineering

ES CITY LINE_125 cc

Un Megascooter pensado y fabricado para desplazamientos urbanos e interurbanos con un potente motor 125cc de inyección electrónica fabricado en Europa de 4 válvulas refrigerado por agua. Por su diseño y geometría (contención del peso total, distancia entre ejes, altura de asiento), la City Line tiene una conducción ágil y manejable, fácil incluso en su manejo en parado, aumentando su sensación de seguridad que se refuerza con un potente sistema de frenado con discos wave de 260 y 240 mm de diámetro y con pinza de doble pistón delantera. Los detalles como el cargador de móvil, la ubicación bajo el asiento de dos cascos tipo jets, el caballete central y lateral, ordenador de a bordo o su gran guantera delantera, la posicionan en el escalón más alto de su segmento.

UK CITY LINE_125 cc

A mega scooter designed and manufactured for urban and inter-city travel with a powerful 4 valve liquid cooled 125cc EFI engine made in Europe. The advanced design and geometry provides the best combination of low weight, ideal wheelbase and seat height, the City Line offers agile handling with easy manoeuvrability even when stationary. Brisk performance is controlled by powerful wave brake discs 260 and 240 mm in diameter combined with a dual piston front caliper. Additional features like mobile charger, under seat storage space for two helmets, centre & side stand, on board computer and large glove box, position the City Line in the luxury scooter sector.

FR CITY LINE_125 cc

Un maxi-scooter GT conçu avec un puissant moteur à injection électronique 125cc «made in Europe» à 4 soupapes et à refroidissement liquide. Grâce à sa géométrie et une excellente conception (confinement du poids total, empattement, hauteur de selle), le City Line est agile et très maniable, avec une grande facilité d'utilisation, même à l'arrêt. Sentiment de sécurité renforcé par un puissant freinage: disques «Wave» de 260 et 240 mm de diamètre avec étrier à double pistons. Sa finition est haut de gamme et les détails ne manquent pas: prise chargeur, coffre sous la selle pour 2 casques/type jet, béquille centrale et latérale, ordinateur de bord large et méga-complet!

IT CITY LINE_125 cc

Un Maxiscooter pensato e costruito per l'uso Urbano dotato di un potente motore fabbricato in Italia (EU) di 125cc, 4 Valvole, raffreddato ad acqua e dotato di iniezione elettronica. Le geometrie del telaio il peso contenuto, l'interasse ruote e l'altezza sella rendono il City Line molto agile, maneggevole e facile da guidare, coadiuvato da un potente sistema frenante con dischi Wave da 260 e 240mm con pinze a doppio pistoncino, tutto per aumentare la sensazione di sicurezza. I dettagli costruttivi come: presa 12v per caricare i dispositivi mobili, il vano per due caschi Jet, i cavalletti centrale e laterale, un completo computer di bordo e un'ampio vano porta oggetti anteriore, posizionano questo veicolo ai vertici di categoria.

CITY LINE_125 cc**eco+** **euro3**

City Line_125 cc Black



City Line_125 cc White



**SCOOTER**

CITY LINE_300 cc

City Line_300 cc White

**eco+** **euro3**

City Line_300 Black

**ES** CITY LINE_300 cc

Tu megascooter con un potente motor de 300 cc de inyección electrónica de 4 válvulas fabricado en Europa concebido para desplazamientos interurbanos y urbanos que destaca por su manejabilidad y su seguridad de funcionamiento. Sus principales características son: bajo consumo, bajo nivel de peso, baja altura de asiento, disco wave de 260 delantero con pinza de doble pistón y 240mm trasero, Luz de cortesía en la guantera, cargador de móvil, cofre para dos cascos tipo jet, caballete central y lateral. Ordenador de a bordo digital con temperatura exterior, reloj, tiempo parcial de uso. Y analógico con nivel de temperatura del motor, cuentarrevoluciones, nivel de gasolina y velocímetro.

UK CITY LINE_300 cc

Your super-scooter with a powerful 300cc 4 Valve engine with electronic injection made in Europe and designed for the urban commute or weekend tour. With a great combination of sporty ride, high manoeuvrability and great reliability. Its main features are: low fuel consumption, low weight, low seat height, wave 260 double disc front with dual piston caliper and 240mm rear, Courtesy light in the glove box, mobile charger, storage for two open face helmets, centre and side stand. Digital onboard computer showing air temperature, clock and advanced instrument panel featuring engine temperature, tachometer, fuel gauge and speedometer.

FR CITY LINE_300 cc

Votre Maxi-scooter avec un puissant moteur 4 soupapes à injection électronique d'une cylindrée de 300cc, fabriqué en Europe! Maniable et facile à conduire, ce scooter est conçu pour tout type de déplacements. Ses principales caractéristiques sont les points forts suivants: faible consommation, faible poids, faible hauteur de selle, freinage puissant et efficace avec son double disque Wave avant de 260 mm avec étrier à double piston, lumière de courtoisie dans la boîte à gants, chargeur mobile, coffre pour deux casques jets, béquille centrale et latérale, ordinateur de bord numérique et analogique avec température extérieure, horloge, et plusieurs mémoires d'utilisation.

IT CITY LINE_300 cc

Il tuo Maxiscooter, pensato e costruito per l'uso Urbano dotato di un potente motore fabbricato in Italia (EU) di 300cc, 4 Valvole, raffreddato ad acqua e dotato di iniezione elettronica. Le geometrie del telaio il peso contenuto, l'interasse ruote e l'altezza sella rendono il City Line molto agile, maneggevole e facile da guidare, coadiuvato da un potente sistema frenante con dischi Wave da 260 e 240mm con pinze a doppio pistoncino, tutto per aumentare la sensazione di sicurezza. Le sue principali caratteristiche sono: Bassi livelli di consumo carburante, peso contenuto, doppio disco freno ant. Da 260mm con pinza a doppio pistoncino, disco freno posteriore da 240mm, luce di cortesia vano portaoggetti, presa 12v per caricare dispositivi mobili, vano sotto sella per 2 caschi jet, cavalletto centrale e laterale, Computer di bordo con Temperatura esterna, orologio digitale, tempo parziale di percorrenza. Inoltre elementi analogici come livello carburante, temperatura motore, contagiri e tachimetro.

Crea tu propia Scooter en:**Do you own Scooter on:****Configurez votre propre Scooter sur:****Crea la tua Scooter in:****www.rieju.es/cityline**Ejemplo personalización / Example customization
Esempio personalizzazione / Exemple de personnalisation





OFF-ROAD / SUPERMOTARD

MARATHON AC_125 cc



MARATHON AC_125 cc White



MARATHON AC_125 cc Black

MARATHON AC Supermotard_125 cc

MARATHON AC Supermotard_125 cc White



MARATHON AC Supermotard_125 cc Black

ES MARATHON AC Supermotard_125 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Discos de freno de Ø260 y Ø220mm. Monoamortiguador trasero. Llantas aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital. Motor 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado Euro3 de bajo mantenimiento y consumo reducido. Inmejorable relacion calidad precio.

UK MARATHON AC SM or Enduro_125 cc

Durable hi tensile steel perimeter chassis. large disc brakes of 260 & 220mm combined with braided steel hoses. Rear monoshock shock absorber. Adjustable seat height. SM Light weight black alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17". Enduro: Black anodised rims front 80/90-. 21" rear 110/80-18. Digital dashboard. Engine 4 stroke. 2 valve air cooled, catalyzed Euro3, well spaced five speed gearbox giving good on-road performance with low maintenance and low fuel consumption. Optional luggage rack. Unbeatable value for money.

FR MARATHON AC Supermotard_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance de double poutre. Disques de frein de Ø260 et Ø220mm. Mono amortisseur arrière. Jante en aluminium anodisé noir de 100/80-17 «avant. Et 130/70-17» arrière. Tablier digital. Moteur 4 temps 2 Valves à refroidissement air, catalysé en normes Euro3 pour un faible niveau de maintenance et une consommation réduite. Un rapport qualité prix parfait.

IT MARATHON AC Supermotard_125 cc

Telaio perimetrale doppia trave in acciaio ad alta resistenza. Freni a disco di Ø260 e Ø220mm. Monoammortizzatore posteriore. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore. Cruscotto digitale. Motore 4 tempi 2 valvole raffreddato ad aria, catalizzato Euro 3, basso mantenimento e consumo ridotto. La migliore relazione qualità/prezzo.



**ES** MARATHON Pro_125 cc

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida R16V Ø41mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 15CV y escape catalizado euro3. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completo instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza radial de doble pistón.

UK MARATHON Pro_125 cc

Using the new 15CV Yamaha Minarelli 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition and a close ratio 6 speed gearbox. The enduro inspired Pro is a serious contender on and off the road. Generously equipped with large Galfer wave disc brakes (300/200mm), super responsive suspension, inverted forks R16V Ø41mm, PRS progressive rear swing arm link with gas shock absorber, 2 point adjustable seat height. LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and power up silencer. Enduro 21" front and 18" rear. SM version wears 17" cast alloy rims kitted with low profile sports tyres.

FR MARATHON Pro_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance. Fourche avant inversée R16V Ø41mm. Moteur MINARELLI 125 cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 15 CV euro 3. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque de frein à grand diamètre de type Wave avec pince radiale à double piston. Amortisseur à biellette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

IT MARATHON Pro_125 cc

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata R16V Ø41mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza radiale a doppio pistoncino. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 15CV, scarico catalizzato euro3. PRS© (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione digitale completa.

MARATHON Pro_125 cc

MARATHON Pro_125 cc
White racing



MARATHON Pro_125 cc
Black series

MARATHON Pro Supermotard_125 cc

MARATHON Pro Supermotard_
125 cc Black series



MARATHON Pro Supermotard_
125 cc White racing



FUN TANGO

Tango_50 cc



Tango_50 cc Black



Tango_50 cc White

ES Tango_50 cc

Tablier digital. Frenos de disco Ø 260 y Ø 200 mm. Chasis perimetral en acero de alta resistencia con subchasis desmontable. Motor Minarelli NG (New Generation). Neumáticos del. 90/100-19" tras. 120/90-16".

UK Tango_50 cc

The Tango is a great all round machine with minimal weight. Powered by the new generation 6 speed liquid cooled AM6 motor made by Yamaha Minarelli. The lightweight motor features reed-valve induction, allowing smooth, punchy power throughout the rev range. Large front and rear disc brakes (260/200mm), 37mm front forks and mono shock rear suspension. With a low seat height of just 830mm this bike is ideal for all riders looking for a dual purpose machine.

FR Tango_50 cc

Tableau de bord à instrumentation digitale. Freins à disque Ø260 et Ø200mm. Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre avec complément démontable. Moteur Minarelli DG (Dernière Génération). Pneumatique: avant 90/100-19" arrière 120/90-16".

IT Tango_50 cc

Strumentazione digitale. Freni a disco di 260mm e 200mm di diametro. Telaio perimetrale in acciaio altamente resistente con un sottotelaio smontabile. Motore NG Minarelli. Pneumatici: anteriore 90/100-19" posteriore 120/90-16".

rieju

Crea tu propia Tango en:

Do you own Tango on:

Configurez votre propre
Tango sur:

Crea la tua Tango in:

www.rieju.es/tango

Ejemplo personalización
Example customization
Esempio personalizzazione
Exemple de personnalisation
50cc / 125cc / 250cc:



ES Tango_125/250 cc

Motor 4Tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado euro 3. Mejorables condiciones de manejabilidad, versatilidad y bajo mantenimiento. Reducida altura de asiento y peso total de 104 Kg. Freno delantero con pinza de doble pistón y disco de Ø260mm. Freno trasero con disco de Ø200mm. Horquilla delantera de 37mm. Monoamortiguador trasero. Instrumentación digital. Chasis perimetral en acero de alta resistencia.

UK Tango_125/250 cc

4 Stroke 2 Valve Engine Air cooled, catalyzed euro 3. Great combination of handling, versatility and low maintenance. Low seat height and low weight from 104 kg Front brake with dual-piston calliper and disc Ø260mm. Rear brake disc Ø200mm. 37mm front fork. Mono shock rear suspension. Digital instruments. Perimeter frame in high strength steel.

FR Tango_125/250 cc

Moteur 4T 2 soupapes à refroidissement à air, catalyseur euro3. Maniabilité hors norme, et véhicule très économique avec peu de maintenance. Hauteur de selle réduite pour un poids total de 104 kg. Frein avant avec étrier double piston et disque de Ø260mm. Disque de frein arrière de Ø200mm. Fourche avant de 37 mm et instrumentation digitale. Châssis périmétrique en acier de haute résistance.

IT Tango_125/250 cc

Motore a 4 tempi, 2 valvole, raffreddato ad aria, catalizzato Euro 3. Il più maneggevole, versatile ed a basso mantenimento. Ridotta altezza della sella e peso totale di 104 kg. Freno anteriore con pinza a doppio pistoncino e disco di Ø260mm. Freno posteriore con disco di Ø200 mm. Forcella anteriore di 37mm. Monoammortizzatore posteriore. Strumentazione digitale. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza.

eco+ **euro3**

Tango_125 cc



Tango_125 cc White



Tango_125 cc Black

Tango_250 cc



Tango_250 cc Black



Tango_250 cc White



SPORT

RS3_50 cc

RS3_50 cc Black Fluor racing



ES RS3_50 cc

Doble óptica delantera poliepsooidal. Suspensión delantera Showa invertida Ø35mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor NG minarelli (New Generation). Tablier de instrumentos digitales. Disco de freno delantero de Ø280mm, con pinza de doble pistón. Llantas de aluminio 17".

UK RS3_50 cc

The RS3 can be your first step into the world of superbike performance and power. Equipped with the potent water cooled Yamaha Minarelli AM6 engine and close ratio six speed gearbox combined with a sports exhaust providing smooth, punchy power throughout the rev range. The tough dual beam steel and responsive suspension (35 mm showa forks, rear mono shock) its hard to believe its only a 50cc. Slippery fairing with dual projector headlights. With its 17-inch alloys rims shod in Michelin sports tyres and race inspired bodywork this bike looks and handles like any full size machine. Want more? The Pro version boasts a massive alloy swing arm, limited edition colour scheme with rim decals and mini LED indicators.

RS3 Pro_50 cc



RS3 Pro_50 cc Red

FR RS3_50 cc

Optique avant type double ellipsoïdal. Fourche avant inversée SHOWA Ø35mm. Châssis périmérique en acier triangulaire. Moteur NG Minarelli (New Generation) avec démarreur électrique. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque avant Ø280mm avec étrier double piston. Jantes alliage léger 17".

IT RS3_50 cc

Doppi proiettori anteriori poliellipsoidali. Sospensioni anteriori Showa forcella rovesciata di 35mm di diametro. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Motore NG di Minarelli (Nuova Generazione). Cruscotto digitale. Freni a disco frontali di 280mm di diametro con pinze a freno a doppio pistoncino. Cerchi in alluminio di 17".



Mejor moto del año de 50cc



RS3 Pro_50 cc White Castrol

Motori
Minarelli

eurow2

**ES RS3 NKD_50/125 cc**

Suspensión delantera PAIOLI invertida Ø41mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor Minarelli-Yamaha 4T, 4 Válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Instrumentación digital. Disco de freno delantero Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón de anclaje radial. Llantas de aluminio 17". Basculante en aluminio (version 125cc).

UK RS3 NKD_50/125 cc

Super Sport Naked Series: Massive inverted PAIOLI Ø41mm forks. Advanced dual perimeter chassis and aluminium rear swing arm (125 version). 125cc = Yamaha Motor-4T, 4 valve, liquid cooled, 15 hp. 50cc = AM6 New generation 6 speed 2 stroke liquid cooled Yamaha motor. Digital instruments. Wave Front brake disc of Ø300mm, with twin piston radial caliper. Lightweight 17" alloy wheels. LED running lights, colour coded chassis/rear seat.

FR RS3 NKD_50/125 cc

Fourche inversée PAIOLI Ø41mm. Cadre périmétrique à double bras triangulaire. Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 soupapes, à refroidissement liquide développant 15 CV. Instrumentation digitale. Disque de frein avant Wave de Ø300mm, avec étrier à ancrage radial de double pistón. Jante en aluminium de 17". Bras oscillant en aluminium pour la version 125cc.

IT RS3 NKD_50/125 cc

Forcelle anteriori rovesciate PAIOLI da 41mm. Telaio perimetrale in acciaio e forcellone posteriore in alluminio (vers. 125). Motori - Minarelli Yamaha: 4T 125 4 Valvole 15cv con raffreddamento a liquido - 50cc 2T AM6 di nuova generazione a 6 marce raffreddato a liquido. Strumenti digitali. Disco freno : ant. Ø300mm con pinza radiale a doppio pistoncino - Ruote in lega leggera da 17". Luci a led di posizione. colori telaio codificati/ 2 posti omologati.

RS3 NKD_50 cc

RS3 NKD_50 cc Black



RS3 NKD_50 cc Red



RS3 NKD_50 cc White

**RS3 NKD_125 cc**

RS3 NKD_125 cc White



RS3 NKD_125 cc Red

RS3 NKD_125 cc
Fluor

**SPORT****RIEJU**
RACING TEAM

RS3_125 cc

RS3_125 cc Red**RS3_125 cc Race Black****RS3_125 cc White Castrol****RS3_125 cc White****ES RS3_125 cc**

Doble óptica delantera poliepsoïdal. Suspensión delantera invertida Ø40mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Basculante en aluminio. Motor Minarelli-Yamaha 4T, 4 Válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Instrumentación digital. Luz de posición frontal a LED. Disco de freno delantero de Ø280mm, con pinza de doble pistón de anclaje radial. Llantas de aluminio 17".

UK RS3_125 cc

Using the new 15HP Yamaha Minarelli 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition and a close ratio 6 speed gearbox. Mounted in a lightweight and responsive frame. USD 35mm showa forks combined with a massive aluminium swingarm. Large disc brake Ø280mm up front with a twin piston caliper and Ø220 rear. Digital cockpit. LED front position light combined with Dual fairing mounted projector headlamps. With its wide 17-inch alloys rims and race inspired bodywork this bike looks and handles like any full size machine. Need for speed: the Rs3 achieved fastest sports 125cc in many independent tests and delivers performance with style.

FR RS3_125 cc

Optique avant type double ellipsoïdal. Fourche avant inversée Ø40mm. Châssis périmétrique en acier triangulaire. Bras oscillant en aluminium. Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 Soupapes à refroidissement liquide de 15 CV. Boite à six vitesses. Avec démarreur électrique. Feu de position avant à LED. Tableau de bord à instrumentation digital. Disque avant Ø280mm avec pince à ancrage radial de double piston. Jantes alliage léger 17".

IT RS3_125 cc

Doppi proiettori anteriori poliellipsoïdali. Sospensioni anteriori forcella rovesciata di 40mm di diametro. Ammortizzatore Mono shock regolabile. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Forcellone in alluminio. Motore Minarelli-Yamaha 4T, 4 valvole, raffreddamento a liquido. 15 CV di potenza. Cambio a sei marce. Avviamento elettrico. Luce posizione frontale a LED. Cruscotto digitale. Freno a disco frontale di 280mm di diametro con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino. Cerchi in alluminio di 17".

eco+ **euro3**

ES Mius 3.0

RIEJU presenta la alternativa para el transporte individual urbano. MIUS 3.0 es un scooter eléctrico de rueda alta, robusto y muy ligero. Cero emisiones de CO₂. Su plataforma es plana, facilitando el acceso a bordo y el transporte de pequeños objetos. Su ergonomía está adaptada a usuarios de cualquier talla. El peso es muy reducido (95 kg), con un sistema de frenado de disco en ambos ejes. La suspensión trasera es hidráulica con precarga regulable en cinco posiciones. Está equipado con baterías de lones de Litio de baja tensión (48V), con una autonomía de 40 Kms.(según ciclo de uso). Su eficiente motor de corriente continua de 3 kilovatios puede desarrollar velocidades de 45 Kms/h (Ciclomotor) o de 65 Kms/h (Motocicleta) en función de las necesidades. MIUS cuenta con una amplia gama de accesorios, que permitirán una transformación a medida de las flotas de reparto. Todas estas características, convierten al Rieju MIUS, en el scooter urbano más eficiente y funcional para el transporte privado y de empresa.

UK Mius 3.0

RIEJU presents an alternative for individual transport. MIUS 3.0 is a large -wheel electric scooter, sturdy and lightweight. Zero CO₂ emissions. Its platform is flat, providing access to board and transport small objects. The ergonomics are tailored to users of all sizes. Lightweight (95 kg) with a disc braking system on both wheels. Dual hydraulic rear suspension. It is equipped with Lithium Ion low voltage batteries (48V), with a range of 30 miles (40 km depending on usage cycle). Its efficient DC motor of 3 kW can develop speeds of 30 MPH (moped) or 45 MPH (Motorcycle) depending on the needs. MIUS has a wide range of accessories that allow a transformation to a fleet delivery machine. All these features make the Rieju MIUS an efficient and functional urban scooter for private and business transport.

FR Mius 3.0

RIEJU présente son premier scooter 100% électrique, la Rieju MIUS 3.0 (Mobility Individual Urban Sustainable). Il s'agit d'un véhicule à grande roue, robuste et très léger. Avec 0g de CO₂ aux 100 km, il ne délivre pas seulement l'environnement des émissions polluantes, mais également des passages à la pompe où le prix des carburants fluctue et s'envole...et votre budget transport avec lui. Sa plate-forme est plate, et facilite donc l'accès à bord ainsi que le transport de petits objets. Facile à manœuvrer (95 kg), avec un système de freinage efficace (disques av. et ar.) la suspension arrière est hydraulique avec précharge réglable en cinq positions. Équipé de batteries Lithium Ion à basse tension (48V), l'autonomie est en moyenne de 40 Km (varie selon l'utilisation). Le moteur à courant continu de 3 kW, peut développer des vitesses de 45 Km/h (Cyclomoteur) ou 65 Km/h (Motocyclette) en fonction des nécessités. MIUS dispose d'une vaste gamme d'accessoires qui optimisent une transformation selon les flottes de distribution. Conclusion: la Rieju MIUS, est une nouvelle solution de transport adaptée à la ville, grâce à une utilisation conviviale et sécurisée de l'espace par tous les usagers et notamment par les professionnels.

IT Mius 3.0

RIEJU presenta l'alternativa per il trasporto individuale urbano. MIUS 3.0 è uno scooter elettrico a ruota alta, robusto e molto leggero. Zero emissioni di CO₂. La sua pedana è piana, facilita l'accesso a bordo ed il trasporto di piccoli oggetti. La sua ergonomia è adatta ad utilizzatori di qualunque taglia. Peso notevolmente ridotto (95 kg) e sistema frenante a dischi su entrambi gli assi. La sospensione posteriore è idraulica con precarico regolabile su 5 posizioni. È equipaggiato con batterie agli ioni di Litio a bassa tensione (48V) con una autonomia di 40 Km. (secondo il tipo di utilizzo). Il suo efficiente motore a corrente continua di 3 kw può raggiungere velocità di 45 km/h (ciclomotore) o 65 km/h (motocicletta) a seconda delle necessità. MIUS può contare su un'ampia gamma di accessori che permettono una trasformazione a misura di flotta aziendale. Tutte queste caratteristiche rendono Rieju MIUS lo scooter urbano più efficiente e funzionale per il trasporto privato e commerciale.

MIUS *Electric*



Mobility
Individual
Urban
Sustainable





parte ciclo

motor

dimensiones (mm.) y peso

	CHASIS	SUSPENSION DELANTERA	SUSPENSION TRASERA	NEUMATICO DELANTERO Y TRASERO	FRENO DELANTERO Y TRASERO	MARCA TIPO	CAMBIO	REFRIGERACION	CARBURADOR	ARRANQUE	DISTANCIA ENTRE EJES	ALTURA SILLIN	PESO EN SECO	DEPOSITO GASOLINA
Off-Road euro2 NGPOWER														
MRT	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro	Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro especial	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.	
Fun euro2 NGPOWER														
Tango	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" #100/80-17" #120/90-16" #130/70-17"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.305	790	100 Kg.	6,5 L.
SM euro2 NGPOWER														
MRT Supermotard	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro Supermotard	Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.	
Sport euro2 NGPOWER														
RS3	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Showa Ø35mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón. Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 Pro	Horquilla invertida Showa Ø35mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón. Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.330	845	119 Kg.	12 L.	
RS3 NKD	Horquilla Paioli invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17" 130/70-17"	Disco Wave de Ø300mm. Disco Galfer wave Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.375	845	119 Kg.	12 L.	
Scotter euro2 NGPOWER														
RS Sport	Tubular de acero	Horquilla hidráulica de 30 mm.	Monoamortiguador	Tubeless. 130/60 -13"	Disco Wave de Ø190mm. Disco Wave de Ø190mm.	Minarelli NG 50cc. 2T	Variador centrífugo	Líquida	Gürtner PY 12	Pedal/Eléctrico	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
Blast Urban	Tubular de acero	Horquilla hidráulica de 30 mm.	Monoamortiguador	Tubeless. 130/60 -13"	Disco Wave de Ø190mm. Tambor de 140 mm.	Minarelli NG 50cc. 2T	Variador centrífugo	Aire	Gürtner PY 12	Pedal/Eléctrico	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
Off-Road euro3														
MARATHON AC_125	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.405	890	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Pro_125	Horquilla R16V de Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.405	890	121 Kg.	6,32 L.	
Fun euro3 eco+														
Tango_125	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.305	790	101 Kg.	6,5 L.
Tango_250	Horquilla R Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm. Pinza doble pistón. Disco Ø200mm.	4T - 250cc	5 V. Cambio al pie	Aire	Mikuni 26	Eléctrico y pedal	1.305	820	109 Kg.	6,5 L.	
SM euro3 eco+														
MARATHON Supermotard AC_125	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.380	870	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Supermotard Pro_125	Horquilla R16V de Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie.	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.380	870	121 Kg.	6,32 L.	
Sport euro3 NGPOWER														
RS3_125	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Showa Ø35mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón. Disco Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.335	845	136 Kg.	12 L.
RS3 NKD_125	Horquilla Paioli invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.330	845	120 Kg.	12 L.	
Scotter euro2 NGPOWER														
City Line_125	Tubular de acero	Horquilla hidráulica Ø 37 mm.	Doble amortiguador con precarga regulable	120/70/14 140/60/14	Disco Wave de Ø260mm. Disco Wave de Ø240mm.	125cc 4T 4Válvulas Made in EU	Variador centrífugo	Líquida	Inyección electrónica	Eléctrico	1.410	790	170 Kg.	10 L.
City Line_300	Horquilla hidráulica Ø 37 mm.	Doble amortiguador con precarga regulable	120/70/14 140/60/14	Disco Wave de Ø260mm. Disco Wave de Ø240mm.	300cc 4T 4Válvulas Made in EU	Variador centrífugo	Líquida	Inyección electrónica	Eléctrico	1.410	790	170 Kg.	10 L.	
MIUS														
Mius 3.0	Tubular de acero	Horquilla telescópica hidráulica de 32 mm	Doble amortiguador con 5 posiciones	2 3/4 16" 2 3/4 16"	Disco 220 mm Disco 220 mm	Eléctrico 3000 w	-	-	-	-	1.350	800	95 Kg.	-



	cycle part					engine					dimensions (in mm.) and weight			
	CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE REAR TYRE	FRONT BRAKE REAR BRAKE	BRAND TYPE	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURATOR	START-UP	DISTANCE BETWEEN AXES	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK
Off-Road														
MRT	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis.	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro		Marzocchi inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS ® system	80/90-21" 110/80-18"	Galfer radial wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T special cylinder	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
Fun														
Tango	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber PRS ® system	90/100-19" #100/80-17" 120/90-16" #130/70-17"	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.305	790	100 Kg.	6,5 L.
SM														
MRT Supermotard	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro Supermotard		Marzocchi inverted fork of Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS ® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Galfer Wave disc of Ø300mm. Double piston caliper. Radial Galfer Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
Sport														
RS3		Showa inverted fork of Ø35mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper. Disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 Pro	Triangular double cradle double steel tube	Showa inverted fork of Ø35mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17" 130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper. Disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 NKD		Paioli inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17" 130/70-17"	Wavy disc Ø300 mm. Galfer wave disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.375	845	119 Kg.	12 L.
Scooter														
RS Sport	Rigid Tubular steel	Dual hydraulic forks	Heavy duty Monoshock absorber	Tubeless: 130/60 -13"	Wavy disc Ø190 mm. Wavy disc Ø190 mm	Minarelli NG 50cc. 2S	CVT automatic	Liquid cooled for power boost	Gürtner PY 12	Electric with Kick Start back up	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
Blast Urban	Rigid Tubular steel	Dual hydraulic forks	Heavy duty Monoshock absorber	Tubeless: 130/60 -13"	Wavy disc Ø190 mm. Tambor de 140 mm.	Minarelli NG 50cc. 2S	CVT automatic	Air	Gürtner PY 12	Electric with Kick Start back up	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
Off-Road														
MARATHON AC_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.405	890	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Pro_125		Inverted fork of R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber PRS ® system	80/90-21" 110/80-18"	Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.405	890	121 Kg.	6,32 L.
Fun														
Tango_125	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	90/100-19" 120/90-16"	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.305	790	101 Kg.	6,5 L.
Tango_250		Fork of Ø37mm.	Gas Mono-shock shock absorber	90/100-19" 120/90-16"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	4T SOHC 2 valves	5 speed manual	Air	Mikuni 26	Kick start and electric start	1.305	820	109 Kg.	6,5 L.
SM														
MARATHON Supermotard AC_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.380	870	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Supermotard Pro_125		Inverted fork of R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber PRS ® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.380	870	121 Kg.	6,32 L.
Sport														
RS3_125	Triangular double cradle double steel tube	Showa Inverted fork of Ø35mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17" 130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper. Disc of Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric start-up	1.335	845	136 Kg.	12 L.
RS3 NKD_125		Paioli inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17" 130/70-17"	Disc of Ø300mm. with dual piston caliper. Galfer wave disc of Ø300mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric start-up	1.330	845	120 Kg.	12 L.
Scooter														
City Line_125	Tubular steel	Hydraulic Forks Ø 37 mm.	Twin shocks with adjustable preload	120/70/14 140/60/14	Wave Disc of Ø260mm. Wave Disc of Ø240mm.	125cc 4T 4Valve Made in EU	CVT	Liquid	Electronic Injection	Electric	1.410	790	170 Kg.	10 L.
City Line_300		Hydraulic Forks Ø 37 mm.	Twin shocks with adjustable preload	120/70/14 140/60/14	Wave Disc of Ø260mm. Wave Disc of Ø240mm.	300cc 4T 4Valve Made in EU	CVT	Liquid	Electronic Injection	Electric	1.410	790	170 Kg.	10 L.
MIUS														
Mius 3.0	Tubular steel	Hydraulic telescopic fork 32 mm	Double shock absorber with 5 position	2 3/4 16" 2 3/4 16"	Disc 220 mm. Disc 220 mm.	Electric 3000 w	-	-	-	-	1.350	800	95 Kg.	-



partie cycle

moteur

dimensions (mm.) et poids

	CHASSIS	SUSPENSION AVANT	SUSPENSION ARRIERE	PNEUMATIQUES AVANT et ARRIERE	FREINS ARRIERE FREINS AVANT	MARQUE TYPE	BOITE DE VITESSE	REFROIDISSEMENT	CARBURATEUR	DEMARREUR	EMPATTEMENT	HAUTEUR DE SELLE	POIDS	CAPACITE RESERVOIR
Off-Road euro2 NGPOWER														
MRT	Chassis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro	Chassis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre, avec complément démontable	Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cylindre spécial	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
Fun euro2 NGPOWER														
Tango	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	90/100-19" #100/80-17" #120/90-16" #130/70-17"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.305	790	100 Kg.	6,5 L.
SM euro2 NGPOWER														
MRT Supermotard	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm. Disque Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro Supermotard	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
Sport euro2 NGPOWER														
RS3	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Showa Ø35mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston. Disque Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 Pro		Fourche inversée Showa Ø35mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17" 130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston. Disque Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 NKD		Fourche Paioli inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17" 130/70-17"	Disque Wave de Ø300mm. Disque Galfar wave Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.375	845	119 Kg.	12 L.
Scotter euro2 NGPOWER														
RS Sport	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique de mm	Mono-amortisseur	Tubeless: 130/60 -13"	Disque Wave de Ø190mm. Disque Wave de Ø190mm.	Minarelli NG 50cc. 2T	variateur centrifuge	Liquide	Gürtner PY 12	Electrique/kick	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
RS Sport	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique de mm	Mono-amortisseur	Tubeless: 130/60 -13"	Disque Wave de Ø190mm. Tambor de 140 mm.	Minarelli NG 50cc. 2T	variateur centrifuge	Refroidissement air	Gürtner PY 12	Electrique/kick	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
Off-Road euro3														
MARATHON AC_125	Périmétrique en acier de haute résistance à double poutre	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.405	890	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Pro_125	Périmétrique en acier de haute résistance à double poutre	Fourche inversée R16V 401mm.	Amortisseur Mono-shock à gaz avec système PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.405	890	121 Kg.	6,32 L.
Fun euro3 eco+														
Tango_125	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19" 120/90-16"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.305	790	101 Kg.	6,5 L.
Tango_250	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19" 120/90-16"	Disque Ø260mm. Pince double piston. Disque Ø200mm.	4T - 250cc	5 vitesses	Refroidissement air	Mikuni 26	Demarreur électrique et à kick	1.305	820	109 Kg.	6,5 L.
SM euro3 eco+														
MARATHON Supermotard AC_125	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance. Démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.380	870	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Supermotard Pro_125	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance. Démontable	Fourche inversée R16V Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock. Système progressif de la biellette PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.380	870	121 Kg.	6,32 L.
Sport euro3 NGPOWER														
RS3_125	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Showa Ø35mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17" 130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston. Disque Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.335	845	126 Kg.	12 L.
RS3 NKD_125		Fourche Paioli inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17" 130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø300mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.330	845	120 Kg.	12 L.
Scotter euro2 NGPOWER														
City Line_125	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique Ø 37 mm.	Double amortisseur avec précharge réglable	120/70/14 140/60/14	Disque Wave de Ø260mm. Disque Wave de Ø240mm.	125cc 4T 4soupapes Made in EU	Variateur centrifuge	Liquide	Injection électronique	Electrique	1.410	790	170 Kg.	10 L.
City Line_300		Fourche hydraulique Ø 37 mm.	Double amortisseur avec précharge réglable	120/70/14 140/60/14	Disque Wave de Ø260mm. Disque Wave de Ø240mm.	300cc 4T 4soupapes Made in EU	Variateur centrifuge	Liquide	Injection électronique	Electrique	1.410	790	170 Kg.	10 L.
MIUS														
Mius 3.0	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique de 32 mm	Double amortisseur à 5 positions	2 3/4 16" 2 3/4 16"	Disque 220 mm. Disque 220 mm	Electrique 3000 w	-	-	-	-	1.350	800	95 Kg.	-

**ITALIANO**

ciclistica

motore

misure (in mm.) / peso

	TELAIO	SOSPENSIONI ANTERIORI	SOSPENSIONI POSTERIORI	RUOTA ANTERIORE e POSTERIORE	FRENI ANTERIORI e POSTERIORI	MARCA E TIPO	CAMBIO	RAFFREDDAMENTO	CARBURATORE	ACCENSIONE	DISTANZA TRA GLI ASSI	ALTEZZA SELLA	PESO A SECCO	SERBATOIO BENZINA
Off-Road euro2 NGPOWER														
MRT	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 cilindro speciale	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
Fun euro2 NGPOWER														
Tango	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella R Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock sistema PRS*	90/100-19" #100/80-17" #120/90-16" #130/70-17"	Disco Ø260mm con pinza doppio pistoncino. Radiale Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.305	790	100 Kg.	6,5 L.
SM euro2 NGPOWER														
MRT Supermotard	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro Supermotard	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
Sport euro2 NGPOWER														
RS3	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Showa Ø35mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino. Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 Pro	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Showa Ø35mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino. Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 NKD	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Paioli Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17" 130/70-17"	Disco Wave da Ø300mm. Disc Galfer wave Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.375	845	119 Kg.	12 L.
Scoter euro2 NGPOWER														
RS Sport	In acciaio Tubolare	Forcella idraulica upside down	Mono Ammortizzatore idraulico	Tubeless: 130/60-13"	Disco Wave da Ø190mm. Disco Wave da Ø190mm.	Minarelli NG 50cc. 21	A variatore centrifugo	A liquido	Gürtner PY 12	Pedale ed Elettrico	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
RS Sport	In acciaio Tubolare	Forcella idraulica upside down	Mono Ammortizzatore idraulico	Tubeless: 130/60-13"	Disco Wave da Ø190mm. Tambor de 140 mm.	Minarelli NG 50cc. 21	A variatore centrifugo	Aira	Gürtner PY 12	Pedale ed Elettrico	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
Off-Road euro3														
MARATHON AC_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	VM26SS	Elettrica	1.405	890	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Pro_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disc Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.405	890	121 Kg.	6,32 L.
Fun euro3 eco+														
Tango_125	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile.	Forcella R Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm con pinza doppio pistoncino. Radiale Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.305	790	101 Kg.	6,5 L.
Tango_250	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile.	Forcella R Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm. Pinza doppio pistoncino. Disco Ø200mm.	4T - 250cc	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	Mikuni 26	Elettrica e a pedale	1.305	820	109 Kg.	6,5 L.
SM euro3 eco+														
MARATHON Supermotard AC_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.380	870	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Supermotard Pro_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disc Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.380	870	121 Kg.	6,32 L.
Sport euro3 NGPOWER														
RS3_125	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Showa Ø35mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino. Disco Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.335	845	136 Kg.	12 L.
RS3 NKD_125	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Paioli Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino. Disc Galfer wave Ø300mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.330	845	120 Kg.	12 L.
Scoter euro2 NGPOWER														
City Line_125	Tubolare in Acciaio	Forcella idraulica Ø 37 mm.	Doppio ammortizzatore con precario regolabile	120/70/14 140/60/14	Disco Wave da Ø260mm. Disco Wave da Ø240mm.	125cc 4T 4Valvole Made in EU	Variatore centrifugo	Liquido	Iniezione elettronica	Elettrico	1.410	790	170 Kg.	10 L.
City Line_300	Tubolare in Acciaio	Forcella idraulica Ø 37 mm.	Doppio ammortizzatore con precario regolabile	120/70/14 140/60/14	Disco Wave da Ø260mm. Disco Wave da Ø240mm.	300cc 4T 4Valvole Made in EU	Variatore centrifugo	Liquido	Iniezione elettronica	Elettrico	1.410	790	170 Kg.	10 L.
MIUS														
Mius 3.0	Tubolare in acciaio	Forcella telescopica idraulica 32 mm	Double ammortizzatore con 5 posizioni	2 3/4 16" 2 3/4 16"	Disco 220 mm Disco 220 mm	Elettrico 3000 w	-	-	-	-	1.350	800	95 Kg.	-

*PRS Progressive Racing System (sistema progressiv con bielle di collegamento).

euro2 Secondo la legislazione Euro 2**NGPOWER** Motore **NG**: Nuova Generazione**euro3** Secondo la legislazione Euro 3**eco+** Potenza maggiorata e consumi ridotti



V.17/10.2014



RIEJU®

...for everyday adventure

+ www.riejumoto.com



© 03/2009 RIEJU,S.A. Todos los derechos reservados. RIEJU,S.A. debido a su política de constante mejora en sus productos se reserva el derecho de introducir cualquier modificación sin previo aviso. RIEJU, S.A. aconseja el uso de RECAMBIOS ORIGINALES y de LUBRICANTES CASTROL Y, recuerda el uso del casco y equipamiento adecuado, así como la necesidad de conducir con precaución, respetando a los demás conductores y al medio ambiente. La marca RIEJU, y el símbolo R son propiedad de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DOS AÑOS DE GARANTIA DE FABRICANTE (MANO DE OBRA Y PIEZAS).

© 03/2009 RIEJU,S.A. All rights reserved. RIEJU S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU S.A. PO BOX 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

© 03/2009 RIEJU,S.A. Tous les droits réservés. RIEJU, S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans un avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DEUX ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE).

© 03/2009 RIEJU,S.A. Tutti i diritti riservati. RIEJU, S.A. rispettando la sua politica di costante miglioramento dei suoi prodotti si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso. RIEJU, S.A. raccomanda l'utilizzo di RICAMBI ORIGINALI e LUBRIFICANTI CASTROL. Ricorda inoltre l'uso del casco ed abbigliamento adeguato, così come la necessità di guidare con prudenza, rispettando gli altri conducenti e l'ambiente circostante. Il marchio RIEJU ed il simbolo R sono di proprietà RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DUE ANNI DI GARANTIA DEL FABBRICANTE (MANODOPERA E MATERIALE).