

SCOOTER DEVICE

KYMCO

ABS

300

L'OFFERTA DELLA GAMMA KYMCO È SEMPRE PIÙ AMPIA E SI ARRICCHISCE DI NUOVI MODELLI, NUOVE TINTE E NUOVI ALLESTIMENTI. LE NOVITÀ TECNICHE SI DISTINGUONO PER UN SOSTANZIALE AGGIORNAMENTO DEI PROPULSORI, TUTTI CONFORMI ALLE PIÙ RECENTI NORMATIVE ANTINQUINAMENTO ED IN GRAN PARTE DOTATI DI NUOVI E SOFISTICATI SISTEMI DI INIEZIONE ELETTRONICA CUI SI AFFIANCA ORA, SUI TOP DI GAMMA, LA NUOVA TECNOLOGIA DEI MOTORI G5 HI-PERFORMANCE LOW-EMISSION. INOLTRE TUTTI I 50CC 4 TEMPI OFFRONO CONSUMI INFERIORI A 2,3 LT / 100 KM (OLTRE 43 KM /LT) SECONDO ISO 7859. OGNI VEICOLO VIENE FORNITO CON UNA PRATICA GUIDA D'USO E MANUTENZIONE IN LINGUA ITALIANA ED UN SET DI ATTREZZI. LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI, POICHÈ KYMCO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE SENZA ALCUN PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO, VEDI ELENCO SU WWW.KYMCO.IT/CONCESSIONARI.



SCOOTER DEVICE



SCOOTER DEVICE

il viaggio

DOWNTOWN
XCITING R



lo sport

SUPER 8
AGILITY RS
AGILITY RS NAKED



la città

PEOPLE GTI
PEOPLE S
DINK



 KYMCO



la semplicità

AGILITY R16
AGILITY R12
AGILITY R10



lo stile

LIKE
PEOPLE



motorbike

QUANNON NAKED
VENOX



tecnologia

IL MOTORE G5

HI-PERFORMANCE
G5
LOW-EMISSION



il viaggio

DOWNTOWN
XCITING R



◀◀ NEL VIAGGIO DELLA VITA NON SI DANNO STRADE IN PIANO:
SONO TUTTE O SALITE O DISCESE.

[ARTURO GRAF]

DOWNTOWN

BELLO, POTENTE, AFFIDABILE. IL VERO 300

125i
200i
300i
300i ABS

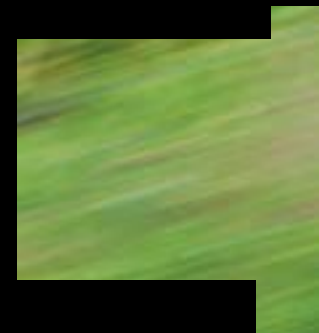




Downtown SCOOTER QUALITY

SPORT TOURER CON CARATTERISTICHE
DI ALTO LIVELLO E PARTICOLARE
ATTENZIONE ALLA PRATICITÀ
DI UTILIZZO. AL TOP PER TECNOLOGIA, INNOVAZIONE E PRESTAZIONI.
IL DESIGN AGGRESSIVO E MODERNO
ESPRIME ALLO STESSO TEMPO COMFORT
E VELOCITÀ E RIVELA, ATTRAVERSO LA CURA DELLE LINEE,
LA PERCEZIONE
DI UNO STILE DI VITA DINAMICA
E DI ALTA QUALITÀ.
ECCELLENTI LE DOTAZIONI,
COME LA COMPLETISSIMA STRUMENTAZIONE,
LE LUCI DI POSIZIONE A LED
O IL VANO DOPPIO CASCO INTEGRALE.
PROPULSORI G5 ORA ANCHE IN VERSIONE 205CC E 299CC CON ABS.





Exciting R

PERFORMANCE SCOOTER

UNICO E INNOVATIVO, EMOZIONANTE DA GUIDARE.

NUOVA VESTE ANCORA PIÙ RACING,
A VOLER CONFERMARE L'APPREZZAMENTO CHE L'ALLESTIMENTO R HA RISCOSSO NEL TEMPO.
L'ASPETTO È COMPLETAMENTE RINNOVATO
ED È SPICCATAMENTE A CUNEO, CON LINEE CARICATE
SULL'ANTERIORE CHE PRENDONO AVVIO
DALL'ESCLUSIVO DOPPIO FARO, INCASTONATO NELLO SCUDO,
PER SALIRE FINO ALL'APPUNTITO CODONE CHE TERMINA
NEL FARO POSTERIORE A LED.
ALL'ANTERIORE LUCI DI POSIZIONE ED INDICATORI A LED
PER LA MASSIMA VISIBILITÀ E DURATA
CON UN MINOR CONSUMO ENERGETICO
E UNA MAGGIOR DURATA.





XCITING R

300i
500i

EMOZIONANTE

Downtown

SCOOTER QUALITY



125i / 200i

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	125i - 54 x 54,5 mm 200i - 66 x 60 mm
CILINDRATA	125 cc - 205 cc
POTENZA MAX	125i - 11 kW (15 CV) a 9000 giri/min 200i - 15,7 kW (21,4 CV) a 8000 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico
EMISSIONI	EURO 3
LUBRIFICAZIONE	forzata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante doppio ammortizzatore regolabile
FRENI	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm
CERCHI	ant. 3.00x14" - post. 4.00x13" lega leggera 5 razze
PNEUMATICI	ant. 120/80-14 - post. 150/70-13
DIMENSIONE	2205 x 815 x 1390 mm
INTERASSE A CARICO	1553 mm
MASSA A VUOTO	167 kg - 179 kg



X-DRIVE R

PERFORMANCE SCOOTER



300i / 300i ABS

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	72,7 x 72 mm
CILINDRATA	299 cc
POTENZA MAX	21,7 kW (29,5 CV) a 8000 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico
EMISSIONI	EURO 3
LUBRIFICAZIONE	forzata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante doppio ammortizzatore regolabile
FRENI	300i - ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm 300i ABS - sistema con ABS a doppio canale ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm
CERCHI	ant. 3.00 x 14" - post. 4.00 x 13" lega leggera 5 razze
PNEUMATICI	ant. 120/80-14 - post. 150/70-13
DIMENSIONE	2205 x 815 x 1390 mm
INTERASSE A CARICO	1553 mm
MASSA A VUOTO	179 kg

300i / 500i

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	300Ri - 72,7 x 65,2 mm 500Ri - 92 x 75 mm
CILINDRATA	270 cc - 498 cc
POTENZA MAX	300Ri - 17,5 kW (23,8 CV) a 8000 giri/min 500Ri - 28,2 kW (38,4 CV) a 7000 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico
EMISSIONI	EURO 3
LUBRIFICAZIONE	forzata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 40 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante doppio ammortizzatore regri
FRENI	ant. doppio disco Ø 260 mm post. disco Ø 240 mm + stazionamento (500Ri)
CERCHI	ant. 3.50 x 15" - post. 4.50 x 14" lega leggera 5 razze
PNEUMATICI	ant. 120/70-15 - post. 150/70-14
DIMENSIONE	2255 x 800 x 1312 mm
INTERASSE A CARICO	1590 mm
MASSA A VUOTO	189 kg - 221 kg







la città

PEOPLE GTI
PEOPLE S
DINK

▀▀ I CITTADINI DEL MONDO RISPETTANO UNA NAZIONE IN GRADO DI VEDERE
AL DI LÀ DEI SUOI PROPRI CONFINI.

[JOHN FITZGERALD KENNEDY]





GTi 125
GTi 200
GTi 300

PEOPLE GTi
EVOLUZIONE DELLO SCOOTER

People GTi

SCOOTER EVOLUTION

LA TERZA GENERAZIONE, DENOMINATA PEOPLE GT, SEGNA L'EVOLUZIONE DEL BRAND PEOPLE VERSO CARATTERISTICHE DI ALTISSIMO LIVELLO E DA PRIMO DELLA CATEGORIA.

UN VERO "300" DAL DESIGN SNELLO E AERODINAMICO

CHE PERMETTE A CHIUNQUE DI ASSAPORARE IL PIACERE DI UNA GUIDA FLUIDA, STABILE,

A GARANZIA DI UNA PERFETTA SENSAZIONE DI SINTONIA TRA IL CONDUCENTE

E IL PROPRIO MEZZO. PEOPLE GTi 300 È EQUIPAGGIATO DEL NUOVO MOTORE G5

DA 299 CC, ALTAMENTE PRESTAZIONALE, GARANZIA DI UN 30% DI POTENZA

E COPPIA MASSIMA IN PIU' AD OGNI REGIME,

RISPETTO AI VEICOLI DEI CONCORRENTI PIU' ACCREDITATI.

IL VEICOLO DISPONE INOLTRE DI VANO SOTTOSELLA

E DEL BAULETTO DI SERIE IN TINTA CON LO SCOOTER,

REALIZZATO DIRETTAMENTE DA KYMCO ED AZIONABILE

CON LA STESSA CHIAVE DELL'AVVIAMENTO.

DISPONIBILE ANCHE NELLE CILINDRATE 125 CC E 205 CC



Disponibile su
App Store



Action movie,
galleria immagini
esclusive,
scheda tecnica e
Store Locator
per individuare i punti
vendita/assistenza
più vicini.





PEOPLE S CITY SCOOTER

GRANDE CAMPIONE DI PRATICITA' MANEGGEVOLEZZA ED ECONOMIA.

COMFORT ELEVATO CON RUOTE DI GENEROSE DIMENSIONI.

CON LA SUA INSUPERABILE PEDANA PIATTA

CONSENTE LA MASSIMA LIBERTA' DI GUIDA E DI CARICO.

ARRICCHITA LA GAMMA COLORE. ALTO LIVELLO

DELLE FINITURE E DELLE DOTAZIONI:

STRUMENTAZIONE ANALOGICO DIGITALE

CON FUNCTION CHECK, BLOCCHETTO CHIAVE MULTIFUNZIONE.

FORCELLA IDRAULICA Ø33, DOPPIO AMMORTIZZATORE POSTERIORE REGOLABILE

E DOPPIO FRENO A DISCO

SULLE VERSIONI 125 E 200.



PEOPLE'S

SUPER VERSATILE

50 4T
125 DD
200i DD



DINK

CLASSICO E INNOVATIVO

50 4T
125 DD
200i DD





DINK

DYNAMIC SCOOTER

LA VERA ALTERNATIVA ALLO SCOOTER RUOTA ALTA.

LINEE PIÙ FILANTI, PIÙ AGGRESSIVE E PIÙ INCISIVE.

OTTIMO TELAIO SUPPORTATO DAL VALIDO REPARTO SOSPENSIONI, FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA CON DIAMETRO DA 33 MM, MONOBRACCIO OSCILLANTE POSTERIORE CON DOPPIO AMMORTIZZATORE REGOLABILE NEL PRECARICO, MONOAMMORTIZZATORE PER IL 50.

PER AUMENTARE LA PRECISIONE DI GUIDA

ALLE ALTE VELOCITÀ CRESCE IN DIAMETRO LA RUOTA ANTERIORE E SI ALLARGA LA SEZIONE DELLA POSTERIORE. SELLA, AMPIA E SPAZIOSA,

VANO CAPIENTE E DOTATO DI LUCE DI CORTESIA.

IL PROPULSORE MONOCILINDRICO ORIZZONTALE A 4 TEMPI

125 E 200 ADOTTANO UN CATALIZZATORE MULTIPOLO CON SISTEMA DI ARIA

SECONDARIA CHE LI RENDE CONFORMI ALLE NORMATIVE EURO 3.

SOFISTICATO SISTEMA DI INIEZIONE ELETTRONICA SUL DINK 200.



PEOPLE GTI

SCOOTER EVOLUTION

PEOPLE S

CITY SCOOTER



125i / 200i / 300i



125 / 200i



43
OLTRE km/lt

50 4T

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	125i - 54 x 54,5 mm 200i - 66 x 60 mm 300i - 72,7 x 72 mm
CILINDRATA	125 cc - 205 cc - 299 cc
POTENZA MAX	125i - n.d. 200i - 15,5 kW [21,1 CV] a 8000 giri/min 300i - 21,1 kW [28,7 CV] a 7500 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico

EMISSIONI	EURO 3
LUBRIFICAZIONE	forzata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante doppio ammortizzatore regolabile
FRENI	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 260 mm
CERCHI	ant. 3.00x16" - post. 3.5x16" lega leggera 5 razze sdoppiate
PNEUMATICI	ant. 110/70-16 - post. 140/70-16
DIMENSIONE	2145 x 760 x 1280 mm

INTERASSE A CARICO	n.d. - 1450 mm - 1450 mm
MASSA A VUOTO	n.d. - 177 kg - 177 kg



NERO - ARGENTO - BIANCO - ARANCIO/ORO

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	125 - 52,4 x 57,8 mm 200i - 60 x 57,8 mm
CILINDRATA	125 cc - 163 cc
POTENZA MAX	125 - 7,59 kW [10,3 CV] a 7500 giri/min 200i - 8,5 kW [11,6 CV] a 7250 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	125 - elettrico e kick starter 200i - elettrico

EMISSIONI	EURO 3
LUBRIFICAZIONE	forzata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante doppio ammortizzatore regolabile
FRENI	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 260 mm
CERCHI	lega leggera 5 razze - ant. 2.50x16" - post. 3.00x16"
PNEUMATICI	ant. 100/80-16 - post. 120/80-16
DIMENSIONE	125 - 2050 x 719 x 1296 mm 200i - 1980 x 719 x 1241 mm

INTERASSE A CARICO	1400 mm - 1332 mm - 1490 mm
MASSA A VUOTO	121 kg - 121 kg - 165 kg

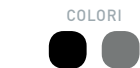


NERO - ARGENTO - ANTRACITE - BIANCO

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	49,5 cc
POTENZA MAX	3,04 kW [4,1 CV] a 7250 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico e kick starter

EMISSIONI	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	carter umido
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante con ammortizzatore - regolabile
FRENI	ant. disco Ø 260 mm - post. tamburo Ø 130 mm
CERCHI	lega leggera 5 razze - ant. 2.50x16" - post. 3.00x16"
PNEUMATICI	ant. 100/80-16 - post. 120/80-16
DIMENSIONE	2010 x 719 x 1300 mm

INTERASSE A CARICO	1331 mm - 1360 mm
MASSA A VUOTO	106 kg - 108 kg



NERO - ANTRACITE

DINK

DYNAMIC SCOOTER



125 / 200i

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	125 - 52,4 x 57,8 mm 200i - 62 x 58,2 mm
CILINDRATA	125 cc - 176 cc
POTENZA MAX	125 - 8,7 kW (11,8 Cv) a 9000 giri/min 200i - 11,4 kW (15,5 CV) a 8000 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	125 - elettrico e kick starter 200i - elettrico
EMISSIONI	EURO 3
LUBRIFICAZIONE	forzata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante doppio ammortizzatore regolabile
FRENI	ant. disco Ø 240 mm - post. disco Ø 200 mm
CERCHI	lega leggera 3 razze - ant. 3.00x13" - post. 3.50x12"
PNEUMATICI	ant. 120/70-13 - post. 140/70-12
DIMENSIONE	2030 x 774 x 1275 mm
INTERASSE A CARICO	1399 mm
MASSA A VUOTO	145 kg - 148 kg

COLORI



 NERO - ARGENTO - ANTRACITE - BIANCO



50 4T

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	49 cc
POTENZA MAX	3,1 kW (4,2 CV) a 7500 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico e kick starter
EMISSIONI	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	carter umido
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante
FRENI	ant. disco Ø 240 mm - post. tamburo Ø 110 mm
CERCHI	lega leggera 3 razze - ant. 3.00x13" - post. 3.50x12"
PNEUMATICI	ant. 120/70-13 - post. 130/70-12
DIMENSIONE	2020 x 774 x 1275 mm
INTERASSE A CARICO	1385 mm
MASSA A VUOTO	113 kg

COLORI



 ANTRACITE

43
OLTRE km/h





lo sport

SUPER 8
AGILITY RS
AGILITY RS NAKED



▣▣ LA MENTE CHE SI APRE AD UNA NUOVA IDEA NON TORNA MAI
ALLA DIMENSIONE PRECEDENTE.

[ALBERT EINSTEIN]

125
50 2T
50 4T

SUPER 8

SPORTIVO SENZA RINUNCE



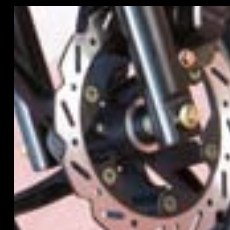


super 8 SPORT SCOOTER

ANIMA RACING SENZA COMPROMESSI

SFRECCIANTE EREDE DEL SUPER9.

PLASTICHE DALLE LINEE SECCHIE E SPIGOLOSE,
CUPOLINO TAGLIANTE, COLORI E GRAFICHE AGGRESSIVE.
SCELTE TECNICHE DI DERIVAZIONE MOTOCICLISTICA COME I CERCHI 14",
LA FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA,
IL FLOWER DISK ANTERIORE DA 240 MM ED IL MONOBRACCIO OSCILLANTE
CON DOPPIO AMMORTIZZATORE REGOLABILE,
MONOAMMORTIZZATORE PER IL 50. SPORTIVO, MA ANCHE RISPARMIOSO:
PERCORRENZE OLTRE I 27 KM/LT IL 125, OLTRE I 43 KM/LT IL 50 4T.





AGILITY RS

50 4T
125

CARATTERE SPORTIVO

AGILITY RS

RACING SCOOTER

VERSIONE RACING DEL FORTUNATO ASSO DELLA FAMIGLIA KYMCO,
CON DOTAZIONI AL TOP DELLA CATEGORIA.
SPICCA IL CARATTERE SPORTIVO CHE ESALTA MAGGIORMENTE I CONCETTI
DI PRATICITÀ E STILE GIÀ AFFERMATI DALLE VERSIONI CLASSICHE.

IL DESIGN È STATO COMPLETAMENTE RIVISTO PER RENDERE AGILITY RS ANCORA PIÙ GRINTOSO,
LO SGUARDO È RESO TAGLIANTE DALL'AMPIO FARO ALLUNGATO,
DALLE FRECCE POSTE SUL MANUBRIO E DAL NUOVO PORTAPACCHI SAGOMATO.

LA STRUMENTAZIONE SFOGGIA UN NUOVO LOOK
DALLA SAGOMA MOLTO ORIGINALE.





RIBELLE PER SCELTA.

COMPLETA LA GAMMA RS CON LA MOTORIZZAZIONE 50 2 TEMPI,
MA SI DISTINGUE ESTETICAMENTE
PER IL GRADEVOLE ALLESTIMENTO TRIBE,
MANUBRIO SCOPERTO E SELLA LUNGA. UN MIX DIVERTENTE
E NON CONVENZIONALE. ARRICCHISCONO L'ALLESTIMENTO
LE LENTI AZZURRATE DEL FARO ANTERIORE E DEGLI INDICATORI POSTERIORI.
DISCO ANTERIORE DA 180MM E CERCHI IN LEGA DA 12" A RAZZE SDOPPIATE.





AGILITY RS NAKED

ANIMA RIBELLE

50 2T

KYMCO

super **3** SPORT SCOOTER

AGILITY **RS** RACING SCOOTER



125

50 2T / 50 4T*



125

50 4T

MOTORE	monocilindrico 4 tempi	monocilind. 2 tempi - 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	52,4 x 57,8 mm	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	125 cc	49,5 cc
POTENZA MAX	7,0 kW (9,5 CV) a 7500 giri/min	2T - 2,5 kW (3,4 CV) a 7000 giri/min 4T - 2,4 kW (3,3 CV) a 7500 giri/min
ACCENSIONE	elettronica	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico e kick starter	elettrico e kick starter
EMISSIONI	EURO 3	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	carter umido	2T separata - 4T carter umido
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
FRENI	ant. disco Ø 240 mm post. tamburo Ø 127,5 mm	ant. disco Ø 240 mm post. tamburo Ø 127,5 mm
CERCHI	lega leggera 6 razze ant. 3.0x14" - post. 3.0x14"	lega leggera 6 razze ant. 3.0x14" - post. 3.0x14"
PNEUMATICI	ant. 120/70-14 - post. 120/80-14	ant. 120/70-14 - post. 120/80-14
DIMENSIONE	1950 x 740 x 1205 mm	2T - 2040 x 745 x 1210 mm 4T - 1940 x 745 x 1220 mm
INTERASSE A CARICO	1355 mm	1345 mm - 1365 mm
MASSA A VUOTO	116 kg	108 kg

COLORI



NERO - BIANCO

MOTORE	monocilindrico 4 tempi	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	52,4 x 57,8 mm	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	125 cc	49 cc
POTENZA MAX	6,9 kW (9,4 CV) a 7500 giri/min	2,4 kW (3,3 CV) a 7500 giri/min
ACCENSIONE	elettronica	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico e kick starter	elettrico e kick starter
EMISSIONI	EURO 3	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	carter umido	carter umido
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
FRENI	ant. disco Ø 200 mm post. tamburo Ø 130 mm	ant. disco Ø 200 mm post. tamburo Ø 110 mm
CERCHI	lega leggera 5 razze sdoppiate ant. 3.00x12" - post. 3.50x12"	lega leggera 5 razze sdoppiate ant. 3.00x12" - post. 3.50x12"
PNEUMATICI	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
DIMENSIONE	1940 x 685 x 1140 mm	1940 x 685 x 1140 mm
INTERASSE A CARICO	1325 mm	1325 mm
MASSA A VUOTO	105 kg	92 kg

COLORI



NERO - BIANCO



50 2T

MOTORE	monocilindrico 2 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	49,5 cc
POTENZA MAX	2,8 kW (3,8 CV) a 6500 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico e kick starter
EMISSIONI	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	separata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
FRENI	ant. disco Ø 180 mm post. tamburo Ø 110 mm
CERCHI	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 5 razze sdoppiate
PNEUMATICI	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
DIMENSIONE	1930 x 685 x 1100 mm
INTERASSE A CARICO	1335 mm
MASSA A VUOTO	98 kg

COLORI



NERO - BIANCO





la semplicità

AGILITY R16
AGILITY R12
AGILITY R10



▣▣ LA SEMPLICITÀ È LA FORMA
DELLA VERA GRANDEZZA.

[FRANCESCO DE SANCTIS]



AGILITY

EASY SCOOTER

FACILE, MANEGGEVOLE, PRATICAMENTE IMBATTIBILE NEI CONSUMI E NEI COSTI, GARANTISCE AUTONOMIE INSOSPETTATE. REINTERPRETA ED ESALTA I CONCETTI DI PRATICITÀ E DI STILE DELLA FILOSOFIA AGILITY. IL MEZZO PIÙ FACILE E DIVERTENTE PER MUOVERSI NEL TRAFFICO DELLA CITTÀ. LO STILE R16 REINVENTA LA FORTUNATA LINEA DEI PRECEDENTI AGILITY, RIVISTA IN CHIAVE MODERNA E URBANA. GRANDE CAPACITÀ DI CARICO CON L'AMPIA PEDANA PIATTA. LA SICUREZZA IN FRENATA È GARANTITA DAL DISCO ANTERIORE DA 260 MM. LE DOTAZIONI SONO AL TOP DELLA CATEGORIA CON STRUMENTAZIONE COMPLETA, FARI A LOGENI E AMPIO VANO PORTA-CASCO.





R16 50 2T
R16 50 4T
R16 125
R16 150
R16 200i

AGILITY
EASY LIFE

R10 50 4T
R12 50 4T
R12 125

AGILITY
ESSENZIALE



AGILITY

BASIC SCOOTER

PER IL LAVORO E IL TEMPO LIBERO, FACILE, MANEGGEVOLE,
PRATICAMENTE IMBATTIBILE NEI CONSUMI E NEI COSTI,
GARANTISCE AUTONOMIE INSOSPETTATE.
PARTICOLARMENTE INDICATO PER UN PUBBLICO GIOVANE ED ATTIVO.

PEDANA PIATTA, VANO SOTTOSELLA CON SERRATURA
IN GRADO DI OSPITARE UN CASCO INTEGRALE. PORTAPACCHI POSTERIORE
E AMPIA SELLA ANTISCIVOLO, PER IL TRASPORTO DEL PASSEGGERO.

GENEROSA SEZIONE DEI PNEUMATICI
SU CERCHI IN LEGA A TRE RAZZE, VERNICIATI IN NERO OPACO DA 10" E DA 12".



AGILITY

EASY SCOOTER



R16 125 / 150 / 200i

R16 50 2T / 50 4T*

AGILITY

BASIC SCOOTER



R12 125

R10 50 4T / R12 50 4T

MOTORE	monocilindrico 4 tempi	monocilindrico 2 tempi - 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	125 - 52,4 x 57,8 mm 150 - 57,4 x 57,8 mm 200i - 60 x 57,8 mm	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	125 cc - 150 cc - 163 cc	49,5 cc - 50 cc
POTENZA MAX	125 - 7 kW (9,5 CV) a 7500 giri/min 150 - 7,8 kW (10,6 CV) a 7000 giri/min 200i - 8,2 kW (11,2 CV) a 7500 giri/min	2T - 2,8 kW (3,8 CV) a 6500 giri/min 4T - 2,4 kW (3,3 CV) a 7500 giri/min
ACCENSIONE	elettronica	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico	elettrico e kick starter
EMISSIONI	EURO 3	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	forzata	2T - separata / 4T - forzata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
FRENI	ant. disco Ø 260 mm post. disco Ø 240 mm	ant. disco Ø 260 mm post. tamburo Ø 127,5 mm
CERCHI	ant. 2.50x16" - post. 3.00x16" lega leggera 5 razze sdoppiate	ant. 2,5x16" - post. 3,00x16" lega leggera 5 razze sdoppiate
PNEUMATICI	ant. 100/80-16 post. 120/80-16	2T - ant. 100/80-16 - post. 110/70-16 4T - ant. 100/80-16 - post. 120/80-16
DIMENSIONE	2040 x 740 x 1240 mm	2T - 2040 x 740 x 1230 mm 4T - 2045 x 740 x 1240 mm
INTERASSE A CARICO	1340 mm	1335 mm - 1375 mm
MASSA A VUOTO	119 kg - 119 kg - 122 kg	108 kg

MOTORE	monocilindrico 4 tempi	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	52,4 x 57,8 mm	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	125 cc	49 cc
POTENZA MAX	6,9 kW (9,4 CV) a 7500 giri/min	R10 - 2,4 kW (3,3 CV) a 8500 giri/min R12 - 2,4 kW (3,3 CV) a 7500 giri/min
ACCENSIONE	elettronica	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico e kick starter	elettrico e kick starter
EMISSIONI	EURO 3	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	carter umido	carter umido
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate	tubi di acciaio - piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
FRENI	ant. disco Ø 180 mm post. tamburo Ø 110 mm	ant. disco Ø 180 mm post. tamburo Ø 110 mm
CERCHI	lega leggera 3 razze ant. 3.00x12" post. 3.50x12"	lega leggera 3 razze R10 - ant. e post. 2.15x10" R12 - ant. 3.00x12" - post. 3.50x12"
PNEUMATICI	ant. 120/70-12 post. 130/70-12	R10 - ant. e post. 90/90-10 R12 - ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
DIMENSIONE	1835 x 690 x 1125 mm	R10 - 1830 x 690 x 1070 mm R12 - 1830 x 690 x 1130 mm
INTERASSE A CARICO	1315 mm	1265mm - 1325 mm
MASSA A VUOTO	105 kg	84 kg - 92 kg

COLORI



NERO - BIANCO - ANTRACITE - AZZURRO

COLORI



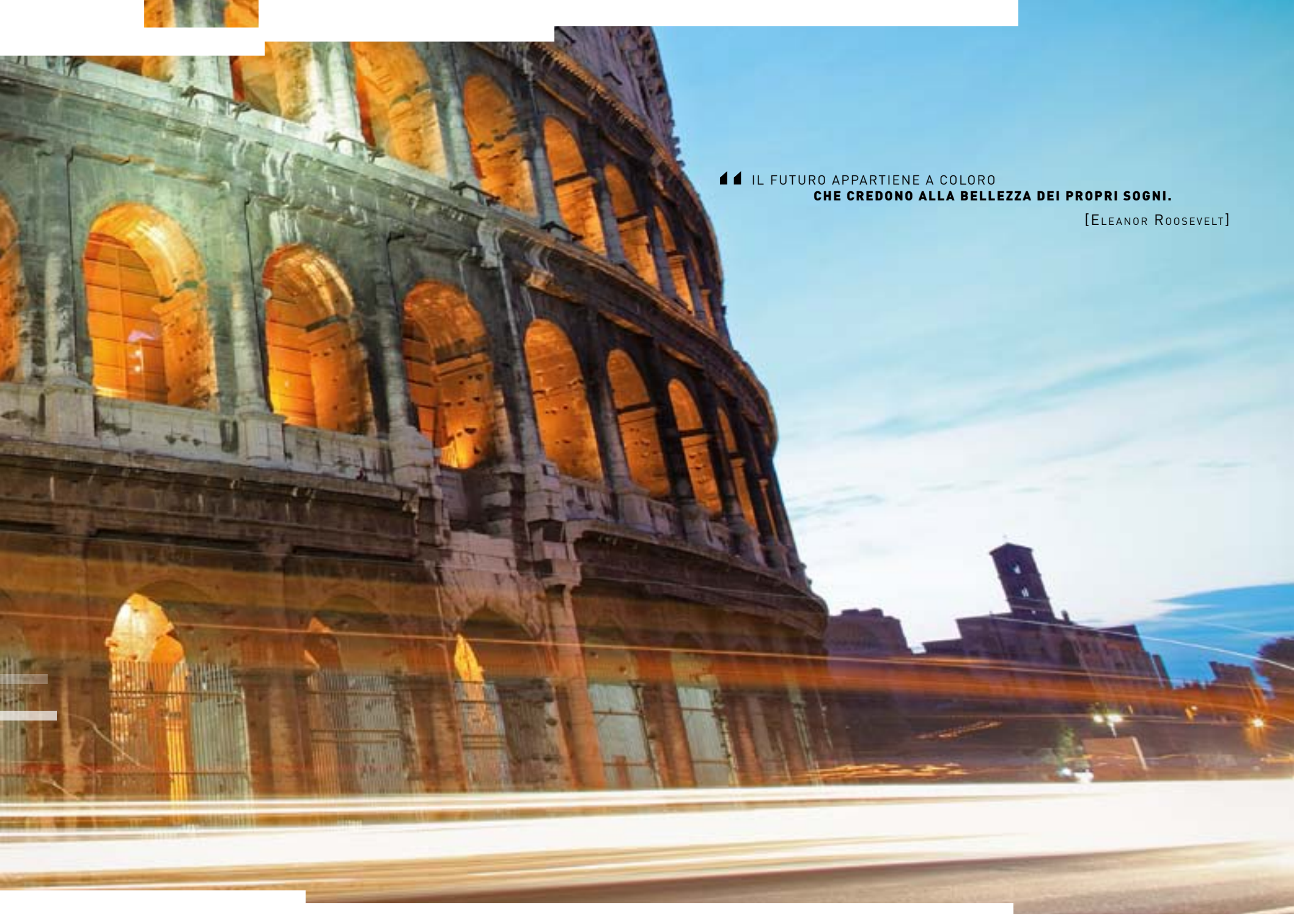
NERO - ANTRACITE





lo stile

LIKE
PEOPLE



■ ■ IL FUTURO APPARTIENE A COLORO
CHE CREDONO ALLA BELLEZZA DEI PROPRI SOGNI.

[ELEANOR ROOSEVELT]



Like

SCOOTER STYLE

IL DESIGN RICERCATO E LO STILE CLASSICO,
INSIEME ALL'ELEVATA QUALITÀ DELLE DOTAZIONI,
FANNO DI LIKE, UNO SCOOTER ELEGANTE E RILASSANTE,
CON CUI DISTINGUERSI NEGLI SPOSTAMENTI URBANI.

IL BAULETTO DI SERIE È COMANDATO
DALLA STESSA CHIAVE CHE AZIONA
TUTTE LE ALTRE SERRATURE DEL VEICOLO.

SELLA BASSA, PEDANA PIATTA,

TANTA ABITABILITÀ IN POCO INGOMBRO.

LIKE È UN PIACERE ALLA PORTATA DI TUTTI.

ORA ANCHE NELLA VERSIONE 200 INIEZIONE





50 2T
50 4T
125
200i

LIKE

**IRRESISTIBILE FASCINO
DELLO SCOOTER**

PEOPLE
CLASSICA ELEGANZA

50
125





people

CLASSIC SCOOTER

Anniversary

SEMPRE ATTUALE, RUOTE ALTE DA 16".

PENSATO PER LA MOBILITÀ URBANA E IL MODESTO INGOMBRO.

INDISPENSABILE NEL TRAFFICO.

DESIGN EVERGREEN, LINEE MORBIDE UN PO' RETRO'.

FRENO A DISCO ANTERIORE.

PROTEZIONE STELI FORCELLA.

PRATICO VANO SOTTOSELLA.



Like

SCOOTER STYLE



125 / 200i

50 2T / 50 4T*

MOTORE	monocilindrico 4 tempi	50 2T - monocilindrico 2 tempi 50 4T - monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	125 - 52,4 x 57,8 mm 200i - 60,0 x 57,8 mm	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	125 cc - 163 cc	49,5 cc - 50 cc
POTENZA MAX	125 - 7,0 kW [9,5 CV] a 8000 giri/min 200i - 8,5 kW [11,6 CV] a 7.500 giri/min	50 2T - 2,8 kW [3,8 CV] a 6.500 giri/min 50 4T - 2,2 kW [3,0 CV] a 7000 giri/min
ACCENSIONE	elettronica	elettronica
AVVIAMENTO	125 - elettrico e kick starter 200i - elettrico	elettrico e kick starter
EMISSIONI	EURO 3	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	forzata	2T - separata / 4T - forzata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
FRENI	ant. disco Ø 220 mm post. disco Ø 200 mm	ant. disco Ø 220 mm post. tamburo Ø 110 mm
CERCHI	lega leggera 4 razze sdoppiate ant. 3.00x12" - post. 3.50x12"	lega leggera 4 razze sdoppiate ant. 3.00x12" - post. 3.50x12"
PNEUMATICI	ant. 120/70-12 post. 130/70-12	ant. 120/70-12 post. 130/70-12
DIMENSIONE	1915 x 690 x 1115 mm	1915 x 690 x 1115 mm
INTERASSE A CARICO	1325 mm	1315 mm
MASSA A VUOTO	116 kg	101 kg



BIANCO - CELESTE - ANTRACITE - NERO - ROSSO

people

CLASSIC SCOOTER



125

50 2T

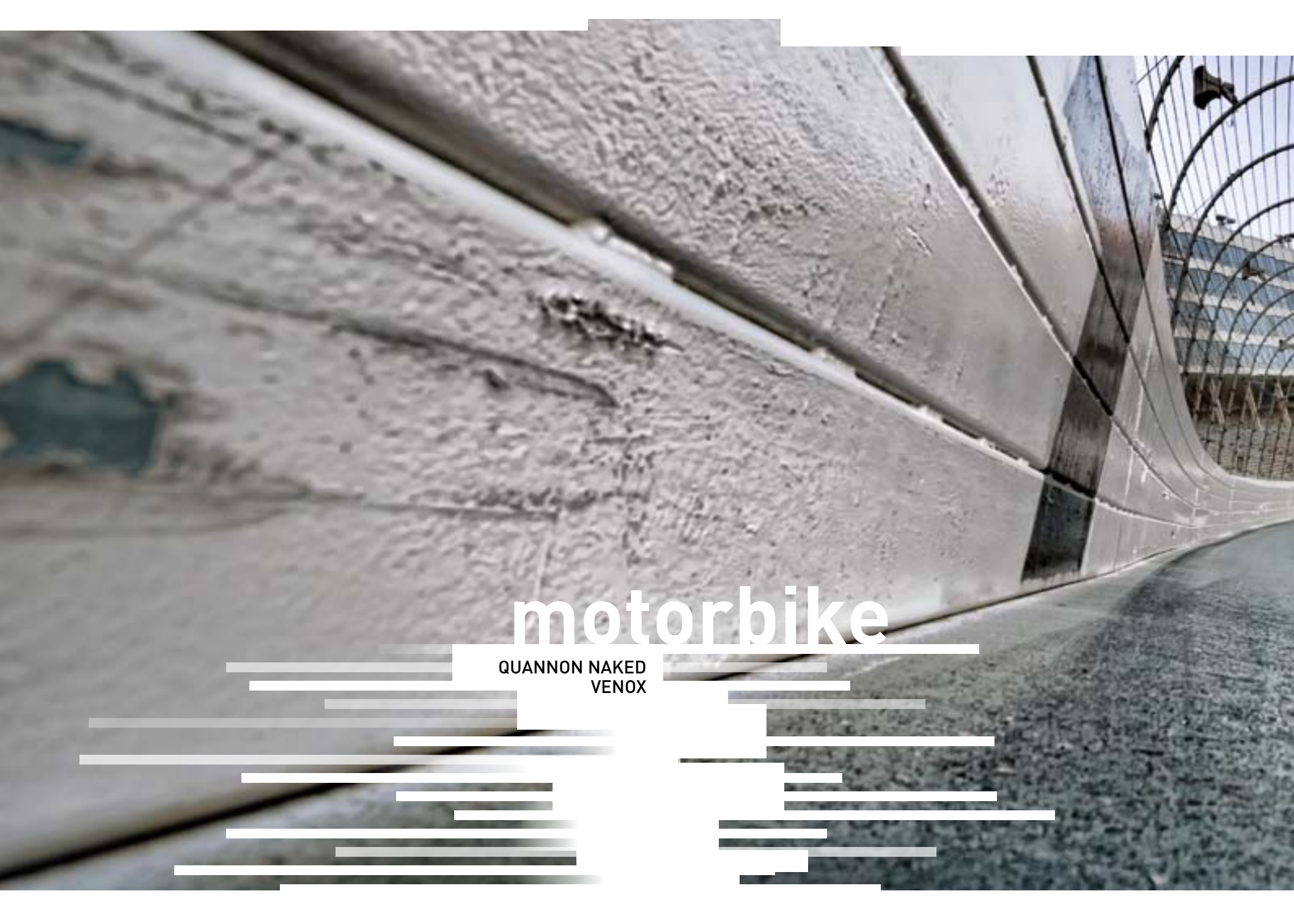
MOTORE	monocilindrico 4 tempi	monocilindrico 2 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale	orizzontale
ALESAGGIO X CORSA	52,4 x 57,8 mm	39 x 41,4 mm
CILINDRATA	125 cc	49,5 cc
POTENZA MAX	6,83 kW [9,3 CV] a 7000 giri/min	2,78 kW [3,8 CV] a 7000 giri/min
ACCENSIONE	elettronica	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico e kick starter	elettrico e kick starter
EMISSIONI	EURO 3	EURO 2
LUBRIFICAZIONE	forzata	separata
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco	centrifuga automatica a secco
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante doppio ammortizzatore regolabile	monobraccio oscillante con ammortizzatore - regolabile
FRENI	ant. disco Ø 226 mm post. tamburo Ø 130 mm	ant. disco Ø 226 mm post. tamburo Ø 130 mm
CERCHI	lega leggera 5 razze ant. 1.60x16" - post. 2.15x16"	lega leggera 5 razze ant. 1.60x16" - post. 2.15x16"
PNEUMATICI	ant. 80/80-16 - post. 100/80-16	ant. 70/90-16 o 80/80-16 post. 90/80-16 o 100/80-16
DIMENSIONE	1949 x 690 x 1076 mm	1850 x 685 x 1075 mm
INTERASSE A CARICO	1334 mm	1270 mm
MASSA A VUOTO	106,4 kg	91 kg

COLORI



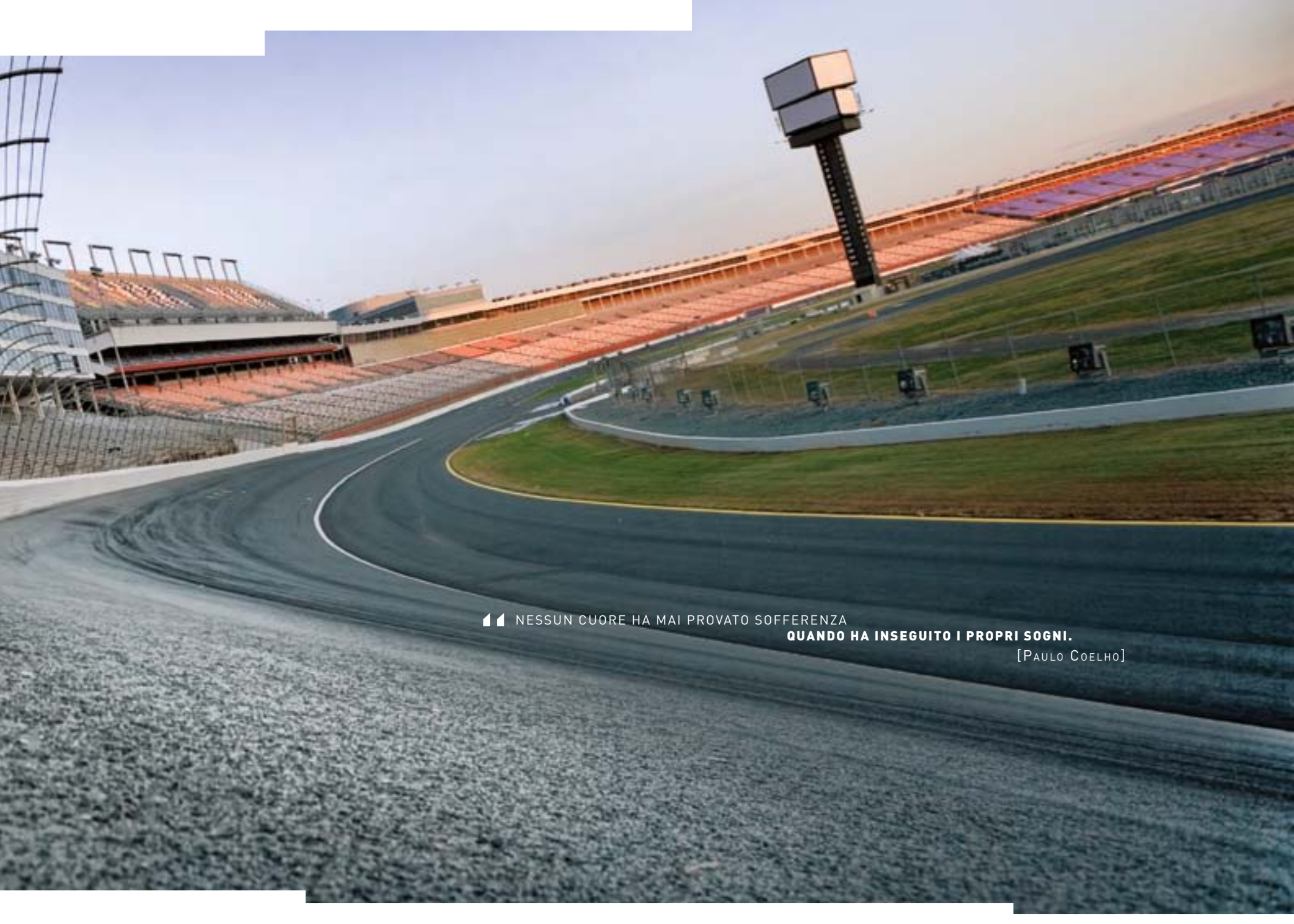
ANTRACITE





motorbike

QUANNON NAKED
VENOX



🏠 **NESSUN CUORE HA MAI PROVATO SOFFERENZA**

QUANDO HA INSEGUITO I PROPRI SOGNI.

[PAULO COELHO]



QUANNON NAKED

FIN DAL PRIMO SGUARDO QUANNON SI MOSTRA COMBATTIVA E DETERMINATA, SPINTA DA UN PROPULSORE CON EROGAZIONE PRONTA E LINEARE LUNGO TUTTO L'ARCO DI UTILIZZO.

LINEE BREVI E SPEZZATE INTERPRETANO LA SINTESI SPORTIVA DI QUESTO 124CC CHE STRIZZA L'OCCHIO A TUTTI I GIOVANI MOTOCICLISTI IN ERBA. UNA NAKED SPORT TOURING A TUTTI GLI EFFETTI.



NAKED

125

PASSION ENGINES



250i

VENOX
ON THE ROAD





ELEGANTE E POSSENTE INTERPRETAZIONE
DEL CUSTOM PURO, ACCATTIVANTE NELLE LINEE
E CURATO NELLE RIFINITURE. TANTA VOGLIA DI VENTO
E D'ASFALTO CON UN INSTANCABILE BICILINDRICO A V, 252 CC - 29,7 CV,
4 VALVOLE DOHC, RAFFREDDATO A LIQUIDO,
CAMBIO 5 VELOCITÀ, CERCHIO ANTERIORE
IN LEGA, POSTERIORE LENTICOLARE DA 15".



QUADRACER



125

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	verticale
ALESAGGIO X CORSA	56,5 x 49,5 mm
CILINDRATA	124 cc
POTENZA MAX	9,6 kW (13,1 CV) a 10000 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico
EMISSIONI	EURO 3
LUBRIFICAZIONE	forzata
FRIZIONE	multidisco in bagno d'olio
TELAIO	alluminio pressofuso e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
SOSPENSIONE POST.	forcellone oscillante - mono ammortizzatore
FRENI	ant. disco Ø 276 mm post. disco Ø 220 mm
CERCHI	ant. 2.5x17" - post. 3.75x17" lega leggera 6 razze
PNEUMATICI	ant. 110/80-17 - post. 140/70-17
DIMENSIONE	2070 x 794 x 1170 mm
INTERASSE A CARICO	1355 mm
MASSA A VUOTO	132 kg

COLORE



BIANCO



250i

MOTORE	bicilindrico 4 tempi
DISPOSIZIONE CILINDRO	a V di 90°
ALESAGGIO X CORSA	58,3 x 47,2 mm
CILINDRATA	252 cc
POTENZA MAX	21,8 kW (29,7 CV) a 10500 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
AVVIAMENTO	elettrico
EMISSIONI	EURO 3
LUBRIFICAZIONE	forzata
FRIZIONE	multidisco in bagno d'olio
TELAIO	tubolare
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm
SOSPENSIONE POST.	forcella con doppio ammortizzatore precarico regolabile
FRENI	ant. disco Ø 248 mm post. tamburo Ø 160 mm
CERCHI	lega leggera ant. 5 razze post. lenticolare ant. 3.00x17" - post. 3.50x15"
PNEUMATICI	ant. 120/80-17 - post. 150/80-15
DIMENSIONE	2325 x 840 x 1080 mm
INTERASSE A CARICO	1620 mm
MASSA A VUOTO	181 kg

COLORE



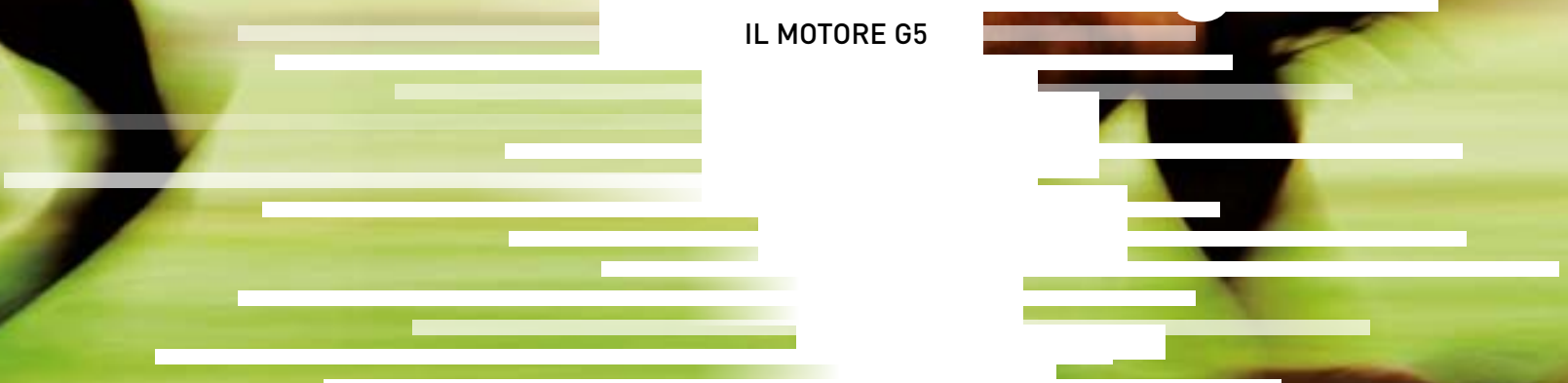
NERO

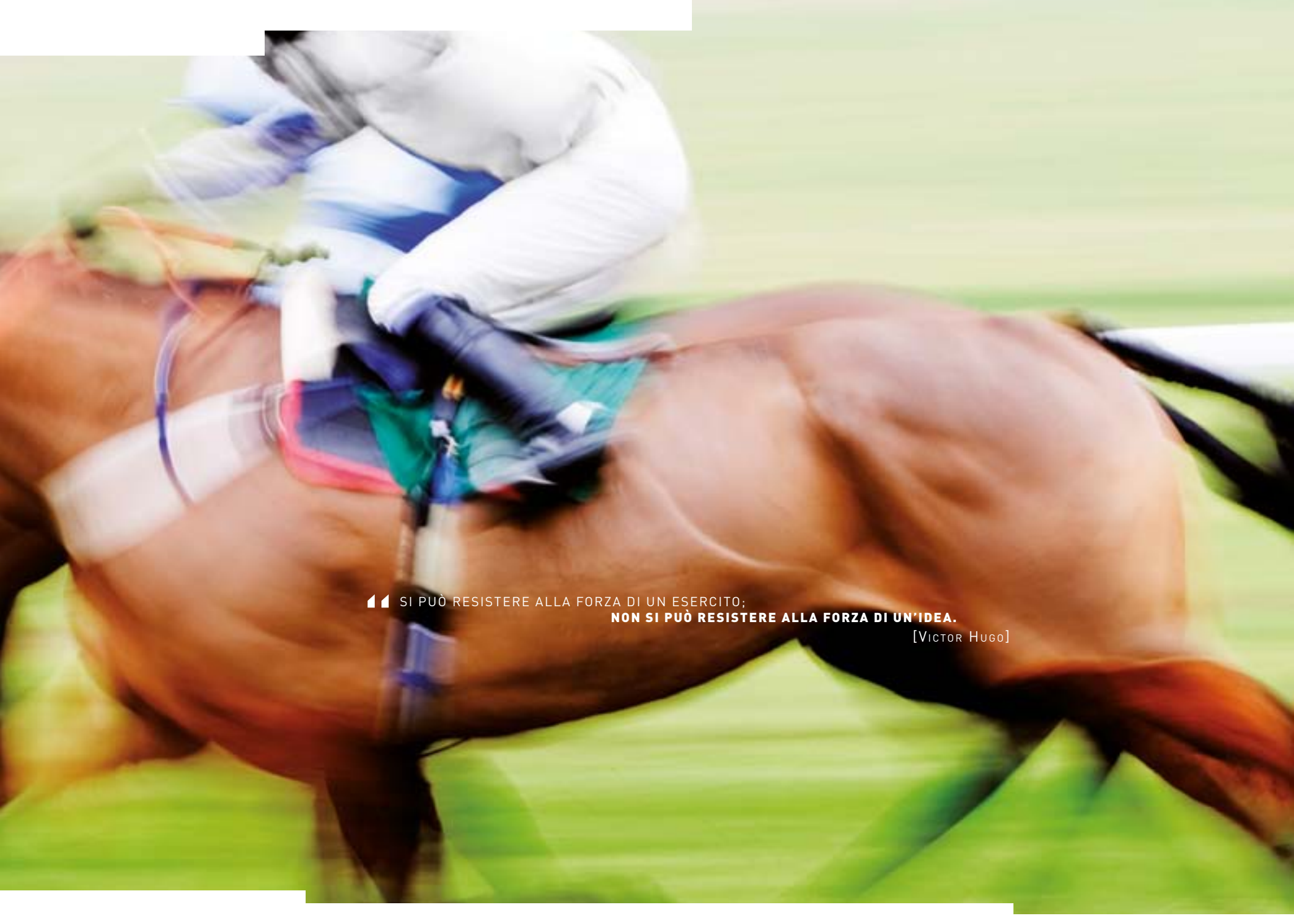




tecnologia

IL MOTORE G5





▲▲ SI PUÒ RESISTERE ALLA FORZA DI UN ESERCITO;
NON SI PUÒ RESISTERE ALLA FORZA DI UN'IDEA.

[VICTOR HUGO]

DOLBY

MOTORE G5

IDEA PRESTANTE



TMCO

HI-PERFORMANCE

G5 

LOW-EMISSION

NUOVA FAMIGLIA MOTORI KYMCO G5:

FISSATI NUOVI STANDARD

KYMCO LANCIA SUL MERCATO

LA NUOVA FAMIGLIA DI MOTORI DENOMINATA "G5",
CARATTERIZZATA DA UN ALTISSIMO LIVELLO

DI PRESTAZIONI, CONSUMI RIDOTTI
ED EMISSIONI INQUINANTI MODESTE.

L'attenzione degli ingegneri taiwanesi si è concentrata sul rendimento meccanico sull'efficienza termica del motore; ogni elemento interno in movimento (rotatorio o alternato) è stato ottimizzato per forma e materiali per ridurre al massimo le perdite e quindi ottenere migliori prestazioni e consumi molto bassi. La testata è a 4 valvole e il loro azionamento è attuato tramite l'interposizione di un cuscinetto a sfere ad alta velocità tra camma e bilanciere che ha consentito una riduzione delle perdite per attrito dal 20 al 30 %, a seconda della cilindrata del motore, con benefici effettivi anche sulla silenziosità e il tasso di vibrazioni. Un particolare rivestimento superficiale al nitruro di cromo sui segmenti del pistone contribuisce anch'esso ad una riduzione degli attriti (circa il 12% in meno rispetto ad un pistone tradizionale) migliorando il rendimento. Il pistone stesso assicura un rapporto di compressione più elevato. Il nuovo motore G5 da 300 cc è in grado di assicurare un livello di potenza e coppia superiore di circa il 30% rispetto ai concorrenti più accreditati, raggiungendo potenze comparabili a quelle dei motori di 400 cc, ciò anche grazie al raffreddamento a liquido con nuove canalizzazioni, all'alimentazione con iniezione elettronica e al sistema di scarico catalizzato e con sonda lambda nel rispetto della normativa Euro 3. Infine, anche la trasmissione è stata ottimizzata per adeguarsi alle nuove prestazioni del motore G5, con nuove pulegge e cinghie in materiali più resistenti e affidabili. Tutte le versioni Downtown e People GTi sono equipaggiate con il nuovo motore G5 che sarà esteso a molti altri modelli della gamma.

W
T
O
O
M
R
O
T
O
E

