

La gamma Gold Wing gode di un programma dedicato di garanzia e assistenza stradale.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Italia Industriale S.p.A

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

www.hondaitalia.com



GAMMA 2014



GOLDWING

Authorized Pro-Shop

VIAGGIATE IN PRIMA CLASSE

Chi sceglie una Honda Gold Wing, anche nelle versioni F6B ed F6C, non acquista solo una moto eccezionale ma anche la splendida esperienza di possedere un modello leggendario. L'emozione comincia già dal momento dell'acquisto, grazie agli Honda Gold Wing Authorized Pro-Shop, concessionarie speciali che in esclusiva si occupano della vendita di Honda Gold Wing.

Con la rete dedicata alla regina delle Luxury Touring, in tutte le sue versioni, molti vantaggi accompagnano la scelta di "viaggiare in prima classe" con Honda. Fin da subito, ad esempio, è offerta a tutti gli appassionati la possibilità di effettuare un test ride in sella a uno dei modelli Gold Wing: sarà così possibile provare su strada il suo comfort eccezionale e il suo spirito inconfondibile, capace di regalare eccezionali prestazioni senza mai rinunciare ad eleganza e carattere.

Chi la sceglierà, inoltre, potrà contare su un anno extra di garanzia (che si aggiunge ai quattro anni offerti normalmente su tutta la gamma Honda) e su cinque anni di soccorso stradale, potendo contattare per quest'ultimo un call center dedicato.

Persino separarsi dalla splendida Gold Wing per i tagliandi sarà un'esperienza premium: un altro confortevole modello Honda verrà infatti fornito al proprietario per rendere più piacevole il tempo dell'attesa. Non resta dunque che scoprire la rete speciale Gold Wing Authorized Pro-Shop e tutti i vantaggi offerti.

Honda
— GOLD WING —

PRONTA

A

PARTIRE

ALLA SCOPERTA
DEL MONDO

Fin dal lancio nel 1975, forme e sostanza della Gold Wing hanno stabilito come dovesse essere una tourer di lusso. Ancora una volta la GL1800 rappresenta la massima espressione del granturismo. Nessun'altra moto è in grado di raggiungere la sua combinazione di potenza e raffinatezza. Nemmeno i viaggi più lunghi risultano mai stancanti. Il lusso è di serie sulla Gold Wing ma sotto l'elegante vestito c'è una potente moto da turismo. Il fantastico motore a 6 cilindri contrapposti da 1.832 cc offre una spinta senza fine, massima regolarità di funzionamento e un'incredibile silenziosità di marcia. Unisci a ciò tutta la praticità di cui hai bisogno nei lunghi viaggi e un comfort di bordo a dir poco regale e capirai subito di trovarti al cospetto di una moto fuori dall'ordinario in tutti i sensi. Viaggia in "Gold Wing class" e godi del modo più confortevole e gratificante per andare alla scoperta del mondo.





POTENZA E PRESTAZIONI

La GL1800 è spinta da un potente motore di grande cilindrata, alloggiato in un rigido e leggero telaio in alluminio. Questa struttura offre una maneggevolezza stabile e reattiva che, grazie al baricentro basso, regala alla Gold Wing una sorprendente agilità. La bellissima carrozzeria vanta un'aerodinamica all'avanguardia, con la carenatura a doppio strato nella zona anteriore e una rinnovata gestione dei flussi nella zona posteriore, che migliora la stabilità a qualsiasi andatura. All'incredibile comfort e precisione di guida contribuiscono poi le sofisticate sospensioni dalla taratura ottimizzata. Ma il cuore della Gold Wing è il suo fenomenale motore a 6 cilindri contrapposti dall'erogazione dolcissima e lineare a tutti i regimi, privo di fastidiose vibrazioni e quindi in grado di ridurre al minimo l'affaticamento del pilota, massimizzando al tempo stesso il piacere di guida. E alla potenza si accompagnano emissioni inquinanti bassissime, la metà di quelle previste dalla normativa Euro3, grazie a una perfetta messa a punto dell'iniezione elettronica e all'efficiente convertitore catalitico del sistema HECS3. Il cambio a 5 rapporti con overdrive e la trasmissione finale a cardano, trasferiscono la potenza alla ruota posteriore eliminando ogni effetto della coppia di rovesciamento, grazie al cambio che gira in senso opposto rispetto all'albero motore. L'overdrive scelto per l'ultimo rapporto è garanzia di lunghe percorrenze a basso numero di giri, maggiore comfort e minori consumi, mentre la retromarcia elettrica consente parcheggi facili anche in spazi ridotti. Una moto, la GL1800, che Honda ha progettato per coccolare il motociclista, ma anche per farlo viaggiare nella massima sicurezza. Ecco perché il sistema frenante è ad azione combinata con antibloccaggio (Dual C-ABS), per garantire il massimo controllo a tutte le andature, su qualsiasi superficie e perfino a pieno carico. Infine, unica al mondo, Honda Gold Wing prevede come equipaggiamento di serie l'airbag per il pilota, per portare il livello di protezione a livelli mai raggiunti prima.



COLORI

Colori da sinistra a destra: **Graphite Black**, **Pearl Fadeless White**, **Candy Prominence Red** e **Titanium Blade Metallic**.



DETTAGLI

AERODINAMICA SOFISTICATA

Mesi di test in galleria del vento con il supporto degli strumenti CFD (Computational Fluid Dynamics) hanno permesso di creare una carenatura che protegge dal vento e dalle intemperie in modo perfetto.

LA TUA MUSICA ON THE ROAD

Il sistema stereo è completamente compatibile con la più recente tecnologia audio digitale e supporta quindi iPod*, iPhone* e tutti i lettori USB. L'elettronica di bordo consente il totale controllo dei file musicali dai comandi al manubrio e la visualizzazione delle informazioni sul display principale.

*iPod e iPhone sono marchi registrati da Apple Inc.

VANI BAGAGLI DA 150 LITRI

Tra valigie laterali, baule posteriore e vani anteriori, la Gold Wing ha una capacità di carico di 150 litri. Perfettamente integrati nella linea della moto, i vani bagagli hanno serratura con telecomando che, sfruttando il clacson, serve anche da localizzatore della moto in parcheggio.

AVANZATO SISTEMA DI NAVIGAZIONE

Sulla moto che rappresenta la massima espressione del mototurismo a lungo raggio, non poteva mancare il più avanzato sistema di navigazione satellitare, con schermo ad alta definizione e potente antenna di ricezione, per non perdere il segnale nemmeno un istante.



CARATTERISTICHE

Motore: 6 cilindri contrapposti, 4T, 12 valvole (SOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 1.832 cc

Alesaggio x Corsa: 74 x 71 mm

Rapporto di compressione: 9,8 : 1

Potenza massima: 87 kW (118,3 CV) @ 5.500 giri/min

Coppia massima: 167 Nm @ 4.000 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica con Honda PGM-FI e starter automatico

Accensione: Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico

Avviamento: Elettrico

Cambio: A 5 rapporti, compreso overdrive, più retromarcia elettrica

Trasmissione finale: Ad albero cardanico

Dimensioni (LxLxA): 2.630 x 945 x 1.455 mm

Interasse: 1.690 mm

Altezza sella: 740 mm

Altezza da terra: 125 mm

Capacità serbatoio: 25 litri

Sospensione anteriore: Forcella telescopica da 45 mm assistita ad aria con dispositivo antiaffondamento, escursione 140 mm

Sospensione posteriore: Pro-Link, Pro-Arm con regolazione del precarico controllata elettronicamente, escursione 105 mm

Ruota anteriore: A sezione alveolare a 5 razze in alluminio pressofuso

Ruota posteriore: A sezione alveolare a 5 razze in alluminio pressofuso

Pneumatico anteriore: 130/70 - R18 (63H)

Pneumatico posteriore: 180/60 - R16 (74H)

Freno anteriore: Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoncini, Dual C-ABS, rotori flottanti e pastiglie in metallo sinterizzato

Freno posteriore: Disco ventilato da 316 x 11 mm con pinza a tre pistoncini, Dual C-ABS e pastiglie in metallo sinterizzato

Telaio: Romboidale; a doppio trave in alluminio con tripla sezione scatolata

Inclinazione canotto di sterzo: 29°15'

Avancorsa: 109 mm

Peso in o.d.m.: 421 kg (A: 189 kg; P: 232 kg) con il pieno di benzina



F6B



IL RICHIAMO DELLA STRADA

Immagina una moto con lo stile di una Cruiser, il comfort di una Tourer e l'aggressività di una Custom. Stai pensando alla Honda Gold Wing F6B. Il suo motore a 6 cilindri contrapposti da 1.832 cc è una fonte inesauribile di emozioni e ti farà battere forte il cuore a qualsiasi andatura, mentre il suo telaio in alluminio sarà un fedele compagno su ogni percorso. Corri verso mete lontane, trai ispirazione dallo spirito libero della Honda Gold Wing F6B.



VIAGGIA COME NON HAI MAI FATTO PRIMA

Grazie alla sua linea bassa e filante, la Gold Wing F6B è più leggera della Gold Wing standard di 28 kg. Lo spazio per portare con te l'essenziale per i tuoi viaggi è assicurato dalle capienti valigie laterali. Ma a volte è bello vagabondare senza meta puntando semplicemente il dito sulla cartina. Puoi riporla nel vano portaoggetti centrale, comodo da raggiungere perché collocato appena dietro al manubrio, per avere così sempre a portata di mano anche gli occhiali da sole, o gli altri oggetti che usi di solito, come il telefono cellulare o una fotocamera digitale, per fissare i momenti più belli del tuo viaggio. La strada si apre davanti a te, i panorami si allargano e puoi godere della loro immensità in tutta sicurezza grazie ai grandi indicatori circolari e al display LCD di immediata lettura posti sull'elegante strumentazione. Il vento ti accarezza mentre il suono eccezionale e pulito del sistema audio a quattro altoparlanti con comandi al manubrio accompagna te e il tuo passeggero. Semplicemente collegando un iPod®* o un pendrive USB, comodamente seduti sulla splendida sella dall'imbottitura confortevole e con maniglie integrate dal design superlativo, potete ascoltare chiaramente e con qualità stereo la vostra musica preferita in formato MP3, WMA o AAC, creando così la colonna sonora perfetta per accompagnare l'incredibile sound del motore a 6 cilindri della maestosa Gold Wing F6B.

*iPod è un marchio registrato di Apple Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.



F6B

COLORI

Colori da sinistra a destra: **Magna Red** e **Graphite Black**.



DETTAGLI

VIAGGIA CON UNA GRANDE COLONNA SONORA

L'eccezionale qualità sonora del sistema audio a quattro altoparlanti installato sulla Honda Gold Wing F6B è perfettamente apprezzabile sia dal pilota che dal passeggero anche viaggiando in autostrada ad alta velocità. Sarà una vera emozione dare ritmo a ogni viaggio assaporando i tuoi brani preferiti semplicemente collegando un iPod® o un pendrive USB e gestendo la playlist con i pratici comandi al manubrio.

*iPod e iPhone sono marchi registrati da Apple Inc.



SCOPRI LE GRANDI PRESTAZIONI

Cosa significa avere un motore a sei cilindri contrapposti da 1.832 cc? Vuol dire dirigersi verso l'orizzonte come non hai mai fatto prima. L'erogazione grintosa ma sempre dolce e uniforme del motore della Gold Wing F6B è semplicemente perfetta. Eroga tutta la sua potenza in maniera equilibrata e con una coppia sbalorditiva. È un propulsore veramente unico, e ti farà sentire speciale ogni volta che apri il gas.



FAI COLPO!

A volte è ciò che sfugge al primo sguardo che conta. La tonalità scura del telaio, del motore, della parte inferiore della carenatura, della forcella e delle leggere ruote in lega leggera, aggiungono un tocco deciso alla linea bassa e accattivante della Honda Gold Wing F6B. Il colore vivo e intenso della carena ne amplifica l'effetto e, in un mondo così conformista, fa risaltare ancor di più l'unicità di questa fantastica custom-cruiser a sei cilindri.



CARATTERISTICHE

Motore: 6 cilindri, 4 tempi, 12 valvole (SOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 1.832 cc

Alesaggio x Corsa: 74 x 71 mm

Rapporto di compressione: 9,8 : 1

Potenza massima: 87 kW (118,3 CV) @ 5.500 giri/min

Coppia massima: 167 Nm @ 4.000 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica Honda PGM-FI e starter automatico

Accensione: Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico

Avviamento: Elettrico

Trasmissione: 5 marce (ultimo rapporto overdrive)

Trasmissione finale: A cardano, rapporto 2,750 (33/12)

Dimensioni (LxLxA): 2.605 x 945 x 1.455 mm

Interasse: 1.690 mm

Altezza sella: 725 mm

Altezza da terra: 125 mm

Capacità serbatoio: 25 litri (compresi 4,4 litri di riserva)

Sospensione Anteriore: Forcella telescopica da 45 mm con antiaffondamento

Sospensione Posteriore: Pro-Link, Pro-Arm con regolazione manuale del precarico molla

Ruota Anteriore: A sezione alveolare a 5 razze in alluminio pressofuso

Ruota Posteriore: A sezione alveolare a 5 razze in alluminio pressofuso

Pneumatico Anteriore: 130/70 - R18 (63H)

Pneumatico Posteriore: 180/60 - R16 (74H)

Freno Anteriore: Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoncini e frenata combinata antibloccaggio Dual C-ABS, rotori flottanti e pastiglie in metallo sinterizzato

Freno Posteriore: Disco ventilato da 316 x 11 mm con pinza a tre pistoncini e frenata combinata antibloccaggio Dual C-ABS, pastiglie in metallo sinterizzato

Telaio: Romboideale a doppio trave in alluminio con tripla sezione scatolata

Inclinazione Cannotto Sterzo: 29°15'

Avancorsa: 109 mm

Peso in o.d.m.: 385 kg (A: 179 kg; P: 205 kg) con il pieno di benzina



GUARDA IL VIDEO DELLA F6B
Inquadra il codice QR
o visita hondaitalia.com



F6C



POWER CRUISER

Fantastica nel look, eccezionale nelle prestazioni, la nuova Honda Gold Wing F6C è la massima espressione del concetto Power Cruiser. Il poderoso motore boxer a 6 cilindri da 1.800 cc eroga 116 CV di potenza e 167 Nm di coppia, ed è incastonato in un maestoso telaio perimetrale in alluminio che regala un'ineguagliabile dinamica di guida. Ricercata ma al tempo stesso essenziale, afferma la sua indole da 'muscle-bike' già dall'emozionante rombo emesso dal doppio terminale di scarico. Ogni sguardo è per lei, ogni strada è la sua strada.



F6C

ASSAPORA IL PIACERE DI UN CARATTERE UNICO

Lo stile audace della F6C è fatto di linee decise, essenziali, imponenti. La fluidità del profilo, dal massiccio anteriore al sinuoso posteriore con terminali di scarico lunghi e bassi, passa attraverso una zona mediana in cui il motore è elemento estetico caratterizzante, sovrastato da fiancate con funzione di convogliatore per i radiatori laterali. Ad impreziosire l'insieme pensa il tecnologico impianto luci full-LED e la strumentazione con display LCD ad illuminazione 'negativa'.

La linea ribassata, imponente e al tempo stesso filante, conferisce alla F6C un carattere forte e deciso, enfatizzato da fiancate che sottolineano la struttura energetica del telaio a doppio trave in alluminio e delle testate del massiccio motore a 6 cilindri contrapposti da 1.832 cc.

Bellissimi i nuovi cerchi a 10 razze con pneumatici ribassati da 130/60-R19 e 180/55-R17. Sicuro ed efficace l'impianto frenante con ABS. All'anteriore i grandi dischi flottanti da 310 mm sono morsi da potenti pinze a 4 pistoncini, mentre al posteriore sull'enorme disco ventilato da 316 mm agisce una pinza a 3 pistoncini. Nuova Gold Wing F6C. Impossibile non notarla, impossibile non rimanerne impressionati.



F6C

COLORI

Colori da sinistra a destra: **Bordeaux Red Metallic** e **Graphite Black**.



DETTAGLI

RAFFINATA STRUMENTAZIONE DIGITALE

Offre un rapido colpo d'occhio su tutte le informazioni di bordo e prevede il contagiri a barre, il tachimetro numerico, il contachilometri totale con doppio parziale, l'orologio e l'indicatore di livello carburante. E' incorniciata da un elegante guscio cromato che impreziosisce il look di tutto il frontale.



POTENTE IMPIANTO LUCI FULL LED

L'imponente frontale trasuda potenza e carattere da ogni dettaglio. L'intero impianto di illuminazione è full-LED (luci di posizione, anabbaglianti, abbaglianti, stop e indicatori di direzione) per fornire una perfetta visibilità notturna in qualsiasi condizione di luce, rendendo al contempo ancor più sofisticato il look della F6C, l'unica vera 'power-cruiser' con motore a 6 cilindri.



SOUND DI SCARICO DAL FORTE CARATTERE

Il sound prodotto dal sistema di scarico della F6C ha una duplice personalità: un rombo cupo ai bassi regimi e un crescendo acuto ai massimi regimi, per un feeling di guida entusiasmante. Bellissimi i nuovi cerchi in alluminio a 10 razze con pneumatici ribassati. All'anteriore troviamo un 130/60 R19, mentre il cerchio posteriore monta un 180/55 R17.



CARATTERISTICHE

Motore: 6 cilindri, 12 valvole (SOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 1.832 cc

Alesaggio x Corsa: 74 x 71 mm

Rapporto di compressione: 9,8 : 1

Potenza massima: 85 kW (116 CV) / 5.500 giri/min

Coppia massima: 167 Nm / 4.000 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica Honda PGM-FI e starter automatico

Accensione: Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico

Avviamento: Elettrico

Cambio: 5 marce (ultimo rapporto overdrive)

Trasmmissione finale: A cardano, rapporto 2,750 (33/12)

Dimensioni (LxLxA): 2.473 x 942 x 1.154 mm

Interasse: 1.707 mm

Altezza sella: 734 mm

Altezza da terra: 147 mm

Capacità serbatoio: 23,2 litri

Sospensione Anteriore: Forcella telescopica da 45 mm con antiaffondamento

Sospensione Posteriore: Pro-Link, Pro-Arm con regolazione del precarico molla

Ruota Anteriore: A 10 razze in alluminio pressofuso

Ruota Posteriore: A 10 razze in alluminio pressofuso

Pneumatico Anteriore: 130/60 - R19M/C (63H)

Pneumatico Posteriore: 180/55 - R17M/C (73H)

Freno Anteriore: Doppio disco flottante da 310 x 4,5 mm con pinze a quattro pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato, antibloccaggio ABS

Freno Posteriore: Disco ventilato da 316 x 11 mm con pinza a tre pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato, antibloccaggio ABS

Telaio: Romboideale a doppio trave in alluminio con tripla sezione scatolata

Inclinazione Cannotto Sterzo: 29°50'

Avancorsa: 114 mm

Peso in o.d.m.: 341 kg con il pieno di benzina



Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessorati.

*iPod è un marchio registrato di Apple Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.

GOLD WING ACCESSORI ORIGINALI



GOLD WING F6B ACCESSORI ORIGINALI

Quando si parla di seguire il proprio stile, niente è importante quanto sentire la tua moto proprio come la vorresti. Sia che tu voglia personalizzarla con particolari in fibra di carbonio o che stia cercando uno scarico speciale per renderla ancora più performante, l'esclusiva gamma di accessori originali Honda ti permetterà di dare forma ai tuoi sogni, esaltando al massimo il piacere di guida. Scopri la gamma completa di accessori originali su www.hondaitalia.com



KIT FENDINEBBIA A LED

Coppia di fari fendinebbia anteriori con luce a led, per migliorare la visibilità in qualsiasi condizione di guida (necessitano di cablaggi e supporti specifici per il veicolo sul quale vengono installati).



EMBLEMA TESTATA CILINDRO

Ideato per personalizzare la splendida Gold Wing e renderla adatta ad ogni stile, sostituisce l'emblema standard cromato per la testa del cilindro ed è disponibile in 4 versioni, su base dorata e su base silver.



KIT BORSE INTERNE DELUXE

Elegante set di tre borse per bauli laterali e baule centrale, di manifattura lussuosa e con logo Gold Wing, per circa 150 litri di capacità totale. Tutte dotate di tracolla regolabile e manico per il trasporto, per portare la tua Gold Wing con te anche quando non sei in moto.



PARAFANGO

Ornamento parafango cromato, impreziosito dall'inconfondibile logo "Gold Wing".



SCHIENALINO E PORTAPACCHI

Installabili anche separatamente, aumentano il comfort del passeggero e aggiungono una ulteriore capacità di carico sulla moto.



FARI FENDINEBBIA

Eleganti ed efficaci luci fendinebbia migliorano l'illuminazione del nastro d'asfalto in condizioni di scarsa luminosità.