

# URBAN SCOOTERS

LIBERTY  
MEDLEY  
BEVERLY



**PIAGGIO®**





PIAGGIO®



## REDESIGNING URBAN CONNECTIVITY

L'evoluzione della mobilità urbana su due ruote ha un protagonista indiscusso: la gamma dei ruota alta Piaggio. Un'offerta unica per varietà, livello tecnico e funzionalità. Oggi ancora più completa, tecnologica e sicura, capace di innovare lo scenario degli scooter urbani. Liberty, Medley e Beverly sono veicoli dal design che affascina. Interpretano con un mood contemporaneo lo stile originale Piaggio: status symbol per definire il tuo stile in movimento. La città non ha limiti per i ruota alta Piaggio. La tua esperienza di guida diventa sempre più agile, scattante, divertente, ma soprattutto sicura e piacevole, anche sul terreno sconnesso e nel traffico dell'ora di punta. La struttura solida, stabile e maneggevole ti trasmetterà un senso di protezione e disinvoltura. L'ABS di serie, le sospensioni performanti, la strumentazione elettronica e le motorizzazioni Piaggio di ultima generazione saranno i migliori alleati delle tue giornate in movimento.



# LIBERTY

50 i-get - 125 i-get ABS - 150 i-get ABS



# MEDLEY

125 i-get ABS - 150 i-get ABS



# BEVERLY

125 - 300 - 350 SportTouring ABS/ASR



**TRE STILI,  
TRE PERSONALITÀ**

Tre veicoli carismatici interpretano le esigenze di chi ogni giorno preferisce Piaggio in tutto il mondo.

New Liberty, il veicolo "Easy Chic", facile da guidare anche per i neofiti, è funzionale e ancora più sicuro grazie all'ABS di serie.

Medley, veicolo medium body dalla forma compatta e accessibile, ultra tecnologico con prestazioni elevate e design elegante.

Determinato e sicuro in tutte le situazioni di guida, Beverly è lo scooter che offre un piacere di guida senza rivali e una capacità di carico unica nei ruota alta.



# COLORI

## *Liberty*

50 i-get  
125 i-get ABS  
150 i-get ABS



**MARRONE ETNA**  
50 - 125 - 150



**BIANCO PERLA**  
50 - 125 - 150



**BLU MIDNIGHT**  
50 - 125 - 150



**GRIGIO TITANIO OPACO**  
50 S - 125 S - 150 S



**ROSSO IBIS**  
50 S - 125 S - 150 S

## *Medley*

125 i-get ABS  
150 i-get ABS



**BIANCO PERLA**  
125 - 150



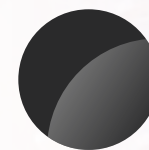
**GRIGIO MET**  
125 - 150



**BLU MIDNIGHT**  
125 - 150



**BLU MET**  
125 S - 150 S



**NERO GRAFITE**  
125 S - 150 S



**ROSSO IBIS**  
125 S - 150 S

## *Beverly*

125  
300  
350 SportTouring ABS / ASR



**GRIGIO OPACO NEBULOSA**  
125 - 300



**NERO CARBONIO  
OPACO**  
125 - 300 - 350 SP



**BIANCO PERLA**  
300



**BLU OCEANO**  
300



**NERO GALASSIA**  
350 ST



**ARGENTO COMETA  
OPACO**  
350 ST



**BIANCO STELLA**  
125 - 300 - 350 ST



	<b>LIBERTY 50 i-get</b>	<b>LIBERTY 125 i-get ABS</b>	<b>LIBERTY 150 i-get ABS</b>	<b>MEDLEY i-get 125 ABS</b>	<b>MEDLEY i-get 150 ABS</b>	<b>BEVERLY 125 ie</b>	<b>BEVERLY 300 ie</b>	<b>BEVERLY 350 SportTouring ABS/ASR</b>
<i>Motore</i>	i-get, monocilindrico, 4 tempi	i-get, monocilindrico, 4 tempi	i-get, monocilindrico, 4 tempi	Monocilindrico 4 tempi Piaggio i-get con sistema "Start & Stop"	Monocilindrico 4 tempi Piaggio i-get con sistema "Start & Stop"	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole
<i>Cilindrata</i>	49,9 cc	124 cc	155 cc	124,5 cc	154,8 cc	124 cc	278 cc	330 cc
<i>Alesaggio X corsa</i>	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm	58 mm x 58,6 mm	52 mm x 58,6 mm	58 mm x 58,6 mm	57 mm x 48,6 mm	75 mm x 63 mm	78 mm x 69 mm
<i>Potenza max</i>	2,4 kW / 7.500 rpm	8 kW a 7.500 rpm	9,6 kW a 7.750 rpm	9 kW a 8.250 rpm	11 kW a 7.750 rpm	11kW -15 CV- a 9.250 rpm	16,3 kW -22,2 CV- a 7.250 rpm	24,5 kW -33,3 CV- a 8.250 rpm
<i>Coppia max</i>	3,1 Nm a 7.250 rpm	10,7 Nm a 6.000 rpm	13 Nm a 6.500 rpm	11,5 Nm a 6.500 rpm	14,4 Nm a 6.500 rpm	12 Nm a 7.250 rpm	23 Nm a 5.750 rpm	32,3 Nm a 6.250 rpm
<i>Distribuzione</i>	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	-	-	-
<i>Raffreddamento</i>	Aria	Aria	Aria	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido
<i>Lubrificazione</i>	Ad olio con carter umido	Ad olio con carter umido	Ad olio con carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter umido	Carter secco
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
<i>Trasmissione</i>	Automatica CVT	Automatica CVT	Automatica CVT	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga multidisco in bagno d'olio
<i>Telaio</i>	In tubi di acciaio ad alto resistenziale	In tubi di acciaio ad alto resistenziale	In tubi di acciaio ad alto resistenziale	Monoculla in tubi acciaio con rinforzi in lamiera stampata	Monoculla in tubi acciaio con rinforzi in lamiera stampata	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica, corsa 76 mm	Forcella telescopica idraulica, corsa 76 mm	Forcella telescopica idraulica, corsa 76 mm	Forcella telescopica idraulica, corsa 88 mm	Forcella telescopica idraulica, corsa 88 mm	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 4 posizioni, corsa 73,5 mm	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni, corsa 74,5 mm	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni, corsa 74,5 mm	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 5 posizioni, corsa 76 mm	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 5 posizioni, corsa 76 mm	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 90 / 80 - 16", 51J	Tubeless 90 / 80 - 16", 51J	Tubeless 90 / 80 - 16", 51J	Tubeless 100 / 80 - 16"	Tubeless 100 / 80 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 100 / 80 - 14", 54J	Tubeless 100 / 80 - 14", 54J	Tubeless 100 / 80 - 14", 54J	Tubeless 110 / 80 - 14"	Tubeless 110 / 80 - 14"	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 150/70 - 14"
<i>Freno anteriore</i>	Disco singolo Ø 240 mm	Disco singolo Ø 240 mm con sistema ABS	Disco singolo Ø 240 mm con sistema ABS	A disco Ø 260mm, con pinza a doppio pistoncino flottante 2x Ø 25.4 mm	A disco Ø 260mm, con pinza a doppio pistoncino flottante 2x Ø 25.4 mm	Disco Ø 300 mm con comando idraulico	Disco Ø 300 mm con comando idraulico	Disco Ø 300 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm	A disco Ø 240mm, con pinza a doppio pistoncino flottante 2x Ø 22 mm	A disco Ø 240mm, con pinza a doppio pistoncino flottante 2x Ø 22 mm	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 240 mm con comando idraulico	Disco Ø 240 mm con comando idraulico
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.945 mm/690 mm/1.370 mm	1.945 mm/690 mm/1.340 mm	1.945 mm/690 mm/1.340 mm	2.020 mm/705 mm/1.396 mm	2.020 mm/705 mm/1.396 mm	2.150 mm/780 mm/1.535 mm	2.150 mm/ 780 mm/1.535 mm	2.215 mm/760 mm/1.560 mm
<i>Altezza sella</i>	780 mm	< 790 mm	< 790 mm	787 mm	787 mm	790 mm	790 mm	795 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	6 l (incluso riserva di 1,5 l)	6 l (incluso riserva di 1,5 l)	6 l (incluso riserva di 1,5 l)	7 litri (incluso riserva di 1,5 l)	7 litri (incluso riserva di 1,5 l)	13 litri	13 litri	13 litri
<i>Normativa emissioni</i>	EURO 3	EURO 3	EURO 3	EURO 4	EURO 4	EURO 3	EURO 3	EURO 3

Tutti i veicoli sono ecologici con omologazione comunitaria nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Piaggio e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

Piaggio consiglia  carburanti e lubrificanti

2 ANNI di garanzia

2 ANNI di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde **800-818298**

Piaggio è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.





**PIAGGIO®**

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)