

SCHEDA TECNICA

TIPO MOTORE	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro
CARBURANTE	Benzina Senza Piombo
ALESAGGIO E CORSA	81 x 52.3 mm
CILINDRATA TOTALE	1077 cc
POTENZA MAX ALL'ALBERO	175 CV (129 kW) a 11.000 rpm
COPPIA MAX ALL'ALBERO	121 Nm a 9.000 rpm
ALIMENTAZIONE	Airbox con prese d'aria dinamiche frontali. 4 corpi farfallati Weber-Marelli da 48 mm con 4 iniettori e gestione full Ride-by-Wire multimappa selezionabile dal pilota in marcia: T (Track), S (Sport), R (Race)
ACCENSIONE	Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"
AVVIAMENTO	Elettrico
SCARICO	Schema 4 in 2 in 1, due sonda lambda, mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 4).
GENERATORE	Volano con magneti alle terre rare da 450 W
LUBRIFICAZIONE	A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)
CAMBIO	Estraibile a 6 rapporti 1°: 39/15 (2.600), 2°: 33/16 (2.063), 3°: 34/20 (1.700) 4°: 32/22 (1.455), 5°: 34/26 (1.308), 6°: 33/27 (1.222) Comando cambio con sistema elettronico Aprilia Quick Shift (AQS)
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
TRASMISSIONE PRIMARIA	A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)
TRASMISSIONE SECONDARIA	A catena: Rapporto di trasmissione: 42/15 (2.8)
GESTIONE DELLA TRAZIONE	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cruise control (ACC), limitatore di velocità (APT), tutti settabili e disinseribili indipendentemente
TELAIO	Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera. Ammortizzatore di sterzo Sachs
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Sachs upside-down "one by one", steli Ø 43 mm. Piedini forgiati in alluminio per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Monoammortizzatore Sachs con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
FRENI	Ant: Doppio disco diametro 330 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito con 6 nottolini. Pinze Brembo M50 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale e tubi freno in treccia metallica. Post: Disco diametro 220 mm; pinza Brembo flottante a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. ABS Bosch 9.1 MP con funzione cornering, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM e disinseribile.
CERCHI	Fusi in lega d'alluminio, a 3 razze sdoppiate. Ant.: 3.5"X17" Post: 6.00"X17"
PNEUMATICI	Radiali tubeless. Ant: 120/70 ZR 17 Post: 190/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
DIMENSIONI	Altezza sella: 825 mm Avancorsa: 99.7 mm Angolo di sterzo: 24,7°
SERBATOIO	18,5 litri (4 di riserva)