

TRIAL ENDURO
ALP STREET
2016



Beta
motorcycles

**111 ANNI
DI STORIA ITALIANA**
**111 YEARS
OF ITALIAN HISTORY**



TRIAL ENDURO ALP STREET 2016

ENDURO pag. **4**

TRIAL pag. **16**

ALP pag. **20**

URBAN pag. **22**

MOTARD pag. **23**



Beta
motorcycles

NEW EFI

INIEZIONE ELETTRONICA / ELECTRONIC FUEL INJECTION
SU TUTTA LA GAMMA 4T / ON ALL 4 STROKE RANGE



RR 4T EFI
350 | 390 | 430 | 480

ENDURO

NEW OIL MIX

MISCELATORE OLIO SU TUTTA / OIL MIXER ON ALL 2
LA GAMMA 2T STANDARD / STROKE STANDARD RANGE



RR 2T OIL MIX
250 | 300



ISPIRATA AL MONDO DELLE COMPETIZIONI
INSPIRED BY THE WORLD OF COMPETITIONS



**RR 4T^{EFI}
RACING**
350 | 430 | 480

**ENDURO
RACING**



RR 2T RACING
250 | 300

**ENDURO WORLD
CHAMPIONSHIP**
 **EJ 300** 

**ENDURO ITALIAN
CHAMPIONSHIP**
 **EJ 300** 





ENDURO TRAINER

COMPATTA, AGILE E LEGGERA
COMPACT, AGILE AND LIGHT

ALTEZZA SELLA 910 MM
 SEAT HEIGHT 910 MM
 HAUTEUR DE SELLE 910 MM
 SITZHOEHE 910 MM
 ALTURA ASIEN TO 910 MM

PESO 99 KG
 WEIGHT 99 KG
 POIDS 99 KG
 GEWICHT 99 KG
 PESO 99 KG

EROGAZIONE LINEARE E PROGRESSIVA
 LINEAR AND PROGRESSIVE POWE OUTPUT
 PUISSANCE LINÉAIRE ET PROGRESSIF
 LINEAR IN DER LEISTUNG
 POTENCIA LINEAL Y PROGRESIVA

FORCELLA ø 43 MM
 FRONT FORK ø 43 MM
 FOURCHE ø 43 MM
 GABEL ø 43 MM
 HORQUILLA ø 43 MM

MISCELATORE
 OIL INJECTION
 POMPE À HUILE
 GETRENNTSCHMIERUNG
 MEZCLADOR AUTOMATICO DE ACEITE



DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN



RR LC 4T
125 cc



sistema unificato ad una sola chiave / unified system with a single ignition key / système unifié à clé unique / einschlüssel-system / sistema unificado con una sola llave de encendido



forcellone e leveraggio in alluminio / aluminium swingarm and progressive system / bras oscillant et biellettes en aluminium / aluschwinge mit hebelsystem basculante y bieletas en alluminio



RR 4T
125 cc



DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN

RE 4T
125 cc



ENDURO
125



RR 50

50 cc

DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN



RR 50 SPORT

50 cc

DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN



sistema unificato ad una sola chiave /
unified system with a single ignition key
système unifié à clé unique / einschlüssel-
system / sistema unificado con una sola
llave de encendido



freni con dischi a margherita / wave
brake disks / freins à disques pétales
bremsen mit wave-bremscheiben
los frenos a disco margarita



forcellone in alluminio - sospensione
con leveraggio / aluminium swingarm -
progressive system / bras oscillant en
aluminium - biellettes basculante - aluschwinge
mit hebelsystem / basculante en alluminio -
sistema progressivo por bieletas

ENDURO
50

RR 50 FACTORY

50 cc



ENDURO ITALIAN
CHAMPIONSHIP



50 cc



MINICROSS

R10 50 cc

R12 50 cc

R 10

4/7 anni / years / ans
jahre alt / años



R 12

6/9 anni / years / ans
jahre alt / años



FACTORY 50



manubrio nuovo conificato da
28,5 mm / new 28,5 mm
tapered handlebar / nouveau
guidon conique 28,5 mm
neuer konischer lenker 28,5 mm
nuevo manillar cónico 28,5 mm



forcella a steli rovesciati
regolabile / up-side-down
adjustable front fork / fourche
inversée avec compression et
détente réglable / einstellbare
upside-down gabel /
horquilla invertida ajustable

14



BETAMOTOR 2016

BETAMOTOR 2016



15



EVO 2T

125 / 200 250 / 300



EVO 4T

250 / 300



TRIAL

MINITRIAL LC | EVO 80



MINITRIAL LC

6/9 anni / years / ans
jahre alt / años

EVO 80 JUNIOR

9/11 anni / years / ans
jahre alt / años



EVO 80 SENIOR

11/16 anni / years / ans
jahre alt / años



16"
4/7 anni / years / ans
jahre alt / años



20"
6/9 anni / years / ans
jahre alt / años



MINITRIAL ELECTRIC 16" | 20" | HL 20"

NEW HL 20"

6/9 anni / years / ans
jahre alt / años

- la più leggera: 26,4 Kg
- telaio in alluminio
- sospensioni regolabili
- motore da 1.350 W
- 9 mappe di potenza
- batteria al litio 48v
- the lightest: 26,4 Kg
- aluminium alloy
- adjustable suspensions
- 1.350 W engine
- 9 power maps
- 48v lithium battery



MINI TRIAL



DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN

ALP
4.0



ALP



pratico portapacchi
practical carrier / pratique
porte-bagages / praktischer
gepäckträger / práctico
portapaquetes



kit paramani Vertigo
handguard kit Vertigo
kit protege-mains Vertigo
kit Handprotektoren Vertigo
kit paramanos Vertigo

ALP
200

DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN



Togli la sella, smonti le plastiche ed hai una vera moto da trial

Remove the seat and the plastic set for a real trial bike

Enlevés la selle, démontés les plastiques et tu as une authentique moto de trial

Sie brauchen nur den Sitzbank und die Plastiken auszubauen, um ein echtes Trial Motorrad zu haben

Saque el asiento, retire la plástica y tiene una verdadera moto de trial



URBAN
125 / 200

DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN



URBAN SPECIAL
125 / 200



MOTARD
M4



**URBAN
MOTARD**



forcellone e leveraggio in alluminio
aluminium swingarm and progressive system / bras oscillant et biellettes en aluminium / aluschwinge mit hebelsystem basculante y bieletas en alluminio



sistema unificato ad una sola chiave
unified system with a single ignition key / système unifié à clé unique / einschlüssel-system / sistema unificado con una sola llave de encendido



DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN

RR LC 4T
125 cc



DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN

MOTARD 50
50 cc



MOTARD

DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN



sistema unificato ad una sola chiave
unified system with a single ignition key
système unifié à clé unique / einschlüssel-
system / sistema unificado con una sola
llave de encendido



maniglia passeggero integrata / integrated
pillion handle / poignée passager intégrée
integririeses soziushandgriff / agarradero
de pasajero integrado



50 SPORT
50 cc

26  **BETAMOTOR 2016**



50 TRACK
50 cc



manubrio nuovo conificato da 28,5 mm
new 28,5 mm tapered handlebar / nouveau
guidon conique 28,5 mm / neuer konischer
lenker 28,5 mm / nuevo manillar cónico
28,5 mm



DISPONIBILE ANCHE
ALSO AVAILABLE
ÉGALEMENT DISPONIBLE
AUCH VERFÜGBAR
DISPONIBLE TAMBIÉN



forcella a steli rovesciati / up-side-down
front fork / fourche inversée / upside-down
gabel / horquilla invertida

MOTARD
50

BETAMOTOR 2016  **27**

MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE / PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET / WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE

MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB

MODELLO / MODEL / MODÈLE MODEL / MODELO	RR ENDURO 4T 350/390/430/480 350/430/480 RACING	RR ENDURO 2T 250/300 250/300 RACING	XTRAINER 300	RR ENDURO 125 4T LC	RR ENDURO 125 4T	RE 125 4T	RR ENDURO 50
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM CILINDRADA	349,1 / 385,6 / 430,9 / 477,5 cc	249 / 293,1 cc	293,1 cc	124,66 cc	124 cc	124 cc	49,7 cc
CAMBIO / TRANSMISSION / TRASMISSION / GETRIEBE CAMBIO	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	940 mm	930 mm	910 mm	935 mm	910 mm	895 mm	930 mm
PESO / WEIGHT / POIDS / TROCKENGEWICHT / PESO	111,5 Kg / 112,5 Kg	104 Kg	99 Kg	105 kg	95 kg	98,5 Kg	85 Kg
CAPACITÀ SERBATORIO / FUEL TANK CAPACITY CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT CAPACIDAD DEPÓSITO GASOLINA	8,0 l. (2 l.)	9,5 l. (1,6 l.)	8,5 l. (1,5 l.)	7,3 l. (1,5 l.)	6 l. (1 l.)	6 l. (1 l.)	6,5 l. (1 l.)
PNEUMATICI / TYRE / PNEUS / REIFEN / PNEUMÁTICOS	Ant. 90/90-21, Post. 140/80-18 Front 90/90-21, Rear 140/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 140/80-18 Vorne 90/90-21, Hinten 140/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 140/80-18	Ant. 90/90-21, Post. 140/80-18 Front 90/90-21, Rear 140/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 140/80-18 Vorne 90/90-21, Hinten 140/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 140/80-18	Ant. 80/100-21, Post. 140/80-18 Front 80/100-21, Rear 140/80-18 Av. 80/100-21, Ar. 140/80-18 Vorne 80/100-21, Hinten 140/80-18 Ant. 80/100-21, Post. 140/80-18	Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18 Front 80/90-21, Rear 110/80-18 Av. 80/90-21, Ar. 110/80-18 Vorne 80/90-21, Hinten 110/80-18 Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18	Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18 Front 80/90-21, Rear 110/80-18 Av. 80/90-21, Ar. 110/80-18 Vorne 80/90-21, Hinten 110/80-18 Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18	Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18 Front 90/90-21, Rear 120/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 120/80-18 Vorne 90/90-21, Hinten 120/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18	Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18 Front 80/90-21, Rear 110/80-18 Av. 80/90-21, Ar. 110/80-18 Vorne 80/90-21, Hinten 110/80-18 Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18
MODELLO / MODEL / MODÈLE MODEL / MODELO	RR ENDURO 50 SPORT	RR ENDURO 50 FACTORY	MINICROSS R10	MINICROSS R12	EVO 2T 125/200	EVO 2T 250/300	EVO 4T 250/300
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM CILINDRADA / CILINDRADA	49,7 cc	49,7 cc	49 cc	49 cc	124 cc / 194,6 cc	249,7 cc / 296,4 cc	249,6 cc / 297,3 cc
CAMBIO / TRANSMISSION / TRASMISSION / GETRIEBE CAMBIO / CAMBIO	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	Monomarcia / Single speed / Transmission automatique / Eingang / Automática	Monomarcia / Single speed / Transmission automatique Eingang / Automática	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	935 mm	935 mm	605 mm	740 mm	660 mm	660 mm	660 mm
PESO / WEIGHT / POIDS / TROCKENGEWICHT / PESO	85 Kg	85 kg	39,5 kg	46 kg	-	-	-
CAPACITÀ SERBATORIO / FUEL TANK CAPACITY CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT CAPACIDAD DEPÓSITO GASOLINA	6,5 l. (1 l.)	6,5 l. (1 l.)	2 l. (0,3 l.)	2 l. (0,3 l.)	2,8 l. (0,5 l.)	2,8 l. (0,5 l.)	2,8 l. (0,5 l.)
PNEUMATICI / TYRE / PNEUS / REIFEN / PNEUMÁTICOS	Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18 Front 80/90-21, Rear 110/80-18 Av. 80/90-21, Ar. 110/80-18 Vorne 80/90-21, Hinten 110/80-18 Ant. 80/90-21, Post. 110/80-18	Ant. 90/90-21, Post. 120/90-18 Front 90/90-21, Rear 120/90-18 Av. 90/90-21, Ar. 120/90-18 Vorne 90/90-21, Hinten 120/90-18 Ant. 90/90-21, Post. 120/90-18	Ant. 2,50-12, Post. 2,75-10 Front 2,50-12, Rear 2,75-10 Av. 2,50-12, Ar. 2,75-10 Vorne 2,50-12, Hinten 2,75-10 Ant. 2,50-12, Post. 2,75-10	Ant. 2,50-14, Post. 3,00-12 Front 2,50-14, Rear 3,00-12 Av. 2,50-14, Ar. 3,00-12 Vorne 2,50-14, Hinten 3,00-12 Ant. 2,50-14, Post. 3,00-12	Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18 Front 2,75-21, Rear 4,00-18 Av. 2,75-21, Ar. 4,00-18 Vorne 2,75-21, Hinten 4,00-18 Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18	Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18 Front 2,75-21, Rear 4,00-18 Av. 2,75-21, Ar. 4,00-18 Vorne 2,75-21, Hinten 4,00-18 Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18	Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18 Front 2,75-21, Rear 4,00-18 Av. 2,75-21, Ar. 4,00-18 Vorne 2,75-21, Hinten 4,00-18 Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18

MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE / PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET / WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE

MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB

MODELLO / MODEL / MODÈLE MODEL / MODELO	MINITRIAL LC	EVO 80 JUNIOR	EVO 80 SENIOR	ALP 4.0	ALP 200	URBAN 125/200	URBAN 125/200 SPECIAL	
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM CILINDRADA / CILINDRADA	72,4 cc	79,6 cc	79,6 cc	349 cc	199 cc	124 cc / 199 cc	124 cc / 199 cc	
CAMBIO / TRANSMISSION / TRASMISSION / GETRIEBE CAMBIO / CAMBIO	Monomarcia / Single speed / Transmission automatique / Eingang / Automática	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas	5 marce / 5 speed / 5 rapports / 5 Gänge / 5 marchas	
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE SITZHOEHE / ALTURA ASIENITO	585 mm	620 mm	678 mm	863 mm	830 mm	835 mm / 830 mm	835 mm / 830 mm	
PESO / WEIGHT / POIDS / TROCKENGEWICHT / PESO	-	-	-	133 kg	108 kg	101 kg / 110 Kg	101 kg / 110 Kg	
CAPACITÀ SERBATORIO / FUEL TANK CAPACITY CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT CAPACIDAD DEPÓSITO GASOLINA	2 l. (0,3 l.)	2,5 l. (0,5 l.)	2,5 l. (0,5 l.)	10,5 l. (3 l.)	6,0 l. (1,5 l.)	6,0 l. (1,5 l.)	6,0 l. (1,5 l.)	
PNEUMATICI / TYRE / PNEUS / REIFEN / PNEUMÁTICOS	Ant. 2,50-16, Post. 2,75-14 Front 2,50-16, Rear 2,75-14 Av. 2,50-16, Ar. 2,75-14 Vorne 2,50-16, Hinten 2,75-14 Ant. 2,50-16, Post. 2,75-14	Ant. 2,50-19, Post. 3,50-17 Front 2,50-19, Rear 3,50-17 Av. 2,50-19, Ar. 3,50-17 Vorne 2,50-19, Hinten 3,50-17 Ant. 2,50-19, Post. 3,50-17	Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18 Front 2,75-21, Rear 4,00-18 Av. 2,75-21, Ar. 4,00-18 Vorne 2,75-21, Hinten 4,00-18 Ant. 2,75-21, Post. 4,00-18	Ant. 90/90-21, Post. 130/90-18 Front 90/90-21, Rear 130/90-18 Av. 90/90-21, Ar. 130/90-18 Vorne 90/90-21, Hinten 130/90-18 Ant. 90/90-21, Post. 130/90-18	Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18 Front 90/90-21, Rear 120/80-18 Av. 90/90-21, Ar. 120/80-18 Vorne 90/90-21, Hinten 120/80-18 Ant. 90/90-21, Post. 120/80-18	Ant. 80/100-19, Post. 120/90-16 Front 80/100-19, Rear 120/90-16 Av. 80/100-19, Ar. 120/90-16 Vorne 80/100-19, Hinten 120/90-16 Ant. 80/100-19, Post. 120/90-16	Ant. 80/100-19, Post. 120/90-16 Front 80/100-19, Rear 120/90-16 Av. 80/100-19, Ar. 120/90-16 Vorne 80/100-19, Hinten 120/90-16 Ant. 80/100-19, Post. 120/90-16	
MODELLO / MODEL / MODÈLE MODEL / MODELO	M4	RR MOTARD 125 4T LC	RR MOTARD 50/50 SPORT	RR MOTARD 50 TRACK	MINITRIAL ELECTRIC	16"	20" XL 20"	
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	4-tempi / 4-stroke / 4-temps / 4-Takt / 4 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	2-tempi / 2-stroke / 2-temps / 2-Takt / 2 tiempos	TELAIO / FRAME	In lega di alluminio / Aluminium alloy	In lega di alluminio / Aluminium alloy	
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM CILINDRADA / CILINDRADA	349 cc	124,66 cc	49,7 cc	49,7 cc	MOTORE / ENGINE	Elettrico da 750W - 36V / Electric 750W - 36V	Elettrico da 750W - 36V Electric 750W - 36V	
CAMBIO / TRANSMISSION / TRASMISSION / GETRIEBE CAMBIO / CAMBIO	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	6 marce / 6 speed / 6 rapports / 6 Gänge / 6 marchas	ALIMENTAZIONE / FEEDING	3 batterie al Pb da 12V (in serie) 3 lead acid batteries 12V (serial)	3 batterie al Pb da 12V (in serie) / 3 lead acid batteries 12V (serial)	
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE SITZHOEHE / ALTURA ASIENITO	870 mm	880 mm	900 mm	900 mm	CAPACITÀ BATTERIE / BATTERY CAPACITY	9 Ah	9 Ah	
PESO / WEIGHT / POIDS / TROCKENGEWICHT / PESO	133 kg	105 kg	85 kg	85 kg	AUTONOMIA / OPERATING TIME	2h a velocità costante / 2h constant velocity	2h a velocità costante / 2h constant velocity	
CAPACITÀ SERBATORIO / FUEL TANK CAPACITY CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT CAPACIDAD DEPÓSITO GASOLINA	10,5 l. (3 l.)	7,3 l. (1,5 l.)	6,5 l. (1 l.)	6,5 l. (1 l.)	ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT	490 mm	550 mm	
PNEUMATICI / TYRE / PNEUS / REIFEN / PNEUMÁTICOS	Ant.120/70-17, Post. 150/60-17 Front 120/70-17, Rear 150/60-17 Av. 120/70-17, Ar. 150/60-17 Vorne 120/70-17, Hinten 150/60-17 Ant. 120/70-17, Post. 150/60-17	Ant. 110/80-17, Post. 130/70-17 Front 110/80-17, Rear 130/70-17 Av. 110/80-17, Ar. 130/70-17 Vorne 110/80-17, Hinten 130/70-17 Ant. 110/80-17, Post. 130/70-17	Ant. 100/80-17, Post. 130/70-17 Front 100/80-17, Rear 130/70-17 Av. 100/80-17, Ar. 130/70-17 Vorne 100/80-17, Hinten 130/70-17 Ant. 100/80-17, Post. 130/70-17	Ant. 110/80-17, Post. 130/70-17 Front 110/80-17, Rear 130/70-17 Av. 110/80-17, Ar. 130/70-17 Vorne 110/80-17, Hinten 130/70-17 Ant. 110/80-17, Post. 130/70-17	PNEUMATICI / TYRE	Ant. 2,40-16, Post. 2,40-16 Front 2,40-16, Rear 2,40-16 Av. 2,40-16, Ar. 2,40-16 Vorne 2,40-16, Hinten 2,40-16 Ant. 2,40-16, Post. 2,40-16	Ant. 2,00-20, Post. 2,50-19 Front 2,00-20, Rear 2,50-19 Av. 2,00-20, Ar. 2,50-19 Vorne 2,00-20, Hinten 2,50-19 Ant. 2,00-20, Post. 2,50-19	Ant. 2,50-19, Post. 2,50-19 Front 2,50-19, Rear 2,50-19 Av. 2,50-19, Ar. 2,50-19 Vorne 2,50-19, Hinten 2,50-19 Ant. 2,50-19, Post. 2,50-19

TRIAL ENDURO ALP STREET 2016

dealer stamp



www.betamotor.com   

BETAMOTOR S.P.A. Pian dell'Isola, 72 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia info@betamotor.com

