

Piaggio Beverly SportTouring - Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico Piaggio a 4 tempi
Cilindrata	330 cc
Alesaggio/Corsa	78 mm / 69 mm
Potenza	24,5 kW a 8.250 rpm
Coppia	32,3 Nm a 6.250 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter secco
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga multi disco in bagno d'olio
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione Anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø35 mm – corsa 90 mm
Sospensione Posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni – corsa 81 mm
Freno Anteriore	Disco Ø 300 mm con pinza flottante a 3 pistoncini
Freno Posteriore	Disco Ø 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Sistemi gestione frenata	ABS e ASR
Cerchio Ruota Anteriore	In lega d'alluminio 16" x 3,00
Cerchio Ruota Posteriore	In lega d'alluminio 14" x 3,50
Pneumatico Anteriore	Tubeless 110/70 - 16"
Pneumatico Posteriore	Tubeless 150/70 - 14"
Lunghezza/Larghezza	2.215 mm / 760 mm
Passo	1.560 mm
Altezza Sella	795 mm
Capacità Serbatoio	13 litri
Peso a secco	177 Kg
Percorrenza media ciclo WMTC	30,5 km/l
Omologazione	Euro 3