



VALENTI
Racing

enduro
supermotard
naked

2017

RME

race

DOPPIA
OMOLOGAZIONE
A LIBRETTO
ENDURO/MOTARD

Una moto enduro studiata per le più dure competizioni da fuoristrada. Grinta pura su un motore 50cc, per mordere il terreno, sfidare il vento e andare lontano, ovunque!



RME enduro

VALENTI Racing



Innovativa ed entusiasmante da guidare.
Massime prestazioni da questa moto compatta e leggera.
Tecnologia del motore combinata con telaio high-tech,
offre un senso di armonia tra il conducente e il suo veicolo.



SM supermotard

DOPPIA
OMOLOGAZIONE
A LIBRETTO
ENDURO/MOTARD



Leggerezza, velocità e stabilità totale fanno della SM 50 la moto perfetta in ogni situazione di guida: con lei tutto è possibile.

VALENTI

Racing



I Supermotard 50 Valenti sono disponibili in due accattivanti colorazioni; oltre al tradizionale Giallo/Nero il bellissimo Bianco/Nero.

N.01 naked

DOPPIA
OMOLOGAZIONE
A LIBRETTO
NAKED/SCRAMBLER



Design e potenza al servizio del divertimento.
La nuova Naked N01 50 è pensata per tutti quei ragazzi che amano il divertimento senza rinunciare a leggerezza e stabilità.

VALENTI

Racing



	RME 50 RACE	RME 50	SM 50	N01 50
TELAIO	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile	Traliccio in acciaio
INTERASSE	1.380 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.390 mm
INTERASSE CANOTTO STERZO	27°30'	27°30'	26°80'	27°30'
LUNGHEZZA	2.160 mm	2.160 mm	2.080 mm	2.100 mm
LARGHEZZA	805 mm	805 mm	805 mm	805 mm
ALTEZZA	1.230 mm	1.230 mm	1.180 mm	1.190 mm
ALTEZZA SELLA	920 mm	920 mm	880 mm	900 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	82 Kg	83 Kg	85 Kg	85 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO BENZINA	6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)	6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)	6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)	6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE	Non prevista	1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)	1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)	1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAM.	N° 2 radiatori 1 Lt	N° 1 radiatore 0,6 Lt	N° 1 radiatore 0,6 Lt	N° 1 radiatore 0,6 Lt
SOSPENSIONE ANTERIORE	TECH da 43 mm regolabile in compressione ed estensione corsa 270 mm	TECH da 43 mm corsa 270 mm	R16V da 41 mm corsa 260 mm	R16V da 41 mm corsa 260 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	EXTREME TECH tripla regolazione idraulica, precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm	EXTREME TECH regolazione freno idraulico estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm	EXTREME TECH regolazione freno idraulico estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm	R16V escursione ruota 270 mm
FORCELLONE	Idroformato in lega d'alluminio	Idroformato in lega d'alluminio	Idroformato in lega d'alluminio	In acciaio
FRENO ANTERIORE	Disco 260 mm a margherita flottante	Disco 260 mm a margherita flottante	Disco 300 mm a margherita flottante	Disco 300 mm a margherita
FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita	Disco 220 mm a margherita	Disco 220 mm a margherita	Disco 220 mm a margherita
CERCHI	In lega d'alluminio, colore nero	In lega d'alluminio, colore nero	In lega d'alluminio, colore nero	In lega d'alluminio, colore nero/rosso
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21	90/90 - 21	100/80 - 17	100/80 - 17
PNEUMATICO POSTERIORE	110/80 - 18	110/80 - 18	130/70 - 17	130/70 - 17
CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale	Multifunzione digitale	Multifunzione digitale	Multifunzione digitale
MOTORE	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido
CARBURANTE	Miscela di benzina e olio (NILS sint S) al 2%	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
ASPIRAZIONE	Lamellare nel carter	Lamellare nel carter	Lamellare nel carter	Lamellare nel carter
ALESAGGIO E CORSA	39,88 mm x 40,0 mm	39,88 mm x 40,0 mm	39,88 mm x 40,0 mm	39,88 mm x 40,0 mm
CILINDRATA	49,9 cm ³	49,9 cm ³	49,9 cm ³	49,9 cm ³
RAPPORTO COMPRESSIONE	12.5:1	12.5:1	12.5:1	12.5:1
CARBURATORE	DELL'ORTO PHBG 21 R	DELL'ORTO PHBG 21 R	DELL'ORTO PHBG 21 R	DELL'ORTO PHBG 21 R
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti	Cambio 6 rapporti	Cambio 6 rapporti	Cambio 6 rapporti
TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 11/58)	A catena (Z 11/58)	A catena (Z 11/58)	A catena (Z 11/58)
AVVIAMENTO	Kick starter (anche con marcia inserita)	Kick starter (anche con marcia inserita)	Kick starter (anche con marcia inserita)	Kick starter (anche con marcia inserita)
COLORE	Giallo/nero	Giallo/nero	Giallo/Nero oppure Bianco/Nero	Bianco/Rosso oppure Nero/Rosso



V.LE MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 238 - 20851 LISSONE (MB) - ITALY
 TEL. +39 039 2450192 - FAX +39 039 2452993
 E-MAIL: INFO@VALENTIRACING.COM

Rivenditore autorizzato:

Valenti consiglia lubrificanti:



SEGUICI ANCHE ON LINE **WWW.VALENTIRACING.EU**
 TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

VALENTI invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada.
 Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti).
 Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; VALENTI RACING si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso.