

VALENTI

Racing



SEGUICI ANCHE ON LINE WWW.VALENTIRACING.EU
TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE

2017



Way of Life!

RM-Z



KIT AGGIUNTIVO | Kit Pistone, Serie Guarnizioni, Filtro Aria, Contatore, Pastiglie Freno Posteriori, Pompa Digitale Regolazione Forcella

RM Z 250

LUNGHEZZA	2.170 mm	ALESAGGIO	77,0 mm	TRASMISSIONE	5 rapporti	SOSPENSIONE ANTERIORE	KAYABA PSF2 da 48mm, telescopica
LARGHEZZA	830 mm	CORSA	53,6 mm	TRASMISSIONE PRIMARIA	3.315 (63/19)	SOSPENSIONE POSTERIORE	KAYABA
ALTEZZA	1.270 mm	CILINDRATA	249 cm ³	TRASMISSIONE CAMBIO	1° 2.153 (28/13)	INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	29°20'
INTERASSE	1.475 mm	RAPPORTO COMPRESSIONE	13,75 : 1		2° 1.764 (30/17)	FRENO ANTERIORE	Disco da 250 mm
ALTEZZA DA TERRA	345 mm	ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM		3° 1.470 (25/17)	FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm	LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System		4° 1.238 (26/21)	PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21
PESO IN ORDINE DI MARCIA	105 Kg	FRIZIONE	A disco in bagno d'olio		5° 1.090 (24/22)	PNEUMATICO POSTERIORE	100/90 - 19
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	CAPACITÀ SERBATOIO	6,5 L	TRASMISSIONE FINALE	3.769 (49/13)	COLORE	Nero/Giallo

VALENTI

Racing



KIT AGGIUNTIVO | Kit Pistone, Serie Guarnizioni, Filtro Aria, Pastiglie Freno Posteriori, Kit Cavi Diagnosi, Contaore, Pompa Digitale Regolazione Forcella

LUNGHEZZA	2.190 mm	ALESAGGIO	96,0 mm	TRASMISSIONE	5 rapporti	SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF-Air da 49 mm, telescopica
LARGHEZZA	830 mm	CORSA	62,1 mm	TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)	SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
ALTEZZA	1.270 mm	CILINDRATA	449 cm ³	TRASMISSIONE CAMBIO	1° 1.800 (27/15)	INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	28° 40'
INTERASSE	1.495 mm	RAPPORTO COMPRESIONE	12,5 : 1		2° 1.470 (25/17)	FRENO ANTERIORE	Disco da 250mm
ALTEZZA DA TERRA	325 mm	ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM		3° 1.235 (21/17)	FRENO POSTERIORE	Disco da 240mm
ALTEZZA SELLA	955 mm	LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System		4° 1.050 (21/20)	PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21
PESO IN ORDINE DI MARCIA	109,8 Kg	FRIZIONE	A disco in bagno d'olio		5° 909 (20/22)	PNEUMATICO POSTERIORE	110/90 - 19
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	CAPACITÀ SERBATOIO	6,2 L	TRASMISSIONE FINALE	3.846 (50/13)	COLORE	Nero/Giallo

RM Z 450


SUZUKI

Way of Life!

RM-Z

Italian Version



KIT AGGIUNTIVO | Kit Pistone, Serie Guarnizioni, Filtro Aria,
Contaore, Pastiglie Freno Posteriori,
Pompa Digitale Regolazione Forcella

RMZ 250 I.V.



VALENTI

Racing



KIT AGGIUNTIVO | Kit Pistone, Serie Guarnizioni, Filtro Aria, Pastiglie Freno Posteriori, Kit Cavi Diagnosi, Contatore, Pompa Digitale Regolazione Forcella



ITALIAN VERSION

FRENO ANTERIORE	Disco da 270 mm baffly Braking
CATENA	RK color oro
COLORE	Nero/Giallo con grafiche replica MX GP
TABELLA ANTERIORE	Replica MX GP
GRIGLIE RADIATORE	Gialle

RMZ 450 I.V.


SUZUKI

Way of Life!

RMZ E

enduro



Lineare, accattivante e leggera per una guida sicura con le massime prestazioni.
 Il potente e moderno motore 4 tempi è l'esatto mix richiesto per le competizioni e il "puro divertimento".
 Le moto da enduro vengono fornite con il doppio impianto elettrico: racing e street.

KIT AGGIUNTIVO | Kit Pistone, Serie Guarnizioni, Filtro Aria, Pastiglie Freno Posteriori, Pompa Digitale Regolazione Forcella

RMZ E 250



LUNGHEZZA	2.170 mm	ALESAGGIO	77,0 mm	TRASMISSIONE	5 rapporti	SOSPENSIONE ANTERIORE	KAYABA PSF2 da 48 mm, telescopica
LARGHEZZA	830 mm	CORSA	53,6 mm	TRASMISSIONE PRIMARIA	3.315 (63/19)	SOSPENSIONE POSTERIORE	KAYABA
ALTEZZA	1.270 mm	CILINDRATA	249 cm ³	TRASMISSIONE CAMBIO	1° 2.153 (28/13)	INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	29°20'
INTERASSE	1.475 mm	RAPPORTO COMPRESSIONE	13,75 : 1		2° 1.764 (30/17)	FRENO ANTERIORE	Disco da 250 mm
ALTEZZA DA TERRA	345 mm	ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM		3° 1.470 (25/17)	FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm	LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System		4° 1.238 (26/21)	PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PESO IN ORDINE DI MARCIA	108,0 Kg	FRIZIONE	A disco in bagno d'olio		5° 1.090 (24/22)	PNEUMATICO POSTERIORE	120/90 - 18 140/80 - 18
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	CAPACITÀ SERBATOIO	6,5 L	TRASMISSIONE FINALE	3.769 (49/13)	COLORE	Nero/Giallo

VALENTI

Racing



Una moto con modifiche che permettono una riduzione complessiva del peso di 1.800 g. Sospensione SHOWA SFF-AIR (a camere separate) che non necessitano, inoltre, di ulteriori regolazioni da effettuarsi sulla base del peso dei piloti o del livello di abilità.

KIT AGGIUNTIVO | Kit Pistone, Serie Guarnizioni, Filtro Aria, Pastiglie Freno Posteriori, Kit Cavi Diagnostici, Pompa Digitale Regolazione Forcella

LUNGHEZZA	2.190 mm	ALESAGGIO	96,0 mm	TRASMISSIONE	5 rapporti	SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF-Air da 49 mm, telescopica
LARGHEZZA	830 mm	CORSA	62,1 mm	TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)	SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
ALTEZZA	1.270 mm	CILINDRATA	449 cm ³	TRASMISSIONE CAMBIO	1° 1.800 (27/15)	INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	28° 40'
INTERASSE	1.495 mm	RAPPORTO COMPRESSIONE	12,5:1		2° 1.470 (25/17)	FRENO ANTERIORE	Disco da 250 mm
ALTEZZA DA TERRA	325 mm	ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM		3° 1.235 (21/17)	FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm	LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System		4° 1.050 (21/20)	PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PESO IN ORDINE DI MARCIA	112,0 Kg	FRIZIONE	A disco in bagno d'olio		5° 909 (20/22)	PNEUMATICO POSTERIORE	140/80 - 18
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	CAPACITÀ SERBATOIO	6,2 L	TRASMISSIONE FINALE	3.846 (50/13)	COLORE	Nero/Giallo

RMZ E 450



Way of Life!

SM Z supermotard



Una Motard con un peso di soli 115Kg,
è la moto ideale per gli amanti dello "sliding".
Dotata di impianto frenante con disco WAVE da 320 mm,
ti assicura una frenata potente e modulabile.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ - VALENTI invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; VALENTI RACING si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso.

VALENTI
Racing

VALENTI RACING DELLA LIBERTÀ, 238 - 20851 LISSONE (MB) - ITALY
TEL. +39 039 2450192 - FAX +39 039 2452993
E-MAIL: INFO@VALENTIRACING.COM

Valenti consiglia lubrificanti:



SM Z 450

LUNGHEZZA	2.130 mm	ALESAGGIO	96,0 mm	TRASMISSIONE	5 rapporti	SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF-Air da 49 mm telescopica
LARGHEZZA	830 mm	CORSA	62,1 mm	TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)	SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
ALTEZZA	1.220 mm	CILINDRATA	449 cm ³	TRASMISSIONE CAMBIO	1° 1.800 (27/15)	INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	28°40'
INTERASSE	1.495 mm	RAPPORTO COMPRESSIONE	12,5 : 1		2° 1.470 (25/17)	FRENO ANTERIORE	Disco da 320 mm
ALTEZZA DA TERRA	285 mm	ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM		3° 1.235 (21/17)	FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm
ALTEZZA SELLA	915 mm	LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System		4° 1.050 (21/20)	PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - 17
PESO IN ORDINE DI MARCIA	115 Kg	FRIZIONE	A disco in bagno d'olio		5° 909 (20/22)	PNEUMATICO POSTERIORE	150/60 - 17
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	CAPACITÀ SERBATOIO	6,2 L	TRASMISSIONE FINALE	3.071 (43/14)	COLORE	Nero/Giallo