

BMW Motorrad



[bmw-motorrad.it](http://bmw-motorrad.it)

Piacere di guidare



# ENDURO

## UNSTOPPABLE R 1200 GS



DI SERIE.  
SU TUTTI I MODELLI.



## ONE R 1200 GS. ONE MISSION: LA MIGLIORE GS DI SEMPRE.

La R 1200 GS. La Enduro da viaggio. L'ultima sfida di BMW Motorrad. Perché abbiamo deciso di riscrivere la leggenda nella sua forma più attuale e evoluta. Il risultato? Una Enduro da viaggio mai esistita prima. Con soluzioni innovative e tecnologia all'avanguardia. Evidenti già dall'esterno. Con un look moderno, proteso in avanti e tipicamente GS. Una dichiarazione di design, capace di coniugare dinamismo e supremazia. Sorprendente è anche il suo cuore pulsante.

Con raffreddamento ad aria/liquido e flusso verticale dei gas attraverso i cilindri, il motore Boxer esprime il massimo in fatto di prestazioni, spinta e regolarità di funzionamento. Di serie, le due modalità di guida – "Rain" e "Road" – e la relativa taratura ASC permettono viaggi sicuri su strade bagnate e asciutte. La straordinaria offerta di equipaggiamento consente di personalizzare la propria GS: con la regolazione elettronica dell'assetto Dynamic ESA (opzionale), la moto si adatta a ogni fondo regolando l'ammortizzazione. Tre ulteriori

modalità di guida – abbinata all'Enduro ABS e all'Enduro ASC – richiamano differenti tarature della moto, aprendo la strada a "universi di guida" inediti. La ciclistica della R 1200 GS diventa il nuovo punto di riferimento in termini di maneggevolezza e controllo, per un'esperienza assolutamente travolgente. UNSTOPPABLE ENDURO.





## LA CICLISTICA: PURO CONTROLLO.

Confortevole e dinamica. Suprema e incisiva. La R 1200 GS è adatta a ogni terreno. Grazie alla ciclistica innovativa. Il telaio principale irrigidito, Telelever e Paralever nonché l'ammortizzatore di sterzo di serie hanno contribuito all'ulteriore incremento della "precisione di guida" della moto. La ciclistica diventa ancora più performante con il Dynamic ESA opzionale. L'assetto elettronico regola l'escursione

della ruota e l'ammortizzazione in base alle effettive condizioni del suolo. Ecco perché ogni terreno diventa un'esperienza del tutto nuova. Per scaricare a terra la potenza in modo sicuro, la R 1200 GS è all'altezza della situazione. Gommata con 170/60 x 17" al posteriore e 120/70 x 19" all'anteriore. La GS diventa ancora più versatile grazie alle varie Riding Mode. Tramite pulsante si

## IL PROPULSORE: POTENZA PER OGNI SITUAZIONE.

Avere sempre una riserva. Per imporsi in qualsiasi momento. L'inedito bicilindrico Boxer della R 1200 GS – con 92 kW (125 CV), 125 Nm di coppia massima e spinta poderosa ad ogni regime – è concepito per questo. Grazie all'efficace concetto di raffreddamento – una perfetta integrazione tra sistema ad aria e a liquido – rimane termicamente stabile e pronto per affrontare le sfide future. Questo, unitamente al flusso verticale dei gas attraverso i cilindri, assicura l'efficienza del motore e una spinta di classe superiore.

Il facile e dosabile accoppiamento è garantito dalla frizione a bagno d'olio con funzione antisaltellamento, montata direttamente nel basamento motore. Dove trova posto anche il cambio a sei marce a innesti frontali. A tutto vantaggio di spazio e peso. E del piacere di guidare. Questo piacere si controlla proprio con l'E-gas, che permette la risposta migliore e un dosaggio preciso

ad ogni movimento dell'acceleratore, anche nelle diverse tarature richieste dalle modalità di guida. Il motore Boxer entusiasma anche acusticamente: una pressione sul pulsante di avviamento e i 1.170 cm<sup>3</sup> si fanno sentire con irruenza. Pronti per brevi escursioni, lunghi viaggi o passaggi in fuoristrada.



## IL CARATTERE: FORTE E VERSATILE.

Una GS che sia riconoscibile e, tuttavia, persegua nuove strade. Che rifletta la sua tradizione, ma che apra al futuro. Questa è la R 1200 GS. Forza di carattere nella sua forma più elegante. Il concetto di raffreddamento ripreso nel design. Il motore Boxer rivela così forze e linee familiari. Il baricentro ottico nella zona frontale della GS crea un

può scegliere tra due tarature (o tra cinque opzionali), ognuna con regolazione predefinita di antislittamento (ASC), risposta del gas e Dynamic ESA. In pratica, è come avere cinque moto distinte. A richiesta, il telaio della R 1200 GS si può anche abbassare: in abbinamento alla sella bassa, l'altezza della seduta scende di 50 mm.



# 1200 GS

aspetto potente e delicato. A un infinito piacere di guidare contribuisce l'ergonomia confortevole – con quattro posizioni regolabili della sella pilota – e la sella passeggero a regolazione longitudinale. E chi volesse personalizzare ulteriormente la propria moto, sono ora disponibili numerosi equipaggiamenti: dalle ruote a raggi fino al faro BMW a LED con luce di marcia diurna. Che annuncia la GS fin da lontano. Vedere e essere visti diventa rilevante anche per la sicurezza. I pacchetti di allestimento conferiscono quel qualcosa in più al carattere della moto: il pacchetto Touring, ad esempio, rafforza le

qualità di viaggio della GS. Il pacchetto Dynamic sottolinea il suo lato sportivo. Tutto è possibile. Come di consueto, con la R 1200 GS.

## MOTORE

Tipo	Boxer bicilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria/liquido con due alberi a camme in testa azionati da ingranaggi e un contralbero di equilibratura
Alesaggio x corsa	101 mm x 73 mm
Cilindrata	1.170 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	92 kW (125 CV) a 7.750 giri/min
Coppia massima	125 Nm a 6.500 giri/min
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica nel condotto di aspirazione
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato, risponde alla normativa sui gas di scarico EU-3

## PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	4,1 l / 100 km
Consumo a 120 km/h	5,5 l / 100 km
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95 ottani

## IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore da 510 W (potenza nominale)
Batteria	12 V / 11,8 Ah priva di manutenzione

## TRASMISSIONE

Frizione	a bagno d'olio con funzione antisaltellamento, ad azionamento idraulico
Cambio	a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico

## CICLISTICA / FRENI

Telaio	tubolare diviso in due parti – principale e posteriore avvitata, motore con funzione portante
Sospensione anteriore	Telelever BMW Motorrad, ø steli 37 mm; gruppo molla / ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore	forcellone oscillante monobraccio in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad; ammortizzatore progressivo WAD; regolazione idraulica continua del precarico della molla mediante manopola; freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile mediante manopola
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	190 mm / 200 mm
Dynamic ESA	ESA = Electronic Suspension Adjustment. Con sensore assetto su ruota anteriore e ruota posteriore*.
Passo	1.507 mm
Avancorsa	99,6 mm
Inclinazione sterzo	64,5°
Cerchi	in lega di alluminio
Dimensione cerchio anteriore	3,00 x 19"
Dimensione cerchio posteriore	4,50 x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 R 19
Pneumatico posteriore	170/60 R 17
Freno anteriore	a doppio disco flottante (ø 305 mm), pinza radiale a 4 pistoncini
Freno posteriore	a disco singolo (ø 276 mm), pinza flottante a 2 pistoncini
BMW Motorrad ABS	versione semi-integrale, disinseribile
ASC e Riding Mode	controllo di trazione ASC (Automatic Stability Control), 2 Riding Mode (Rain e Road), 3 Riding Mode opzionali* (Dynamic, Enduro, Enduro Pro) con Riding Mode Pro

## DIMENSIONI / PESI

Altezza sella	850/870 mm (versione ribassata* 800/820 mm)
Lunghezza al cavallo	1.870/ 1.910 mm (versione ribassata* 1.750/1.790 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina <sup>1)</sup>	238 kg
Peso totale ammesso	450 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	212 kg
Capacità utile del serbatoio	20 l
Riserva	circa 4 l
Lunghezza	2.207 mm
Altezza	1.412 mm
Larghezza (compresi specchi)	952,5 mm

I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

<sup>1)</sup>In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile.  
\* Equipaggiamento a richiesta



Alpinewhite



Racing Red



Fire Blu



Thundergrey metallizzato

# EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO R 1200 GS

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



Per ulteriori informazioni su tuta Rallye ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

**bmw-motorrad.it**



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

**vai su [www.bmw-mci.it](http://www.bmw-mci.it)**