

Caratteristiche tecniche

INTEGRA 750

Motore: Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido	Peso in o.d.m.: 237 kg con il pieno di benzina
Cilindrata: 745 cc	Altezza sella: 790 mm
Alesaggio x Corsa: 77 x 80 mm	Altezza da terra: 135 mm
Rapporto di compressione: 10,7 : 1	Impianto frenante: Con ABS di serie
Potenza massima: 40,3 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min	Freno anteriore: Disco wave da 320 mm, pinza a 2 pistoncini, pastiglie in metallo sinterizzato
Coppia massima: 68 Nm @ 4.750 giri/min	Freno posteriore: Disco wave da 240 mm, pinza a pistoncino singolo, pastiglie in resina stampata
Consumi: 28,9 km/l (ciclo medio WMTC)	Ruota anteriore: In alluminio pressofuso a 10 razze
Capacità olio: 4,1 litri	Ruota posteriore: In alluminio pressofuso a 10 razze
Accensione: Digitale transistorizzata a controllo computerizzato con anticipo elettronico	Cerchio anteriore: 17M/C x MT3.50
Avviamento: Elettrico	Cerchio posteriore: 17M/C x MT4.50
Alimentazione: Iniezione elettronica Honda PGM-FI	Pneumatico anteriore: 120/70-ZR17M/C (58 W)
Capacità batteria: 12V-11.2AH	Pneumatico posteriore: 160/60-ZR17M/C (69 W)
Potenza alternatore: 448 W @ 5.000 giri/min	Sospensione anteriore: Forcella telescopica da 41 mm, escursione 120 mm
Frizione: Doppia, multidisco in bagno d'olio	Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con Pro-Link, escursione 120 mm
Trasmissione finale: A catena	Strumentazione: Tachimetro numerico, contagiri a barre, orologio, indicatore livello carburante, contachilometri con due parziali, indicatore marcia inserita, trip computer, spie di servizio
Cambio: DCT a 6 rapporti	Sistema antifurto: HISS
Telaio: A diamante in tubi di acciaio	Luce anteriore: 60/55 W (H4)
Inclinazione canotto di sterzo: 27°	Luce posteriore: 5 W
Avancorsa: 110 mm	
Angolo di sterzo: 35°	
Capacità serbatoio: 14,1 litri	
Dimensioni (LxLxA): 2.195 x 810 x 1.440 mm	
Interasse: 1.525 mm	

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco e include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessorati.

GUARDA IL VIDEO
DEL NUOVO INTEGRA
Inquadra il codice QR
o visita hondaitalia.com



Honda
Lifestyle



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Italia Industriale S.p.A

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632

www.hondaitalia.com

Non gettarmi. Ricicliami o consegnami ad un amico.

Honda Italia Moto

12/2013

HONDA
The Power of Dreams

Integra 750



Nato GENIALE

Nulla è coinvolgente come guidare una moto, perché rende eccitante il tragitto casa-lavoro e indimenticabili i viaggi. E allora perché non portare quel senso di individualità a un livello più elevato? Il nuovo Integra 750 è unico, combina in modo geniale le prestazioni sportive e lo stile di guida delle moto con la praticità e la protezione dei maxiscooter. La dinamica potenza erogata dal suo rinnovato motore da 750 cc trova perfetta simbiosi con l'innovativo cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Il risultato è un nuovo senso di libertà e sicurezza, grazie alla tecnologia all'avanguardia che solo Integra può offrire.



GUARDA IL VIDEO
DEL NUOVO INTEGRA

Inquadra il codice QR
o visita hondaitalia.com



Le marce

SONO CAMBIATE PER SEMPRE

Un due ruote tuttofare ha bisogno di un controllo totale, ecco perché il nuovo Integra 750 è dotato del cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Questa tecnologia unica, che solo Honda può offrire, consente cambi marcia immediati e fluidi, senza la minima interruzione dell'erogazione, così non perdi nemmeno un istante del piacere di guida. Sia che guidi sui tuoi percorsi quotidiani, o verso le divertenti mete del weekend, il cambio DCT di Honda è sempre in grado di assecondare il tuo stile di guida.



Il sistema funziona grazie alla pre-selezione istantanea della marcia successiva a quella in uso, così quando pensi sia il momento di cambiare, anche Integra è pronto a farlo. Inoltre, la sua efficientissima trasmissione con rapporti del cambio perfettamente spaziati, contribuisce a realizzare consumi di benzina incredibilmente bassi.



Puoi scegliere tra due modalità automatiche: Drive (D) per una guida rilassata e la massima efficienza dei consumi, Sport (S) per cambiate più adrenaliniche grazie al motore che sale maggiormente di giri. Quando invece preferisci cambiare marcia manualmente, è sempre disponibile la modalità MT, che ti permette di scalare o salire di rapporto semplicemente agendo sulle ergonomiche palette al manubrio. In entrambi i casi Integra saprà regalarti un piacere e un divertimento di guida assoluti, permettendoti di concentrarti sulla strada senza distrazioni.





Infinite **POSSIBILITÀ**

Integra è un concetto unico. Combina le prestazioni sportive e il piacere di guida della moto con la protettività e il comfort del maxiscooter. La grintosa potenza e l'eccezionale consumo medio di 28,9 km/l sono frutto del motore bicilindrico di prossima generazione da 750 cc con cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Eroga ben 55 CV a soli 6.250 giri/min e 68 Nm di coppia massima già a 4.750 giri/min, per accelerazioni brucianti e riprese istantanee. E con il doppio contralbero di bilanciamento il comfort è al top. L'impianto frenante è potente e sicuro, con dischi di grande diametro dal profilo a margherita e sistema antibloccaggio ABS di serie, per la massima confidenza di guida.

Guidare Integra è come avere a disposizione contemporaneamente una moto e un maxiscooter, con la possibilità di passare dall'una all'altro come e quando vuoi. Con le sue ruote da 17 pollici e l'extra potenza del motore da 750 cc, hai tutto ciò che ti serve per divertirti spingendoti lontano dalla città sui percorsi più tortuosi. Ma quando cerchi un alleato per le sfide al traffico di tutti i giorni, l'erogazione ricca di coppia, la completa protezione aerodinamica e l'eccezionale efficienza del cambio DCT, sono la migliore soluzione per i tuoi spostamenti quotidiani.

I leggeri cerchi in alluminio dal seducente design a razze sdoppiate calzano pneumatici sportivi ribassati, regalando un'eccellente stabilità e tenuta in curva, oltre alla capacità di assorbire qualsiasi imperfezione del manto stradale. Ciò è reso possibile anche grazie alle sospensioni motociclistiche, con nuovo forcellone in alluminio che assicura un fenomenale feeling di guida a tutte le andature e su ogni percorso.



Tutto quello **CHE MIGLIORA LA TUA VITA**

Il nuovo Integra 750 ti fa sentire a tuo agio già da fermo, appena sali in sella. C'è tanto spazio per piedi e ginocchia, così la posizione di guida è sempre confortevole. La seduta ha una nuova conformazione, più snella sui fianchi, in modo che piloti di qualsiasi statura poggino facilmente i piedi a terra. E sotto la sella puoi riporre un casco demi-jet o gli altri oggetti di uso quotidiano, oppure ricaricare il cellulare grazie alla presa da 12 V.

Accanto alle accattivanti colorazioni standard con verniciatura opaca e cerchi neri, Integra 750 è disponibile anche nelle meravigliose livree speciali con cerchi color oro, ispirate ai modelli Honda più sportivi per un tocco racing che non passa inosservato. Ma non è tutto. Le leve dei freni sono regolabili nella distanza dalle manopole, la strumentazione è dotata di trip computer (consumo medio, istantaneo e autonomia residua) e l'inconfondibile rombo del bicilindrico Honda a corsa lunga è ancora più cupo e personale, per farti sorridere fin dall'istante in cui premi il tasto Start.



Colori

Massima libertà di scelta con le quattro accattivanti colorazioni disponibili.



◀ **MAT BULLET SILVER**



▲ **MAT PEARL GLARE WHITE**



▲ **INTEGRA S: MAT GUNPOWDER BLACK METALLIC**



◀ **INTEGRA S: PEARL GLARE WHITE (TRICOLOUR)**

Dettagli

LEVE FRENO REGOLABILI

Sono spesso i piccoli accorgimenti a rendere grande il piacere e la facilità di guida. Con le leve dei freni regolabili puoi impostare la distanza dalle manopole secondo i tuoi gusti e il tuo stile di guida, migliorando il comfort.



VANO SOTTOSELLA

È utile portare con sé gli oggetti di uso quotidiano riparati in uno spazio sicuro con serratura, dove c'è anche una presa 12 V per ricaricare il telefono cellulare. E quando parcheggi ha una capienza tale da accogliere un casco demi-jet, così puoi comodamente muoverti con le mani libere.

PANNELLO STRUMENTI

La strumentazione digitale con display LCD si integra perfettamente con lo stile ricercato della carenatura. Comprende il tachimetro numerico, il contagiri a barre, l'indicatore del livello carburante, l'orologio, il contachilometri con due parziali, l'indicatore della marcia inserita e il trip computer per tenere sotto controllo il consumo istantaneo, medio e l'autonomia residua.

Accessori

Il nuovo Integra 750 è costruito per portarti oltre le sfide del traffico quotidiano, ecco perché Honda ha pensato ad una gamma di accessori dedicati a massimizzarne l'equipaggiamento*.

Per aumentare la capacità di carico si può installare il bauletto da 45 litri, in grado di contenere due caschi integrali, e sullo stesso set di supporto è possibile fissare le valigie laterali che, grazie alla loro aderenza al codino, non disturbano nella guida in città. Il comfort

del passeggero è garantito dallo schienalino in gomma e la protezione aerodinamica migliora con i deflettori per le gambe. E per tenere le mani sempre calde non c'è niente di meglio delle manopole riscaldabili.

Il sound cupo e grintoso dell'Integra 750 può essere enfatizzato installando lo scarico speciale Akrapovic**.

SCHIENALINO BAULETTO

BAULETTO DA 45 LITRI

MANOPOLE RISCALDABILI

PARABREZZA ALTO

VALIGIE LATERALI

SCARICO AKRAPOVIC**

DEFLETTORI LATERALI

Per informazioni sull'intera gamma di accessori originali rivolgersi alla propria concessionaria Honda o visitare www.hondaitalia.com

*Gli accessori originali Honda possono essere acquistati separatamente.
**Il terminale di scarico Akrapovic è omologato per uso stradale.