

**HONDA**  
The Power of Dreams

ADVENTURE  
**NC750X**







## IL POTERE DI ESSERE LIBERO

La nuova NC750X è il modello adventure della gamma NC di Honda. È una moto sulla quale puoi sempre contare, giorno dopo giorno, sia che tu faccia il tragitto da casa al lavoro o che ti sposti sui percorsi extraurbani, da quelli del weekend ai lunghi viaggi delle vacanze.

È una compagna forte e resistente, pronta a soddisfare qualsiasi necessità di mobilità, da soli o in coppia, su strada o sterrato, anche a pieno carico. E da oggi c'è un altro aspetto che conquisterà il tuo cuore.

Il look è ancora più affilato, e con la nuova gamma di colorazioni sarà dura toglierle gli occhi di dosso. Non passerai certo inosservato, una bella sensazione quando ti muovi in città.

Quando la strada si apre e il viaggio diventa più lungo apprezzerai la posizione di guida rialzata, la sella ancora più confortevole e il parabrezza più alto e protettivo, che renderanno il turismo ancora più piacevole.

Non ci metterai molto ad innamorarti delle sue doti e non vorrai davvero più separartene.

Il suo motore bicilindrico parallelo con manovellismo a 270° e doppio contralbero di bilanciamento esprime immediatamente la sua potenza, sprigionando una coppia generosa e lineare lungo tutto l'arco di erogazione. Il suo sound di scarico è affascinante, grazie al nuovo silenziatore compatto a sezione pentagonale, dai toni cupi e grintosi che battono al ritmo della tua passione.

Disponibile anche con il cambio a doppia frizione DCT, ulteriormente sviluppato, la nuova NC750X non finisce di stupire. Le due modalità automatiche, D (Drive) per uno stile cittadino rilassato e fluido, S (Sport) per andature più

reattive e scattanti, soddisfano ogni tua esigenza, tanto più che oggi puoi impostare la modalità S (Sport) su tre differenti livelli, per affrontare ogni percorso con lo stile che preferisci. Il controllo sulla cambiata è comunque totale, perché puoi agire in ogni momento sulle palette al manubrio e addirittura impostare la modalità MT (Manuale), decidendo tu quando e a che regime cambiare con il plus di non dover azionare alcuna leva della frizione o pedale del cambio.

Per la versione 2016 non è stato trascurato il minimo dettaglio, perfino la chiave di contatto è ora compatta e resistente, per dare comodamente vita al rinnovato motore **omologato Euro4**, che stupisce con i consumi straordinariamente ridotti, ben 28,6 km/l nel ciclo medio WMTC, per un'autonomia di oltre 400 km\* grazie al serbatoio da 14,1 litri. Salta in sella e goditela!

I freni con antibloccaggio ABS rendono sicura ogni frenata, anche sul bagnato, e quando ti fermi è facile mettere a terra entrambi i piedi perché la sella è a soli 830 mm. Ma la NC750X non è solo bella e divertente, è addirittura geniale, perché il suo vano anteriore ha una capacità aumentata a ben 22 litri, così puoi portare con te tutto quanto ti occorre senza montare un bauletto, e quando parcheggi puoi lasciare al sicuro il casco, i guanti o il giubbotto.

La NC750X è la massima espressione dell'innovazione motociclistica, la sintesi più efficace tra tecnologia avanzata e divertimento di guida, frutto di un lavoro continuo alla ricerca di ciò che una moto veramente deve avere. Del resto basterà guidarla per capire come mai è una delle moto più apprezzate in Europa.

\*Consumi: 28,6 km/l (ciclo medio WMTC in modalità D)

# DETTAGLI

## GENIALE VANO ANTERIORE

Una moto all'avanguardia anche nella capacità di carico. Dove ti aspetti di trovare il serbatoio, che è invece sotto la sella, c'è un incredibile vano da ben 22 litri, per portare con te tutti gli oggetti di uso quotidiano e riporre al sicuro un **casco integrale** quando parcheggi. E sul coperchio una serie di pratici punti di ancoraggio ti permettono di fissare altro bagaglio con un elastico a rete o di applicare facilmente una borsa esterna supplementare.



## NUOVE SOSPENSIONI

La nuova forcella Showa Dual Bending Valve evita l'eccessivo affondamento anche durante le frenate improvvise ed impegnative, quelle che mettono alla prova i tuoi riflessi, regalandoti una risposta progressiva e lineare. La NC750X è la prima moto a montare questa nuova forcella, una novità assoluta, che migliora notevolmente la sicurezza e la stabilità in ogni condizione e su qualunque percorso. Al posteriore, poi, la possibilità di agire sul precarico della molla permette di trovare l'assetto migliore per il tuo stile di guida o le condizioni di carico

## DISPLAY LCD A RETROILLUMINAZIONE NEGATIVA

La nuova strumentazione con display LCD a retroilluminazione negativa comprende il trip computer per i consumi, l'indicatore della marcia inserita e, per la versione DCT, delle modalità del cambio. Tra le novità più intriganti troviamo la possibilità di scegliere la colorazione delle barre del contagiri, a scelta tra 9 tonalità in totale. È inoltre possibile cambiare l'illuminazione in base alla marcia inserita, al regime di giri o, per la versione DCT, alla modalità del cambio attiva.



# CARATTERISTICHE TECNICHE

## NC750X (NC750X DCT)

<b>Motore:</b> Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido	<b>Capacità serbatoio benzina:</b> 14,1 litri
<b>Alesaggio x corsa:</b> 77 x 80 mm	<b>Dimensioni (LxLxA):</b> 2230 x 845 x 1350mm
<b>Cilindrata:</b> 745 cc	<b>Interasse:</b> 1.535 mm
<b>Rapporto di compressione:</b> 10,7 : 1	<b>Altezza sella:</b> 830 mm
<b>Potenza massima:</b> 55 CV (40,3 Kw) @ 6.250 gir/min	<b>Altezza da terra:</b> 165 mm
<b>Coppia massima:</b> 68 Nm @ 4.750 gir/min	<b>Ruota anteriore:</b> In alluminio pressofuso a 10 razze
<b>Consumi:</b> 28,6 km/l (ciclo medio WMTC)	<b>Ruota posteriore:</b> In alluminio pressofuso a 10 razze
<b>Capacità totale olio:</b> 3,7 litri (4,1 litri)	<b>Freno anteriore:</b> Disco wave da 320 mm, pinza a 2 pistoncini, pastiglie in metallo sinterizzato, ABS
<b>Accensione:</b> Digitale transistorizzata ad anticipo elettronico	<b>Freno posteriore:</b> Disco wave da 240 mm, pinza a 2 pistoncini, pastiglie in resina stampata, ABS
<b>Avviamento:</b> Elettrico	<b>Cerchio anteriore:</b> 17M/C x MT3.50
<b>Alimentazione:</b> Iniezione elettronica Honda PGM-FI	<b>Cerchio posteriore:</b> 17M/C x MT4.50
<b>Capacità batteria:</b> 12 V-11.2 AH	<b>Pneumatico anteriore:</b> 120/70-ZR17M/C (58 W)
<b>Potenza ACG:</b> 420 W @ 5.000 gir/min (450 W)	<b>Pneumatico posteriore:</b> 160/60-ZR17M/C (69 W)
<b>Frizione:</b> Multidisco in bagno d'olio (doppia)	<b>Sospensione anteriore:</b> Forcella telescopica da 41mm, escursione 153,5mm
<b>Trasmissione finale:</b> A catena	<b>Sospensione posteriore:</b> Monoammortizzatore, forcellone scatolato in acciaio, sistema Pro-Link
<b>Cambio:</b> A 6 marce	<b>Sistema antifurto:</b> HISS
<b>Telaio:</b> A diamante in tubi di acciaio	<b>Luce anteriore:</b> LED
<b>Inclinazione canotto di sterzo:</b> 27°	<b>Luce posteriore:</b> LED
<b>Avancorsa:</b> 110 mm	
<b>Peso in ordine di marcia:</b> 220 kg (230 kg)	

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario Honda ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

## COLORI

### BRILLANTI CONTRASTI

Le linee audaci e spigolose della nuova NC750X sono enfatizzate da nuovi colori che non passano inosservati.



Matt Pearl Glare White



Candy Arcadian Red



Sword Silver Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Glint Wave Blue Metallic



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure.

Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente.

La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta.

Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate.

Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

## Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

[honda.it](http://honda.it)

