

# Gamma 2015



La gamma Honda oltre i 50cc beneficia di 4 anni totali di garanzia. La gamma Gold Wing gode di un programma dedicato di garanzia e assistenza stradale.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure.

Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente.

La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta.

Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate.

Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggere attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

**Honda Motor Europe Ltd. - Italia**

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

[www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)



# REALIZZA I TUOI SOGNI

Unire la più sofisticata ingegneria e l'estrema creatività per plasmare il futuro. È questa la filosofia che da sempre ci guida. Dal primo Honda Dream del 1949 ad oggi abbiamo realizzato oltre 300 milioni di veicoli a due ruote, tracciando ogni volta la strada verso frontiere inesplorate. E oggi la leggenda si rinnova, con l'incredibile RC213V-S, una vera MotoGP omologata per uso stradale, punta di diamante di una gamma senza paragoni per numero di modelli e tecnologie applicate.

Come sul nuovo Forza 125, l'unico scooter Gran Turismo di piccola cilindrata, o sul fantastico Crossrunner, capace di prestazioni eccezionali e garante di un piacere di guida senza eguali. Ma non solo, scopri la gamma dotata del fenomenale cambio a doppia frizione Honda DCT - Dual Clutch Transmission - e scopri che il futuro è oggi, perché questo è The Power of Dream, questo è il Potere dei Sogni.



**Supersport** 03-18

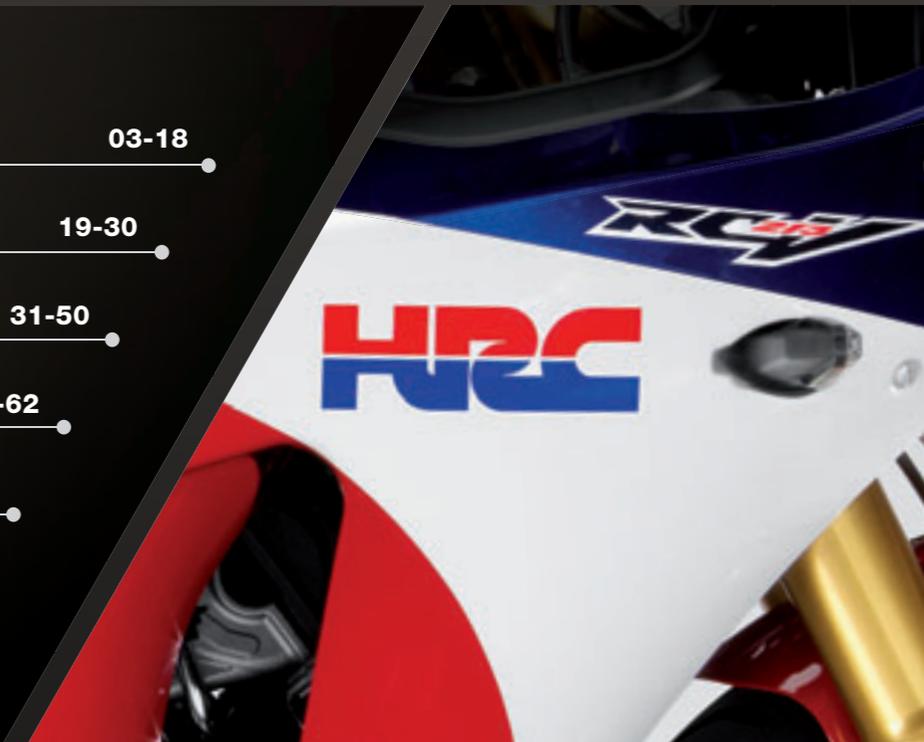
**Touring - Sport Touring** 19-30

**Naked** 31-50

**Adventure** 51-62

**Custom** 63-74

**Scooter** 75-96



# SUPERSPORT



05-06 FIREBLADE SP 07-08 FIREBLADE 09-10 CBR650F 11-12 CBR600RR 13-14 CBR500R  
15-16 CBR300R 17-18 CBR125R



# Fireblade SP

La superbike definitiva.

Il concetto di Controllo Totale è l'anima di ogni Fireblade. Le eccezionali prestazioni del motore, la precisione del telaio e il peso ridotto, sono perfettamente bilanciate per offrire il massimo divertimento di guida su strada e una fenomenale velocità in circuito. Con la CBR1000RR Fireblade SP questo mix di sensazionali qualità dinamiche raggiunge un livello ancora superiore. L'equipaggiamento racing di serie è ai massimi livelli, con sospensioni pluriregolabili Öhlins, impianto frenante Brembo monoblocco, pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP e codone alleggerito di tipo monoposto. Una moto esclusiva, progettata espressamente per abbassare i tempi sul giro.

Sulla Fireblade SP, la notevole potenza erogata dal motore a 4 cilindri in linea da 999,8 cc e la poderosa erogazione di coppia, sono enfatizzate dal raffinato bilanciamento degli organi del motore in movimento alterno. I pistoni sono infatti selezionati in fabbrica durante l'assemblaggio per ottenere una perfetta equilibratura. Ma non solo, ammirando la Fireblade SP è impossibile non rimanere affascinati dalla sua splendida livrea Tricolour su base bianca, con blu carbon-look a doppio tono e striscia rossa centrale che termina nello scultoreo codone monoposto. Le leggere ruote a 12 razze in alluminio pressofuso color oro, poi, contribuiscono a rendere la Fireblade SP assolutamente unica e speciale.

E per il 2015, al leggendario Tricolour si affianca l'entusiasmante livrea Repsol Replica #93, per sentirsi parte del mito Honda MotoGP ogni volta che si sale in sella.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 999,8 cc  
**Potenza massima:** 133 kW (181 CV) @ 12.250 giri/min  
**Coppia massima:** 114 Nm @ 10.500 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 199 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 17,5 litri  
**Consumi:** 18 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 820 mm  
**Altezza da terra:** 130 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.080 x 720 x 1.141 mm



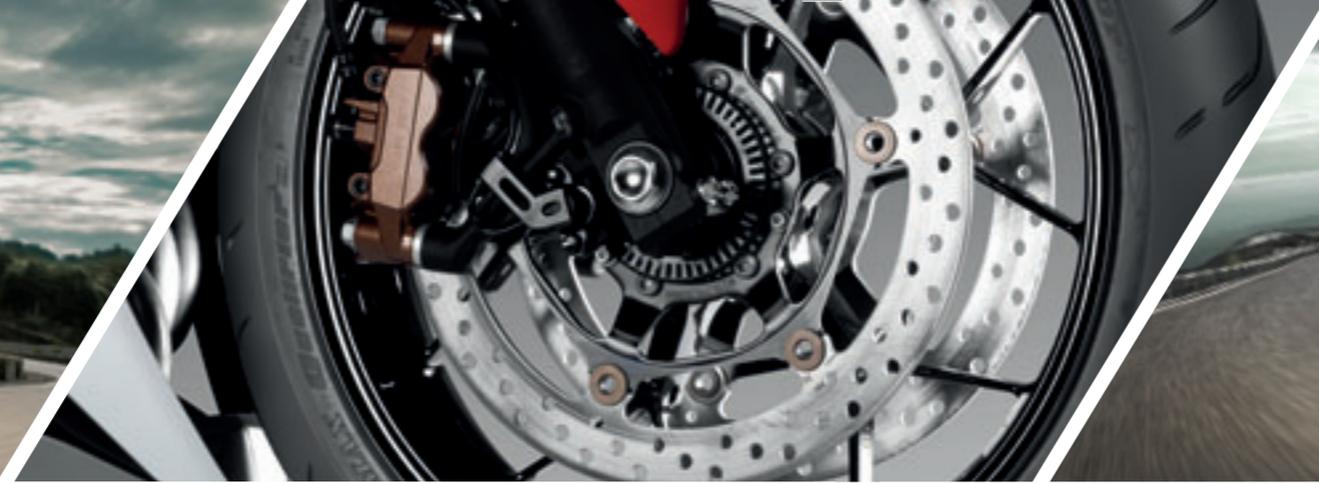
Ross White with Gold Wheels  
(HRC Tricolour)



Vibrant Orange  
(Repsol)



**CBR**  
Fireblade



# Fireblade

La potenza dell'equilibrio.

Nei suoi 22 anni di storia la Fireblade ha guidato il progresso del segmento Supersport, determinando, con il suo incessante sviluppo, molte delle tecnologie oggi applicate alle moderne supersportive. Le evolute sospensioni Showa, con forcella 'Big Piston Fork' e monoammortizzatore 'Balance Free Rear Cushion', sono il massimo per chi cerca il migliore rendimento in pista e grandi doti di maneggevolezza, stabilità, trazione e agilità su strada.

Il motore a 4 cilindri in linea della Fireblade offre coppia elevata su tutto l'arco di giri e un picco di potenza di ben 181 CV (133 kW). La mappatura del sistema di alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-DSFI assicura un'erogazione sempre pronta e gestibile. Inoltre, come sempre, la Fireblade è dotata di frizione antisaltellamento, che evita la perdita di aderenza della ruota posteriore sull'asfalto durante le scalate repentine tipiche della guida sportiva.

Il look della Fireblade è l'essenza stessa della velocità. L'affilato cupolino fende l'aria e convoglia efficacemente i flussi verso l'attillata carena, magnificamente integrata con il serbatoio e con l'ideale ergonomia e design del filante codino. Il potente impianto frenante con pinze radiali è perfettamente modulabile su strada e potentissimo in circuito, e per chi vuole il massimo della sicurezza attiva è disponibile la versione con sistema antibloccaggio elettronico combinato Honda eC-ABS.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC)

raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 999,8 cc

**Potenza massima:** 133 kW (181 CV) @ 12.250 giri/min

**Coppia massima:** 114 Nm @ 10.500 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 200 kg (211 kg versione eC-ABS)

**Capacità serbatoio:** 17,5 litri

**Consumi:** 18 km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 820 mm

**Altezza da terra:** 130 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.075 x 720 x 1.135 mm



Ross White with Gold Wheels  
(HRC Tricolour)  
(anche versione eC-ABS)



Vibrant Orange  
(Repsol)  
(anche versione eC-ABS)



**CBR**  
Fireblade



# CBR650F

Essenza sportiva.

Filante e grintosa sulle strade più emozionanti, ma anche facile da guidare sui tuoi percorsi quotidiani. È la CBR650F, la media Honda che ricrea il perfetto equilibrio fra il divertimento della guida Sportiva e la facilità di utilizzo nell'uso urbano.

Il suo motore a 4 cilindri in linea è stato progettato per offrire una spinta forte e generosa ai regimi bassi e medi, mantenendo la grande brillantezza dei motori Honda plurifrazionati ai regimi più alti\*. La risposta ai comandi del pilota è sempre pronta e l'efficienza nei consumi notevole. È un motore divertente sulle strade cittadine e che emoziona sui percorsi ricchi di curve, da soli o con il passeggero a bordo.

Il design compatto la rende perfettamente manovrabile in ogni contesto e il baricentro basso contribuisce alla facilità di guida. Il suo solido telaio doppio trave in acciaio regala una fantastica agilità in curva e grande maneggevolezza in città. Merito anche delle sospensioni con forcella da 41 mm di diametro e forcellone in alluminio con monoammortizzatore regolabile nel precarico, impostate su un efficace e rigoroso assetto, tanto sui percorsi scorrevoli quanto sui tratti più tortuosi. Potente e perfettamente modulabile l'impianto frenante, con dischi wave di grande diametro e pinze a due pistoncini con ABS di serie, una garanzia di sicurezza attiva anche sui fondi più insidiosi. Bellissimo il sistema di scarico, con i collettori che scendono sinuosi sul lato destro fino al compatto silenziatore. L'impianto di illuminazione è composto dall'efficace faro anteriore con parabola multireflector e luci di posizione a LED, come la luce posteriore. Completissimo e dal look accattivante è il cruscotto digitale LCD retroilluminato.

\*Disponibile anche kit depotenziamento a 35 kW per patente A2.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 649 cc  
**Potenza massima:** 64 kW (87 CV) @ 11.000 giri/min  
**Coppia massima:** 63 Nm @ 8.000 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 211 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 17,3 litri  
**Consumi:** 21 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 810 mm  
**Altezza da terra:** 130 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.110 x 755 x 1.145 mm



Pearl Metalloid White



Pearl Metalloid White (HRC Tricolour)



Graphite Black



**CBR**  
650F



# CBR600RR

Una vera sportiva. Pensata per il mondo reale.

Da quando la Honda CBR600RR è scesa nell'arena della categoria Supersport nulla è stato più come prima. Equipaggiata con l'innovativa forcella Showa BPF (Big Piston Fork) e con leggere ruote a 12 razze, questa fantastica supersportiva da 600 cc vanta un impianto frenante con pinze radiali a quattro pistoncini che agiscono su dischi flottanti da 310 mm di diametro per una potenza frenante incredibile oltre ad una sensibilità sulla leva tale da permettere staccate millimetriche. Gli stessi componenti equipaggiano la versione con sistema antibloccaggio elettronico eC-ABS (electronically Controlled Combined ABS) la cui efficacia è testimoniata dall'essere regolarmente utilizzato dal team Honda nel Mondiale Endurance.

Il motore a 4 cilindri in linea da 599 cc è una vera furia! Fluida ai bassi regimi, vigorosa ai medi ed entusiasmante agli alti, allunga ben oltre i 15.000 giri/min con un sound da pelle d'oca! Merito anche del sofisticato sistema di iniezione elettronica Honda PGM-DSFI con doppi iniettori ed evolute mappature, coadiuvato dalla valvola IACV (Idle Air Control Valve) che agisce a tutti i regimi per assicurare sempre grande fluidità di marcia, consumi ridotti e un controllo eccezionale.

È come se il tuo polso destro fosse collegato direttamente al motore. E se la Honda CBR600RR ha il look di una moto veloce, è perché è molto veloce! Aggressiva ma dalle linee filanti, deve il suo look alle esperienze maturate da Honda in MotoGP. La velocità, nella sua essenza.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 599 cc  
**Potenza massima:** 88 kW (120 CV) @ 13.500 giri/min  
**Coppia massima:** 66 Nm @ 11.250 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 186 kg (\*196 kg versione eC-ABS)

**Capacità serbatoio:** 18,1 litri  
**Consumi:** 20 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 823 mm  
**Altezza da terra:** 137 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.029 x 684 x 1.115 mm



Vibrant Orange  
(Repsol)  
(anche versione eC-ABS)



Graphite Black  
(anche versione eC-ABS)



Ross White  
(HRC Tricolour)  
(anche versione eC-ABS)



**CBR**  
600RR



# CBR500R

Eccitanti emozioni.

La Honda CBR500R si ispira al look e allo stile della leggendaria CBR1000RR Fireblade. Il motore bicilindrico in linea raffreddato a liquido ha la stessa personalità sportiva della mitica famiglia CBR e, grazie alla forte attitudine a raggiungere elevati regimi di giri, regala sempre un grande divertimento. Il sound e le sensazioni di guida sono da vera sportiva. Ma la CBR500R rappresenta anche un emozionante passo avanti per chi possiede la patente A2\*, e al tempo stesso è un'alternativa invitante per i motociclisti più esperti.

All'eccitante feeling di guida contribuiscono il leggero telaio in acciaio e l'evoluta ciclistica, con le bellissime ruote in lega leggera a 12 razze, la forcella con steli da 41 mm e la sospensione posteriore con leveraggio Pro-Link e ammortizzatore regolabile su 9 posizioni. La frenata è potente e sicura, con impianto dotato di ABS e dischi dal profilo ondulato che contribuiscono al look aggressivo della moto. Con la sella ad appena 790 mm da terra, è facile guidare in città, mentre la posizione di guida dinamica regala un grande feeling sulle strade ricche di curve. Il suo stile caratterizzato dalla carenatura integrale e dal codino slanciato, rende la CBR500R perfetta anche sulle lunghe distanze, dove il serbatoio da ben 15,7 litri permette di percorrere oltre 400 km prima del rifornimento.

\*La Honda CBR500R rispetta il limite dei 35 kW di potenza massima imposta dalla normativa europea sulla patente A2, in vigore dal 19/1/2013.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico in linea bialbero 8 valvole (DOHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 471 cc  
**Potenza massima:** 35 kW (48 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 43 Nm @ 7.000 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 194 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio:** 15,7 litri  
**Consumi:** 28,4 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 790 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.075 x 740 x 1.145 mm



Millennium Red



Ross White  
(Tricolour)



**CBR**  
500R



## CBR300R

È tempo di divertirsi.

Con il suo accattivante mix tra il look ispirato alla Fireblade e il brillante motore monocilindrico a 4 valvole e iniezione elettronica, la CBR300R è la moto ideale per entrare nel mondo delle sportive Honda.

Il divertimento è assicurato dai 31 CV di potenza e dai 27 Nm di coppia erogati in maniera corposa fin dai bassi regimi, perché è con un motore sempre pronto ai comandi del gas che il divertimento è assicurato. E con il cambio a 6 rapporti perfettamente spazati avrai sempre la certezza di trovare la marcia giusta a qualsiasi andatura. In più, grazie alla gomma posteriore da 140/70, il look è filante e la trazione sempre perfetta.

Grazie al peso di appena 164 kg con il pieno di benzina e all'interasse compatto, la CBR300R offre una superba agilità, per merito anche del rigido telaio in acciaio e delle sospensioni perfettamente tarate per l'uso stradale. In più, a qualsiasi andatura si può sempre contare sulla sicurezza dell'impianto frenante con ABS di serie, composto dal grande disco anteriore da 296 mm con pinza a due pistoncini e dal generoso disco posteriore da 220 mm. Sono tanti i motivi per sorridere a bordo della CBR300R, come la posizione di guida sportiva ma comoda, la buona protezione aerodinamica e i consumi bassissimi, che con il pieno di benzina permettono di sfiorare i 400 km di autonomia.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico, 4 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 286 cc

**Potenza massima:** 22,7 kW (31 CV) @ 8.500 giri/min

**Coppia massima:** 27 Nm @ 7.250 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 164 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 13 litri

**Consumi:** 30,2 km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 785 mm

**Altezza da terra:** 145 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.035 x 720 x 1.120 mm



Ross White  
(HRC Tricolour)



CBR  
300R



# CBR125R

La piccola sportiva dal DNA racing.

Con il suo aggressivo design racing, la CBR125R è subito riconoscibile come appartenente alla temuta famiglia delle CBR Honda. L'avvolgente carenatura integrale regala un'ottima protezione aerodinamica e un look sportivo inconfondibile. Il brillante motore monocilindrico a 4 tempi è super affidabile e offre consumi bassissimi, anche grazie al cambio a 6 marce perfettamente spaziato, ideale per sfruttare le elevate prestazioni di cui il motore è capace.

Il rigido telaio doppio trave in acciaio e le sospensioni di alta qualità sfruttano l'esperienza accumulata da Honda in anni di competizioni a livello mondiale. Con i freni a disco di grande diametro e gli pneumatici di larga sezione, frenata e tenuta di strada sono sempre sicure e contribuiscono a creare una moto sportiva molto efficace per chi si appresta a scalare le cilindrate della categoria Supersport.

La CBR125R può essere guidata a 16 anni se in possesso di patente A1 oppure a 18 anni se in possesso almeno di patente B.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico, 4 tempi, 2 valvole, (SOHC) raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 124,7 cc  
**Potenza massima:** 9,8 kW (13,3 CV) @ 10.000 giri/min  
**Coppia massima:** 10,4 Nm @ 8.000 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 137 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio:** 13 litri  
**Altezza sella:** 795 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 1.946 x 704 x 1.089 mm



Nitric Orange  
(Repsol)



Ross White  
(HRC Tricolour)



CBR  
125R

# TOURING SPORT-TOURING



21-22 GOLD WING 23-24 CTX1300 25-26 VFR1200F 27-28 VFR800F 29-30 CTX700 DCT



# GOLD WING

Potenza raffinata. Lussuoso comfort. Look inconfondibile.

Abbiamo attraversato paesi e continenti nella massima comodità per 40 anni, un traguardo impensabile per qualsiasi altro modello e che proprio per questo valeva la pena celebrare. Per il 2015, nasce la Gold Wing '40th Anniversary', caratterizzata da un allestimento speciale per sottolineare i quarant'anni di produzione ininterrotta di una delle più affascinanti moto da turismo mai realizzate. Su cupolino, plancia, top box e chiave di contatto, campeggia il prezioso logo "40th Anniversary" e, oltre alle tre eleganti colorazioni monocromatiche, è disponibile in edizione limitata una livrea a doppia tonalità Candy Prominence Red e Graphite Black, con modanatura intermedia color argento, ulteriormente impreziosita dal nero opaco scelto per motore, telaio, ruote e foderi della forcella.

Come sempre, sulla Gold Wing la raffinatezza della dotazione di bordo è tale da consentire viaggi in completo relax godendosi tutta la libertà della moto ma senza rinunciare a nulla in termini di comfort. La sicurezza è al primo posto, grazie ai freni con Dual C-ABS di serie e la qualità della colonna sonora di ogni viaggio è assicurata dall'impianto stereo con SRS surround system a 6 altoparlanti, che legge i più diffusi formati digitali (MP3, WMA, AAC) e si connette a tutti i supporti di ultima generazione, compresi iPod\*, iPhone\* e le pendrive USB. Il navigatore satellitare, poi, veloce e preciso, è ricco di funzionalità e opzioni. Infine, con oltre 150 litri di capacità, il tris di valigie integrate con chiusura centralizzata consente di portare con sé davvero tutto, anche sulle lunghissime distanze. Disponibile esclusivamente presso la rete Gold Wing Authorized Pro-Shop.

\*iPod e iPhone sono marchi registrati da Apple Inc.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 6 cilindri, 12 valvole SOHC, raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 1.832 cc  
**Potenza massima:** 87 kW (118,3 CV) @ 5.500 giri/min  
**Coppia massima:** 167 Nm @ 4.000 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 421 kg con il pieno di benzina

**Dimensioni (LxLxA):** 2.630 x 945 x 1.455 mm  
**Capacità serbatoio:** 25 litri  
**Consumi:** 15,3 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 740 mm  
**Altezza da terra:** 125 mm



Digital Silver Metallic



Graphite Black



Candy Prominence Red / Graphite Black



Pearl Glare White





# CTX1300

L'altra faccia del V4.

Progettata per coprire lunghe distanze, la Honda CTX1300 porta su strada le alte prestazioni e lo stile custom cruiser più accattivante. Anima e cuore di questa splendida Honda è il suo motore V4 di 90° longitudinale da 1.261 cc. Messa a punto per offrire un'imperiosa accelerazione fin dai bassi regimi, è capace di ben 106 Nm ad appena 4.500 giri/min. Grazie al perfetto set up dell'iniezione elettronica, al preciso cambio a 5 marce e alla trasmissione a cardano, viaggia fluida e regolare a qualsiasi andatura.

Il sound e le caratteristiche sensazioni che regala il sensuale battito del motore V4 sono amplificate dalla lunghezza asimmetrica del sistema di scarico con andamento 4-2-2. Il controllo di trazione rende sicure accelerazioni e riprese su qualsiasi fondo. Il rigido telaio in acciaio a doppia culla aperta offre grande precisione di guida ed è associato alla forcella rovesciata con steli da 43 mm e al forcellone in alluminio con ammortizzatori regolabili nel precarico delle molle. Anche in frenata la sicurezza attiva è ai massimi livelli, grazie al potente impianto frenante con dischi di grande diametro e C-ABS di serie.

Lo stile della CTX1300 attira gli sguardi con il suo look lungo e basso. Il design sofisticato va di pari passo con la facilità e il divertimento di guida, grazie alla sella a soli 735 mm di altezza e alla posizione di guida naturale. E per la massima praticità ci sono le valigie laterali di serie. La vita a bordo è resa ancora più piacevole dall'impianto stereo dotato di connettività Bluetooth, mentre al calare della notte la visibilità è massima grazie all'impianto luci anteriori e posteriori di tipo full-LED.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido  
**Cilindrata:** 1.261 cc  
**Potenza massima:** 62 kW (85 CV) @ 6.000 giri/min  
**Coppia massima:** 106 Nm @ 4.500 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 338 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 19,5 litri  
**Consumi:** 17,2 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 735 mm  
**Altezza da terra:** 130 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.380 x 940 x 1.170 mm



Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic





# VFR1200F

Potenza e controllo superiori. In ogni situazione.

Nessuna meta è troppo lontana. Nessuna strada è troppo impegnativa. Il potente motore V4 da 1.237 cc con testate Unicam offre una coppia inesauribile fin dai bassi regimi, il controllo di trazione basato sul sistema Ride by Wire massimizza l'aderenza anche sui fondi scivolosi, e il fenomenale impianto frenante con pinze radiali anteriori a 6 pistoncini e C-ABS garantisce rallentamenti millimetrici anche in condizioni di emergenza. Il design è entusiasmante, l'ergonomia perfetta, le finiture eccezionali. Il trip computer permette di tenere tutto sotto controllo e con il serbatoio da 19 litri puoi percorrere fino a 300 km con un pieno. La tenuta di strada è da supersportiva, grazie al telaio perimetrale in alluminio e alle sospensioni regolabili.

Un fulmine in autostrada, puro piacere di guida sui percorsi più tortuosi. E nella versione con cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) puoi unire il piacere di guida del cambio manuale a 6 rapporti alle evolute funzionalità automatiche della gestione elettronica robotizzata, che consente cambi marcia rapidi e precisi, senza interruzioni dell'erogazione, secondo tre modalità di funzionamento: Manuale (MT), per cambiare marcia agendo sulle palette al manubrio; Automatica (AT), disponibile con impostazione Sport (S) per una guida più sportiva o Drive (D) per le andature più rilassate. Ne risulta una trasmissione dall'eccezionale flessibilità, capace di adattarsi ai più disparati stili di guida, offrendo al contempo prestazioni sempre brillanti. Non ti resta che abbassare la visiera e goderti la strada. Come non hai mai fatto prima.



Pearl Glare White  
(anche in versione con cambio DCT)



Candy Prominence Red  
(anche in versione con cambio DCT)



Titanium Blade Metallic  
(anche in versione con cambio DCT)

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri a V di 76° 16 valvole Unicam, raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 1.237 cc

**Potenza massima:** 127 kW (173 CV) @ 10.000 giri/min

**Coppia massima:** 129 Nm @ 8.750 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 267 kg (277 kg)\* con il pieno di benzina

\*Versione con cambio DCT.

**Capacità serbatoio:** 19 litri

**Consumi:** 16 km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 815 mm

**Altezza da terra:** 128 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.244 x 752 x 1.222 mm





# VFR800F

Vivi il tuo sogno.

Inseguire i momenti per cui vivi richiede fiducia e potenza. Con il suo motore V4 di 90° da 782 cc dotato dell'evoluta distribuzione VTEC a 16 valvole, la Honda VFR800F ha un'erogazione fluida e regolare, ma offre anche un sensazionale mix di esaltante potenza agli alti regimi e coppia generosa ai bassi e medi regimi.

Il sofisticato telaio a doppio trave in alluminio è stato messo a punto per accoppiarsi al nuovo monobraccio Pro-Arm con sospensione Pro-Link e alla rinnovata forcella con steli da 43 mm di diametro e cartuccia HMAS. L'impianto frenante è da supersport di razza, all'anteriore con pinze radiali a 4 pistoncini e dischi flottanti da 310 mm. E la sicurezza attiva è ai massimi livelli grazie al sistema ABS di serie.

Il serbatoio da 21,5 litri garantisce un'autonomia superiore ai 350 km e quando scende la notte i potenti gruppi ottici full-LED illuminano perfettamente la strada. Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente e il comfort di guida è massimo grazie alle manopole riscaldabili su 5 livelli e alla raffinata protezione aerodinamica. La sella è regolabile su due altezze, 789 e 809 mm, e su qualsiasi fondo stradale, grazie al controllo di trazione non c'è nessun rischio di perdite di aderenza della ruota motrice.

VFR800F, un nome leggendario per una sport-touring da ammirare in ogni singolo dettaglio.



Victory Red



Darkness Black Metallic



Pearl Glare White

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC VTEC, raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 782 cc

**Potenza massima:** 77,9 kW (106 CV) @ 10.250 giri/min

**Coppia massima:** 75,1 Nm @ 8.500 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 239 kg con il pieno di benzina

**Consumi:** 17,8 km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** Regolabile su 809 / 789 mm

**Altezza da terra:** 126 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.134 x 748 x 1.203 mm



VFR



## CTX700 DCT

La tua versatile e comoda compagna di viaggio.

La CTX700 rende facilissimo guidare una vera moto e ti permette di scoprire il mondo in sella a una delle più sofisticate cruiser del momento. Il suo motore bicilindrico parallelo da 670 cc offre una spinta generosa a qualsiasi regime, regalando al pilota brillanti accelerazioni e consumi incredibilmente bassi.

Ma a rendere davvero unica la Honda CTX700 è il cambio a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Questa tecnologia unica, che solo Honda può offrire, consente cambi marcia immediati e fluidi, senza la minima interruzione dell'erogazione, così non perdi nemmeno un istante del piacere di guida. La potenza massima di 35 kW (48 CV) rende la CTX700 perfettamente in linea con i limiti imposti per la patente A2.

La CTX700 ha un baricentro basso e una guidabilità eccezionale. Merito anche della posizione di guida rilassata, con la sella ad appena 720 mm da terra. E di serie c'è l'impianto frenante con ABS.

La protettiva semicarenatura devia efficacemente vento e intemperie dal corpo del pilota mentre con i 12,4 litri di capienza del serbatoio e i ridottissimi consumi di carburante, l'autonomia è superiore ai 300 km. E per l'uso quotidiano, come per i viaggi, non c'è niente di meglio che un'abbondante disponibilità di spazio per i tuoi oggetti personali o i bagagli. Così sopra al serbatoio trovi un pratico vano chiuso da sportello, mentre l'equipaggiamento di serie prevede le valigie laterali.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 670 cc

**Allesaggio x corsa:** 73 x 80 mm

**Potenza massima:** 35 kW (48 CV) @ 6.250 giri/min

**Coppia massima:** 60 Nm @ 4.750 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 234 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 12,4 litri

**Consumi:** 27,9 km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 720 mm

**Altezza da terra:** 130 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.255 x 840 x 1.165 mm



Darkness Black Metallic



# NAKED



33-34 CB1100 EX 35-36 CB1100 37-38 CB1000R 39-40 NC750S DCT 41-42 CTX700N DCT  
43-44 CB650F 45-46 CB500F 47-48 CB125F 49-50 MSX125



## CB1100 EX

Ingegneria sopraffina che tocca le corde della tua anima.

La CB1100EX è una moto all'avanguardia disegnata con il gusto e la passione per le moto di una volta, a partire dal motore, un maestoso 4 cilindri in linea da 1.140 cc raffreddato ad aria e olio che regala un'erogazione dolce ed emozionante.

Il cambio a 6 rapporti prevede le prime 5 marce ravvicinate per offrire accelerazioni grintose e una eccellente elasticità di marcia, con la sesta di tipo overdrive per tenere basso il numeri di giri nei trasferimenti a velocità di crociera e contribuire ad abbassare i consumi. L'innovativo processo di cromatura dei collettori mantiene il sistema di scarico sempre brillante, e i doppi silenziatori emettono un sound coinvolgente. Contribuiscono al suo fantastico look vintage, il serbatoio da 17,5 litri, che garantisce un'autonomia superiore ai 300 km, e la classica sella con cuciture a vista.

Grazie all'indicatore della marcia inserita e al trip computer è facile tenere sempre sotto controllo l'andatura e i consumi e per la massima sicurezza attiva il sistema frenante prevede l'ABS di serie. Il tocco finale sono le seducenti ruote in alluminio a raggi, che riportano alla mente forme ed emozioni della prima CB750 Four. Oggi, come allora, per innamorarsi del motore a 4 cilindri.



Pearl Sunbeam White



Candy Alizarin Red

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Quattro cilindri in linea, bialbero (DOHC), raffreddato ad aria e olio  
**Cilindrata:** 1.140 cc  
**Potenza massima:** 66 kW (90 CV) @ 7.500 giri/min  
**Coppia massima:** 91 Nm @ 5.000 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 260 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 17,5 litri  
**Consumi:** 17,9 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 795 mm  
**Altezza da terra:** 135 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.195 x 835 x 1.130 mm



**CB1100**  
EX



# CB1100

Classico moderno.

La CB1100 combina in modo intelligente l'eredità delle leggendarie Honda Four del passato con la più moderna tecnologia. Il suo cuore è lo scultoreo motore bialbero a 4 cilindri raffreddato ad aria e olio da 1.140 cc, architettura perfezionata da Honda durante oltre cinque decenni di ricerca, capace di sviluppare grande potenza con una incredibile linearità dell'erogazione. Il cambio è a 6 rapporti, con la sesta marcia di tipo overdrive, per trasferimenti a velocità di crociera più rilassati e con consumi molto efficienti.

I parafanghi cromati, il faro tondo, la strumentazione sdoppiata e il sinuoso impianto di scarico cromato, testimoniano l'autenticità dello stile. Il compatto display centrale con indicatore della marcia inserita e trip computer, permette di avere sempre tutto sotto controllo.

Per creare il carattere distintivo della CB1100, gli appassionati progettisti Honda hanno calibrato alla perfezione ogni minimo dettaglio. L'alettatura di raffreddamento del motore ha uno spessore di appena 2 mm e le finiture sono curatissime, con i coperchi degli alberi a camme cromati, a contrasto con la verniciatura in nero del motore.

La ciclistica è solida e rassicurante, con la sella bassa per manovrare facilmente anche in parcheggio. Il telaio è una struttura a doppia culla in acciaio, collegato a sospensioni Showa di alta qualità su ruote in alluminio da 18 pollici che garantiscono grande tenuta di strada ed eccellente maneggevolezza. E l'impianto frenante con ABS di serie non è da meno, con dischi di grande diametro, morsi all'anteriore da potenti e modulabili pinze a 4 pistoncini. Come tocco finale, il logo dell'Ala campeggia sul sinuoso serbatoio, segno distintivo della fiera appartenenza alla famiglia Honda.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Quattro cilindri in linea, bialbero (DOHC), raffreddato ad aria e olio  
**Cilindrata:** 1.140 cc  
**Potenza massima:** 66 kW (90 CV) @ 7.500 giri/min  
**Coppia massima:** 93 Nm @ 5.000 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 247 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 14,6 litri  
**Consumi:** 18,5 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 795 mm  
**Altezza da terra:** 125 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.195 x 835 x 1.130 mm



Graphite Black



# CB1100



# CB1000R

Look affascinante. Performance sportive.

Il punto di riferimento delle streetfighter per equilibrio tra prestazioni esaltanti e piacere di guida non smette di stupire. Con il suo formidabile motore di derivazione superbike offre accelerazioni brucianti e riprese istantanee, mentre la sofisticata ciclistica regala un'irrepressibile tenuta di strada a qualsiasi andatura.

Le sospensioni regolabili e i freni da supersportiva, con sistema antibloccaggio ad azione combinata C-ABS di serie, fanno della CB1000R la più entusiasmante naked Honda di tutti i tempi, agile e precisa come una media cilindrata, potente e adrenalinica come una maxi.

Continuamente rinnovata e aggiornata per esaltarne l'immagine grintosa, si presenta per il 2015 con due rinnovate livree, con telaio e monobraccio tinta, e le grintosissime grafiche caratterizzate dalla trama carbon look.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri in linea, 4 tempi, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 998 cc  
**Potenza massima:** 92 kW (125 CV) @ 10.000 giri/min  
**Coppia massima:** 99 Nm @ 7.750 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 222 kg con il pieno di benzina (A: 108 kg; P: 114 kg)  
**Capacità serbatoio:** 17 litri  
**Consumi:** 17 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 825 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.105 x 805 x 1.095 mm



Hyper Red



Pearl Cool White/Black



Mat Pearl Cool White



CB1000R



# NC750S DCT

Riscopri la tua libertà.

Con la Honda NC750S DCT scopri un piacere di guida incredibile. La combinazione tra la tecnologia allo stato dell'arte, la geniale capacità di carico, l'incredibile efficienza nei consumi e il suo emozionante stile naked, rende la NC750S DCT una compagna ideale per tutti i motociclisti che cercano divertimento, comfort e praticità.

Una naked tuttofare ha bisogno di un controllo totale, ecco perché la NC750S DCT è equipaggiata con il cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Questa tecnologia unica, che solo Honda può offrire, consente cambi marcia immediati e fluidi, senza la minima interruzione dell'erogazione, per non perdere nemmeno un istante del piacere di guida.

Con la sua ciclistica perfettamente bilanciata, la NC750S DCT si muove nel traffico con la massima agilità. Ma è lontano dal caos cittadino che si apre un ventaglio di possibilità senza fine. Il suo motore bicilindrico da 750 cc ha una potenza sempre pronta allo scatto e offre tanta coppia a tutti i regimi per riprese immediate in qualsiasi marcia.

Il capiente serbatoio da 14,1 litri e l'eccezionale consumo medio di 28,9 km/l, assicurano un'autonomia che può superare i 400 km. L'impianto frenante con grandi freni a disco è potente e modulabile e con l'ABS di serie hai il massimo della sicurezza attiva.

E per rendere più piacevole il tuo tempo quando arrivi a destinazione, il vano portaoggetti anteriore con serratura è in grado di contenere un casco integrale, una borsa o uno zaino.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico parallelo, 8 valvole (SOHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 745 cc  
**Potenza massima:** 40,3 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min  
**Coppia massima:** 68 Nm @ 4.750 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 226 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 14,1 litri  
**Consumi:** 28,9 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 790 mm  
**Altezza da terra:** 140 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.195 x 780 x 1.130 mm



Seal Silver Metallic



Graphite Black



Mat Pearl Glare White



Candy Arcadian Red



NC750S



# CTX700N DCT

Comfort e tecnologia per il mondo reale.

Originale e ricca di personalità, la CTX700N DCT è una naked dall'anima cruiser che combina divertimento e facilità di guida. Progettata per attraversare la città con lo stesso piacere di guida con cui si viaggia sulle lunghe distanze, ha un motore bicilindrico da 670 cc che offre consumi efficientissimi e tutto il dinamismo del cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission).

La potenza massima di 35 kW (48 CV) rispetta in pieno i limiti di legge per la patente A2\*, in modo che anche i motociclisti meno esperti possano guidare questa fantastica naked cruiser. Inoltre, grazie al cambio DCT, che regala cambi marcia fluidi e velocissimi senza interruzione dell'erogazione, ogni tragitto diventa un'eccitante esperienza in sella. Basta scegliere tra le mappe D (Drive) o S (Sport), a tutto il resto pensa la gestione elettronica del cambio, ma in ogni momento si può passare alla gestione manuale grazie alla possibilità di selezionare la modalità MT.

La configurazione del motore contribuisce ad abbassare il baricentro e grazie alla sella posta ad appena 720 mm da terra piloti di qualsiasi statura possono manovrare con sicurezza la CTX700N DCT. La sicurezza attiva è ai massimi livelli, con grandi freni a disco e sistema antibloccaggio ABS di serie. Ottima anche l'autonomia, superiore ai 300 km, assicurata dal serbatoio da 12,4 litri e dai consumi di 27,9 km/l. Infine, un pratico vano portaoggetti posto di fronte al pilota consente di riporre gli oggetti di uso quotidiano. Honda CTX700N DCT, l'unica vera naked-cruiser.

\* La CTX700N DCT è conforme al limite europeo di potenza massima di 35 kW fissato per la nuova patente A2, in vigore dal 19 gennaio 2013.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico parallelo, 8 valvole (SOHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 670 cc  
**Potenza massima:** 35 kW (48 CV) @ 6.250 giri/min  
**Coppia massima:** 60 Nm @ 4.750 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 227 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 12,4 litri  
**Consumi:** 27,9 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 720 mm  
**Altezza da terra:** 130 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.255 x 840 x 1.155 mm



Mat Gunpowder Black Metallic

CTX



# CB650F

## Street Warrior.

La CB650F è una naked dall'entusiasmante look streetfighter, con prestazioni esuberanti ma incredibilmente facile da guidare. Il motore a 4 cilindri in linea da 649 cc offre una fantastica erogazione di coppia ai regimi bassi e medi. Con una potenza massima di 87 CV\* e consumi particolarmente efficienti (21 km/l nel ciclo medio) la CB650F è la compagna ideale dei motociclisti che cercano le forti emozioni della pura potenza e la pratica versatilità di una affascinante naked tuttofare.

Il suo rigido telaio in acciaio è associato alla forcella telescopica con steli da 41 mm e al raffinato forcellone in alluminio con monoammortizzatore regolabile. L'impianto frenante con ABS di serie è composto da grandi freni a disco wave morsi da potenti pinze, per frenate modulabili nel traffico ma anche aggressive quando serve. La linea della CB650F è dinamicamente slanciata in avanti. Il design muscoloso e teso del motore a 4 cilindri accompagna il caratteristico andamento laterale dei 4 collettori di scarico con silenziatore basso.

La posizione di guida offre il massimo controllo, anche grazie alla snella zona mediana e alla sella a soli 810 mm di altezza. Ma sicurezza è anche visibilità, ecco quindi il faro con parabola multireflector e le luci di posizione a LED, stessa tecnologia usata per la luce posteriore. Bellissima e completa la strumentazione digitale con doppio schermo LCD, perfetto punto di incontro tra forma e funzione.

\*Disponibile anche kit depotenziamento a 35 kW per patente A2.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 649 cc  
**Potenza massima:** 64 kW (87 CV) @ 11.000 giri/min  
**Coppia massima:** 63 Nm @ 8.000 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 208 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 17,3 litri  
**Consumi:** 21 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 810 mm  
**Altezza da terra:** 150 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.110 x 775 x 1.120 mm



Pearl Metalloid White  
(HRC Tricolour)



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Queen Bee Yellow



**CB650F**



# CB500F

Il divertimento ha assunto nuove forme.

La CB500F è costruita intorno al suo generoso motore bicilindrico parallelo da 500 cc, appositamente progettato per erogare la potenza massima di 35 kW (48 CV). La grinta è assicurata dall'indole sportiva dell'erogazione, brillante su tutto l'arco di giri, regalando una nuova dimensione del divertimento ai possessori della patente A2\* ma anche ai motociclisti esperti che cercano le emozioni di una maximoto ma con l'efficienza di gestione di una media cilindrata.

La ciclistica è solida e rassicurante, ma anche estremamente agile, grazie alla forcella telescopica con steli da 41 mm di diametro e all'ammortizzatore posteriore regolabile con architettura Pro-Link. Le ruote in lega leggera a 12 razze con pneumatici ribassati regalano una fantastica maneggevolezza e contribuiscono al look sportivo della CB500F. Anche la sicurezza attiva è uno dei suoi punti di forza, con il sistema ABS di serie e le potenti pinze freno che mordono i grandi dischi con profilo wave.

Il manubrio alto e largo, la sella a soli 785 mm da terra e i maniglioni per il passeggero, rendono qualsiasi percorso divertente e confortevole. Ma è possibile guidare per centinaia di chilometri e spendere pochissimo? Certo! Con la CB500F il serbatoio da ben 15,5 litri permette l'incredibile autonomia di oltre 400 km, frutto di un eccellente consumo medio di 28,4 km/l. Ecco perché con la CB500F anche il sorriso è di serie.

\* La CB500F è conforme al limite europeo di potenza massima di 35 kW fissato per la nuova patente A2, in vigore dal 19 gennaio 2013.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico in linea, raffreddato a liquido, bialbero 8 valvole  
**Cilindrata:** 471 cc  
**Potenza massima:** 35 kW (48 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 43 Nm @ 7.000 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 192 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 15,7 litri  
**Consumi:** 28,4 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 785 mm  
**Altezza da terra:** 155 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.075 x 780 x 1.060 mm



1. Candy Ruby Red
2. Ross White/Millennium Red
3. Matt Gunpowder Black Metallic/  
Matt Summit White
4. Graphite Black
5. Pearl Himalayas White





NOVITÀ 2015

## CB125F

Facilità assoluta. Divertimento immediato.

Marcatamente ispirata allo stile naked della famiglia CB di Honda, la nuova CB125F vanta una linea frizzante, un resistente telaio in acciaio e nuove ruote da 18 pollici dall'accattivante design a 6 razze sdoppiate. Spinta da un generosissimo motore monocilindrico a 4 tempi da 125 cc raffreddato ad aria, con cambio a 5 marce, iniezione elettronica PGM-FI e nuovo contralbero di bilanciamento, la CB125F afferma la sua natura di inarrestabile tuttofare per i tragitti quotidiani, anche grazie alla fenomenale efficienza dei consumi, pari a ben 51,3 km/l nel ciclo medio WMTC.

La sella ad appena 775 mm di altezza e un angolo di sterzo di ben 45° sia a destra che a sinistra, la rendono perfetta per iniziare la carriera di motociclista e assolutamente facile da guidare in qualsiasi condizione, anche nel traffico più intenso. Qualità costruttiva e robustezza sono ai massimi livelli, mentre i costi di gestione e mantenimento sono come sempre ridotti al minimo.



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White



Candy Blazing Red

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico 4T, raffreddato ad aria, distribuzione monoalbero in testa (OHC) a 2 valvole, contralbero di bilanciamento

**Cilindrata:** 124,7 cc

**Potenza massima:** 7,8 kW (10,6 CV) @ 7.750 giri/min

**Coppia massima:** 10,2 Nm @ 6.250 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 128 kg con il pieno di benzina.

**Capacità serbatoio:** 13 litri

**Consumi:** 51,3 km/litro (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 775 mm

**Altezza da terra:** 160 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.035 x 765 x 1.080 mm



CB125F



# MSX125

Mini Street X-treme.

Unica, anticonvenzionale, con un carattere inconfondibile, è compatta e incredibilmente agile, ma vanta la stessa efficacia di guida delle maximoto. Il grintoso motore a 4 tempi da 125 cc con raffreddamento ad aria e distribuzione a 2 valvole, vanta l'iniezione elettronica Honda PGM-FI, e grazie al cambio a 4 marce e alla frizione perfettamente modulabile, è un vero spasso guidarla su tutti i percorsi.

Il telaio è una robustissima struttura in acciaio, resistente a qualsiasi sollecitazione, e le evolute sospensioni con forcella rovesciata e monoammortizzatore regolabile, assorbono qualsiasi asperità, mentre le ruote da 12 pollici con pneumatici di larga sezione garantiscono una eccellente tenuta di strada e una maneggevolezza senza paragoni.

La MSX125 è una moto compatta ma dai grandi contenuti tecnici. L'impianto frenante vanta dischi e pinze dall'eccellente efficacia, la luce anteriore sfrutta una sofisticata lampada a doppio filamento con parabola multireflector e la luce posteriore è full-LED. Bellissima e completa, poi, la strumentazione completamente digitale, per tenere tutto sotto controllo con un rapido colpo d'occhio.

Con la MSX125 entri nel mondo 'Mini Street X-treme', dove prestazioni e sicurezza vanno di pari passo con il divertimento assoluto.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Motore:</b> Monocilindrico 4T, 2 valvole (OHC), raffreddato ad aria	<b>Capacità serbatoio:</b> 5,5 litri
<b>Cilindrata:</b> 124,9 cc	<b>Altezza sella:</b> 765 mm
<b>Potenza massima:</b> 7,2 kW (10 CV) @ 7.000 giri/min	<b>Altezza da terra:</b> 160 mm
<b>Coppia massima:</b> 10,9 Nm @ 5.500 giri/min	<b>Dimensioni (LxLxA):</b> 1.760 x 755 x 1.010 mm
<b>Peso in o.d.m.:</b> 101,7 kg con il pieno di benzina	



Asteroid Black Metallic



Pearl Himalayas White



Pearl Valentine Red



# ADVENTURE



53-54 CROSSTOURER 55-56 CROSSRUNNER 57-58 NC750X 59-60 CB500X 61-62 CRF250M



Versione Travel Edition



Versione Travel Edition

# Crosstourer

Comfort e adrenalina.

C'è un mondo intero là fuori e con Honda Crosstourer puoi esplorarlo nel massimo del comfort e dello stile, perché combina prestazioni eccezionali con una posizione di guida rialzata e sospensioni a lunga escursione.

Le bellissime ruote a raggi con pneumatici tubeless assorbono qualsiasi asperità, le sofisticate sospensioni regolabili assicurano il massimo controllo e il potente motore V4 da 1.237 cc si distingue per l'irresistibile spinta a qualsiasi regime. Il C-ABS è di serie, come anche l'Honda Selectable Torque Control System (HSTC), il controllo di trazione selezionabile su 3 livelli. Gli indicatori di direzione a LED sono del tipo a disattivazione automatica, mentre il trip computer permette di tenere sempre sotto controllo percorrenze, consumi e autonomia. E nella versione con l'esclusivo cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), il pilota può contare su tutta la praticità della gestione elettronica dei 6 rapporti senza rinunciare a nulla in termini di piacere di guida.

Crosstourer è il top dell'avventura, anche nel look, soprattutto nelle due nuove colorazioni a doppia tonalità dedicate alla versione **Travel Edition**, sia con tradizionale cambio manuale che con l'innovativo cambio a doppia frizione DCT. Il Crosstourer T.E. oltre al già ricchissimo equipaggiamento di serie, prevede il resistente tris di bauletti, il pratico cavalletto centrale, il confortevole parabrezza alto (+145 mm), le raffinate barre tubolari antiurto in alluminio e gli utilissimi faretto fendinebbia a LED.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri a V di 76°, 16 valvole Unicam, raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 1.237 cc

**Potenza massima:** 95 kW (129 CV) @ 7.750 giri/min

**Coppia massima:** 126 Nm @ 6.500 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 275 kg con il pieno di benzina

(285 kg, versione DCT)

\*Versione DCT, modalità D.

**Capacità serbatoio:** 21,5 litri

**Consumi:** 16,7 km/l (ciclo medio WMTC)\*

**Altezza sella:** 850 mm

**Altezza da terra:** 180 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.285 x 915 x 1.335 mm



Mat Pearl Glare White  
(anche in versione con cambio DCT)



Digital Silver Metallic  
(solo in versione Travel Edition,  
anche con cambio DCT)



Pearl Glare White  
(solo in versione Travel Edition,  
anche con cambio DCT)





Versione Travel Edition

**NOVITÀ 2015**

# Crossrunner

Inseguì la tua libertà.

Dimentica la routine quotidiana e il traffico della città, inseguì la tua libertà con il nuovo Crossrunner. Il sorprendente motore V4 da 800cc con distribuzione Vtec svela la sua potenza enfatizzando l'inedito stile da Adventure-Sport Touring, per fare di ogni viaggio un'indimenticabile esperienza di guida.

Il sistema HSTC (Honda Selectable Torque Control) per il controllo della trazione asseconda perfettamente la strada e soddisfa tutto il tuo dinamismo, mentre l'ABS di serie assicura spazi di arresto contenuti e un livello di sicurezza attiva superiore. La posizione di guida è comoda, naturale, e l'equipaggiamento è completissimo, con manopole riscaldabili su 5 livelli, sella regolabile in altezza, impianto luci full-LED, indicatori di direzione a disattivazione automatica, trip computer e attacchi per le valigie laterali integrati nel codone.

E per i puristi del mototurismo nasce Crossrunner **Travel Edition**, pensato per offrire il massimo del comfort e del dinamismo sia durante i viaggi più avventurosi che verso le mete a medio raggio. Oltre al già ricchissimo equipaggiamento di serie, il Crossrunner T.E. offre il tris di valigie in tinta (portapacchi con bauletto da 45L e valigie laterali da 29L), il kit di tubolari antiurto in alluminio, le luci fendinebbia a LED e il cavalletto centrale, per un Crossrunner impareggiabile nel comfort e ancora più affascinante nel look.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC Vtec, raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 782 cc  
**Potenza massima:** 78 kW (106 CV) @ 10.250 giri/min  
**Coppia massima:** 75 Nm @ 8.500 giri/min  
**Peso in o.d.m. :** 242 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 20,8 litri  
**Consumi:** 18,8 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 835/815 mm  
**Altezza da terra:** 165 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.190 x 870 x 1.360 mm



Matt Gunpowder Black Metallic

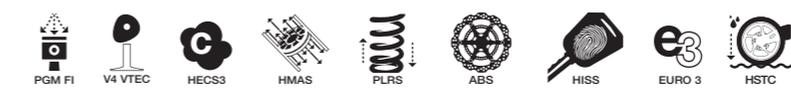


Pearl Glare White



Candy Arcadian Red

(tutte le colorazioni disponibili anche in versione Travel Edition)





Versione Travel Edition

# NC750X

Pronta a tutto.

La Honda NC750X ridefinisce il concetto di divertimento su due ruote miscelando con intelligenza prestazioni, maneggevolezza e praticità. Il suo motore bicilindrico parallelo da 745 cc assicura grande coppia e perfetta guidabilità. I consumi sono incredibilmente bassi, pari a 28,9 km/l nel ciclo medio WMTC, così, con i 14,1 litri di capacità del serbatoio, autonomia ed efficienza sono tra i suoi punti di forza.

Su qualsiasi tipo di percorso la NC750X è agile, maneggevole e sicura, grazie al largo manubrio, all'ottima tenuta di strada garantita dai cerchi in alluminio da 17 pollici con pneumatici on/off e all'impianto frenante con ABS di serie. La posizione di guida offre al pilota un'ottima visibilità, mentre la strumentazione multifunzione è chiara e di facile lettura. E per portare con sé tutti gli oggetti quotidiani c'è il formidabile vano anteriore che, una volta in parcheggio, permette di chiudere al sicuro un casco integrale. La NC750X è disponibile anche nella versione con l'esclusivo cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) a 6 rapporti, che offre lo stesso piacere di guida del cambio manuale ma con tutta la praticità della gestione elettronica.

E se la tua voglia di viaggiare non ha confini la NC750X in versione **Travel Edition** è ciò che cerchi. L'equipaggiamento di serie comprende il tris di valigie (bauletto per due caschi integrali e valigie laterali da 29 L), le manopole riscaldabili, il parabrezza alto, il pratico cavalletto centrale, le modanature laterali anteriori e il kit di tubolari antiurto con luci fendinebbia a LED, che impreziosiscono la linea e migliorano la visibilità, facendo della NC750X **Travel Edition** una perfetta adventure-bike.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico in linea, 4 tempi, 8 valvole, raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 745 cc  
**Potenza massima:** 40,3 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min  
**Coppia massima:** 68 Nm @ 4.750 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 219 kg con il pieno di benzina (229 kg, versione DCT)

**Capacità serbatoio:** 14,1 litri  
**Consumi:** 28,9 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 830 mm  
**Altezza da terra:** 165 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.210 x 840 x 1.285 mm



Sword Silver Metallic



Candy Arcadian Red



Matt Pearl Glare White



Graphite Black

(tutte le colorazioni disponibili anche in versione con cambio DCT e Travel Edition)





Versione Travel Edition

# CB500X

Allarga i tuoi orizzonti.

Se vuoi lasciarti alle spalle la fatica delle tue attività quotidiane e andare alla ricerca dell'avventura, allora la Honda CB500X è la moto che fa per te. Con la sua posizione di guida rialzata, che assicura la massima maneggevolezza, questa agile crossover può affrontare qualsiasi percorso in totale sicurezza. Il suo motore bicilindrico parallelo è dotato di tutte le tecnologie Honda che ne massimizzano l'efficienza: con un consumo medio di 28,4 km/l e il serbatoio da ben 17,3 litri è possibile percorrere più di 480 km con un solo pieno di benzina! Anche i possessori di patente A2\* possono guidare la CB500X, grazie ai 35 kW (48 CV) di potenza massima.

La sella è ad appena 810 mm da terra e impugnando il largo manubrio si avverte una piacevole sensazione di padronanza. La strumentazione digitale è facile da leggere e la tenuta di strada è eccezionale, grazie agli pneumatici sportivi con intaglio on/off, perfettamente coadiuvati dall'impianto frenante con ABS di serie.

E se scegli la CB500X **Travel Edition**, la tua voglia di libertà non ha confini. L'equipaggiamento di serie prevede le valigie laterali da 29 litri, il parabrezza rialzato, le barre tubolari antiurto e l'accattivante parafango anteriore carbon-look. Il tuo obiettivo è la scoperta e il divertimento di guida? Allora la CB500X sarà la fedele compagna di ogni tua avventura!

\*Legislazione sulle patenti in vigore dal 19 gennaio 2013. La Honda CB500X rispetta il limite dei 35 kW di potenza massima per la guida di motoveicoli con patente A2.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico in linea, bialbero 8 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 471 cc

**Potenza massima:** 35 kW (48 CV) @ 8.500 giri/min

**Coppia massima:** 43 Nm @ 7.000 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 195 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio carburante:** 17,3 litri

**Consumi:** 28,4 km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 810 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.095 x 830 x 1.290 mm



Matt Summit White



Matt Gunpowder Black Metallic



Millennium Red

(tutte le colorazioni disponibili anche in versione Travel Edition)





# CRF250M

Strappa l'asfalto.

Basata sul look e sull'impostazione di guida dei modelli Honda off-road da competizione, la CRF250M porta l'adrenalino stile supermoto nell'arena delle 250 cc. Il suo DNA da moto fuoristrada la rende agile e perfetta per filtrare il traffico cittadino divertendosi con sicurezza. Merito delle ruote da 17 pollici con pneumatici stradali e dei potenti freni a disco di grande diametro.

Il motore monocilindrico bialbero a 4 valvole con alimentazione a iniezione elettronica ha una eccellente erogazione di potenza lungo tutto l'arco di giri, per riprese prontissime e accelerazioni grintose fino al massimo regime. E con l'avviamento elettrico e lo starter automatico, l'accensione è sempre pronta e immediata, in qualsiasi condizione e in ogni stagione.

Per enfatizzare la tecnologia del sofisticato motore, il telaio e le sospensioni sono verniciate in nero, creando un accattivante contrasto cromatico tra meccanica e ciclistica. E per assecondare l'utilizzo stradale l'assetto è irrigidito rispetto a una moto fuoristrada, con molle più dure per forcella e monoammortizzatore.

Sali in sella alla CRF250M e riscopri il puro divertimento su due ruote che solo un'agile monocilindrica "supermoto" sa regalare!

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico, 4 valvole (DOHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 250 cc  
**Potenza massima:** 17 Kw (23,1 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 22 Nm @ 7.000 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 145 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio carburante:** 7,7 litri  
**Consumi:** 34 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 855 mm  
**Dimensioni:** 2.127 x 815 x 1.147 mm



Extreme Red



**CUSTOM**



65-66 GOLD WING F6B 67-68 GOLD WING F6C 69-70 VT1300CX  
71-72 BLACK SPIRIT 73-74 NM4 VULTUS



NOVITÀ 2015

## GOLD WING F6B

Il richiamo della strada.

Riesci ad immaginare una moto con lo stile di una Cruiser, il comfort di una Tourer e l'aggressività di una Custom? La risposta è Honda Gold Wing F6B. Il suo motore boxer a 6 cilindri da 1.832 cc e l'incredibile ciclistica con telaio in alluminio, portano lo stile 'Bagger' a livelli di eccellenza ingegneristica.

La sospensione posteriore monobraccio con architettura ProLink e la rigorosa forcella con steli da 45 mm dotata di antiaffondamento, garantiscono una perfetta tenuta di strada. Goditi ogni singolo chilometro di viaggio, grazie al cruise control, e rilassati anche nelle manovre di parcheggio con la pratica retromarcia elettrica. E per portare tutto con te puoi contare sulle capienti valigie laterali, perfettamente integrate nell'affascinante linea per accompagnarti nel tuo vagabondare sulle strade del mondo.

Ma non c'è viaggio che non abbia la giusta colonna sonora, ecco quindi il fantastico impianto stereo a quattro altoparlanti capace di leggere i formati digitali più diffusi (MP3, WMA ed AAC) e dotato di tutte le connessioni per i tuoi supporti di memoria digitali, compresi iPod\*, iPhone\* o qualsiasi altra pendrive USB.

Infine, per celebrare il 40° anniversario dalla nascita della leggendaria Gold Wing, il modello 2015 della F6B è in versione "40th Anniversary", con loghi dedicati su cupolino, plancia e chiave di contatto, il tutto impreziosito dall'accattivante colorazione Mat Bullet Silver, che le regala l'inconfondibile look randagio da 'Bagger' di classe superiore.

Disponibile esclusivamente presso la rete Gold Wing Authorized Pro-Shop.

\*iPod e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 6 cilindri contrapposti, 12 valvole (SOHC), raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 1.832 cc

**Potenza massima:** 87 kW (118,3 CV) @ 5.500 giri/min

**Coppia massima:** 167 Nm @ 4.000 giri/min

**Altezza sella:** 725 mm

**Altezza da terra:** 125 mm

**Capacità serbatoio carburante:** 25 litri

**Peso in o.d.m.:** 385 kg con il pieno di benzina

**Dimensioni (LxLxA):** 2.605 x 945 x 1.455 mm



Matt Bullet Silver



**F6B**



# GOLD WING F6C

Power cruiser.

Fantastica nel look, eccezionale nelle prestazioni, la Honda Gold Wing F6C è la massima espressione del concetto Power Cruiser. Il poderoso motore boxer a 6 cilindri da 1.800 cc eroga 116 CV di potenza e 167 Nm di coppia, ed è incastonato in un maestoso telaio perimetrale in alluminio che regala un'ineguagliabile dinamica di guida. Ricercata ma al tempo stesso essenziale, tradisce la sua indole da 'muscle-bike' già dall'emozionante rombo emesso dal doppio terminale di scarico.

Bellissimi i cerchi a 10 razze con pneumatici ribassati. L'anteriore è da 19 pollici e monta un largo pneumatico 130/60-R19, mentre sul cerchio da 17 pollici posteriore è montato un performante pneumatico 180/55-R17. L'impianto frenante con ABS a due canali di serie prevede all'anteriore grandi dischi flottanti da 310 mm, morsi da potenti pinze a 4 pistoncini, mentre al posteriore, sull'enorme disco ventilato da 316 mm, agisce una pinza a 3 pistoncini. Ad impreziosire l'insieme pensano i tecnologici gruppi ottici full-LED e la preziosa strumentazione con display LCD ad illuminazione 'negativa'. Disponibile esclusivamente presso la rete Gold Wing Authorized Pro-Shop.



Bordeaux Red Metallic



Graphite Black

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 6 cilindri contrapposti, 12 valvole (SOHC), raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 1.832 cc

**Potenza massima:** 85 kW (116 CV) @ 5.500 giri/min

**Coppia massima:** 167 Nm @ 4.000 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 341 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 23,2 litri

**Altezza sella:** 734 mm

**Altezza da terra:** 147 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.473 x 942 x 1.154 mm





## VT1300CX

Design audace. Un chopper Honda al 100%.

La Honda VT1300CX è una vera special di serie, un mezzo radicale, racchiuso in un “pacchetto” unico ma facile da guidare per chiunque grazie alla sella ad appena 678 mm da terra. Osa nel look, con il serbatoio a goccia e il faro anteriore allungato, ma sa essere esaltante da guidare, con un rombo ed una posizione di guida che permettono di entrare dalla porta principale nel regno dei chopper.

Il suo motore bicilindrico a V da ben 1.312 cc con alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI, è raffreddato a liquido, per la massima affidabilità a qualsiasi andatura, mentre la trasmissione a cardano è silenziosa e precisissima, enfatizzando il piacere di guida ai regimi più bassi.

Nel meraviglioso telaio in tubi tondi è incastonato lo scultoreo motore, realizzando una ciclistica efficace e al tempo stesso affascinante. La lunga forcella inclinata abbraccia la ruota anteriore da 21 pollici, e l'ammortizzatore posteriore è magicamente nascosto alla vista nel più puro rispetto del look 'hard-tail'. Honda VT1300CX. Il chopper.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico a V di 52°, 6 valvole (SOHC), raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 1.312 cc

**Potenza massima:** 42,5 kW (57,8 CV) @ 4.250 giri/min

**Coppia massima:** 107 Nm @ 2.250 giri/min

**Consumi:** 20,3 km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 678 mm

**Capacità serbatoio carburante:** 12,8 litri

**Peso in o.d.m.:** 303 kg con il pieno di benzina

**Dimensioni (LxLxA):** 2.575 x 900 x 1.150 mm



Graphite Black





# BLACK SPIRIT 750

Anima dark. Stile minimalista.

Istinto ribelle e stile unico, celebrazione del look 'bobber' per distinguersi dalla massa delle custom tutte uguali. La stupenda Black Spirit 750, grazie al suo DNA minimalista e alle linee essenziali, fonde il lato dark che è dentro di te con uno stile classico ma deciso. La ruota anteriore da 17 pollici e la forcella carenata sono perfettamente accostate all'unica concessione fatta dal look dark alle cromature del doppio scarico sovrapposto.

Il motore bicilindrico a V raffreddato a liquido spinge generoso a tutti i regimi e grazie ai 33,5 kW di potenza permette di guidare la Black Spirit 750 con la patente A2. Ma non basta, con la trasmissione a cardano e i consumi bassissimi sarà un vero piacere scorrazzare sulle strade del mondo in perfetto relax.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico a V di 52°, 6 valvole (SOHC), raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 745 cc

**Potenza massima:** 33,5 kW (45,5 CV) @ 5.500 giri/min

**Coppia massima:** 65 Nm @ 3.500 giri/min

**Consumi:** 23,3 km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 650 mm

**Altezza da terra:** 133 mm

**Capacità serbatoio carburante:** 14,6 litri

**Peso in o.d.m.:** 251 kg con il pieno di benzina

**Dimensioni (LxLxA):** 2.395 × 835 × 1.089 mm



Titanium Blade Metallic





## NM4 VULTUS

Dalla creatività di designer e progettisti Honda, nasce la NM4 Vultus, una moto rivoluzionaria, fuori dagli schemi delle due ruote tradizionali, in grado di regalare un'esperienza di guida senza precedenti. NM4 Vultus è dotata di motore bicilindrico da 745cc, con 55 CV di potenza, tutta la tecnologia del cambio a doppia frizione DCT ed eccezionali consumi pari a 28,4 km/l nel ciclo medio.

Nasce per portare su strada uno stile radicale, sotto tutti i punti di vista. Futuristica in ogni dettaglio, esibisce un'avvolgente carenatura dal look dark, design con luci full LED, una comoda posizione di guida - con sellino del passeggero che diventa schienale regolabile - e cruscotto digitale LCD con retroilluminazione, che cambia colore in base alla modalità di guida selezionata e, se lo desideri, ti permette di scegliere fra 25 diverse tonalità cromatiche.

L'impianto frenante con ABS di serie la rende sempre sicura, e l'enorme pneumatico posteriore nella misura 200/50-17 crea un feeling unico tra il tuo polso destro e l'asfalto. Ispirata dal desiderio di creare un'identità unica, la NM4 Vultus supera i confini tradizionali della moto ed è pronta a stupire una nuova generazione di centauri.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 745 cc

**Potenza massima:** 40,3 kW (55CV) @ 6.250 giri/min

**Coppia massima:** 68 Nm @ 4.750 giri/min

**Capacità serbatoio carburante:** 11,6 litri

**Altezza sella:** 650 mm

**Altezza da terra:** 130 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.380 x 933 x 1.170 mm



Mat Ballistic Black Metallic



NM4  
VULTUS

# SCOOTER



77-78 INTEGRA 750 DCT 79-80 SWT400/600 81-82 FORZA300 ABS 83-84 SH300i ABS 85-86 SH125/150i ABS  
87-88 PCX125/150 89-90 FORZA 125 ABS 91-92 SH MODE 125 93-94 VISION 50/110 95-96 NSC50R



Versione S Sport



# INTEGRA 750 DCT

Accelera il battito.

Integra è un concetto unico. Combina le prestazioni sportive e il piacere di guida della moto con la protettività aerodinamica e la praticità quotidiana del maxiscooter. La grintosa potenza e gli eccezionali consumi di 28,9 km/l nel ciclo medio WMTC sono frutto del sensazionale motore bicilindrico da 745 cc con cambio sequenziale doppia frizione a 6 marce DCT (Dual Clutch Transmission). Eroga ben 55 CV a soli 6.250 giri/min e 68 Nm di coppia già a 4.750 giri/min, per accelerazioni brucianti e riprese istantanee. L'impianto frenante è potente e sicuro, con dischi a margherita di grande diametro e sistema ABS di serie, che impedisce il bloccaggio delle ruote perfino sui fondi più insidiosi.

Integra 750 è confortevole e offre un vano sottosella in grado di contenere un casco demi-jet. Ma non è tutto. Le leve dei freni sono regolabili, la strumentazione è dotata di trip computer (consumo medio, istantaneo e autonomia residua) e il reparto sospensioni vanta un raffinato forcellone in alluminio.

Elegante e rifinito, Integra 750 è grintoso nel look. Accanto alle accattivanti colorazioni standard con verniciatura opaca e cerchi neri, sono disponibili anche le grintose livree special con cerchi color oro, ispirate ai modelli Honda più sportivi, mentre in **versione "S Sport"** vanta il parabrezza basso fumé, la sella speciale con raffinata finitura antiscivolo e cuciture rosse e il leggero silenziatore in titanio, per un look ancora più sportivo che non passa certo inosservato.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 745 cc

**Potenza massima:** 40,3 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min

**Coppia massima:** 68 Nm @ 4.750 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 237 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 14,1 litri

**Consumi:** 28,9 km/l (ciclo medio WMTC, modalità D)

**Altezza sella:** 790 mm

**Altezza da terra:** 135 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.195 x 810 x 1.440 mm



Mat Bullet Silver



Mat Pearl Glare White



Integra S: Pearl Glare White (Tricolour)



Integra S: Mat Gunpowder Black Metallico (anche S Sport)





# SWT400/600

Sofisticato viaggiatore urbano.

La vita in città è frenetica. Ma perché combattere il traffico quando potete semplicemente aggirarlo? Il motore bicilindrico del lussuoso Honda SW-T porta i normali vantaggi dei maxi scooter a un livello di eccellenza. Grazie a una potenza lineare a tutti i regimi, offre accelerazioni e riprese perfette sia in città che nei tratti extraurbani. L'alimentazione a iniezione elettronica rende i consumi efficienti, mentre il motore perfettamente bilanciato garantisce un'ottima guidabilità. Le equilibrate sospensioni e l'impianto frenante con C-ABS di serie assicurano ottima tenuta di strada e spazi di arresto sempre contenuti. In fatto di praticità e livello delle finiture, poi, l'SW-T non ha paragoni. Con un incredibile vano sottosella capace di contenere due caschi integrali o altri oggetti, anche ingombranti, Honda SW-T è un compagno insostituibile per chi si muove quotidianamente su due ruote e chiede velocità, comfort e capacità di carico.

Il motore da 582 cc di Honda SW-T600 è grintoso, con oltre 51 CV di potenza massima, mentre in versione con cilindrata di 400 cc, Honda SW-T è l'unico nella sua classe con motore bicilindrico, in grado di erogare ben 39 CV. Pensato per gli utenti più esigenti in fatto di dotazioni e stile, prestazioni e comfort, Honda SW-T è il maxiscoter infaticabile che fa dell'estrema classe e della versatilità i suoi punti di forza. Salite a bordo, rilassatevi e lasciate che il vostro Honda SW-T vi accompagni con un'impareggiabile sensazione di lusso e sicurezza.

## CARATTERISTICHE TECNICHE SW-T600

**Motore:** Bicilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido, 8 valvole DOHC  
**Cilindrata:** 582,2 cc  
**Potenza massima:** 37,7 kW (51,3 CV) @ 7.500 giri/min  
**Coppia massima:** 55 Nm @ 5.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Peso in o.d.m.:** 250 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio:** 16 litri  
**Consumi:** 21,2 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 755 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.285 x 770 x 1.430 mm

## CARATTERISTICHE TECNICHE SW-T400

**Motore:** Bicilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido, 8 valvole DOHC  
**Cilindrata:** 399 cc  
**Potenza massima:** 28,7 kW (39 CV) @ 8.000 giri/min  
**Coppia massima:** 37,8 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Peso in o.d.m.:** 250 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio:** 16 litri  
**Consumi:** 22,4 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 740 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.285 x 770 x 1.430 mm



Sword Silver Metallic



Pearl Cosmic Black



Pearl Sunbeam White  
Solo versione 400cc





# FORZA 300 ABS

Progettato per renderti più libero.

Immagina di andare al lavoro con lo scooter divertendoti come quando lo usi durante i week-end. Il nuovo Forza 300 lo rende possibile, grazie alla sua grande facilità di guida, allo stile dinamico e al potente motore, brillante a tutti i regimi e dai consumi particolarmente contenuti. Leggero e incredibilmente agile, offre prestazioni sorprendenti, sia attraversando la città che nei rapidi trasferimenti fuori porta.

Non rinunciare a portare tutto con te! Il vano sottosella è talmente capiente che può comodamente contenere 2 caschi integrali, la borsa per il tempo libero o una valigetta 24 ore. Le sospensioni assicurano grande comfort ma anche un'ottima tenuta di strada, mentre la sicurezza è garantita dal potente impianto frenante con sistema antibloccaggio C-ABS di serie. Tieni tutto sotto controllo, con la strumentazione analogica e il display LCD, per consultare tutte le informazioni in un colpo d'occhio.

E per chi vuole il massimo c'è il Forza 300 **Deluxe**, che presenta un equipaggiamento di serie che ne esalta comfort e stile. Questa versione, infatti, è dotata di bauletto da 45 litri per due caschi integrali, parabrezza alto in policarbonato, che offre maggior riparo e ottima visibilità, e manopole riscaldabili a tre livelli di intensità con pulsante di controllo integrato. Forza 300 e Forza 300 Deluxe, libertà totale su due ruote.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole (OHC), raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 279 cc  
**Potenza massima:** 19 kW (25,8 CV) @ 8.250 giri/min  
**Coppia massima:** 25,7 Nm @ 6.000 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI

**Peso in o.d.m.:** 194 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio:** 11,6 litri  
**Consumi:** 30,8 km/l (ciclo medio WMTC)  
**Altezza sella:** 716 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 2.166 x 753 x 1.189 mm



Seal Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



Pearl Himalayas White

(tutte le colorazioni disponibili anche in versione Deluxe)



**FORZA**



NOVITÀ 2015

## SH300i ABS

Più SH che mai.

SH è da sempre sinonimo di ottime prestazioni, grande qualità costruttiva e tipica affidabilità Honda. Il nuovo SH300i ABS ha portato tutti questi plus ai massimi livelli. Trasuda forza, prestazioni ed eleganza da ogni dettaglio. Già dal primo colpo d'occhio si intuisce la sua natura di scooter premium, con i sofisticati gruppi ottici a LED e il design slanciato delle sovrastrutture. Il sistema di chiusura e avviamento è dotato di SmartKey codificata, per la massima comodità nell'uso quotidiano (permette l'avviamento senza inserire la chiave) e per un avanzato livello di sicurezza contro i malintenzionati. Le bellissime ruote in lega leggera a 6 razze sdoppiate donano infine un tocco di eleganza che cattura gli sguardi.

Ma il nuovo SH300i ABS è anche superbo da guidare. La già proverbiale agilità e maneggevolezza di questo fantastico scooter è stata ulteriormente migliorata dal nuovo telaio in acciaio, progettato tra l'altro in modo da ottenere un vano sottosella capace di contenere un casco integrale. Il rinnovato motore monocilindrico a 4 valvole da 279 cc ad iniezione elettronica PGM-FI, profondamente aggiornato in tutti i componenti, ha più coppia e potenza ai regimi bassi e medi, per scatti fulminei e riprese istantanee. Ma non solo, anche l'efficienza dei consumi è da primo della classe, con oltre 33 km/l nel ciclo medio, che permette al nuovo SH300i ABS di essere il primo scooter al mondo omologato Euro4. Un autentico primato assoluto.

Il peso è di soli 169 kg con il pieno di benzina, così è facile da guidare per chiunque, e l'ABS rende sicura la frenata in qualsiasi condizione del fondo stradale. Infine, bauletto, paramani e parabrezza sono di serie. Nuovo SH300i ABS, più SH che mai.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)

**Cilindrata:** 279,1 cc

**Potenza massima:** 18,5 kW (25,2 CV) @ 7500 giri/min

**Coppia massima:** 25,5 Nm @ 5000 giri/min

**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI

**Peso in o.d.m.:** 1169 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio carburante:** 9 litri

**Consumi:** 33,3 km/l (3 l/100km) ciclo medio WMTC

**Altezza sella:** 805 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.135 x 725 x 1.193 mm



1. Moondust Silver Metallic
2. Pearl Cool White
3. Pearl Nightstar Black
4. Mat Cynos Grey Metallic
5. Pearl Pacific Blue
6. Pearl Siena Red



SH300i

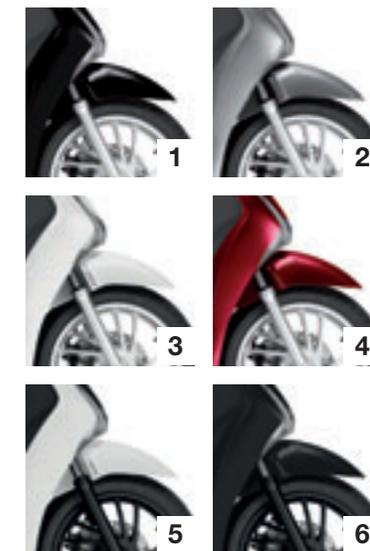


## SH125/150i ABS

Tutte le qualità per essere unico.

Il leggendario SH è il re della giungla urbana, punto di riferimento in tutta Europa per stile, affidabilità, prestazioni ed efficienza dei consumi. Ha un look inconfondibile e trasforma ogni tragitto in puro piacere di guida. Compatto per svincolare anche nel traffico più congestionato, elegante per vocazione, vanta tutta la più raffinata tecnologia Honda e tanto spazio per il pilota, per il passeggero e per i loro oggetti di uso quotidiano. L'equipaggiamento è infatti completissimo. Bauletto, parabrezza e paramani sono di serie, il vano sottosella può ospitare un casco integrale e, unico nella categoria, vanta un raffinato sistema frenante con ABS. Ancora non basta? Anche il doppio cavalletto è di serie e con il sistema Start&Stop che spegne il motore ai semafori per riavviarlo in modo silenzioso semplicemente ruotando la manopola del gas, ti sentirai davvero amico dell'ambiente.

Il motore a 4 tempi raffreddato a liquido e con alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI, è potente ma anche efficientissimo nei consumi. Il generatore di corrente funziona anche da motorino di avviamento, ecco perché il sistema Start&Stop è così silenzioso. Il telaio in acciaio super resistente garantisce una perfetta tenuta di strada e la sua conformazione ha permesso di realizzare l'eccezionale vano sottosella capace di contenere un casco integrale. Le sue ruote da 16 pollici a dieci razze in alluminio e le solide sospensioni, sono perfette per assorbire anche le asperità dei tratti di strada più dissestati. Ineccepibile anche la frenata, grazie ai grandi dischi da 240 mm con sistema antibloccaggio ABS. Un'occhiata alla chiarissima e completa strumentazione e sei pronto a partire. Scopri come avere più tempo con SH125/150i ABS. Il re della giungla urbana.



### CARATTERISTICHE TECNICHE SH125i ABS

**Motore:** Monocilindrico, 4T, raffreddato a liquido, 2 valvole SOHC  
**Cilindrata:** 125 cc  
**Potenza massima:** 8,7 kW (11,83 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 11 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Peso in o.d.m.:** 135 kg con il pieno di benzina  
**Consumi:** 47,4 km/l (ciclo medio WMTC, Start&Stop attivo)

### CARATTERISTICHE TECNICHE SH150i ABS

**Motore:** Monocilindrico, 4T, raffreddato a liquido, 2 valvole SOHC  
**Cilindrata:** 153 cc  
**Potenza massima:** 11 kW (15 CV) @ 8.250 giri/min  
**Coppia massima:** 14 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Peso in o.d.m.:** 135 kg con il pieno di benzina  
**Consumi:** 43,8 km/l (ciclo medio WMTC, Start&Stop attivo)

1. Pearl Nightstar Black
2. Moon dust Silver Metallic
3. Pearl Cool White
4. Pearl Siena Red
5. Sporty: Mat Pearl Cool White
6. Sporty: Mat Cynos Grey Metallic





# PCX125/150

Vivi al massimo la tua città.

Il PCX di Honda è lo scooter più amato d'Europa. Ha uno stile coinvolgente, consumi irrisori, autonomia eccezionale, comfort elevato e tanti raffinati dettagli per rendere ancora più dinamici tutti i tuoi spostamenti.

Dotato del motore Honda eSP (enhanced Smart Power) che sfrutta tutte le più avanzate tecnologie per la riduzione degli attriti, il PCX125/150 vanta un efficiente raffreddamento a liquido ed eccellenti prestazioni. L'apprezzatissimo sistema Start&Stop prevede il monitoraggio del livello di carica della batteria, per impedire un eccessivo assorbimento durante gli usi più gravosi. Grazie al serbatoio da 8 litri l'autonomia è di oltre 375 km per il PCX125 e 350 km per il PCX150. Inoltre, grazie agli pneumatici a bassa resistenza al rotolamento e all'impianto luci a LED, l'efficienza dei consumi è eccezionale, con 47,4 km/l nel ciclo medio WMTC per il PCX125 e 44 km/l per il PCX150.

Il look e l'equipaggiamento del PCX sono davvero accattivanti. La sella offre tanto spazio e comfort, mentre il vano sottostante può contenere un casco integrale ed altri oggetti. La strumentazione prevede l'orologio e il trip computer per i consumi. Infine, il vano portaoggetti è dotato di presa a 12V e può contenere una bottiglia d'acqua o una lattina. È il PCX di Honda. Per vivere la tua città al massimo.

## CARATTERISTICHE TECNICHE PCX125

**Motore:** Monocilindrico, 4T, raffreddato a liquido, 2 valvole (SOHC)  
**Cilindrata:** 125 cc  
**Potenza massima:** 8,6 kW (11,7 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 12 Nm @ 5.000 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Peso in o.d.m.:** 130 kg con il pieno di benzina  
**Consumi:** 47,4 km/l (ciclo medio WMTC, Start&Stop disattivato)  
**Altezza sella:** 760 mm

## CARATTERISTICHE TECNICHE PCX150

**Motore:** Monocilindrico, 4T, raffreddato a liquido, 2 valvole (SOHC)  
**Cilindrata:** 153 cc  
**Potenza massima:** 10 kW (13,6 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 14 Nm @ 5.000 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Peso in o.d.m.:** 130 kg con il pieno di benzina  
**Consumi:** 44 km/l (ciclo medio WMTC, Start&Stop disattivato)  
**Altezza sella:** 760 mm



1. Pearl Nightstar Black
2. Moondust Silver Metallic
3. Pearl Cool White
4. Pearl Siena Red
5. Mat Carbonium Gray Metallic



**PCX**  
125-150



NOVITÀ 2015

## FORZA 125 ABS

Vivi più intensamente.

Il Forza 125 nasce per darti di più. Più performance. Più stile. Più praticità. Più tecnologia. Fa di eleganza, sportività e comfort i suoi irrinunciabili vantaggi. Il motore a 4 valvole con alimentazione PGM-FI esprime un'accelerazione brillante a tutti i regimi, sia nel traffico cittadino che sulle strade più scorrevoli. Il sistema Start&Stop è un plus di impareggiabile efficienza, riduce i consumi arrestando il motore dopo tre secondi al minimo, permettendo di ripartire ruotando semplicemente la manopola del gas. Con 43,5 km/l nel ciclo medio e gli 11,5 litri di capacità del serbatoio l'autonomia è di ben 500 km.

Il telaio, resistente ma leggero, ha le caratteristiche ideali per affrontare i trasferimenti più impegnativi, mentre i freni con ABS trasmettono sicurezza anche sul bagnato. L'ampio vano sottosella da ben 48 litri può contenere due caschi integrali più altri oggetti, mentre la pratica presa a 12V nel vano portaoggetti anteriore è l'ideale per ricaricare i dispositivi elettronici portatili. Il cruscotto con trip computer, poi, è elegante e sofisticato, con il display LCD a illuminazione negativa al centro dei due elementi circolari del tachimetro e del contagiri.

Le sue linee eleganti e sfaccettate catturano gli sguardi e sono accompagnate da soluzioni intelligenti, come il parabrezza regolabile in altezza su sei posizioni, e impreziosite dall'impianto luci a LED, per un look da vero scooter GT di classe superiore. E grazie al peso contenuto e al baricentro basso è sempre manovrabile e scattante. Il nuovo Honda Forza 125 è l'unico vero maxiscoter nella classe 125 e si può guidare con la sola patente B.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)

**Cilindrata:** 124,9 cc

**Potenza massima:** 10,5 kW @ 8.750 giri/min

**Coppia massima:** 12 Nm @ 8.250 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 161 kg / 162 kg (ABS)

**Capacità serbatoio:** 11,5 litri

**Consumi:** 43,5km/l (ciclo medio WMTC)

**Altezza sella:** 780 mm

**Altezza da terra:** 148 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.134 x 748 x 1.452 mm



Matt Pearl Cool White/  
Matt Pearl Pacific Blue



Matt Cynos Grey Metallic/Black



Matt Pearl Cool White/Black



FORZA



## SH MODE 125

Riscopri il tuo mondo.

Il design compatto dell'SH Mode 125 nasce per affrontare le sfide del mondo reale. Il traffico intenso, il costo della benzina, le strade dissestate, gli impegni quotidiani e la voglia di tempo libero. Così lo abbiamo creato compatto e leggero, con un motore da 125 cc ad iniezione elettronica brillante, efficiente e dalla risposta prontissima, per regalarti pieno controllo e totale sicurezza. Con il sistema Start&Stop di serie rispetti l'ambiente e riduci i già sorprendenti consumi. Grazie alla seduta a soli 765 mm da terra e alla pedana spaziosa, guidare è sempre facile e piacevole. Solleva l'ampia sella dotata di serratura e scopri il grande vano che può contenere un casco integrale.

Progettato per distinguersi tra le vie delle città, l'SH Mode 125 vanta il sistema frenante CBS (Combined Braking System), per regalarti grande confidenza di guida e un comportamento dinamico ancora più sicuro. Dal pannello strumenti fino alla cromatura del gruppo ottico posteriore, ogni dettaglio dell'SH Mode 125 è stato pensato per essere chic ed elegante. Honda SH è una famiglia di scooter eccezionali, dove gli elementi irrinunciabili sono eleganza, tecnologia e piacere di guida. È un mondo in continua crescita, sempre più di tendenza ed emozionante, così appena parti in sella al tuo SH Mode 125, puoi esser certo che in qualsiasi modo cambino le tue prospettive, saprà sempre aiutarti a riscoprirle, con stile.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico 4T, monoalbero a 2 valvole, raffreddato a liquido  
**Cilindrata:** 125 cc  
**Potenza massima:** 8,4 kW (11,4 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 12 Nm @ 5.000 giri/min  
**Peso in o.d.m.:** 116 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 5,5 litri  
**Consumi:** 50 km/l (ciclo medio WMTC, con Start&Stop attivo)  
**Altezza sella:** 765 mm  
**Altezza da terra:** 145 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 1.930 x 665 x 1.105 mm



Poseidon Black Metallic



Pearl Jasmine White



Candy Rosy Red





# VISION 50/110

Il modo più intelligente per vivere la città.

Il Vision non è solo il tuo scooter, è la tua indipendenza. Facile da guidare e super affidabile, consuma pochissimo e richiede poca manutenzione. La sua forza è il motore a 4 tempi ad iniezione elettronica, pronto in ripresa e semplice da controllare. E grazie al sistema di frenata combinata Honda CBS (Combined Braking System) è sicuro e stabile anche sulle strade più difficili. Non solo: il serbatoio da 5,5 litri assicura un'autonomia ampiamente superiore ai 200 km, ma con una guida particolarmente accorta si possono percorrere 65 km/l con il Vision 50 e ben 52 km/l con il Vision 110, per cui sarai libero di esplorare la città senza dover pensare al prossimo rifornimento.

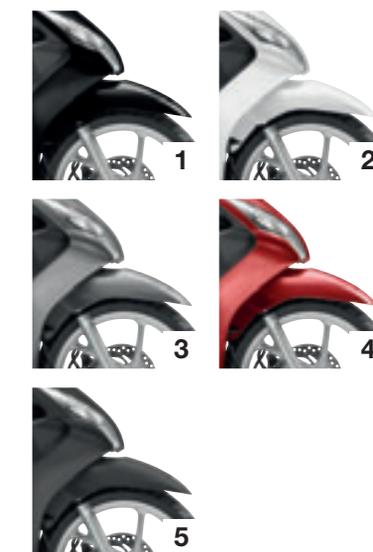
Con la ruota anteriore da 16" la sicurezza è al top. Le rotaie del tram, le buche, i tombini e tutti gli ostacoli della guida in città non sono più un problema, perché potrai sempre contare su una sicura maneggevolezza. Oltre alla comodità della pedana piatta, il Vision offre la massima protezione dalla pioggia e dal vento grazie allo scudo frontale estremamente protettivo e al parafango anteriore che, fissato alla forcella, segue il movimento dello sterzo. E la sera dai spazio alla tua libertà, con il potente faro anteriore fissato al manubrio che illumina fedelmente ogni tuo percorso.

## CARATTERISTICHE TECNICHE VISION 50

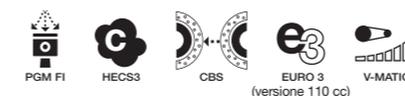
**Motore:** 4 tempi, monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato ad aria  
**Cilindrata:** 49 cc  
**Potenza massima:** 2,6 kW (3,5 CV) @ 7.000 giri/min  
**Coppia massima:** 3,6 Nm @ 6.750 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Peso in o.d.m.:** 100 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio:** 5,5 litri  
**Consumi:** 49,8 km/l (ciclo ECE47), 65 km/l (a velocità costante di 30 km/h)  
**Altezza sella:** 760 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 1.882 x 670 x 1.117 mm

## CARATTERISTICHE TECNICHE VISION 110

**Motore:** 4 tempi, monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato ad aria  
**Cilindrata:** 108 cc  
**Potenza massima:** 6,2 kW (8,4 CV) @ 8.000 giri/min  
**Coppia massima:** 8,7 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Peso in o.d.m.:** 102 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio:** 5,5 litri  
**Consumi:** 52 km/l (a 60 km/h costanti)  
**Altezza sella:** 785 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 1.882 x 670 x 1.117 mm



1. Pearl Nightstar Black
2. Pearl Cool White
3. Moon dust Silver Metallic
4. Pearl Siena Red
5. Mat Carbonium Gray Metallic





# NSC50R

Più divertimento, più libertà.

Quando sei in sella al tuo NSC50R la fretta è un lontano ricordo. Con l'avviamento elettrico parti all'istante e qualunque sia il programma della tua giornata sarai sempre in perfetto orario! L'agilità è il suo forte e la città è il suo regno. Batti sul tempo ogni ritardo! Il motore 4 tempi da 50 cc con alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI è sinonimo di ottime prestazioni, grande affidabilità e bassi consumi, per farti risparmiare tempo e benzina e per farti godere la strada per tantissimi chilometri senza pensare al rifornimento.

Aggressivo, filante, dinamico. Il tuo NSC50R non passa mai inosservato e con la comoda sella perfettamente rifinita, il comfort è assicurato anche dopo un'intera giornata passata a dribblare il traffico. Sotto la sella c'è spazio per un casco integrale e se devi portare con te qualche oggetto, non c'è niente di meglio dell'ampio vano con serratura ricavato nel tunnel centrale.

Le ruote sportive da 14 pollici massimizzano maneggevolezza e facilità di guida, rendendo ogni percorso puro divertimento e il sistema Honda CBS (Combined Braking System) garantisce una frenata sicura e affidabile in qualsiasi condizione. La notte è giovane per chi guida un NSC50R. Anche con il buio, i fari del tuo fantastico scooter Honda illuminano la strada alla perfezione, per vedere ed essere visto in tutte le condizioni di luce.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 tempi, monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato ad aria  
**Cilindrata:** 49 cc  
**Potenza massima:** 2,6 kW (3,5 CV) @ 7.000 giri/min  
**Coppia massima:** 3,5 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI

**Peso in o.d.m.:** 105 kg con il pieno di benzina  
**Capacità serbatoio:** 5,5 litri  
**Consumi:** 49,8 km/l (ciclo ECE47) 65 km/l (a velocità costante di 30 km/h)  
**Altezza sella:** 760 mm  
**Dimensioni (LxLxA):** 1.847 x 670 x 1.089 mm



Ross White (Tricolour)



Vibrant Orange (Repsol)



Pearl Cool White



# HONDA CLOTHING

Ricerca prestazioni e tecnologie più avanzate, creare design sempre più raffinati ed originali per esaltare il senso di appartenenza che i nostri clienti ci richiedono. È questo lo spirito con cui da anni continuiamo a rendere sempre più esclusivo il mondo dell'abbigliamento Honda. Le collezioni sono disponibili presso l'intera rete delle Concessionarie ufficiali Honda e consultabili su [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)



## Vintage Collection

Un'ampia gamma di felpe e magliette con gli storici marchi Honda e un perfetto stile casual. Non importa dove ti porteranno le tue avventure quotidiane, porta con te qualcosa della magica storia di Honda lungo la tua strada.



## Race Collection

In linea con l'abbigliamento ufficiale del team Honda Repsol e dello staff HRC, la linea Race mette a disposizione giacche, felpe in pile, polo, t-shirt, pantaloni e bermuda, sviluppati con materiali ad alte prestazioni. Con il perfetto legame tra comfort e grafiche accattivanti, questa linea di abbigliamento è così versatile da poter essere indossata per vivere la pista con stile o semplicemente per mostrare al mondo che sei orgoglioso di essere un fan di Honda.



## Tech Collection

Tutto l'abbigliamento tecnico per vivere al meglio le ore trascorse in moto. Capi tecnici realizzati con materiali d'avanguardia per un invidiabile look e una totale sicurezza in moto. Con la linea Tech sicurezza e comfort convivono in perfetta armonia, per farvi sentire sicuri e protetti in ogni condizione di viaggio.



### Completo Cross-R

Tre tipi di regolazioni (collo, braccia e vita) e tre prese d'aria consentono il massimo del comfort e della vestibilità. I materiali usati assicurano grande protezione, elevata sicurezza e, insieme agli inserti catarifrangenti, fanno di questo completo l'equipaggiamento perfetto per ogni viaggio.



### Caschi Kabuto

L'esperienza dei collaudatori HRC, l'altissima qualità dei materiali e le molteplici soluzioni tecnologiche fanno dei caschi Kabuto prodotti unici che offrono al pilota un'esperienza di comfort e sicurezza ai massimi livelli.

In Italia i caschi Kabuto sono disponibili esclusivamente presso i Concessionari Ufficiali Honda.



### Guanti tecnici

Con i guanti tecnici realizzati in materiali di altissima qualità ogni viaggio è un piacere, grazie all'elevato comfort e all'ergonomia studiata nei minimi dettagli.

# ACCESSORI ORIGINALI

Per vivere al massimo le tue passioni. Per fare di ogni viaggio un'esperienza unica. Per i percorsi di ogni giorno. L'esclusiva gamma di accessori originali Honda ti permetterà di dare forma ai tuoi sogni, esaltando al massimo il piacere di guida e permettendoti di trasformare la tua moto in una moto unica. Tutti i prodotti della linea accessori sono studiati e progettati per combinarsi alla perfezione con la tua moto e mantenere inalterata la qualità garantita Honda. Scopri la possibilità di acquistare a condizioni vantaggiose una moto perfettamente accessoriata grazie alle nuovissime versioni Travel Edition della gamma Adventure e agli allestimenti Touring e City.

Tutta la gamma di accessori originali Honda è disponibile su: [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)



## GLOSSARIO

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettati per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



### Sistema antibloccaggio in frenata

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



### Sistema frenante antibloccaggio ad azione combinata

L'azione frenante anteriore e posteriore viene gestita in relazione al potenziale bloccaggio delle ruote anche nelle più diverse condizioni stradali.



### CBS (Combined Brake System)

La leva di sinistra (od il pedale del freno) aziona in maniera combinata sia il freno posteriore che quello anteriore, migliorando la stabilità ed il controllo.



### Sistema frenante con antibloccaggio elettronico ad azione combinata

La sofisticata centralina elettronica di controllo monitora costantemente la velocità delle due ruote e in caso di frenata impedisce il bloccaggio su qualsiasi tipo di fondo applicando sempre la perfetta distribuzione della forza frenante. Programmato anche per l'uso estremo in circuito.



### DCT (Dual Clutch Transmission)

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.



### EURO 3

Veicolo conforme ai severissimi parametri stabiliti dalla normativa europea "EURO 3" in tema di emissioni allo scarico.



### EURO 4

Veicolo conforme ai severissimi parametri stabiliti dalla normativa europea "EURO 4" in tema di emissioni allo scarico.



### Evoluto sistema catalitico Honda

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



### Trasmissione V-Matic

Avanzata trasmissione automatica a variazione continua di rapporto. Rende la progressione lineare e fluida a qualsiasi velocità.



### Smart Key

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.



### Sistema di sicurezza Honda sull'accensione

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



### Sistema Honda ad azione multipla

Forcella a cartuccia, abbinata ad un monoammortizzatore posteriore che assicura un equilibrio ottimale fra comfort e tenuta di strada.



### Iniezione elettronica programmata

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



### Sospensione Posteriore Pro-Link

La sospensione posteriore progressiva è integrata al forcellone, per isolare efficacemente il telaio dalle vibrazioni trasmesse dalla ruota posteriore.



### Sospensione posteriore Unit Pro-Link

La sospensione posteriore progressiva è integrata al forcellone, per isolare efficacemente il telaio dalle vibrazioni trasmesse dalla ruota posteriore.



### Honda Selectable Torque Control

Evita lo slittamento della ruota motrice in condizioni di scarsa aderenza.



### Sistema Start&Stop

A veicolo fermo, spegne il motore dopo 3 secondi al minimo e lo riavvia alla rotazione dell'acceleratore, contribuendo alla riduzione delle emissioni e dei consumi di carburante.



### Iniezione elettronica programmata con doppi iniettori

Esclusiva alimentazione con doppia iniezione elettronica sequenziale: due set separati di iniettori aumentano la prontezza ed il rendimento del propulsore a qualsiasi regime.



### V4-VTEC

L'esclusivo sistema Honda di fasatura delle valvole a 2 stadi, massimizza la potenza su un ampio numero di giri.



### Sistema airbag motociclistico

In caso di urto un cuscino posizionato frontalmente al pilota si gonfia istantaneamente riducendo i traumi da impatto.



### UNICAM®

La distribuzione Unicam® abbinata a una camera di combustione estremamente compatta alla leggerezza di un singolo albero a camme.



### Navigatore satellitare

Sistema di Navigazione Satellitare Honda, con display semplice da leggere e facili comandi.



### Big Piston Fork

Questo tipo di forcella offre un assorbimento delle asperità e delle sollecitazioni più accurato rispetto a una tradizionale forcella rovesciata grazie alla maggiore superficie del pistone idraulico interno.



### Ammortizzatore di sterzo elettronico

Esalta la maneggevolezza e la stabilità della moto, adattandosi ad ogni condizione ed alla velocità del veicolo.

# The Power of Dreams

Il primo prodotto creato da Honda è stato un motore ausiliario per biciclette. Un elemento aggiuntivo fondamentale per rendere, da quel momento in avanti, il trasporto su due ruote meno faticoso e più divertente.

Fin dalle origini, Honda ha sempre cercato di creare prodotti di cui la gente ha veramente bisogno, mai esistiti in precedenza. Ciò richiede autonomia di pensiero, passione, creatività, coraggio e voglia di innovare, per realizzare i propri sogni e dare vita a nuove idee, qualunque esse fossero, consentendo a tutti l'utilizzo soddisfacente di nuovi prodotti.

Mentre il mondo si impegna per un futuro più pulito, Honda è sempre in prima fila per rispondere al meglio alle esigenze dei propri clienti in tutto il mondo, con soluzioni innovative in termini di efficienza e riduzione di consumi ed emissioni.

Dalle biciclette alle auto, dalle moto agli aerei fino al riscaldamento nelle nostre case, la nostra passione per l'innovazione e il nostro desiderio di garantire una vita migliore a tutti non smettono mai di crescere.



Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.